

CIRCOLARE FMI



Federazione
Motociclistica
Italiana

Approvata con delibera n. 395 del Consiglio Federale n. 14 del 31/07/2026.

Pubblicazione sul sito federale il 05/08/2026.

Modificata con deliberazione d'urgenza n. 375 del 29/09/2026.

Pubblicazione sul sito federale il 29/09/2026.

2027

La Federazione Motociclistica Italiana presenta la Circolare FMI 2027.

Il documento è articolato nelle seguenti sezioni e capitoli:

NOVITÀ

AFFILIAZIONE E RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB

INFORMAZIONI PRINCIPALI	P. 4
COSTITUZIONE MOTO CLUB	P. 6
MOTO CLUB GIÀ COSTITUITI	P. 8
PRIMA AFFILIAZIONE	P. 11
RIAFFILIAZIONE	P. 13
VARIAZIONE DATI STATUTARI MC.....	P. 15
RAPPRESENTANTE DEI LICENZIATI.....	P. 17
LOGO MOTO CLUB	P. 17
FOCUS REGISTRI ASD/SSD	P. 19
FOCUS AGEVOLAZIONI FISCALI MC	P. 21
DOCUMENTI UTILI	P. 23

TESSERAMENTO MOTO CLUB AFFILIATI

TESSERAMENTO TRAMITE MC AFFILIATI	P. 26
TESSERAMENTO ONLINE MC ADERENTI AL SERVIZIO.....	P. 33
PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA SPORT/MINISPORT	P. 35
TRASFERIMENTO AD ALTRO MC	P. 36
TESSERA SPORT ONE DAY	P. 37
FOCUS HOBBY CARD	P. 39
DOCUMENTI UTILI	P. 41

TESSERAMENTO MOTO CLUB D'ITALIA

TESSERAMENTO ONLINE MC ITALIA.....	P. 44
TESSERA MEMBER ONE DAY	P. 46
DOCUMENTI UTILI	P. 49

LICENZE AGONISTICHE

INTRODUZIONE	P. 52
LICENZE AGONISTICHE ANNUALI, SERVIZI AGGIUNTIVI E PASSAGGI	P. 54
LICENZE AGONISTICHE ONE EVENT	P. 59

SOSPENSIONE O MANCATO RILASCIO LICENZE AGONISTICHE	P. 62
RICHIESTA LICENZE, DOCUMENTI NECESSARI E UFFICI PREPOSTI	P. 62
ATTIVITÀ INTERNAZIONALE – LICENZA OPEN	P. 69
ATTIVITÀ INTERNAZIONALE – LICENZA INTERNAZIONALE	P. 72
PARTECIPAZIONE DEI PILOTI NON FMI A MANIFESTAZIONI FMI	P. 75

CERTIFICAZIONE MEDICA E COPERTURE ASSICURATIVE

CERTIFICAZIONE MEDICA	P. 80
COPERTURE ASSICURATIVE	P. 88

MYFMI

MYFMI.....	P. 92
------------	-------

IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO	P. 100
---	--------

LICENZE TEAM, SCUDERIE, ORGANIZZATORI, PROMOTORI, INDUSTRIE

LICENZA TEAM E SCUDERIE	P. 106
LICENZA ORGANIZZATORI E PROMOTORI	P. 109
LICENZA INDUSTRIE.....	P. 111

Per quanto non esplicitamente indicato si rimanda alle norme statutarie, al Regolamento Manifestazioni Motociclistiche, alla Circolare Sportiva e – per quanto compatibili poiché il documento è in revisione – al Regolamento Organico Federale.

II PRESIDENTE

Giovanni Copioli



PRIMA AFFILIAZIONE

- È possibile procedere con la prima affiliazione a partire dal 1° ottobre 2026
- I Moto Club che si affiliavano nei mesi di ottobre, novembre e dicembre 2026 sono affiliati per le stagioni sportive 2026 (dalla data di affiliazione al 31 dicembre 2026) e 2027 (dal 01 gennaio al 31 dicembre 2027)

RIAFFILIAZIONE

- Possibilità di pagare la riaffiliazione e le Tessere anche tramite credito eventualmente disponibile del Moto Club o carta di pagamento elettronico
- Riaffiliazione immediata (dopo sottoscrizione dei documenti tramite Namirial) qualora il pagamento venga effettuato tramite credito eventualmente disponibile del Moto Club o carta di pagamento elettronico
- Certificato dell'Agenzia delle Entrate acquisito in automatico dall'affiliazione 2026

LICENZE AGONISTICHE

- Eliminate le Licenze Miniroad, Minioffroad e Velocità Elite Femminile. Il costo della Licenza per i piloti under 14 e le donne (che richiedono la Velocità Elite) rimane invariato
- Passaggi tra le varie tipologie di Licenza effettuati in autonomia dal Moto Club
- Estensione velocità, estensione fuoristrada e pseudonimo acquistati in autonomia dal Moto Club
- Qualsiasi Licenza – annuale o One Event – può essere richiesta esclusivamente tramite l'utenza federale del Moto Club
- Le Licenze dei piloti diversamente abili, over 75 e stranieri devono essere richieste esclusivamente tramite l'utenza federale del Moto Club

- Abolito passaggio da Tessera Sport a Licenza Agonistica: al momento del pagamento della Licenza il sistema sconterà € 80,00, ove previsto
- Le Licenze Internazionali devono essere richieste esclusivamente tramite l'utenza federale del Moto Club
- La Licenza Internazionale sarà visibile nel portale MyFMI del pilota e nell'utenza federale del Moto Club

LICENZE TEAM, SCUDERIE, ORGANIZZATORI, PROMOTORI, INDUSTRIE

- Le società che richiedono la Licenza Team, Scuderia, Organizzatore o Promotore devono presentare anche la visura camerale o il Certificato di attribuzione della partita IVA
- Il codice del Team o della Scuderia verrà abbinato all'anagrafica del licenziato inserito in autonomia da parte del Team/Scuderia tramite la propria utenza federale

***Affiliazione
e Riaffiliazione***
Moto Club

2027 

INFORMAZIONI PRINCIPALI

PRIMA AFFILIAZIONE

- Termini: 01 ottobre 2026 – 31 luglio 2027
- Validità affiliazione: data dell'affiliazione - 31 dicembre 2027
I Moto Club che si affiliano nei mesi di ottobre, novembre e dicembre 2026 sono affiliati per le stagioni sportive 2026 (dalla data di affiliazione al 31 dicembre 2026) e 2027 (dal 01 gennaio al 31 dicembre 2027)
- Costo affiliazione: € 250,00
- Validità titoli federali emessi: data ed ora indicate sulla Tessera – 31 dicembre 2027

Per potersi affiliare alla FMI, il Moto Club deve acquistare un quantitativo **pari o superiore a 25 Tessere federali**. Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto possono essere acquistate contestualmente sia le Tessere Member sia le Tessere Sport (sono escluse le Tessere MiniSport).

Per le procedure relative alla prima affiliazione del Moto Club si rimanda ai successivi articoli 1 e 2.

RIAFFILIAZIONE

- Termini: 01 ottobre 2026 – 31 dicembre 2026
- Validità affiliazione: 01 gennaio 2027- 31 dicembre 2027
- Costo riaffiliazione: € 100,00
- Validità titoli federali emessi: data ed ora indicate sulla Tessera – 31 dicembre 2027

Per potersi affiliare alla FMI, il Moto Club deve acquistare un quantitativo **pari o superiore a 25 Tessere federali**. Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto possono essere acquistate contestualmente sia le Tessere Member sia le Tessere Sport (sono escluse le Tessere MiniSport).

Trascorsi i termini sopra indicati, il Moto Club dovrà inviare una richiesta di prima affiliazione con conseguente perdita dell'anzianità di affiliazione, dei diritti sportivi

acquisiti e del diritto di voto in occasione di Assemblee federali (se svolte in periodo inferiore ai 12 mesi antecedenti l'affiliazione).

Prenotazione della riaffiliazione: entro il 31 dicembre 2026 la richiesta di riaffiliazione deve risultare nel sistema informatico federale comprensiva del pagamento dell'importo dovuto. In caso di pagamento tramite bonifico fa fede la data di disposizione dello stesso.

Non saranno ritenute conformi le richieste di riaffiliazione mancanti dell'importo dovuto.

Documenti:

1. Certificato di attribuzione del codice fiscale societario, rilasciato dall'Agenzia delle Entrate (o ultimo aggiornamento)
2. Logo del Moto Club in formato jpg (se in possesso – per maggiori dettagli si rimanda all'art. 7)

Il pagamento può essere effettuato tramite credito eventualmente disponibile del Moto Club, carta di pagamento elettronico o bonifico. Nei primi due casi il pagamento è acquisito immediatamente, mentre per il bonifico fa fede la data di disposizione dello stesso.

Componenti del Consiglio Direttivo: tutti i componenti del Consiglio Direttivo devono essere regolarmente tesserati alla FMI anche in caso di variazioni nella composizione deliberate dall'Assemblea dei soci del Moto Club nel corso dell'anno sportivo.

Tutte le Tessere sono in formato digitale, ma possono essere rilasciate anche in formato card: il Moto Club, su richiesta dell'interessato, stampa l'etichetta adesiva, che riporta i dati anagrafici del tesserato con numero di Tessera e codice a barre.

Le Tessere Member acquistate direttamente dal tesserato tramite procedura online sono in formato esclusivamente digitale (non possono essere materializzate).

Per maggiori informazioni si rimanda a pag. 33.

Tutti i documenti in originale devono essere conservati dal **Rappresentante Legale** del Moto Club per 10 anni.

PROCEDURE

1. COSTITUZIONE MOTO CLUB, RILASCIO NULLA OSTA DI CONFORMITÀ DEI DOCUMENTI E RICHIESTA PRIMA AFFILIAZIONE

Di seguito viene riportata la procedura che deve essere seguita dalle ASD/SSD non ancora costituite.

• COSTITUZIONE DI UN MOTO CLUB

Un sodalizio che intenda presentare domanda di affiliazione alla FMI deve essere costituito in forma di Associazione o Società Sportiva Dilettantistica, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e secondo le indicazioni degli Statuti del CONI e della FMI. L'Atto costitutivo e lo Statuto devono essere redatti in conformità ai principi enunciati nello Statuto Federale ed ai requisiti fissati dal CONI e dalla normativa vigente per l'iscrizione al Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche, istituito presso il Dipartimento dello Sport e gestito da Sport e Salute. Dal sito federale è possibile scaricare i seguenti modelli: verbale di Assemblea costitutiva ASD, Statuto ASD, Statuto SSD. In caso di ASD, Il Consiglio Direttivo deve essere composto da almeno cinque persone, compreso il Rappresentante Legale.

• DENOMINAZIONE DEL MOTO CLUB

La denominazione del Moto Club non può contenere i termini Scuola/School/Accademia/Accademy e simili, in quanto l'utilizzo di tali termini è prerogativa delle Scuole di Motociclismo certificate dalla Federazione e degli organizzatori di eventi formativi tecnico-sportivi autorizzati dalla Federazione stessa (come da Regolamento delle Scuole di Motociclismo della FMI). Inoltre:

- Obbligo di ricomprendere la locuzione "Moto Club"
- Indicazione della ragione sociale (Associazione o Società Sportiva Dilettantistica)

Nel caso di Polisportiva la sezione motociclistica dovrà utilizzare la denominazione "Moto Club Sezione Polisportiva ASD/SSD".

• RILASCIO NULLA OSTA DI CONFORMITÀ DEI DOCUMENTI E RICHIESTA PRIMA AFFILIAZIONE

1. Le bozze del verbale dell'Assemblea costitutiva e dello Statuto devono essere inviate al Comitato Regionale di competenza
2. Entro dieci giorni lavorativi la FMI rilascerà il nulla osta di conformità o, in alternativa, indicherà le criticità da risolvere
3. Ricevuto il nulla osta, i documenti devono essere registrati all'Agenzia delle Entrate

Il verbale dell'Assemblea costitutiva e lo Statuto devono essere trasmessi in formato pdf e scritti in modo leggibile, pena il rigetto della documentazione da parte del Comitato Regionale e/o dell'Ufficio Affiliazioni e Tesseramento.

Dopo aver ricevuto il nulla osta di conformità dei documenti ed averli registrati all'Agenzia delle Entrate, il Rappresentante Legale del Moto Club deve inviare al Comitato Regionale competente:

- Modulo di richiesta prima affiliazione ed attivazione dell'utenza federale
- Verbale dell'Assemblea costitutiva e Statuto, comprensivi di estremi di registrazione dell'Agenzia delle Entrate
- Certificato di attribuzione del codice fiscale societario rilasciato dall'Agenzia delle Entrate
- Logo del Moto Club in formato jpg (se la ASD/SSD ne è in possesso – per maggiori dettagli si rimanda all'art. 7)
- Verbale della riunione del Consiglio Direttivo (o dell'Assemblea dei soci) riportante la nomina del Responsabile contro abusi, violenze e discriminazioni del Moto Club (il modello del verbale è scaricabile da federmoto.it)
- Modello Organizzativo e Codice di condotta adottati dal Moto Club e conformi alle Linee Guida FMI (il modello organizzativo è scaricabile da federmoto.it)
- Copia dell'avvenuto pagamento della quota di Affiliazione e delle Tessere

Nel modulo di richiesta di attivazione dell'utenza federale è obbligatorio indicare:

- Denominazione del Moto Club
- Sede legale ed indirizzo e-mail del Moto Club
- Codice fiscale, ed eventualmente partita IVA, del Moto Club
- Indirizzo PEC del Moto Club (riconducibile al Moto Club, obbligatorio e vincolante per finalizzare l'affiliazione)
- Natura giuridica del Moto Club e specialità sportive praticate
- Dati anagrafici del Rappresentante Legale
- Cellulare ed e-mail del Rappresentante Legale

Questi dati, ad eccezione dei contatti e dell'indirizzo @pec, sono riportati nel Certificato di attribuzione del codice fiscale societario rilasciato dall'Agenzia delle Entrate.

Tutti i documenti precedentemente indicati vengono verificati dall'Ufficio Affiliazioni e Tesseramento entro dieci giorni lavorativi. In seguito al rilascio del nulla osta di conformità, le credenziali per accedere al sistema informativo federale vengono inviate all'indirizzo e-mail del Rappresentante Legale del Moto Club.

2. MOTO CLUB GIÀ COSTITUITI: RILASCIO NULLA OSTA DI CONFORMITÀ DEI DOCUMENTI E RICHIESTA PRIMA AFFILIAZIONE

Di seguito viene riportata la procedura che deve essere seguita dalle ASD/SSD già costituite (in possesso di codice fiscale societario).

Le ASD/SSD già costituite devono:

1. Inviare al Comitato Regionale di competenza i seguenti documenti:
 - Atto costitutivo e Statuto, riportanti gli estremi di registrazione all'Agenzia delle Entrate
 - Eventuale ultimo aggiornamento dello Statuto, comprensivo del verbale dell'Assemblea dei soci che ha approvato le modifiche, riportante gli estremi di registrazione all'Agenzia delle Entrate
 - Certificato di attribuzione del codice fiscale societario rilasciato dall'Agenzia delle Entrate (o ultimo aggiornamento)

- Eventuale ultimo verbale dell'Assemblea elettiva dei soci al fine della determinazione del Consiglio Direttivo in carica
2. Entro dieci giorni lavorativi la FMI rilascerà il nulla osta di conformità o, in alternativa, indicherà le criticità da risolvere
 - In caso di modifica dello Statuto del Moto Club, il documento dovrà essere registrato all'Agenzia delle Entrate (le indicazioni specifiche verranno fornite dall'Ufficio Affiliazioni e Tesseramento)

Tutti i documenti devono essere trasmessi in formato pdf e scritti in modo leggibile, pena il rigetto della documentazione da parte del Comitato Regionale e/o dell'Ufficio Affiliazioni e Tesseramento.

