



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Direzione Tecnica

Federazione Motociclistica Italiana CSAS/STS

Valutazione Affiancamento Allievo Istruttore di Tecniche di Guida

Nome e Cognome dell'All.ITG

Nome e Cognome del Tutor

Attività del contesto

Attività formativa e Disciplina

Luogo e Data di svolgimento

Numero di Corso

Aree di osservazione

a) Puntualità:

valutazione

b) Correttezza degli interventi:

valutazione

c) Integrazione col gruppo di lavoro:

valutazione



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Direzione Tecnica

d) Capacità relazionali con l'allievo:

valutazione

e) Comunicazione verbale:

valutazione

f) Comunicazione non verbale (eventuale rappresentazione dinamica:

valutazione

g) Attenzione e gestione della sicurezza:

valutazione

Referente CSAS con qualifica tecnica/Tecnico Sportivo/ITG Tutor



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Direzione Tecnica

LEGENDA

1. **Puntualità** : si intende la gestione complessiva del tempo, dall'orario di arrivo/partenza al rispetto di eventuali tempistiche imposte dal corso
2. **Correttezza degli interventi**: si intende l'attendibilità delle nozioni che spiega all'allievo e la coerenza con quanto illustrato dai colleghi
3. **Integrazione col gruppo di lavoro**: si intende l'attitudine e la capacità di collaborazione con i colleghi.
4. **Capacità relazionali**: si intende il modo e l'efficacia nell'instaurare un rapporto positivo e produttivo con l'allievo
5. **Comunicazione verbale**: si intende la modalità e la chiarezza con cui vengono espressi i concetti, la calibrazione dei contenuti e delle correzioni.
6. **Comunicazione non verbale** : si intende il modo in cui trasmette e organizza i contenuti da trasferire all'allievo
7. **Attenzione e gestione della sicurezza**: si intende il come e quanto pone presupposti per tutelare l'incolumità dell'allievo.