Si specifica che:

- In caso di ASD, il Consiglio Direttivo deve essere composto da almeno cinque persone, compreso il **Rappresentante Legale**
- Nella denominazione è obbligatorio ricomprendere la locuzione "Moto Club" e la ragione sociale (Associazione o Società Sportiva Dilettantistica)

Dopo aver ricevuto il nulla osta di conformità dei documenti (e, se necessario, averli registrati all'Agenzia delle Entrate), il Rappresentante Legale del Moto Club deve inviare al Comitato Regionale competente:

- Modulo di richiesta di attivazione dell'utenza federale
- Verbale dell'Assemblea costitutiva e Statuto, comprensivi di estremi di registrazione dell'Agenzia delle Entrate
- Eventuale ultimo aggiornamento dello Statuto, comprensivo del verbale dell'Assemblea dei soci che ha approvato le modifiche, riportante gli estremi di registrazione all'Agenzia delle Entrate
- Eventuale ultimo verbale dell'Assemblea elettiva dei soci al fine della determinazione del Consiglio Direttivo in carica
- Certificato di attribuzione del codice fiscale societario rilasciato dall'Agenzia delle Entrate (o ultimo aggiornamento)
- Logo del Moto Club in formato jpg (se la ASD/SSD ne è in possesso – per maggiori dettagli si rimanda all'art. 7)

- Verbale della riunione del Consiglio Direttivo (o dell'Assemblea dei soci) riportante la nomina del Responsabile contro abusi, violenze e discriminazioni del Moto Club (il modello del verbale è scaricabile da federmoto.it)
- Modello Organizzativo e Codice di condotta adottati dal Moto Club e conformi alle Linee Guida FMI (il modello organizzativo è scaricabile da federmoto.it)
- Copia dell'avvenuto pagamento della quota di Affiliazione e delle Tessere

Nel modulo di richiesta di attivazione dell'utenza federale è obbligatorio indicare:

- Denominazione del Moto Club
- Sede legale ed indirizzo e-mail del Moto Club
- Codice fiscale, ed eventualmente partita IVA, del Moto Club
- Indirizzo PEC del Moto Club (riconducibile al Moto Club, obbligatorio e vincolante per finalizzare l'affiliazione)
- Natura giuridica del Moto Club e specialità sportive praticate
- Dati anagrafici del Rappresentante Legale
- Cellulare ed e-mail del Rappresentante Legale

Questi dati, ad eccezione dei contatti e dell'indirizzo @pec, sono riportati nel Certificato di Attribuzione del codice fiscale societario rilasciato dall'Agenzia delle Entrate.

Tutti i documenti precedentemente indicati vengono verificati dall'Ufficio Affiliazioni e Tesseramento **entro dieci giorni lavorativi**. In seguito al rilascio del nulla osta di conformità, le credenziali per accedere al sistema informativo federale vengono inviate all'indirizzo e-mail del Rappresentante Legale del Moto Club.

3. PRIMA AFFILIAZIONE

• INVIO RICHIESTA DI PRIMA AFFILIAZIONE TRAMITE IL SISTEMA INFORMATIVO FEDERALE

Dopo aver effettuato l'accesso nel sistema informativo federale con le credenziali del Moto Club, nella sezione "*Affiliazione → Richiesta nuova affiliazione*" il Rappresentante Legale troverà la procedura per l'invio della richiesta di prima affiliazione al proprio Comitato Regionale.

Si specifica che:

- Sezione "*Richiesta Tessere*": il quantitativo da indicare deve essere pari o superiore a 25 Tessere federali (per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto possono essere acquistate contestualmente sia le Tessere Member sia le Tessere Sport)
- Sezione per l'inserimento dei documenti necessari per l'affiliazione: è necessario inserire i moduli di richiesta di tesseramento del Rappresentante Legale e dei componenti dell'Organo Direttivo e le copie delle tessere sanitarie del Rappresentante Legale e dei componenti dell'Organo Direttivo
- Sezione per l'inserimento dei dati anagrafici di ciascun componente dell'Organo Direttivo:
 - Contatti (cellulare ed e-mail) – non si può usare lo stesso numero di cellulare e lo stesso indirizzo e-mail per più persone
 - Dati Tessera: indicare la tipologia di Tessera da assegnare (Member o Sport), la qualifica CD (come risulta dall'Atto costitutivo o dal verbale dell'Assemblea dei soci), la scadenza certificato medico e l'attività predominante (in caso di Tessera Sport)
- Sezione "Contratto tesseramento online": è possibile aderire al servizio "Tesseramento online" sottoscrivendo l'apposito contratto. Diversamente, è necessario inserire il flag "Non voglio aderire adesso". Per maggiori informazioni sul servizio consultare l'art.9
- Sezione "Dichiarazione sostitutiva": è possibile sottoscriverla compilando il campo "istituto bancario". Diversamente, è necessario inserire il flag "Non voglio compilare ora questo modulo"

- Sezione “Safeguarding”: è obbligatorio indicare il Responsabile contro abusi, violenze e discriminazioni del Moto Club

Il Rappresentante Legale del Moto Club, dopo aver verificato ed inserito tutti i dati e la documentazione richiesta, deve inoltrare al Comitato Regionale la richiesta di affiliazione (cliccando su “*Invia richiesta*”).

• FIRMA DIGITALE DEI DOCUMENTI ED ACCETTAZIONE DELLA RICHIESTA DI PRIMA AFFILIAZIONE

Il Comitato Regionale, se non evidenzia irregolarità nella domanda e nella documentazione allegata, invia la richiesta di firma dei documenti al Rappresentante Legale del Moto Club (diversamente, indica le modifiche da effettuare).

Le modalità per procedere alla firma digitale dei documenti sono indicate nel manuale operativo presente nell’utenza del Moto Club.

Quando il Rappresentante Legale del Moto Club ha completato la procedura di firma dei documenti, il sistema affilierà automaticamente il Moto Club ed emetterà la Tessera per ciascun componente del Consiglio Direttivo.

Il Comitato Regionale, ad affiliazione completata, rilascia:

- KIT Moto Club
- All Access Presidente Moto Club, stampato dal Comitato Regionale: in alternativa, può essere scaricato in formato digitale tramite il portale MyFMI
- Tessere in formato card, se richieste (*)
- Etichette da applicare sulle Tessere in formato card, se richieste (*)

(*) da utilizzare per coloro che richiedono la materializzazione della Tessera.

Una volta firmati digitalmente i documenti di prima affiliazione, si invitano i Moto Club a contattare il proprio Comitato Regionale e recarsi presso la sede per ritirare il materiale per la stagione sportiva 2027.

L’**Attestato di affiliazione 2027** può essere scaricato e stampato in qualunque momento dall’utenza federale del Moto Club.

4. RIAFFILIAZIONE

• INVIO RICHIESTA DI RIAFFILIAZIONE TRAMITE IL SISTEMA INFORMATIVO FEDERALE

Prima di salvare o pagare la richiesta di riaffiliazione, è necessario che il Presidente del Moto Club verifichi che la denominazione sociale, il codice fiscale e/o partita IVA, la sede legale ed il Rappresentante Legale coincidano tra FMI, Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche (Dipartimento per lo Sport) e Agenzia delle Entrate.

In caso di difformità di uno o più di questi dati, o in caso di modifica degli stessi, si rimanda all’art.5. Per maggiori informazioni il Moto Club deve contattare il Comitato Regionale di appartenenza.

Dopo aver effettuato l’accesso nel sistema informativo federale con le credenziali del Moto Club, nella sezione “*Affiliazione → Richiesta Riaffiliazione*” il Rappresentante Legale troverà la procedura per effettuare la riaffiliazione.

Si specifica che:

- Sezione “Richiesta Tessere”: il quantitativo da indicare deve essere pari o superiore a 25 Tessere federali (per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto possono essere acquistate contestualmente sia le Tessere Member sia le Tessere Sport)
- Sezione per l’inserimento dei documenti necessari per la riaffiliazione: tutti i documenti richiesti – indicati a pagina 5 – sono obbligatori. Gli stessi vengono acquisiti in automatico dall’affiliazione dell’anno sportivo precedente
- Sezione “Consiglio Direttivo consensi”: indicare i consensi privacy e la tipologia di Tessera da assegnare
- Sezione “Contratto tesseramento online”: è possibile aderire al servizio “Tesseramento online” sottoscrivendo l’apposito contratto. Diversamente, è necessario inserire il flag “Non voglio aderire adesso”

- Sezione “Dichiarazione sostitutiva”: è possibile sottoscriverla compilando il campo “istituto bancario”. Diversamente, è necessario inserire il flag “Non voglio compilare ora questo modulo”
- Sezione “Safeguarding”: vengono riportati il nominativo del Responsabile contro abusi, violenze e discriminazioni del Moto Club, il verbale di nomina del Responsabile ed il Modello Organizzativo del Moto Club comunicati alla FMI

Il Rappresentante Legale del Moto Club, dopo aver verificato ed inserito tutti i dati e la documentazione richiesta, deve pagare la richiesta di riaffiliazione e le Tessere desiderate. Il pagamento può essere effettuato tramite credito eventualmente disponibile del Moto Club, carta di pagamento elettronico o bonifico (da effettuare sul conto corrente del Comitato Regionale territorialmente competente – vedi pagina 101–102). Nei primi due casi il pagamento è acquisito immediatamente, mentre per il bonifico è necessario attendere che lo stesso venga accreditato.

- a) Pagamento tramite credito eventualmente disponibile del Moto Club o carta di pagamento elettronico: il pagamento viene acquisito immediatamente ed al Presidente del Moto Club viene inviata la notifica da Namirial per la sottoscrizione dei documenti della riaffiliazione
- b) Pagamento tramite bonifico: la richiesta di riaffiliazione viene trasmessa al Comitato Regionale, che verifica l'avvenuto accredito del bonifico. Una volta confermato il pagamento, al Presidente del Moto Club viene inviata la notifica da Namirial per la sottoscrizione dei documenti della riaffiliazione

• **FIRMA DIGITALE DEI DOCUMENTI ED ACCETTAZIONE DELLA RICHIESTA DI RIAFFILIAZIONE**

Le modalità per procedere alla firma digitale dei documenti sono indicate nel manuale operativo presente nell'utenza del Moto Club.

Quando il Rappresentante Legale del Moto Club ha completato la procedura di firma dei documenti, il sistema riaffilierà automaticamente il Moto Club ed emetterà la Tessera per ciascun componente del Consiglio Direttivo.

Il Comitato Regionale, a riaffiliazione completata, rilascia:

- a) KIT Moto Club
- b) All Access Presidente Moto Club, stampato dal Comitato Regionale: in alternativa, può essere scaricato in formato digitale tramite il portale MyFMI
- c) Tessere in formato card, se richieste (*)
- d) Etichette da applicare sulle Tessere in formato card, se richieste (*);

(*) da utilizzare per coloro che richiedono la materializzazione della Tessera.

Una volta firmati digitalmente i documenti per la riaffiliazione, si invitano i Moto Club a contattare il proprio Comitato Regionale e recarsi presso la sede per ritirare il materiale per la stagione sportiva 2027.

L'Attestato di affiliazione 2027 può essere scaricato e stampato in qualunque momento dall'utenza federale del Moto Club.

5. VARIAZIONE DEI DATI STATUTARI, DEL RESPONSABILE CONTRO ABUSI VIOLENZE E DISCRIMINAZIONI E DEL MODELLO ORGANIZZATIVO DEL MOTO CLUB

• **TERMINI E MODALITÀ DI COMUNICAZIONE ALLA FMI**

Il Moto Club deve comunicare al Comitato Regionale territorialmente competente ogni variazione dei dati statutari, deliberata con specifico verbale di Assemblea. Tale verbale deve essere trasmesso al Comitato Regionale **entro e non oltre 20 giorni** dalla riunione assembleare. Il Comitato Regionale trasmette il verbale di Assemblea all'Ufficio Affiliazioni e Tesseramento che, qualora sia conforme, rilascia il nulla osta per apportare le necessarie modifiche **nel sistema informativo federale** e per consentire al Moto Club di procedere all'eventuale variazione dei dati registrati all'Agenzia delle Entrate.

Il Certificato rilasciato dall'Agenzia delle Entrate deve essere inviato tramite e-mail dal Moto Club a:

- Comitato Regionale di competenza
- affiliazioni@federmoto.it

Componenti del Consiglio Direttivo: tutti i componenti del Consiglio Direttivo devono essere regolarmente tesserati alla FMI anche in caso di variazioni nella composizione deliberate dall'Assemblea dei soci del Moto Club nel corso dell'anno sportivo.

- **TIPOLOGIE DI VARIAZIONI DATI DA COMUNICARE ALLA FMI**

L'organo sociale competente per le delibere relative alla variazione dei dati è indicato nello statuto di ciascun Moto Club.

Le variazioni da comunicare alla FMI riguardano:

- Variazione/integrazione cariche dell'Organo Direttivo:** si ricorda che, come da normativa vigente, è fatto divieto ai componenti dell'Organo Direttivo di un Moto Club di ricoprire qualsiasi altra carica societaria in altre ASD/SSD nell'ambito della FMI
In caso di dimissioni del Presidente e/o dei Consiglieri è necessario trasmettere, oltre al verbale, anche le dimissioni scritte
- Trasferimento sede legale del Moto Club:** il trasferimento di sede del Moto Club in altra Regione, Provincia e/o Comune non può essere richiesto prima di 12 mesi dall'Affiliazione. Il trasferimento di sede in altra Regione comporta la perdita dell'anzianità di affiliazione e, di conseguenza, dei diritti sportivi acquisiti
- Modifica denominazione del Moto Club:** per variare la denominazione sociale, il Moto Club dovrà presentare alla FMI il verbale di Assemblea dei Soci, il nuovo Statuto e la copia del versamento di €100,00 effettuato nelle modalità indicate a pag. 100. Per i Moto Club di prima affiliazione la variazione della denominazione è tassativamente preclusa durante lo svolgimento della stagione sportiva in corso
- Aggiornamento statuto Moto Club, anche in caso di variazione della natura giuridica**
- Nominativo del Responsabile contro abusi, violenze e discriminazioni**
- Modello organizzativo adottato**

In caso di aggiornamento dello Statuto per adeguamento a requisiti anche di altre Federazioni Sportive Nazionali o di Enti di Promozione Sportiva a cui la ASD/SSD si sta affiliando, è necessario ricevere l'approvazione dello stesso anche dalla FMI.

6. RAPPRESENTANTE DEI LICENZIATI

Entro il 30 aprile ciascun Moto Club affiliato – che abbia almeno un Licenziato – deve comunicare il nominativo del Rappresentante dei Licenziati.

Il Rappresentante dei Licenziati e, eventualmente, il suo Supplente vengono eletti in occasione dell'Assemblea di categoria del Moto Club.

(Qualora il Moto Club richieda il rilascio della prima Licenza dopo il 30 aprile, potrà comunicare il nominativo del Rappresentante dei Licenziati anche oltre tale data).

Per comunicare i nominativi il Moto Club deve accedere al sistema informativo federale con le proprie credenziali e seguire questa procedura:

- Cliccare su *"Affiliazione → Consultazione/Modifica → Cerca"*
- Aprire l'anagrafica di affiliazione e cliccare sulla sezione: *"Rappresentante Licenziati"*
- Inserire il numero di Licenza del Rappresentante e del suo Supplente. Diversamente, deve inserire il flag *"Non è stato eletto alcun Rappresentante dei Licenziati"*

Per eventuali successive modifiche, il Moto Club deve inviare il verbale dell'Assemblea di categoria al proprio Comitato Regionale.

Non è possibile eleggere come Rappresentante dei Licenziati o come suo Supplente i titolari di Licenza One Event.

7. LOGO MOTO CLUB

Il Moto Club in sede di affiliazione o riaffiliazione può inviare, se ne è in possesso ed insieme agli altri documenti richiesti, anche il logo dell'Associazione/Società.

Il logo viene verificato dagli Uffici Federali competenti e, una volta ricevuto il nulla osta di conformità, viene riportato sul sito federale.

Qualora il logo venga presentato successivamente all'affiliazione/riaffiliazione, l'immagine dovrà essere inviata al Comitato Regionale competente per il rilascio del nulla osta di conformità.

Si informa che nei loghi dei Moto Club non devono essere riportati: logo FMI, logo CONI, scritta FMI, scritta CONI e 5 Cerchi Olimpici. Per quanto riguarda l'utilizzo del logo del Moto Club in abbinamento al logo FMI, si rimanda al "Regolamento logo FMI – Manuale di utilizzo" pubblicato sul sito federale.

N.B.: il logo deve essere inviato esclusivamente in formato jpg (dimensioni pari o superiori a 400 pixel di larghezza e 304 pixel di altezza).

FOCUS – REGISTRO NAZIONALE DELLE ATTIVITÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE (RASD)

Il Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche, istituito presso il Dipartimento dello Sport e gestito con il supporto di Sport e Salute, certifica la natura dilettantistica di Società ed Associazioni Sportive per tutti gli effetti che l'ordinamento statale ricollega a tale qualifica (D.lgs. 39/2021). Soltanto le Associazioni/Società impegnate nel settore sportivo dilettantistico, e regolarmente iscritte al Registro, possono beneficiare delle agevolazioni previste dalla legge.

Solo da questo Registro è possibile scaricare il documento che certifica la natura dilettantistica della ASD/SSD.

È possibile scaricare il Certificato di regolare iscrizione al Registro 2027 fino al 31 dicembre 2027. Dopo questa data, in caso di mancanza di una Affiliazione valida, non sarà possibile scaricare alcun Certificato.

• RAPPRESENTANTE LEGALE GIÀ ACCREDITATO

Da gennaio 2027 il Rappresentante Legale del Moto Club affiliato e registrato al RASD può accedere al portale del Registro di Sport e Salute (<https://registro.sportesalute.eu>) e scaricare il Certificato di regolare iscrizione al Registro 2027.

• REGISTRAZIONE PER RAPPRESENTANTE LEGALE

Da gennaio 2027 il Rappresentante Legale del Moto Club affiliato, non in possesso di credenziali per l'accesso al RASD, deve accreditarsi sul portale del Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche (<https://registro.sportesalute.eu>) seguendo questa procedura:

- Cliccare su *"Crea utenza come Rappresentante Legale ASD/SSD"* presente nell'homepage del portale
- Inserire il codice fiscale della ASD/SSD ed il codice fiscale del *Rappresentante Legale* e cliccare su *"Verifica dati"*

- Inserire tutti i dati richiesti, la dichiarazione sostitutiva, il documento del *Rappresentante Legale* ed inserire i consensi privacy. Successivamente, cliccare su “Crea utenza”
- All’indirizzo e-mail indicato precedentemente verranno inviate le credenziali di accesso al portale

Per eventuali approfondimenti in merito all’iscrizione al Registro RASD si rimanda al Regolamento “*Disciplina sulla tenuta, conservazione e gestione del Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche*” ed al Manuale operativo.

FOCUS – REGISTRO 2.0 CONI

Come da Comunicato del Consiglio Nazionale del CONI del 15 settembre 2022, l’iscrizione al Registro Nazionale Società Sportive Dilettantistiche (Registro 2.0 CONI) consente – tra gli altri – l’acquisizione del diritto di voto nelle Assemblee federali e l’accesso agli Organi di giustizia sportiva.

• RAPPRESENTANTE LEGALE GIÀ ACCREDITATO

Da gennaio 2027 il Rappresentante Legale del Moto Club affiliato può accedere al portale del Registro 2.0 CONI (<https://rssd.coni.it/>) e verificare la correttezza dei dati presenti sul Registro.

• REGISTRAZIONE PER RAPPRESENTANTE LEGALE

Da gennaio 2027 il Rappresentante Legale del Moto Club affiliato deve accreditarsi sul portale del Registro 2.0 CONI (<https://rssd.coni.it/>) seguendo questa procedura:

- Cliccare su “Modulo per la registrazione online” nell’homepage del portale
- Cliccare su “Ho preso visione” dopo aver letto l’informativa
- Inserire tutti i dati richiesti, la dichiarazione sostitutiva, il documento del Rappresentante Legale e cliccare su “Invia richiesta”
- All’indirizzo e-mail indicato precedentemente verranno inviate le credenziali di accesso al portale

Una volta effettuato il login, è possibile verificare la correttezza dei dati presenti sul Registro.

FOCUS – AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB

Per usufruire delle agevolazioni fiscali, il Moto Club dovrà procedere alla redazione di uno Statuto conforme alle disposizioni di cui agli artt. 6, 7 ed 8 del D.lgs. 36/2021 (in vigore a decorrere dal 1° luglio 2023), affiliarsi alla FMI, e verificare la propria regolare iscrizione al Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche del Dipartimento per lo Sport - Presidenza del Consiglio dei Ministri, attestante la natura dilettantistica dell’attività dell’ente.

Le seguenti clausole devono essere obbligatoriamente recepite nello Statuto del Moto Club:

- la denominazione dovrà contenere la locuzione: “Moto Club Associazione Sportiva Dilettantistica” (o altra Ragione Sociale, es: Società Sportiva Dilettantistica a r.l.) e comunque esplicitare la finalità sportiva e la natura dilettantistica
- lo scopo sociale dovrà fare riferimento all’esercizio in via stabile e principale dell’organizzazione e gestione di attività sportive dilettantistiche, compresa la formazione, la didattica, la preparazione e l’assistenza all’attività sportiva dilettantistica individuate tra quelle riconosciute dal CONI nell’ambito del motociclismo (Enduro, Motocross, Motorally, Motoslitte, Quad, Speedway, Supermoto, Trial, Velocità, Mototurismo, Moto d’epoca, E-bike, E-Games motociclistici). Le ASD e SSD potranno esercitare attività diverse da quelle sopramenzionate a condizione che l’atto costitutivo o lo Statuto lo consentano e che abbiano carattere secondario e strumentale rispetto alle attività istituzionali. Un Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri o dell’Autorità delegata in materia di Sport definirà i criteri ed i limiti per l’attività secondaria e strumentale
- l’attribuzione della rappresentanza legale
- l’assenza di fini di lucro e la previsione del divieto della distribuzione, anche indiretta, di utili ed avanzi di gestione, fondi e riserve comunque denominati, a soci o associati, lavoratori e collaboratori, amministratori ed altri componenti degli organi sociali, anche nel caso di recesso o di qualsiasi altra ipotesi di scioglimento individuale del rapporto, salvo quanto previsto dall’art. 8 del D.lgs. 36/2021 in materia di parziale distribuzione degli utili e di rimborso della quota di capitale versata

- le norme sull'ordinamento interno ispirato a principi di democraticità, di pari opportunità e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali, fatte salve le Società Sportive Dilettantistiche che assumono la forma di società di capitali o cooperative per le quali si applicano le disposizioni del libro V, Titolo V del codice civile.

Il principio di democraticità, di pari opportunità e di uguaglianza dei diritti di tutti i soci, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali, non è richiesto per i Moto Club costituiti in forma di società di capitali o di persone ai quali si applicano le disposizioni del codice civile

- l'obbligo di redazione dei rendiconti economico-finanziari, nonché la modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statuari
- la modalità di scioglimento dell'Associazione e della Società
- l'obbligo di devoluzione ai fini sportivi del patrimonio in caso di scioglimento delle Società e delle Associazioni
- l'esercizio delle attività con lealtà sportiva e l'osservanza di principi, norme e consuetudini sportive del CONI e del CIP, salvaguardando la funzione popolare, educativa, sociale e culturale dello sport
- l'accettazione espressa delle Norme e delle decisioni del CONI e della FMI-

Le agevolazioni di cui potrà usufruire il Moto Club sono di seguito riassunte:

- defiscalizzazione dei corrispettivi specifici attinenti alle finalità istituzionali versati da soci o Tesserati FMI a fronte di servizi resi (ad esempio quota di iscrizione ad un motoraduno) nel caso in cui lo Statuto sia conforme a quello tipo pubblicato sul sito federale o comunque contenga i requisiti indicati dall'art. 148, comma 8 del TUIR
- possibilità di beneficiare del regime di cui alla legge 398/91 (semplificazioni contabili e determinazione forfettaria delle imposte sui redditi e dell'IVA da versare)
- detassazione per due eventi l'anno (per un importo non superiore al limite annuo complessivo pari ad € 51.645,69) dei proventi realizzati dalle associazioni nello svolgimento di attività commerciali connesse agli scopi istituzionali e dei proventi realizzati per il tramite delle raccolte pubbliche di fondi

- agevolazioni fiscali, previdenziali e assicurative nei confronti dei lavoratori sportivi e dei collaboratori di Moto Club con funzioni amministrative gestionali come disciplinate dal D.lgs. 36/2021
- possibilità di riconoscere rimborsi anche di tipo forfettario ai volontari sportivi
- presunzione di spesa pubblicitaria dei corrispettivi per sponsorizzazioni fino a €200.000,00 (cioè le aziende sponsor possano dedurre integralmente come spesa l'investimento promo pubblicitario fatto dal proprio reddito)
- esclusione da imposta sulla pubblicità della cartellonistica collocata all'interno di impianti, con capienza certificata non superiore a 3.000 posti
- esclusione dall'applicazione della norma sulla perdita della natura di ente non commerciale, ossia solo per le A.S.D. non si corre il rischio, in presenza di proventi commerciali superiori a quelli istituzionali, che l'amministrazione finanziaria non consideri più l'ente non commerciale con conseguente perdita di ogni agevolazione, fermi i limiti relativi alle attività secondarie e strumentali che verranno fissati con apposito Decreto
- esclusione dall'applicazione della tassa sulle concessioni governative e dall'imposta di bollo
- applicazione dell'imposta di registro a tassa fissa
- riduzione dell'imposta sul gas metano prevista dal D.Lgs. 26.10.1995 n.504, art.26, per l'utilizzo in impianti sportivi da parte di associazioni sportive
- detrazione dall'imposta per contributi erogati ad un massimo di €1.500,00; l'articolo 15 comma 1, lett. i-ter, d.p.r. n. 917/1986 (TUIR) consente la detrazione del 22% dei contributi erogati da persone fisiche ad Associazioni o Società Sportive dilettantistiche fino ad un massimo di €1.500,00 annui, fermo l'obbligo di tracciabilità delle operazioni

DOCUMENTI UTILI

Tutti i documenti utili per i Moto Club sono pubblicati sul sito federale; il link di riferimento è il seguente:

<https://www.federmoto.it/tipologia-documento/affiliazione-e-tesseramento-2027/>

FAQ Moto Club: <https://www.federmoto.it/faq/domande-frequenti-mc/>

FAQ aspetti legali: <https://www.federmoto.it/faq/aspetti-legali-moto-club/>

Moto Club affiliati:
tesseramento annuale
Tessera Sport One Day

2027 

8. TESSERAMENTO TRAMITE MOTO CLUB AFFILIATI

(Tessera richiesta ed emessa direttamente dal Moto Club)

- Termini emissione Tessere: dalla data della 1^a affiliazione/riaffiliazione Moto Club al 31 dicembre 2027
- Validità: data e ora indicate sulla Tessera – 31 dicembre 2027
- I Moto Club possono acquistare ed assegnare le Tessere federali fino al 31 dicembre 2027. Non sarà possibile lo storno ed il reso delle Tessere acquistate.
- Costi:
 - Tessera Member € 50,00
 - Tessera Sport € 130,00
 - Tessera MiniSport € 35,00
 - Gadget: portachiavi + adesivo

N.B.: l'importo è da intendersi riferito alla sola quota dovuta per il tesseramento alla FMI e non comprende eventuali ulteriori quote associative o di iscrizione al Moto Club.

Non si può procedere all'annullamento della Tessera federale di qualsiasi tipologia o alla modifica dell'intestatario una volta emessa la Tessera dal sistema informativo federale.

Il Moto Club può rilasciare le Tessere federali solo a fronte di richiesta dell'interessato ed ha l'obbligo di registrare tutti i dati del richiedente sul sistema informativo federale, nel rispetto della Normativa in materia di Privacy. Il Presidente del Moto Club ha l'obbligo di **conservare la documentazione di richiesta tesseramento (compreso l'eventuale certificato medico) per almeno dieci anni.**

Tutte le Tessere sono in formato digitale. Il tesserato può richiedere la Tessera in formato card direttamente al proprio Moto Club, che dovrà stampare l'etichetta adesiva generata dal sistema informativo federale comprensiva del riepilogo dati del tesserato, data ed ora di emissione, codice a barre, numero di Tessera e l'eventuale scadenza del certificato medico (ove previsto).

• REQUISITI PER IL RILASCIO DELLE TESSERE FEDERALI

	TESSERA MEMBER	TESSERA SPORT	TESSERA MINISPORT
Età	nessun limite	8 anni compiuti – 75 anni	6 anni compiuti – 9 anni
Certificato medico	Se previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità	Certificazione medica non agonistica	Certificazione medica non agonistica

Nel corso dell'anno sportivo è consentito il passaggio da Tessera Member a Tessera Sport/MiniSport. Non è consentito tesserarsi contemporaneamente a più Moto Club nel corso della stagione sportiva, ma può essere autorizzato un solo trasferimento ad altro Moto Club.

• COPERTURE ASSICURATIVE ED ATTIVITÀ CONSENTITE

Il tesseramento e l'efficacia delle garanzie assicurative e di assistenza derivanti dal tesseramento federale hanno inizio a partire dalla data ed orario di validità riportati sulla Tessera fino al 31 dicembre 2027.

	TESSERA MEMBER	TESSERA SPORT	TESSERA MINISPORT
Registrazione al portale MyFMI (vedi art. 24 per ulteriori dettagli)	✓	✓	✓
Assistenza stradale e sanitaria	✓	✓	✓
Copertura assicurativa (infortuni ed RCT) durante attività istituzionali e sociali autorizzate dalla FMI	✓	✓	✓
Copertura assicurativa (infortuni e RCT) in allenamento		✓	✓
Partecipazione attività turistica FMI (verificare Regolamenti Specialità)	✓	✓	✓
Conseguimento Licenza Agonistica	✓	✓	✓
Partecipazione a corsi FMI per il conseguimento delle qualifiche previste dai Regolamenti FMI	✓	✓	
Servizi Registro Storico (verificare la specifica normativa federale)	✓	✓	✓

Sottoscrizione polizze assicurative convenzionate (per moto d'epoca iscritte al Registro Storico FMI, moto moderne, ...)	✓	✓	
Utilizzo convenzioni (l'elenco completo è disponibile sul portale MyFMI – voce "Convenzioni")	✓	✓	✓
Diritto di voto all'Assemblea Nazionale/Regionale (solo per i maggiorenni) in rappresentanza del proprio Moto Club (secondo le specifiche normative federali)	✓	✓	
Candidatura cariche elettive federali	✓	✓	

Si specifica che:

1. La polizza assicurativa relativa all'assistenza stradale e sanitaria è scaricabile dalla sezione "Assicurazioni 2027" presente su federmoto.it
2. La **Tessera Sport** e la **Tessera MiniSport** possono essere utilizzate alle seguenti condizioni:
 - che gli Impianti/Piste/Autodromi siano omologati dalla FMI per il 2027 (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista). L'elenco aggiornato degli Impianti Omologati e degli Organizzatori iscritti alla FMI per il 2027 è consultabile su federmoto.it.
La Tessera Sport ha validità all'Estero nei seguenti Autodromi: Aragon – Barcellona - Cartagena - Jerez - Portimao – Valencia
 - che siano rispettati i criteri e le limitazioni riportati nel Documento di Omologa FMI e nei Regolamenti interni stabiliti dai singoli circuiti
 - che l'Organizzatore delle sessioni di allenamento/prove libere sia un Moto Club con l'affiliazione in corso di validità o una Società in possesso di Licenza Organizzatore FMI per l'anno 2027
3. La **Tessera MiniSport**, inoltre, può essere utilizzata alle seguenti condizioni:
 - **Per le specialità fuoristrada:**
 - Piste prova omologate (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista)
 - Piste omologate come Easy Cross

- (obbligatoria presenza del Responsabile di Pista)
- Piste omologate come Baby Cross (obbligatoria presenza del Responsabile di Pista)
- Area Enduro – Fettucciati (obbligatoria la presenza dell'Istruttore/Tecnico Sportivo)
- Area Trial (obbligatoria la presenza dell'Istruttore/Tecnico Sportivo)
- Crossodromi omologati: accesso consentito solo a partire dal compimento degli 8 anni di età (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista)

• **Per la specialità velocità:**

- Minimotodromi (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista)

4. **Per l'attivazione della copertura assicurativa in allenamento fuoristrada – riservata ai possessori di Tessera Sport o MiniSport – è obbligatorio inviare il giorno dell'allenamento (prima dell'inizio dello stesso) un SMS al numero 339.9958551.**

Il testo, indicato anche sulla Tessera, deve essere così composto:

nome-cognome-T-numero Tessera

(il numero di Tessera va editato senza "/" e "S" o "K").

Si invitano tutti gli interessati a verificare con l'operatore telefonico le condizioni del proprio piano tariffario, dal momento che l'invio degli SMS potrebbe essere soggetto ad un costo extra-bundle.

La Tessera MiniSport gode degli stessi massimali assicurativi garantiti dalla Tessera Sport. Per ulteriori dettagli riguardo alla copertura assicurativa si rimanda all'art.23.

- **DOCUMENTI CHE IL RICHIEDENTE MAGGIORENNE DEVE PRESENTARE OBBLIGATORIAMENTE AL M.C. PER IL RILASCIO DELLE TESSERE FEDERALI:**

TIPOLOGIA DOCUMENTO	TESSERA MEMBER	TESSERA SPORT
Modulo di richiesta tesseramento	✓	✓
Copia documento di riconoscimento (in corso di validità)	✓	✓
Copia tessera sanitaria (non obbligatoria in caso di presentazione della Carta di Identità Elettronica)	✓	✓
Certificato medico	Se previsto dai regolamenti Sportivi di Specialità	Certificazione medica non agonistica

- **DOCUMENTI CHE IL RICHIEDENTE MINORENNE DEVE PRESENTARE OBBLIGATORIAMENTE AL M.C. PER IL RILASCIO DELLE TESSERE FEDERALI**

TIPOLOGIA DOCUMENTO	TESSERA MEMBER	TESSERA SPORT	TESSERA MINISPORT
Modulo di richiesta tesseramento (firmato da almeno un esercente la responsabilità genitoriale)	✓	✓	✓
Copia documento di riconoscimento del minore (in corso di validità)		✓	✓
Copia tessera sanitaria del minore (non obbligatoria in caso di presentazione della Carta di Identità Elettronica)		✓	✓
Certificato medico del minore	Se previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità	Certificazione medica non agonistica	Certificazione medica non agonistica
Modulo assenso genitori (firmato da almeno un esercente la responsabilità genitoriale)		✓	✓
Copia documento di riconoscimento di almeno un esercente la responsabilità genitoriale (in corso di validità)	✓	✓	✓
Copia tessera sanitaria di almeno un esercente la responsabilità genitoriale (non obbligatoria in caso di presentazione della Carta di Identità Elettronica)		✓	✓
Tesseramento FMI di almeno un esercente la responsabilità genitoriale		✓	✓

Come da normativa vigente, il minore, che abbia compiuto i 14 anni di età, non può essere tesserato se non presta personalmente il proprio assenso. Pertanto, in caso di Tessera Member o Sport, nel modulo di richiesta del tesseramento è obbligatoria la firma anche del minore di età compresa tra 14 e 18 anni.

Come documento di riconoscimento non sono ritenute valide le autodichiarazioni o le prenotazioni per il rinnovo dello stesso.

Qualora la **validità della certificazione medica** scada nel corso dell'anno sportivo, il tesserato dovrà consegnare il nuovo certificato medico in originale al proprio Moto Club. Il Moto Club deve modificare la data di validità del certificato medico nel sistema informativo federale; successivamente, il tesserato deve scaricare la Tessera aggiornata.

In assenza del rinnovo del certificato medico la Tessera Sport/MiniSport si trasformerà automaticamente in Tessera Member, quindi non permetterà alcun tipo di attività di allenamento e sarà sospesa la relativa copertura assicurativa. Per maggiori informazioni, si rimanda all'art.22.

- **ACQUISTO, ASSEGNAZIONE E MATERIALIZZAZIONE TESSERE**

ACQUISTO TESSERE

Il Moto Club deve acquistare le Tessere attraverso la propria utenza federale, seguendo questa procedura:

- Accesso al sistema informativo federale con le credenziali del Moto Club ed acquisto delle Tessere digitali dall'apposita sezione (*Tesseramento* → *Acquisto Tessere*). È possibile pagare le Tessere tramite credito eventualmente disponibile, carta di pagamento elettronico e bonifico. L'iban al quale effettuare il pagamento è indicato a pag. 101-102
- Effettuato il pagamento, e previa verifica da parte del sistema o del Comitato Regionale del buon esito della transazione, il Moto Club riceve una e-mail attestante l'avvenuto acquisto: nella comunicazione sono indicate la quantità, la tipologia ed i numeri di Tessera assegnati

Nell'utenza federale del Moto Club sono riportati i dettagli di acquisto e gestione delle Tessere.

Non sarà possibile lo storno ed il reso delle Tessere acquistate.

ASSEGNAZIONE TESSERE

Il Moto Club deve:

- Stampare i moduli di richiesta tesseramento tramite la propria utenza federale e farli firmare al richiedente
Per il tesseramento dei minori è necessario che il modulo di richiesta sia firmato da almeno un esercente la responsabilità genitoriale. Il minore che abbia compiuto i 14 anni di età deve prestare personalmente il proprio assenso al tesseramento
- Inserire a sistema, per ogni tipologia di tesseramento:
 - Tipologia Tessera da assegnare (successivamente, il programma assegnerà automaticamente il numero)
 - Dati anagrafici del tesserato, compreso il codice fiscale
 - Dati residenza del tesserato
 - Contatti (numero cellulare ed indirizzo e-mail) – non è possibile utilizzare lo stesso numero di cellulare e lo stesso indirizzo e-mail per più tesserati
 - Dati Tessera:
 - Data di scadenza della certificazione medica: necessaria per il rilascio di Tessere Sport, MiniSport e di Tessere Member (dove previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità)
 - Flag relativi al consenso al trattamento dei dati personali rilasciati dal tesserato

Quando il Moto Club conferma il tesseramento sul sistema informativo federale, il tesserato riceve automaticamente una e-mail con il numero di Tessera e le indicazioni per scaricarla in formato pdf dal portale MyFMI.

I tesserati FMI sono soggetti al Regolamento di Giustizia Federale.

Il Rappresentante Legale del Moto Club è responsabile dell'eventuale Tesseramento di soggetti con provvedimenti disciplinari in corso ostativi al rilascio della Tessera FMI.

MATERIALIZZAZIONE TESSERE

Il Moto Club all'atto dell'affiliazione/riaffiliazione può richiedere al Comitato Regionale il quantitativo di Tessere in formato card.

Tramite la funzione "*Stampe → Tessere → Su etichette*" presente nella propria utenza federale, il Moto Club può materializzare la Tessera stampando l'etichetta con i dati anagrafici del tesserato ed il codice a barre da applicare sulla Tessera fornita dal Comitato Regionale.

Le Tessere Member acquistate direttamente dal tesserato tramite procedura online sono in formato esclusivamente digitale (non possono essere materializzate).

9. TESSERAMENTO ONLINE MOTO CLUB ADERENTI AL SERVIZIO

Con la procedura di tesseramento online ai Moto Club, presente sul sito federmoto.it, è possibile tesserarsi tramite i Moto Club che aderiscono al servizio.

È possibile acquistare esclusivamente la Tessera Member, da pagare con carta di pagamento elettronico.

- Termini emissione Tessere: dalla data 1^ affiliazione/riaffiliazione Moto Club al 30 settembre 2027
- Validità: data e ora indicate sulla Tessera – 31 dicembre 2027
- Costo Tessera Member online "Moto Club aderenti": € 70,00
- Gadget: portachiavi + adesivo

Non si può procedere all'annullamento della Tessera federale di qualsiasi tipologia o alla modifica dell'intestatario una volta emessa la Tessera dal sistema informativo federale.

Il tesseramento e l'efficacia delle garanzie assicurative e di assistenza derivanti dal tesseramento federale hanno inizio a partire dalla data ed orario di validità riportati sulla Tessera fino al 31 dicembre 2027.

Le coperture assicurative e le attività consentite con la Tessera Member sono le medesime indicate nella tabella *“Coperture assicurative ed attività consentite”* a pag 28-29.

Tutte le Tessere richieste tramite la procedura online sono in formato esclusivamente digitale e scaricabili dal portale MyFMI.

- **PROCEDURA DI TESSERAMENTO TRAMITE IL SITO FEDERMOTO.IT**

La procedura di tesseramento tramite il sito federmoto.it è la seguente:

1. Cliccare su link:
<https://www.federmoto.it/tesseramento-online-mc-aderenti/>
2. Cliccare su *“Cerca il Moto Club aderente più vicino a te”* e selezionare uno tra i Moto Club affiliati aderenti al servizio
3. Completare la richiesta di tesseramento su MyFMI, a cui il sistema reindirizza in automatico:
 - Utenti già registrati: accedere con le proprie credenziali inserendole nella schermata *“Accesso utente già registrato”*
 - Utenti non registrati: registrarsi come *“non tesserato”* seguendo la procedura indicata nella schermata *“Registrazione nuovo utente”*. Per maggiori informazioni in merito alla registrazione al portale si rimanda all’art 24.
4. Effettuato l’accesso al portale, verificare i dati del Moto Club prescelto ed inserire i consensi privacy; infine, cliccare su *“Conferma”*. La richiesta di tesseramento verrà inviata al Moto Club
5. In seguito all’accettazione da parte del Moto Club, il tesserato riceve la notifica e deve accedere al proprio profilo MyFMI (sezione *“Tesseramento → Tesseramento online MC → Elenco richieste”*) e procedere al pagamento con carta di pagamento elettronico
6. Effettuato il pagamento, il richiedente riceve una e-mail di conferma con indicato il numero di Tessera assegnato. La Tessera sarà immediatamente visualizzabile dal tesserato nella sezione *“Tesseramento → Tessera digitale”*

- **PROCEDURA DI TESSERAMENTO TRAMITE MYFMI**

È possibile visualizzare i Moto Club aderenti al servizio di tesseramento online direttamente sul portale MyFMI (qualora si volessero conoscere maggiori informazioni riguardo alle attività del Moto Club, è necessario visualizzare la Vetrina dei Moto Club presente sul sito federale).

La procedura di tesseramento è la seguente:

1. Accedere al portale MyFMI con le proprie credenziali:
(<https://myfmi.federmoto.it/myfmi/myfmilogon.aspx>)
2. Cliccare nel menù laterale *“Tesseramento”* e successivamente *“Tesseramento online MC”*
3. Cliccare su *“Nuova richiesta”*, selezionare la regione desiderata e scegliere il Moto Club. Dopo aver inserito i consensi privacy e cliccato su *“Conferma”*, la richiesta di tesseramento verrà inviata al Moto Club
4. In seguito all’accettazione da parte del Moto Club, il tesserato riceve la notifica e deve accedere al proprio profilo MyFMI (sezione *“Tesseramento → Tesseramento online MC → Elenco richieste”*) e procedere al pagamento con carta di pagamento elettronico
5. Effettuato il pagamento, il richiedente riceve una e-mail di conferma con indicato il numero di Tessera assegnato. La Tessera sarà immediatamente visualizzabile dal tesserato nella sezione *“Tesseramento → Tessera digitale”*

10. PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA SPORT/MINISPORT

Il passaggio da Tessera Member a Tessera Sport/MiniSport viene effettuato dal Moto Club, che deve:

1. Accedere al sistema informativo federale con le credenziali del Moto Club
2. Cliccare su *“Tesseramento → Passaggi Tessera”*
3. Selezionare il tipo di passaggio da effettuare tra *“Member-Sport”* o *“Member- MiniSport”*
4. Cercare la Tessera che deve essere modificata e cliccare su *“Passaggio”* presente accanto al nominativo

5. Inserire la data di scadenza del certificato medico e l'attività predominante (il numero di Tessera viene assegnato automaticamente dal sistema). Dopo aver inserito i dati richiesti, cliccare su "Conferma"

- **PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA SPORT**

Il Moto Club deve essere già in possesso della Tessera Sport da assegnare. Il sistema informatico, in seguito al passaggio, compensa automaticamente il valore della Tessera Member nella scheda contabile del Moto Club.

- **PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA MINISPORT**

Il Moto Club deve essere già in possesso della Tessera MiniSport da assegnare. Il sistema informatico, in seguito al passaggio, compensa automaticamente il valore della Tessera MiniSport nella scheda contabile del Moto Club (non viene restituita la differenza di importo versato per la Tessera Member).

A seguito del passaggio, la Tessera Member viene bloccata e perde la sua validità. Non è previsto il passaggio da Tessera MiniSport a Tessera Sport vista l'analogia di utilizzo.

Qualora la Tessera Member sia stata materializzata, il tesserato deve riconsegnarla al Moto Club di appartenenza.

11. TRASFERIMENTO AD ALTRO MOTO CLUB

- Il Tesserato richiede per iscritto al Moto Club di appartenenza il nulla osta al trasferimento, indicando anche il nuovo Moto Club
- Il Rappresentante Legale del Moto Club, dopo aver effettuato l'accesso al sistema informativo federale, nella sezione dedicata deve inserire: numero di Tessera della persona che ha richiesto il trasferimento ad un altro Moto Club, indicare il Motoclub prescelto dal tesserato stesso e la tipologia di

Tessera da assegnare. Dopo aver confermato, il sistema genera automaticamente il nulla osta al cambio per il trasferimento di Moto Club

- Alla casella di posta elettronica del tesserato (presente nel sistema informativo federale) viene inviata una comunicazione per confermare la richiesta di trasferimento ad un altro Moto Club
- In seguito a conferma di trasferimento fornita dal tesserato, il nuovo Moto Club riceve una notifica ed il Rappresentante Legale conferma la richiesta di tesseramento
- Una volta finalizzata la procedura, il tesserato riceverà una e-mail riportante il nuovo numero di Tessera FMI

La nuova Tessera deve essere pagata per intero, anche nel caso di contestuale passaggio da Tessera Member a Sport/MiniSport. La Tessera precedentemente rilasciata viene bloccata e perde la sua validità. Qualora la Tessera sia stata materializzata, il tesserato deve riconsegnare la Tessera non più valida al precedente Moto Club. Il Moto Club che rilascia il nulla osta non può riutilizzare il numero della Tessera bloccata. Per il trasferimento ad altro Moto Club di un Licenziato, la nuova Tessera va pagata per intero, mentre la Licenza è rilasciata gratuitamente.

12. TESSERA SPORT ONE DAY

La **Tessera Sport One Day**, in formato esclusivamente digitale, è il titolo federale che consente di allenarsi in pista e fuoristrada per un solo giorno.

Le condizioni di utilizzo sono le medesime della Tessera Sport (ad eccezione della validità all'estero, non prevista). Il titolo viene rilasciato esclusivamente da un Moto Club affiliato (no online e no Moto Club d'Italia) ed è acquistabile al massimo una volta nel corso della medesima stagione sportiva, **sia dai non tesserati che dai titolari di Tessera Member**.

Può essere assegnata sia il giorno stesso che nei giorni precedenti (indicando il giorno per la quale è necessaria).

- Termini per la richiesta 01 gennaio 2027 – 31 dicembre 2027
- Costo € 40,00
- Scadenza 23:59 del giorno di utilizzo
- Età 8 anni compiuti - 75 anni
- Certificato medico certificato idoneità sportiva non agonistica
- Copertura assicurativa medesima prevista con la Tessera Sport, ma circoscritta alla sola giornata

Il costo della Tessera Sport One Day non può essere oggetto di maggiorazione da parte delle Società Sportive.

Non è prevista la restituzione dell'importo per il mancato utilizzo della Tessera. In caso di successiva sottoscrizione della Tessera Sport, la stessa dovrà essere pagata per intero.

- **ATTIVITÀ CONSENTITE**
Allenamento in pista e fuoristrada

N.B. La Tessera Sport One Day non prevede:

- la richiesta di titoli federali per lo svolgimento di attività agonistica (comprese le Licenze One Event)
- le convenzioni con i Partner FMI e i gadget
- l'assistenza stradale (tecnica e sanitaria) - Polizza IMA Assistance
- l'iscrizione al Registro Storico FMI e la partecipazione ai corsi/eventi federali
- il diritto di voto alle Assemblee Nazionali e Regionali FMI
- la possibilità di candidarsi alle Cariche Elettive federali

Per l'assegnazione della Tessera Sport One Day il Rappresentante Legale del Moto Club deve accedere al sistema informatico federale con le credenziali del Moto Club e nel menù "One Day → Nuovo" indicare:

- Tipologia Tessera da assegnare (indicato in automatico "Sport")
- Dati anagrafici del tesserato, compreso il codice fiscale
- Dati residenza del tesserato

- Contatti (numero cellulare ed indirizzo e-mail) – non è possibile utilizzare lo stesso numero di cellulare e lo stesso indirizzo e-mail per più tesserati
- Dati Tessera:
 - Data di scadenza della certificazione medica
 - Flag relativi al consenso al trattamento dei dati personali rilasciati dal tesserato

Una volta completata l'anagrafica è possibile effettuare il pagamento della Tessera tramite credito eventualmente disponibile o carta di pagamento elettronico.

I titolari di Tessera Sport One Day sono tenuti al rispetto delle Norme Federali e sono soggetti al Regolamento di Giustizia Federale.

FOCUS – HOBBY CARD

La Hobby Card Italia serve per partecipare unicamente ai Corsi Hobby Sport Young (eventi ludici-amatoriali volti ad avviare i principianti alla pratica delle diverse specialità motociclistiche). Viene rilasciata dalla CSAS solamente ai minori di 15 anni di età non tesserati alla FMI.

- Validità: dalla data di rilascio fino al 31 dicembre 2027
- Costo: gratuita

La Hobby Card non prevede gadget.

Per le modalità di rilascio si rimanda al **Regolamento Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS)**, annualmente approvato dal Consiglio Federale.

Il titolare di Hobby Card si deve rivolgere ad un Moto Club affiliato (non è consentito tesserarsi al MC Italia).

Il Presidente/Legale Rappresentante del Moto Club, dopo aver acquisito tutta la documentazione prevista per il rilascio della Tessera, accede al sistema informativo federale con le credenziali del Moto Club e successivamente:

- Acquista la Tessera (Member, Sport o MiniSport)

- Effettua il passaggio da Hobby Card a Tessera FMI cliccando su “*Tesseramento → Passaggi Tessera*” e selezionando la tipologia di passaggio desiderato
- A passaggio avvenuto, il sistema informativo federale genera nella scheda contabile del Moto Club un credito di €10,00 che il Moto Club potrà utilizzare come saldo totale o parziale per altri servizi erogabili dal Comitato Regionale

DOCUMENTI UTILI

Tutti i documenti relativi al tesseramento sono pubblicati sul sito federale; il link di riferimento è il seguente:

<https://www.federmoto.it/tipologia-documento/affiliazione-e-tesseramento-2027/>

FAQ Tesseramento:

<https://www.federmoto.it/faq/domande-frequenti-tesseramento/>

FAQ MyFMI: <https://www.federmoto.it/faq/myfmi/>



Moto Club d'Italia:
tesseramento annuale
Tessera Member One Day

2027 

13. TESSERAMENTO ONLINE MOTO CLUB D'ITALIA

Con la procedura di tesseramento online al Moto Club d'Italia, presente sul sito federmoto.it, è possibile acquistare esclusivamente la Tessera Member, da pagare con carta di pagamento elettronico.

- Termini emissione tessere: 01 ottobre 2026 – 30 settembre 2027
- Validità: data ed ora indicate sulla Tessera – 31 dicembre 2027
- Costo Tessera Member "Moto Club d'Italia": € 90,00

Non si può procedere all'annullamento della Tessera federale di qualsiasi tipologia o alla modifica dell'intestatario una volta emessa la Tessera dal sistema informativo federale.

Il Tesseramento e l'efficacia delle garanzie assicurative e di assistenza derivanti dal Tesseramento federale hanno inizio a partire dalla data ed orario di validità riportati sulla Tessera fino al 31 dicembre 2027.

Le coperture assicurative e le attività consentite per la Tessera Member Moto Club d'Italia sono le medesime indicate nella tabella «COPERTURE ASSICURATIVE ED ATTIVITÀ CONSENTITE» a pag. 27-28 ad esclusione del conseguimento della Licenza Agonistica, del diritto di voto alle Assemblee Nazionali e Regionali FMI e della possibilità di candidarsi alle Cariche Elettive federali.

Inoltre la Tessera Member Moto Club d'Italia non prevede gadget, non consente il passaggio a Tessera Sport/MiniSport, l'iscrizione ai Corsi di Formazione del Settore Tecnico ed agli Albi dei Tecnici Sportivi e degli Istruttori di Tecniche di Guida. Per la partecipazione ai Corsi FMI è necessario verificare le specifiche indicate nei Regolamenti specifici di settore.

La polizza assicurativa relativa all'assistenza stradale e sanitaria è scaricabile dalla sezione "Assicurazioni 2027" presente su federmoto.it.

Tutte le Tessere richieste tramite la procedura online sono in formato esclusivamente digitale e scaricabili dal portale MyFMI.

• PROCEDURA DI TESSERAMENTO TRAMITE FEDERMOTO.IT

Il sito federale reindirizza in automatico al portale MyFMI:

- Utenti già registrati: accedere con le proprie credenziali inserendole nella schermata "Accesso utente già registrato"
- Utenti non registrati: registrarsi come "non tesserato" seguendo la procedura indicata nella schermata "Registrazione nuovo utente". Per maggiori informazioni in merito alla registrazione al portale, si rimanda all'art.24

Effettuato l'accesso al portale MyFMI, è sufficiente verificare i dati del Moto Club d'Italia, inserire i consensi privacy e cliccare su "Conferma". A questo punto, è possibile procedere al pagamento con carta di pagamento elettronico.

In seguito a buon esito del pagamento il richiedente riceve una e-mail di conferma con indicato il numero di Tessera assegnato.

La Tessera sarà immediatamente visualizzabile dal tesserato nella sezione "Tesseramento → Tessera digitale".

• PROCEDURA DI TESSERAMENTO TRAMITE MYFMI

Dal portale MyFMI, dopo aver eseguito l'accesso con le proprie credenziali, è necessario:

- Cliccare sul menù laterale "Tesseramento → Tesseramento Moto Club Italia"
- Inserire i consensi privacy e cliccare su "Conferma"
- Effettuare il pagamento con carta di pagamento elettronico

In seguito a buon esito del pagamento, il richiedente riceve una e-mail di conferma con indicato il numero di Tessera assegnato.

La Tessera sarà immediatamente visualizzabile dal tesserato nella sezione "Tesseramento → Tessera digitale".

14. TESSERA MEMBER ONE DAY

La **Tessera Member One Day**, in formato esclusivamente digitale, è il titolo federale che consente di entrare a far parte del mondo FMI per un solo giorno.

Il titolo viene rilasciato esclusivamente dal Moto Club d'Italia ed è acquistabile dai non tesserati FMI un **numero illimitato di volte** nel corso della medesima stagione sportiva. Può essere assegnata sia il giorno stesso che nei giorni precedenti (indicando il giorno e l'evento per la quale è necessaria).

- Termini per la richiesta 01 gennaio 2027 – 31 dicembre 2027
- Costo € 10,00
- Scadenza 23:59 del giorno di utilizzo
- Età qualsiasi età
- Certificato medico nessun certificato medico richiesto (se non diversamente previsto per la specifica attività)
- Copertura assicurativa medesima prevista con la Tessera Member, ma circoscritta alla sola giornata

Il costo della Tessera Member One Day non può essere oggetto di maggiorazione da parte delle Società Sportive.

Non è prevista la restituzione dell'importo per il mancato utilizzo della Tessera Member One Day.

In caso di annullamento o spostamento della data della manifestazione/evento/corso da parte dell'Organizzatore nei giorni antecedenti la data dell'evento, il tesserato potrà iscriversi entro il 31 dicembre 2027 ad un'altra manifestazione/evento/corso – la cui partecipazione sia consentita con la Tessera Member One Day – senza dover corrispondere la quota di tesseramento già versata.

In caso di successiva sottoscrizione della Tessera Member, la stessa dovrà essere pagata per intero.

ATTIVITÀ CONSENTITE

- Partecipazione a tutte le attività del Settore Tecnico
- Motocavalcate/Mountaintrial
- Hobby Sport Master
- Motoraduni e Motoincontri
- Ogni ulteriore attività prevista dai Regolamenti Federali approvati dal Consiglio Federale

N.B. La Tessera Member One Day non prevede:

- la richiesta di titoli federali per lo svolgimento di attività agonistica (comprese le Licenze One Event)
- le convenzioni con i Partner FMI e i gadget
- l'assistenza stradale (tecnica e sanitaria)
- Polizza IMA Assistance
- l'iscrizione al Registro Storico FMI e la partecipazione ai corsi federali che prevedono il conseguimento di qualifiche
- il diritto di voto alle Assemblee Nazionali e Regionali FMI
- la possibilità di candidarsi alle Cariche Elettive federali

I titolari di Tessera Member One Day sono tenuti al rispetto delle Norme Federali e sono soggetti al Regolamento di Giustizia Federale.

• PROCEDURA DI TESSERAMENTO TRAMITE MYFMI

Dal portale MyFMI, dopo aver eseguito l'accesso con le proprie credenziali, è necessario:

- Cliccare sul menù laterale *"Tessera One Day → Richiedi Tessera Member One Day"*
- Selezionare *"Corsi Settore Tecnico/CSAS"* o *"Manifestazioni"*
- Inserire i consensi privacy e cliccare su *"Conferma"*
- Selezionare il corso/manifestazione al quale si vuole partecipare
- Indicare il giorno, o i giorni, al quale si vuole partecipare
- Effettuare il pagamento con carta di pagamento elettronico

In seguito a buon esito del pagamento il richiedente riceve una e-mail di conferma con indicato il numero di Tessera assegnato.

La Tessera sarà immediatamente visualizzabile dal tesserato nella sezione “*Tessera One Day → Visualizza Tessera One Day digitale*”.

Nel caso in cui la persona sia minorenni, l'esercente la responsabilità genitoriale deve sottoscrivere il modulo di richiesta tesseramento seguendo la procedura presente nel portale MyFMI.

• **PROCEDURA DI TESSERAMENTO TRAMITE IL MOTO CLUB ORGANIZZATORE**

La Tessera Member One Day può essere emessa anche dai Moto Club organizzatori l'evento.

Per l'assegnazione della Tessera Member One Day il Rappresentante Legale del Moto Club deve accedere al sistema informatico federale con le credenziali del Moto Club. Successivamente deve selezionare le voci del menù tramite il quale può gestire i tesserati iscritti alla manifestazione che organizza: nella medesima pagina delle iscrizioni è presente la possibilità di iscrivere la persona e contestualmente emettere la Tessera Member One Day.

Nello specifico:

- **Corsi Settore Tecnico e eventi Hobby Sport Master:** menù “*Corsi → Iscrizioni → Ricerca corso → Iscrizioni → Nuova iscrizione e Tessera Member One Day*”
- **Motocavalcate/Mountaintrial:** menù “*Gare → Operazioni preliminari → inserire i filtri Regione/Specialità/Campionato/Gara → cliccare Iscrizione+One Day*”
- **Motoraduni/Motoincontri:** menù “*Turistica → Gestione manifestazione → Gestione iscrizioni → inserire codice gara e cliccare su Nuovo → cliccare Tessera One Day*”

I dati dei tesserati da inserire sono:

- Dati anagrafici del tesserato, compreso il codice fiscale
- Dati residenza del tesserato

- Contatti (numero cellulare ed indirizzo e-mail) – non è possibile utilizzare lo stesso numero di cellulare e lo stesso indirizzo e-mail per più tesserati
- Giorni ai quali il tesserato deve partecipare
- Dati Tessera:
 - Data di scadenza della certificazione medica (se previsto per la partecipazione alla manifestazione)
 - Flag relativi al consenso al trattamento dei dati personali rilasciati dal tesserato

Una volta completata l'anagrafica è possibile effettuare il pagamento della Tessera tramite credito eventualmente disponibile o carta di pagamento elettronico.

DOCUMENTI UTILI

Tutti i documenti relativi al tesseramento sono pubblicati sul sito federale; il link di riferimento è il seguente:

<https://www.federmoto.it/tipologia-documento/affiliazione-e-tesseramento-2027/>

FAQ Tesseramento:

<https://www.federmoto.it/faq/domande-frequenti-tesseramento/>

FAQ MyFMI: <https://www.federmoto.it/faq/myfmi>

Licenze

2027 

La **Licenza Agonistica** è il requisito amministrativo che consente ai tesserati di allenarsi e prendere parte a manifestazioni, in accordo con quanto previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità che sanciscono i criteri ed i limiti di utilizzo delle varie Licenze ed ai quali si rimanda per quanto di seguito non disposto.

- La Licenza Agonistica One Event non consente l'attività di allenamento, salvo che la stessa non avvenga all'interno della manifestazione

Termini emissione Licenze: dalla data della 1^a affiliazione/riaffiliazione Moto Club al 31 ottobre 2027.

La Licenza Agonistica (annuale o One Event), una volta emessa, non può essere annullata.

La Licenza Agonistica **può essere rilasciata** solamente a soggetti in regola con il tesseramento annuale alla Federazione. La Licenza Agonistica (annuale o One Event) non può essere rilasciata ai titolari di Tessera Member sottoscritta tramite il Moto Club d'Italia.

- I titolari di **Tessera Member** – fermo restando le limitazioni di età previste per le varie Licenze – possono richiedere qualsiasi tipologia di Licenza (annuale o One Event)
- I titolari di **Tessera Sport** – fermo restando le limitazioni di età previste per le varie Licenze – possono richiedere qualsiasi tipologia di Licenza (annuale o One Event), ad eccezione della Licenza E-Bike. Per i titolari di Tessera Sport in fase di acquisto della Licenza Agonistica annuale (sono escluse, quindi, le Licenze One Event) il sistema sconta € 80,00 dall'importo della Licenza. Non è prevista la restituzione della differenza dell'importo versato in caso di acquisto di Licenze di importo inferiore ad € 80,00
- I titolari di **Tessera MiniSport** – stante le limitazioni di età previste per le varie Licenze – possono richiedere solo la Licenza Velocità o la Licenza Fuoristrada Nazionale

La Licenza Agonistica (annuale o One Event) **non può essere rilasciata** nei seguenti casi:

- Mancato pagamento di sanzioni pecuniarie, anche nei confronti di soggetti terzi con i quali la Federazione abbia stipulato accordi contrattuali e/o di partnership
- Provvedimenti disciplinari che inibiscano lo svolgimento di attività sportiva
- Determinate disabilità (vedi art. 22.6)

I possessori di **Licenza Agonistica annuale** di qualsiasi tipologia non possono richiedere un'altra Licenza annuale (devono effettuare il passaggio o richiedere l'estensione).

- L'unica eccezione riguarda i Licenziati Fuoristrada Nazionale, i quali possono richiedere eventualmente la Licenza Velocità o Velocità Elite
- I titolari di Licenza E-Bike annuale devono eventualmente effettuare il passaggio a Licenza Fuoristrada Nazionale e acquistare l'estensione Velocità

I possessori di **Licenza Agonistica annuale** non possono richiedere le Licenze One Event (devono acquistare l'estensione).

- L'unica eccezione riguarda i possessori di Licenza Fuoristrada Regionale ed E-Bike, i quali possono richiedere la Licenza One Event Velocità e la Licenza One Event Fuoristrada (Nazionale e, i secondi, anche Regionale)

I possessori di **Licenze One Event** possono richiedere qualsiasi altra Licenza One Event (nei limiti previsti dalla normativa per ciascuna tipologia di Licenza One Event) o qualsiasi Licenza Agonistica Annuale.

Tutte le Licenze Agonistiche annuali sono in formato digitale. Il licenziato può richiedere la Licenza in formato card direttamente al proprio Moto Club, che dovrà stampare l'etichetta adesiva generata dal sistema informativo federale comprensiva del riepilogo dati del licenziato, data ed ora di emissione, codice a barre, numero di Licenza e scadenza del certificato medico.

Le Licenze One Event sono esclusivamente in formato digitale, ad eccezione della Licenza Velocità One Event (da richiedere al proprio Moto Club).

15. LICENZE AGONISTICHE ANNUALI, SERVIZI AGGIUNTIVI E PASSAGGI

15.1 LICENZE AGONISTICHE – NAZIONALI E REGIONALI – ANNUALI

Validità Licenze Agonistiche annuali: data ed ora indicate sulla Licenza – 31 dicembre 2027

LICENZE AGONISTICHE NAZIONALI ANNUALI

VELOCITÀ

VELOCITÀ	€ 60,00	8-13 anni
	€ 200,00	14-80 anni
VELOCITÀ ELITE	€ 200,00	22-75 anni donne
	€ 450,00 *	22-75 anni

FUORISTRADA

FUORISTRADA NAZIONALE	€ 60,00	8-13 anni
	€ 200,00	14-80 anni
ASSISTENTE TRIAL	€ 90,00	18-75 anni
E-BIKE	€ 40,00	12-75 anni

LICENZE AGONISTICHE REGIONALI ANNUALI

FUORISTRADA

FUORISTRADA REGIONALE	€ 100,00	14-80 anni
-----------------------	----------	------------

* La Licenza Velocità Elite richiesta da piloti diversamente abili ha un costo di € 220,00. Per maggiori dettagli si rimanda all'articolo 22.6).

Gli importi indicati non possono essere oggetto di maggiorazione da parte delle Società Sportive.

- Precisazione – Licenza Fuoristrada Nazionale**

Questa Licenza consente gli allenamenti e la partecipazione a manifestazioni agonistiche, **sia nazionali che regionali**, sulla base dei Regolamenti Sportivi di Specialità.

È valida per svolgere il ruolo di Assistente Trial al compimento dei 18 anni.

Contestualmente all'approvazione delle Norme Sportive 2027 verrà pubblicato l'elenco dei Campionati/Trofei per i quali è consentita la partecipazione esclusivamente con la Licenza Fuoristrada Nazionale.

Coloro che sono assegnatari del **titolo Elite nel 2027** devono richiedere la Licenza Fuoristrada Nazionale.

- Precisazione – Licenza Fuoristrada Regionale**

Questa Licenza consente gli allenamenti e la partecipazione a manifestazioni agonistiche di **livello regionale**, inserite nei calendari regionali, sulla base dei Regolamenti Sportivi di Specialità.

È valida per svolgere il ruolo di Assistente Trial al compimento dei 18 anni nell'ambito delle manifestazioni regionali.

Può essere rilasciata a qualsiasi pilota – al di là della tipologia di Licenza conseguita nelle passate stagioni – eccezion fatta per coloro che erano assegnatari del titolo Elite nel 2026.

- Precisazione – Licenza Assistente Trial**

Questa Licenza è valida unicamente per svolgere il servizio di Assistente Trial nelle gare territoriali e nazionali.

- Precisazione – Licenza E-Bike**

Questa Licenza è valida solo per partecipare ad allenamenti ed a competizioni agonistiche con l'ausilio di E-Bike. Ai fini della garanzia della copertura assicurativa è obbligatorio che l'allenamento sia effettuato con l'ausilio di E-Bike e che venga effettuato esclusivamente in impianti omologati FMI per la stagione sportiva in corso. Può essere richiesta solo dai titolari di Tessera Member (no tesserati Sport).

- **Agevolazioni**

VINCITORI	TESSERA FMI GRATUITA	LICENZA FMI GRATUITA	PERIODO
Campionati Mondiali	✓	✓	4 anni a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo
Campionati Europei	✓	✓	1 anno a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo
Campionati Mondiali ed Europei a squadre	✓	✓	1 anno a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo
Campionati Italiani	✓	✓	1 anno a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo

Queste agevolazioni non vengono concesse nel caso in cui:

- Il pilota non era titolare di Licenza FMI nell'anno di conseguimento del titolo di campione, oppure era titolare esclusivamente di Licenze FMI One Event. In questo caso, oltre a non trovare applicazione le agevolazioni di cui sopra, non vengono assegnati eventuali voti plurimi
- Il pilota abbia vinto coppe, trofei o campionati che non abbiano validità ai fini dell'assegnazione dei voti plurimi
- Il pilota abbia vinto coppe, trofei o campionati a livello europeo e/o internazionale in cui era ammessa la partecipazione con la sola Licenza FMI

MODALITÀ DI RICHIESTA DELLE LICENZE AGONISTICHE ANNUALI

Le Licenze Agonistiche annuali devono essere richieste dal Moto Club esclusivamente tramite il sistema informatico federale. Dopo aver verificato la conformità dei documenti, il Comitato Regionale o l'Ufficio Licenze emette la Licenza richiesta. Per i documenti necessari e per le specifiche procedurali si rimanda al successivo articolo 18.2.

15.2 SERVIZI AGGIUNTIVI

SERVIZI AGGIUNTIVI

ESTENSIONE VELOCITÀ	€ 0,00	8-13 anni
	€ 40,00	14-80 anni
ESTENSIONE FUORISTRADA	€ 0,00	8-13 anni
	€ 40,00	14-80 anni
PSEUDONIMO	€ 25,00	8-80 anni
PETTORALE	Stabilito da ciascun Comitato Regionale	8-80 anni

Gli importi indicati non possono essere oggetto di maggiorazione da parte delle Società Sportive.

- **Precisazione – Estensione velocità**

L'estensione velocità non abilita a prendere parte a tutte le competizioni alle quali possono partecipare i titolari di Licenza Velocità e/o Velocità Elite. Pertanto, i titolari di Licenza Fuoristrada Nazionale eventualmente devono richiedere la Licenza Velocità o Velocità Elite (in base ai Regolamenti Sportivi di Specialità).

L'estensione velocità, così come l'eventuale Licenza Velocità o Velocità Elite, può essere richiesta solo dai titolari di Licenza Fuoristrada Nazionale.

Il pilota deve obbligatoriamente sostenere gli accertamenti suppletivi previsti per la visita medica agonistica di tipo A. La piena responsabilità è in capo al richiedente ed al Presidente del Moto Club.

- **Precisazione – Estensione fuoristrada**

L'estensione fuoristrada abilita a partecipare a tutte le manifestazioni, sia nazionali che territoriali, delle specialità Offroad.

L'estensione fuoristrada può essere richiesta solo dai titolari di Licenza Velocità o Velocità Elite.

Il pilota deve obbligatoriamente sostenere gli accertamenti suppletivi previsti per la visita medica agonistica di tipo B. La piena responsabilità è in capo al richiedente ed al Presidente del Moto Club.

MODALITÀ DI RICHIESTA DEI SERVIZI AGGIUNTIVI

Tutti i servizi aggiuntivi possono essere acquistati contestualmente alla richiesta della Licenza Agonistica oppure successivamente all'emissione, indicandoli nel modulo di richiesta della Licenza. Il modulo di richiesta deve essere conservato in originale dal Presidente del Moto Club per dieci anni.

- Richiesta contestuale alla Licenza: il servizio deve essere indicato nel modulo unitamente alla tipologia di Licenza desiderata. L'emissione del servizio avviene da parte del Comitato Regionale o dell'Ufficio Licenze
- Richiesta successiva all'emissione della Licenza
 - Estensione velocità, estensione fuoristrada e pseudonimo: devono essere acquistati in autonomia dal Presidente del Moto Club nell'apposita sezione del sistema informatico federale. È possibile effettuare il pagamento tramite credito eventualmente disponibile del Moto Club o carta di pagamento elettronico
 - Pettorale: deve essere richiesto al Comitato Regionale, allegando il pagamento

Nel caso in cui il servizio aggiuntivo venga richiesto successivamente all'emissione della Licenza è necessario scaricare dal portale MyFMI la Licenza aggiornata. Nel caso in cui il Moto Club abbia materializzato la Licenza, è necessaria la ristampa dell'etichetta.

15.3 PASSAGGI TRA TIPOLOGIE DI LICENZA

Rispettando le fasce d'età di ciascuna Licenza, è possibile effettuare il passaggio ad una tipologia di Licenza superiore versando la relativa integrazione economica (se dovuta in base agli importi indicati nel capitolo 15.1).

Gli unici passaggi consentiti sono i seguenti:

- Da Velocità a Velocità Elite
- Da Fuoristrada Regionale a Fuoristrada Nazionale
- Da E-Bike a Fuoristrada Regionale
- Da E-Bike a Fuoristrada Nazionale
- Da Assistente Trial a Fuoristrada Regionale
- Da Assistente Trial a Fuoristrada Nazionale

MODALITÀ DI RICHIESTA DEL PASSAGGIO DI LICENZA

La nuova tipologia di Licenza desiderata dal pilota deve essere indicata nel modulo di richiesta della Licenza. Il modulo di richiesta deve essere conservato in originale dal Presidente del Moto Club per dieci anni.

Il passaggio di Licenza viene effettuato in autonomia dal Presidente del Moto Club nell'apposita sezione del sistema informatico federale. Dopo aver indicato la nuova tipologia di Licenza, il sistema permette di effettuare il pagamento dell'integrazione economica (qualora dovuta) tramite credito eventualmente disponibile del Moto Club o carta di pagamento elettronico. Il passaggio è immediatamente attivo.

Il pilota deve scaricare dal portale MyFMI la Licenza aggiornata. Nel caso in cui il Moto Club abbia materializzato la Licenza, è necessaria la ristampa dell'etichetta.

16. LICENZE AGONISTICHE ONE EVENT

Validità Licenze Agonistiche One Event: solo per la manifestazione per la quale è stata rilasciata (per "manifestazione" si intende l'inizio delle operazioni preliminari).

- La Licenza Velocità One Event è valida solo per determinate manifestazioni indicate dai Comitati Velocità e Moto Epoca nei rispettivi Regolamenti Sportivi di Specialità

N.B.: eventuali titoli acquisiti dai possessori di Licenze One Event non saranno ritenuti validi per l'assegnazione di voti plurimi.

I titolari di **Tessera Member** e di **Tessera Sport** – fermo restando le limitazioni di età previste per le varie Licenze – possono richiedere qualsiasi tipologia di Licenza One Event.

I possessori di **Licenza Agonistica annuale non** possono richiedere le Licenze One Event (devono acquistare l'estensione).

- L'unica eccezione riguarda i possessori di Licenza Fuoristrada Regionale ed E-Bike, i quali possono richiedere la Licenza One Event Velocità e la Licenza One Event Fuoristrada (Nazionale e, i secondi, anche Regionale)

I possessori di **Licenze One Event** possono richiedere qualsiasi altra Licenza One Event (nei limiti previsti dalla normativa per ciascuna tipologia di Licenza One Event) o qualsiasi Licenza Agonistica Annuale, pagando per intero l'importo dovuto.

- Solo i titolari di Licenza Velocità One Event che richiedono la Licenza Velocità Elite usufruiscono di un credito corrispondente all'importo versato per le Licenze One Event conseguite (€ 80,00 nel caso di conseguimento di una Licenza Velocità One Event; € 160,00 nel caso di conseguimento di due Licenze Velocità One Event)

LICENZE AGONISTICHE NAZIONALI ONE EVENT

VELOCITÀ ONE EVENT	€ 80,00	14-75 anni	Massimo due volte *
FUORISTRADA NAZIONALE ONE EVENT	€ 80,00	14-75 anni	Massimo due volte
E-BIKE ONE EVENT	€ 10,00	14-75 anni	Numero illimitato di volte

LICENZE AGONISTICHE REGIONALI ONE EVENT

FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT	€ 40,00	14-75 anni	Numero illimitato di volte
---------------------------------	---------	------------	----------------------------

Gli importi indicati non possono essere oggetto di maggiorazione da parte delle Società Sportive.

* La Licenza Velocità One Event può essere rilasciata allo stesso pilota massimo due volte nel corso della medesima stagione sportiva, ad eccezione dei piloti affetti da determinate disabilità (vedi articolo 22.6).

MANCATO UTILIZZO DELLE LICENZE ONE EVENT

Il Moto Club può:

1. In caso di annullamento della manifestazione:

- a. Richiedere al Comitato Regionale la sostituzione con un'altra Licenza One Event per lo stesso pilota e della stessa tipologia
- b. Richiedere al Comitato Regionale l'annullamento della Licenza emessa

La manifestazione ha inizio con l'apertura delle operazioni preliminari (o.p.). Pertanto, in caso di annullamento della manifestazione dopo l'apertura delle o.p., non sarà possibile richiedere né la sostituzione né l'annullamento della Licenza.

2. In caso di mancata partecipazione del pilota:

- a. Richiedere al Comitato Regionale solo la sostituzione con un'altra One Event per lo stesso pilota e della stessa tipologia

La mancata partecipazione del pilota deve essere comprovata da valide motivazioni, come ad esempio un infortunio.

Il Comitato Regionale, ricevuta la richiesta da parte del Moto Club, dovrà interfacciarsi con l'Ufficio Licenze (licenze@federmoto.it) per le opportune verifiche.

MODALITÀ DI RICHIESTA DELLE LICENZE ONE EVENT

Le Licenze Agonistiche One Event devono essere richieste dal Moto Club esclusivamente tramite il sistema informatico federale. Dopo aver verificato la conformità dei documenti, il Comitato Regionale o l'Ufficio Licenze emette la Licenza richiesta.

- Se il tesserato è **maggiorenne** e di **cittadinanza italiana**, il Moto Club di appartenenza può emettere in autonomia la Licenza Fuoristrada Regionale One Event, la Licenza Fuoristrada Nazionale One Event o la Licenza E-Bike One Event. Il pagamento è consentito esclusivamente tramite credito eventualmente disponibile del Moto Club o carta di pagamento elettronico. Il Presidente del Moto Club è responsabile a tutti gli effetti dell'operato svolto ed è soggetto a provvedimenti e sanzioni disciplinari in caso di documentazione non conforme e/o incompleta.

Nel caso in cui vengano riscontrate delle inadempienze da parte del Moto Club, l'Ufficio Licenze bloccherà la Società Sportiva nella procedura di emissione diretta delle Licenze One Event, sia Fuoristrada che E-Bike, per tutta la stagione sportiva 2027.

Per i documenti necessari e per le specifiche procedurali si rimanda all'articolo 18.2.

17. SOSPENSIONE O MANCATO RILASCIO LICENZE AGONISTICHE

La FMI, d'ufficio o su istanza della Commissione Medica Federale, si riserva il diritto di sospendere la Licenza in via cautelativa nei seguenti casi:

- Sospensione dell'idoneità agonistica rilasciata, comunicata dagli Organi competenti
- Acquisizione di atti comprovanti la non regolarità della documentazione presentata
- Acquisizione di atti che comportino il decadere dei presupposti che erano stati in precedenza alla base del rilascio della Licenza
- Infortunio o patologia invalidante fino al recupero dello stato di salute, certificato dalla Commissione Medica
- **Emissione, su richiesta dell'interessato, della Release da parte del Settore Tecnico Sportivo (STS)**
- **Mancato pagamento di sanzioni pecuniarie, anche nei confronti di soggetti terzi**

La sospensione comporta il decadimento della copertura assicurativa.

La sospensione decade al venir meno delle condizioni che l'hanno causata e previa notifica ufficiale da parte della FMI.

Inoltre, a seguito di provvedimenti degli Organi di Giustizia Federali, la Licenza può essere ritirata. Pertanto, decade la sua validità.

18. RICHIESTA DELLE LICENZE AGONISTICHE, DOCUMENTI NECESSARI E UFFICI PREPOSTI AL RILASCIO

18.1 RICHIESTA DELLE LICENZE AGONISTICHE

Le Licenze Agonistiche (annuali e One Event) devono essere richieste dal Moto Club esclusivamente tramite il sistema informatico federale.

La documentazione deve essere leggibile ed allegata in formato pdf: i documenti giudicati non sufficientemente leggibili dal Comitato Regionale o dall'Ufficio Licenze non potranno essere considerati validi per procedere al rilascio di quanto richiesto.

- Il Presidente del Moto Club è responsabile dell'acquisizione e della conservazione agli atti presso la propria sede della documentazione in originale per almeno dieci anni

L'emissione della Licenza richiede almeno dieci giorni lavorativi di tempo, pertanto la richiesta deve essere trasmessa con congruo anticipo.

Il Moto Club, dopo aver allegato tutti i documenti necessari ed aver effettuato il pagamento, invia la richiesta di Licenza.

Il pagamento può essere effettuato tramite credito eventualmente disponibile del Moto Club, carta di pagamento elettronico o bonifico (da effettuare nelle modalità indicate nell'articolo 25).

Il Comitato Regionale o l'Ufficio Licenze, verificata tutta la documentazione trasmessa, può:

- Accettare la richiesta di Licenza ed emettere il titolo federale
- Respingere la richiesta di Licenza (si rimanda alla pagina 62)
- Richiedere modifiche: il Moto Club deve aggiornare i documenti indicati ed inviare nuovamente la richiesta

La Licenza è valida – anche relativamente alla copertura assicurativa – solo dopo che il Comitato Regionale o l'Ufficio Licenze avrà accettato la richiesta ed emesso il titolo federale.

18.2 DOCUMENTI NECESSARI

PILOTI MAGGIORENNI ITALIANI RESIDENTI IN ITALIA

Per la richiesta delle Licenze Agonistiche (annuali o One Event) il pilota maggiorenne deve presentare i seguenti documenti:

- Modulo di richiesta della Licenza
- Copia del documento di riconoscimento (in corso di validità)
 - Come documento di riconoscimento non sono ritenute valide le autodichiarazioni o le prenotazioni per il rinnovo dello stesso
- Copia della tessera sanitaria (non obbligatoria in caso di presentazione della Carta di Identità Elettronica)

- Certificato medico di idoneità agonistica sportiva (per maggiori informazioni si rimanda all'articolo 22)
 - Solo per coloro che richiedono la Licenza Assistente Trial è sufficiente il Certificato di idoneità non agonistica

Il Certificato medico di idoneità agonistica sportiva deve essere conservato dal Presidente del Moto Club per dieci anni. Questo documento non deve essere allegato alla richiesta di Licenza.

Il pagamento viene effettuato nelle modalità indicate nell'articolo 18.1.

- **Precisazione – Piloti di età compresa tra i 75 anni compiuti e gli 80 anni**

Il pilota di età compresa tra i 75 anni compiuti e gli 80 anni deve presentare, oltre al Certificato medico di idoneità agonistica sportiva, anche il FORM (per maggiori dettagli si rimanda all'articolo 22.5). Il Certificato di idoneità agonistica sportiva ed il FORM devono essere allegati alla richiesta di Licenza.

- **Precisazione – Piloti diversamente abili**

Oltre ai documenti previsti per i maggiorenni, i piloti diversamente abili devono trasmettere anche la copia del Certificato di idoneità agonistica e la copia della Certificazione rilasciata dall'INAIL o dall'INPS attestante la invalidità/disabilità permanente ed il grado della stessa.

Per ulteriori precisazioni in merito alle Certificazioni da presentare ed alle Licenze che è possibile richiedere si rimanda all'articolo 22.6.

L'Ufficio Licenze trasmette quanto pervenuto alla Commissione Medica (medica@federmoto.it). Si raccomanda di presentare la richiesta di Licenza con almeno dieci giorni lavorativi di anticipo rispetto alla prima manifestazione alla quale l'interessato deve partecipare.

PILOTI MINORENNI ITALIANI RESIDENTI IN ITALIA

Per la richiesta delle Licenze Agonistiche (annuali o One Event) il **pilota minorenne**, oltre a quanto previsto per i piloti maggiorenni, deve presentare i seguenti documenti:

- Dichiarazione assenso genitori per Licenza (firmato da entrambi i genitori o dall'esercente la responsabilità genitoriale)

- Nel caso in cui non sia possibile la sottoscrizione di entrambi gli esercenti la responsabilità genitoriale, è indispensabile presentare congrua documentazione attestante tale impossibilità come, a titolo semplificativo ma non esaustivo, eventuale certificato di morte, certificato di famiglia, sentenza del giudice, ecc. Tale documentazione verrà verificata dall'Ufficio Licenze e, se nulla osta, verrà emessa la Licenza richiesta. La verifica da parte dell'Ufficio Licenze non è necessaria nel caso in cui venga allegata la copia del certificato di morte (o copia dello stato di famiglia) oppure nel caso in cui dal documento del minore si evinca che la responsabilità genitoriale è in capo ad una sola persona

- Copia del documento di riconoscimento (in corso di validità) di entrambi i genitori o dell'esercente la responsabilità genitoriale
 - Come documento di riconoscimento non sono ritenute valide le autodichiarazioni o le prenotazioni per il rinnovo dello stesso
- Tesseramento FMI di almeno un genitore o dell'esercente la responsabilità genitoriale

Come da normativa vigente, il minore, che abbia compiuto i 14 anni di età, non può essere titolare di Licenza se non presta personalmente il proprio assenso. Pertanto, nel modulo di richiesta della Licenza è obbligatoria la firma anche del minore di età compresa tra 14 e 18 anni.

In caso di piloti diversamente abili minori di età si rimanda a quanto indicato in precedenza.

- **Precisazione – Perdita o sospensione della responsabilità genitoriale nel corso dell'anno sportivo**

Nel caso in cui il genitore o l'esercente la responsabilità genitoriale perda la responsabilità sul minore o sia colpito da un provvedimento disciplinare che comporti la revoca dei diritti legati al tesseramento, deve comunicarlo al Moto Club. Affinché la Licenza del minorenne rimanga valida è obbligatorio il tesseramento alla FMI dell'altro genitore. Diversamente verrà sospesa la Licenza.

PILOTI ITALIANI RESIDENTI ALL'ESTERO E STRANIERI

Oltre ai documenti precedentemente indicati:

- a) I piloti italiani residenti all'estero: devono presentare la copia AIRE e la Release. Per i dettagli si rimanda al successivo articolo 18.2.1.
- b) I piloti stranieri comunitari residenti in Italia: equiparati agli italiani residenti in Italia
- c) I piloti stranieri comunitari residenti all'estero: devono presentare la Release. Per i dettagli si rimanda al successivo articolo 18.2.1.
- d) I piloti stranieri extra-comunitari residenti in Italia: devono presentare la copia del permesso di soggiorno, che deve coprire tutta la stagione sportiva
- e) I piloti stranieri extra-comunitari residenti all'estero:
 - Con permesso di soggiorno: devono presentare la Release ed il permesso di soggiorno, che deve coprire tutta la stagione sportiva
 - Senza permesso di soggiorno: devono presentare la Release ed attivare la procedura per la richiesta nominativa di assenso. Per i dettagli si rimanda ai successivi articoli 18.2.1 e 18.2.2

I cittadini stranieri extracomunitari minori di anni 18, anche non in regola con le norme relative all'ingresso e al soggiorno, possono essere tesserati e titolari di Licenza alla stregua dei cittadini comunitari, a condizione che siano iscritti da almeno un anno a qualsiasi classe dell'ordinamento scolastico italiano.

18.2.1 RELEASE

I piloti residenti all'estero, sia italiani che stranieri (comunitari ed extra-comunitari) devono presentare la **Release**.

La Release è il documento con il quale la Federazione di appartenenza per cittadinanza e/o residenza autorizza un'altra Federazione all'emissione della Licenza.

Non è necessario acquisire la Release nei seguenti casi:

- Pilota di cittadinanza estera residente in Italia
- Pilota di cittadinanza estera, residente in Italia o all'estero, già titolare di Licenza FMI nella precedente stagione sportiva (in accordo a quanto disciplinato dal FIM Sporting Code all'Art. 70.2.1 comma 7), salvo che la Release rilasciata non fosse valida per una singola stagione sportiva

I **cittadini Sanmarinesi**, stante il Protocollo d'Intesa vigente con la Federazione Sanmarinese, non devono presentare la Release.

I **cittadini dell'Islanda**, del **Liechtenstein**, della **Norvegia** e della **Svizzera** vengono equiparati ai cittadini comunitari, pur non facendo parte dell'Unione Europea: le richieste di Licenza seguono lo stesso iter procedurale previsto per i cittadini comunitari.

18.2.2 PROCEDURA PER RICHIESTA DICHIARAZIONE NOMINATIVA DI ASSENSO PER PILOTI STRANIERI EXTRA-COMUNITARI SENZA PERMESSO DI SOGGIORNO

I cittadini stranieri extracomunitari possono richiedere la Licenza FMI solo se provvisti di regolare permesso di soggiorno.

I Moto Club, che intendono avvalersi delle prestazioni di atleti non comunitari sprovvisti del permesso di soggiorno, devono inviare tramite @pec (licenze@pec.federmoto.it):

1. La richiesta di voler avviare la procedura per la dichiarazione nominativa di assenso
 - a. La richiesta di dichiarazione nominativa dovrà essere presentata dalla Società, debitamente compilata, con largo anticipo, tenuto conto dei tempi di lavorazione sia della Questura che delle sedi diplomatiche italiane
- 2) Il curriculum ed il palmares dell'atleta
- 3) L'elenco dei campionati nazionali ai quali il pilota intenderebbe prendere parte per la stagione sportiva 2027

Il STS, alla ricezione della richiesta, in via preliminare potrà:

- 1) Respingere, a suo insindacabile giudizio, la domanda pervenuta in considerazione del numero di richieste già pervenute, delle procedure di rinnovo da evadere, del numero delle quote annualmente assegnate, del livello dell'atleta e dei Campionati di interesse
- 2) Richiedere al Moto Club ulteriore documentazione integrativa
- 3) Accogliere positivamente la richiesta trasmessa dal Moto Club. In questo caso la Federazione riserverà la quota a sua disposizione per massimo due mesi, entro i quali il Moto Club dovrà inviare alla FMI la richiesta formale di

dichiarazione nominativa di assenso utilizzando il fac-simile pubblicato sul sito del CONI

- 4) Far decadere il diritto di prelazione nel caso in cui il Moto Club non proceda ad istruire correttamente la pratica entro i due mesi dal benestare ricevuto dalla Federazione

Senza il benestare della Federazione NON è possibile avviare la procedura per la richiesta del permesso di soggiorno a titolo sportivo. Altri documenti, quali ad esempio i visti di ingresso, non sono validi per avviare la richiesta di Licenza.

Per quanto concerne gli step procedurali e tutti gli adempimenti in capo alla Società Sportiva si rimanda alla Circolare che disciplina gli ingressi e i permessi di soggiorno degli sportivi non appartenenti alla UE, pubblicata sul sito del CONI: <https://www.coni.it/it/block-notes/sportivi-non-comunitari-ingresso-e-permesso-di-soggiorno-in-italia/circolare-riepilogativa.html>. La Federazione è tenuta ad accertare il ritiro del visto da parte del pilota, l'ingresso in Italia e la richiesta di permesso di soggiorno tramite Ufficio Postale.

La Federazione rilascerà la Licenza Agonistica solamente a fronte dell'acquisizione della ricevuta dell'assicurata con la quale è stato richiesto il permesso di soggiorno. Inoltre, il Moto Club deve trasmettere alla Federazione anche la copia del permesso di soggiorno.

Il Rappresentante Legale della società che si avvale delle prestazioni di sportivi privi del permesso di soggiorno, o il cui permesso sia scaduto e del quale non sia stato chiesto il rinnovo nei termini di Legge, è soggetto a sanzioni da parte dell'Autorità Giudiziaria (L.189/2002 e successive modifiche e integrazioni).

La richiesta di visto per attività sportiva dilettantistica è subordinata all'impegno della Società richiedente di assumersi tutti gli oneri legati alla presenza dello sportivo straniero in Italia.

La Federazione è tenuta ad accertare l'effettivo ruolo sportivo di atleti o tecnici ingaggiati dai Moto Club. Il Moto Club potrà avanzare la richiesta di dichiarazione nominativa di assenso solamente per quei tecnici che risultino impegnati nei campionati di massimo livello.

Si precisa che la richiesta di dichiarazione nominativa per **atleti minorenni** potrà essere avanzata solamente per coloro che abbiano già compiuto il 15° anno di età e dovranno essere accompagnate dall'autorizzazione rilasciata dall'Ispettorato Territoriale del Lavoro competente. La Società Sportiva dovrà garantire il rispetto delle norme relative al soggiorno del minore per tutto il periodo di permanenza in Italia fino al suo rientro nella Nazione di provenienza. In caso di rinnovo del permesso di soggiorno per attività sportiva dilettantistica è necessario trasmettere la richiesta entro 60 giorni dalla data di scadenza del permesso di soggiorno.

18.3 SEDI PREPOSTE AL RILASCIO DELLE LICENZE AGONISTICHE

Le Licenze Agonistiche annuali e One Event vengono rilasciate da:

1. Comitati Regionali → Tesserati italiani (cittadinanza italiana) minori di anni 75 e non affetti da disabilità
2. Ufficio Licenze → Tesserati italiani (cittadinanza italiana) di oltre 75 anni compiuti o affetti da disabilità
3. Ufficio Licenze → Tesserati stranieri (cittadinanza non italiana) di qualsiasi età o affetti da disabilità

Le Licenze Fuoristrada Regionale One Event, Fuoristrada Nazionale One Event e E-Bike One Event possono essere rilasciate in autonomia dal Moto Club se il tesserato è maggiorenne e di cittadinanza italiana.

19. ATTIVITÀ INTERNAZIONALE – LICENZA OPEN

La **Licenza Open** non è una Licenza Internazionale, ma è il titolo che consente ai titolari di Licenza Agonistica FMI di prendere parte unicamente alle manifestazioni nazionali che le singole Federazioni iscrivono a Calendario FIM Europe Open per consentire la partecipazione di piloti stranieri.

N.B.: nel caso in cui una manifestazione sia iscritta contemporaneamente a Calendario FIM Europe Open ed a Calendario NMFP della FIM, il pilota potrà valutare se richiedere la Licenza Internazionale per usufruire anche della copertura assicurativa ad essa legata

La Licenza FMI OPEN include già il nulla osta/starting permission permanente per prendere parte a queste manifestazioni.

La Licenza Open non può essere rilasciata nei seguenti casi:

- Piloti che hanno 76 anni di età (compiuti o da compiere nell'anno 2027)
- Titolari di Licenza Fuoristrada Regionale, Licenza E-Bike o di qualsiasi tipologia di Licenza One Event
- Piloti che non abbiano il benessere del STS
- Piloti giudicati UNFIT dalla Commissione Medica
- Piloti che abbiano in corso provvedimenti disciplinari che inibiscano la partecipazione a manifestazioni
- Piloti che abbiano il certificato di idoneità agonistica sportiva scaduto e non ancora rinnovato

La Licenza è in formato esclusivamente digitale.

- **Termini per la richiesta:** dal 1° gennaio 2027
 - o Deve essere richiesta almeno dieci giorni lavorativi prima della data della manifestazione alla quale si intende partecipare
- **Tipologia:** Circuit Racing, Offroad oppure Trial Assistant
 - o I titolari di Licenza FMI OPEN OFFROAD, a partire dal 18° anno di età, sono autorizzati a svolgere il ruolo di Assistente Trial nelle manifestazioni di Trial iscritte a calendario FIM Europe Open
 - o I titolari di Licenza Assistente Trial possono conseguire unicamente la Licenza FMI OPEN Trial Assistant
- **Costo:** €50,00
 - o Coloro che desiderano prendere parte a manifestazioni iscritte a Calendario FIM Europe Open sia di Circuit Racing che Offroad devono richiedere due Licenze FMI Open al costo di €50,00 ciascuna
- **Validità:** è indicata nel qr code presente sulla Licenza, in quanto la Licenza FMI OPEN può perdere di validità dopo il suo rilascio nel caso in cui il pilota

subisca provvedimenti e/o subentrino condizioni che avrebbero precluso l'emissione della Licenza

- o La validità della Licenza FMI OPEN decade anche nel caso in cui il pilota prenda parte a competizioni, classi, categorie e/o cilindrata alle quali non sarebbe autorizzato a partecipare sulla base della Licenza Agonistica in suo possesso e dei Regolamenti Sportivi di Specialità
- o La validità della Licenza FMI OPEN decade anche nel caso in cui il pilota prenda parte a determinate competizioni, come le gare internazionali che si svolgono su percorsi cittadini
- o Si rammenta la responsabilità in solido da parte del pilota in caso di utilizzo improprio della Licenza FMI OPEN, comportante anche il venir meno della copertura assicurativa

MODALITÀ DI RICHIESTA DELLA LICENZA OPEN

La richiesta della Licenza Open viene effettuata in autonomia dal pilota tramite il portale MyFMI (menù "Licenza"); il pagamento deve essere effettuato tramite carta di pagamento elettronico.

L'Ufficio Licenze verifica la richiesta:

- a) Se la richiesta è conforme, viene emessa la Licenza OPEN, che deve essere scaricata dal portale MyFMI
- b) Se la richiesta non è conforme, viene respinta la domanda e viene riaccreditato sulla carta l'importo versato

Nel caso in cui la richiesta sia stata avanzata per errore e non sia stata ancora accolta dalla Federazione, è necessario scrivere a licenze@federmoto.it chiedendo di respingere la richiesta: in questo caso viene avviata la procedura di restituzione dell'importo.

Nel caso in cui la richiesta sia stata avanzata per errore e sia stata già accolta dalla Federazione, non sarà possibile annullare la Licenza e restituire l'importo versato.

20. ATTIVITÀ INTERNAZIONALE – LICENZA INTERNAZIONALE

La Licenza Internazionale è il titolo che consente ai titolari di idonea Licenza Agonistica FMI di prendere parte unicamente alle manifestazioni internazionali iscritte a Calendario FIM o FIM Europe.

N.B.: il possesso della Licenza Internazionale non garantisce la partecipazione alla manifestazione, i cui criteri di ammissione possono essere subordinati alle normative previste dalla FIM, FIME e dai Promotori.

L'eventuale nulla osta/starting permission è da richiedere al Settore Sportivo di riferimento.

La Licenza Internazionale non può essere rilasciata nei seguenti casi:

- Titolari di Licenza Fuoristrada Regionale o di qualsiasi tipologia di Licenza One Event
- Piloti che non abbiano il benestare del STS
- Piloti giudicati UNFIT dalla Commissione Medica
- Piloti che abbiano in corso provvedimenti disciplinari che inibiscano la partecipazione a manifestazioni
- Piloti che abbiano il certificato di idoneità agonistica scaduto e non ancora rinnovato

La Licenza è in formato esclusivamente digitale e viene trasmessa tramite e-mail al pilota ed al Moto Club. La Licenza è visualizzabile in qualsiasi momento anche nel profilo MyFMI del pilota.

- **Termini per la richiesta:** dalla seconda metà di dicembre 2026
 - o Deve essere richiesta almeno dieci giorni lavorativi prima della data della manifestazione alla quale si intende partecipare
- **Tipologia:** Annuale o One Event
- **Costo:** l'importo varia a seconda della tipologia di Licenza Internazionale, del Campionato e se la Licenza richiesta è annuale oppure One Event. La

tabella con gli importi delle Licenze Internazionali 2027 sarà disponibile sul sito federale www.federmoto.it nella seconda metà di dicembre 2026

- **Validità:**

- o Licenza annuale: è valida per la specialità per la quale viene rilasciata e per i Campionati ai quali è possibile partecipare con la tipologia di Licenza (sulla base dei Regolamenti FIM/FIM Europe)
- o Licenza One Event: è valida solo per la manifestazione per la quale è stata rilasciata

MODALITÀ DI RICHIESTA DELLA LICENZA INTERNAZIONALE

Le Licenze Internazionali (annuali e One Event) devono essere richieste dal Moto Club esclusivamente tramite il sistema informatico federale.

La documentazione deve essere leggibile ed allegata in formato pdf: i documenti giudicati non sufficientemente leggibili dall'Ufficio Licenze non potranno essere considerati validi per procedere al rilascio di quanto richiesto.

- Il Moto Club è responsabile dell'acquisizione e della conservazione agli atti presso la propria sede della documentazione in originale per almeno dieci anni

Il Moto Club, dopo aver allegato tutti i documenti necessari ed aver effettuato il pagamento, invia la richiesta di Licenza.

Il pagamento delle Licenze può essere effettuato tramite carta di pagamento elettronico o bonifico (quest'ultimo da effettuare al seguente IBAN intestato alla Federazione Motociclistica Italiana: IT 47 U 01005 03309 000000010102).

L'Ufficio Licenze, verificata tutta la documentazione trasmessa, può:

- Accettare la richiesta di Licenza
- Respingere la richiesta di Licenza
- Richiedere modifiche: il Moto Club deve aggiornare i documenti indicati ed inviare nuovamente la richiesta

Quando la richiesta viene accettata, la Licenza Internazionale viene ordinata alla FIM. Il pilota/genitore riceve dalla Federazione Internazionale un'email con i documenti da firmare elettronicamente. Una volta firmati i documenti si genera la Licenza e la

stessa viene trasmessa dall'Ufficio Licenze al pilota ed al Moto Club. La Licenza è visualizzabile in qualsiasi momento anche nel profilo MyFMI del pilota.

Non è possibile richiedere la cancellazione della Licenza Internazionale annuale, anche nel caso in cui la stessa risulti solo ordinata (non emessa).

Invece, per le **Licenze Internazionali One Event** è possibile richiedere – in caso di mancato utilizzo e/o annullamento della manifestazione – la cancellazione della Licenza già emessa e/o ordinata. Tale procedura è soggetta ad un costo stabilito direttamente dalla Federazione Internazionale da versare alla FMI.

DOCUMENTI NECESSARI

Per la richiesta delle Licenze Internazionali (annuali o One Event) il pilota deve presentare i seguenti documenti:

- Fascicolo di richiesta Licenza Internazionale, composto da
 - Modulo di richiesta della Licenza Internazionale
 - Esonero responsabilità
 - Medical History Form
 - Medical Examination Form
 - Appendix 3 – Rider Consent Form
- Certificato ADEL for International Level Athletes
 - Certificato con validità biennale dalla data del conseguimento, attestante il completamento del corso e-learning, disponibile sulla piattaforma ADEL raggiungibile al link: <https://adel.wada-ama.org>
- Pagamento della quota stabilita per la Licenza scelta
 - Il pagamento può essere effettuato tramite carta di pagamento elettronico oppure bonifico, da effettuare al seguente IBAN intestato alla Federazione Motociclistica Italiana:
IT 47 U 01005 03309 000000010102

- Dichiarazione assenso genitori per Licenza Internazionale (firmato da entrambi i genitori o dall'esercente la responsabilità genitoriale) – da presentare solo nel caso in cui il pilota sia minore di età

Per la Licenza FIM/FIM Europe di **Assistente Trial**, oltre ad effettuare il pagamento, è necessario allegare solo il modulo di richiesta della Licenza Internazionale e l'esonero responsabilità.

Nel caso in cui il pilota sia già in possesso di una Licenza Internazionale per la stagione sportiva in corso, a meno che non siano intervenute modifiche e/o aggiornamenti che implicino il rinvio della documentazione, è sufficiente allegare solo il modulo di richiesta della Licenza Internazionale. Il pagamento deve essere effettuato nelle medesime modalità indicate in precedenza.

- **Precisazione – Licenza Mondiale Endurance Team**

Per la Licenza del Mondiale Endurance Team, i Team e le Scuderie devono essere preventivamente in possesso della Licenza di Team o Scuderia Nazionale.

Per questo tipo di Licenza Internazionale si devono inviare i seguenti documenti: modulo di richiesta della Licenza Internazionale, esonero responsabilità, copia del documento di riconoscimento del titolare e copia versamento della quota.

Il pagamento deve essere effettuato al seguente IBAN intestato alla Federazione Motociclistica Italiana: IT 47 U 01005 03309 000000010102.

Si precisa che i Team devono corrispondere anche l'IVA.

21. PARTECIPAZIONE DEI PILOTI NON FMI ALLE MANIFESTAZIONI FMI

I piloti non titolari di Licenza FMI possono partecipare alle manifestazioni nazionali che si svolgono sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana solo nel caso in cui le stesse siano iscritte a:

- **Calendario FIM Europe Open**
 - Se la manifestazione è iscritta unicamente a Calendario FIM Europe Open, il pilota deve essere titolare di idonea Licenza rilasciata dalla sua Federazione e Starting Permission (obbligatorio)

- **Calendario NMFP della FIM**

- Se la manifestazione è iscritta unicamente a Calendario NMFP della FIM, il pilota deve essere titolare di idonea Licenza FIM. In quest'ultimo caso non è obbligatorio lo Starting Permission, visto che la licenza FIM prevede la copertura assicurativa in occasione di manifestazioni iscritte a Calendario NMFP e che sulla licenza FIM è presente un qr code che verifica in tempo reale lo status di un pilota. I cittadini extracomunitari devono verificare se necessitano o meno di visto per entrare in Italia (visto per gara sportiva)

- **Entrambi i Calendari**

VISTO PER GARA SPORTIVA

1. Visto di tipo C di breve periodo → durata massima di 90 giorni consecutivi (tre mesi)
2. Visto di tipo C Multi Visa → ingressi multipli nei Paesi dell'Area Schengen per un massimo di 90 giorni consecutivi oppure un totale di 90 giorni non continuativi da effettuare nell'arco di sei mesi

- **Precisazione – Visto per gara sportiva**

Al di là della tipologia di visto, terminati i 90 giorni non potrà essere avanzata un'altra richiesta prima di altri ulteriori 90 giorni.

Nel caso in cui il pilota partecipi ad una serie di manifestazioni in Europa, la richiesta di visto deve essere trasmessa alla Federazione Motociclistica del primo Paese Europeo ospitante quel campionato.

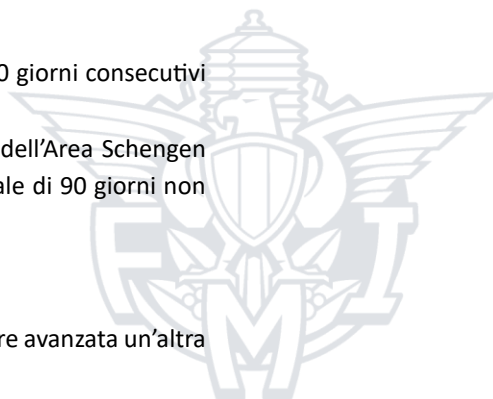
Il visto per gara sportiva riguarda solo le competizioni agonistiche e non gli allenamenti.

MODALITÀ DI RICHIESTA

La Federazione di appartenenza invia alla FMI (Settore Sportivo di pertinenza) la richiesta di visto per gara sportiva almeno 30 giorni prima dell'evento, presentando la lista dei nominativi da includere.

La FMI effettua le seguenti verifiche:

- Controllo della lista dei componenti delle delegazioni
 - La lista dei nominativi deve includere unicamente: atleti, tecnici, medici, dirigenti.
- Verifica che i minori siano accompagnati da maggiorenni facenti parte o della delegazione o da un familiare che sia in possesso di regolare visto di diversa tipologia, quale ad esempio turismo, invito



Certificazione medica
Coperture assicurative

2027 

22. CERTIFICAZIONE MEDICA

TITOLI FEDERALI	CERTIFICAZIONE MEDICA
Tessera Member	Non è previsto alcun obbligo per il rilascio
Tessera Member One Day	Certificato di Idoneità Sportiva NON Agonistica se richiesto per l'attività
Tessera Sport	Certificato di Idoneità Sportiva NON Agonistica
Tessera Sport One Day	Certificato di Idoneità Sportiva NON Agonistica
Tessera MiniSport	Certificato di Idoneità Sportiva NON Agonistica
Licenza Assistente Trial	1) Certificato di Idoneità Sportiva NON Agonistica oppure 2) Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Fuoristrada
Licenza Velocità/Velocità Elite/Velocità One Event	Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Velocità
Licenza Fuoristrada Nazionale/Fuoristrada Regionale/Fuoristrada One Event	Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Fuoristrada
Licenza E-Bike/E-Bike One Event	Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Fuoristrada
Licenza Velocità/Velocità Elite + ESTENSIONE FUORISTRADA	Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Velocità + Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Fuoristrada
Licenza Fuoristrada/Fuoristrada Elite + ESTENSIONE VELOCITÀ	Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Fuoristrada + Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Velocità

22.1 VALIDITÀ DEI CERTIFICATI

Tipologia	Validità
Certificato di Idoneità per Attività Sportiva NON Agonistica	Annuale (365 giorni dalla data del rilascio)
Certificato di Idoneità per Attività Sportiva Agonistica	Annuale (365 giorni dalla data del rilascio)

22.2 PROCEDURA IN CASO DI SCADENZA CERTIFICAZIONE MEDICA

Nel caso in cui la validità della certificazione medica acquisita scada nel corso della stagione sportiva, è necessario effettuare una nuova visita e consegnare il nuovo certificato al Presidente del Moto Club, il quale è tenuto alla conservazione in originale dello stesso, per un lasso cronologico di dieci anni, fatte salve eventuali disposizioni legislative a livello regionale.

Il Presidente del Moto Club è responsabile civilmente e penalmente della conservazione in originale della certificazione acquisita e della correttezza della stessa. Nel caso di trasferimento ad altro Moto Club in corso di stagione, il pilota deve consegnare al nuovo Moto Club una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità Sportiva.

Nella pagina successiva il Diagramma con gli step procedurali da adempiere, validi sia per le Tessere Sport e MiniSport che per qualsiasi tipo di Licenza Agonistica.

È rispettivamente responsabilità del pilota e del Presidente del Moto Club il sottoporsi a nuova visita medica e l'aggiornamento del dato a sistema informativo federale.

DIAGRAMMA



22.3 STRUTTURE AUTORIZZATE AL RILASCIO

	IDONEITÀ SPORTIVA NON AGONISTICA	IDONEITÀ SPORTIVA AGONISTICA	PRECISAZIONI
Medici di medicina generale	✓		Relativamente ai propri assistiti
Pediatrati di libera scelta	✓		Relativamente ai propri assistiti
Medici specialisti in medicina dello sport	✓	✓	Per il rilascio dell'idoneità agonistica devono essere iscritti nell'Albo regionale degli specialisti autorizzati allo scopo ed operanti presso strutture autorizzate
Medici della Federazione Medico Sportiva Italiana – FMSI	✓		
Strutture Sanitarie Nazionali autorizzate		✓	
Centri FMSI autorizzati alla certificazione		✓	
Centri di Medicina dello Sport		✓	Autorizzati alla certificazione dalla Regione

• PRECISAZIONI GENERALI

- Non sono valide certificazioni rilasciate all'estero.
- Non sono validi certificati di idoneità agonistica rilasciati per sport diversi dal Motociclismo, anche in presenza di analoga tabella per quanto concerne gli accertamenti clinici da sostenere.
- I soggetti portatori di una qualsiasi disabilità non possono richiedere la Tessera MiniSport o Sport ma unicamente la Licenza Agonistica secondo le modalità riportate all'art. 22.6.

22.4 ESAMI CLINICI RICHIESTI PER IDONEITÀ SPORTIVA NON AGONISTICA

Si applica quanto previsto nella Nota integrativa del Ministero della Salute del 16 giugno 2015, esplicativa del D.M. della Salute del 8.08.2014 recante le “Linee Guida di indirizzo in materia di certificati medici per l’attività sportiva non agonistica”.

- Anamnesi completa ed Esame obiettivo comprensivo di misurazione della pressione arteriosa.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato, effettuato almeno una volta nella vita.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato con periodicità annuale per coloro che hanno superato i 60 anni di età e che associano altri fattori di rischio cardiovascolare.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato con periodicità annuale per coloro che, a prescindere dall’età, abbiano patologie croniche conclamate, comportanti un aumentato rischio cardiovascolare.

Inoltre il medico certificatore, tenuto conto delle evidenze cliniche e/o diagnostiche rilevate, si può avvalere di una prova da sforzo massimale e di altri accertamenti mirati agli specifici problemi di salute.

Nei casi dubbi il medico certificatore si può avvalere della consulenza del medico specialista in medicina dello sport o, secondo il giudizio clinico, dello specialista di branca.

22.5 ESAMI CLINICI RICHIESTI PER IDONEITÀ SPORTIVA AGONISTICA

Tipologia Licenze	Tipologia Visita Medica	Validità	Esami clinici
Licenza - Velocità - Velocità Elite - Velocità One Event	A	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma a riposo - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore) - Visus - Senso cromatico
Licenza - Fuoristrada Nazionale - Fuoristrada Regionale - Fuoristrada One Event - E-Bike/E-Bike One Event	B	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria - Visus - Senso cromatico
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità	B+A	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria - Visus - Senso cromatico - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore)
- Licenza Velocità con Estensione Fuoristrada	A+B	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore) - Visus - Senso cromatico - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria

Si applica quanto previsto dal D.M. 18.02.1982 in materia di Tutela sanitaria dell’attività sportiva.

- **PRECISAZIONI**

A giudizio del medico certificatore, al di sopra dei 40 anni di età o laddove esistessero fattori di rischio cardiovascolare, si raccomanda l'esecuzione di test ecg massimale a sostituzione di ecg basale/ecg con test di Master.

Per i piloti di età compresa fra i 75 e gli 80 anni, i quali possono richiedere la Licenza Agonistica unicamente per gareggiare nelle specialità Trial d'Epoca – Motocross Epoca – Regolarità Epoca – CIVS limitatamente alle classi epoca, oltre allo svolgimento di una visita medica effettuata dallo specialista di Medicina dello Sport, secondo il Protocollo stabilito ai fini del rilascio della certificazione agonistica, ai sensi del D.M. del 18 febbraio 1982, sarà necessario approfondire la ricerca dei possibili fattori di rischio salute per gli atleti, l'adeguata valutazione funzionale medico-sportiva e l'integrazione, conformemente alle Linee guida applicabili in materia, dei seguenti esami diagnostici:

- Test ergometrico incrementale massimale con Monitoraggio elettrocardiografico
- Ecocardiogramma color doppler

A tal fine la Federazione ha predisposto un apposito FORM – disponibile su richiesta all'indirizzo e-mail: licenze@federmoto.it - da presentare al Medico certificatore, il quale dovrà compilarlo in aggiunta al classico certificato di idoneità sportiva agonistica.

22.6 PILOTI DIVERSAMENTE ABILI

- **PREMESSA**

Coloro che sono portatori di una qualche disabilità non possono richiedere la Tessera MiniSport o Sport, ma unicamente la Licenza Agonistica, sottoponendosi a visita medico-sportiva per il rilascio dell'idoneità, alla stregua di quanto previsto per i piloti normodotati.

Il Medico certificatore è responsabile del rilascio dell'idoneità agonistica, mentre il Presidente del Moto Club è responsabile dell'inoltro della richiesta di Licenza, il cui conseguimento prevede che i portatori di qualsiasi disabilità partecipino alle medesime competizioni organizzate per tutti i piloti.

- **LIMITI**

I limiti entro cui può essere ritenuta ammissibile la concessione dell'idoneità agonistica ad atleti disabili sono di esclusiva competenza del Medico Certificatore e sono quelli individuati nel Medical Code della Federazione Motociclistica Internazionale (FIM), che prevede espressamente che alcune forme di disabilità escludano tassativamente il rilascio della Licenza. Il Medico Certificatore, in caso di dubbi o maggiori informazioni, può contattare la Commissione Medica FMI (medica@federmoto.it).

La Commissione Medica FMI, su richiesta del medico o del Tesserato portatore di una qualsiasi disabilità, nominerà un Comitato Tecnico di valutazione specificatamente composto da esperti a seconda della specialità sportiva motociclistica per la quale si richiede la Licenza, sentito il parere del Coordinatore del Comitato di Specialità Sportiva.

Il Comitato Tecnico individuato dalla Commissione Medica avrà un ruolo unicamente consultivo ed esprimerà sui singoli casi pareri non vincolanti, fermo restando che il Medico Certificatore autonomamente potrà decidere in merito al rilascio o meno del certificato di idoneità agonistica, indipendentemente dal parere della Commissione Medica FMI.

- **PROCEDURA PER RICHIESTA LICENZA PER PILOTA DISABILE**

- Il Moto Club deve trasmettere la richiesta di Licenza tramite il sistema informatico federale, allegando anche la copia del Certificato di idoneità agonistica sportiva ed una copia della Certificazione rilasciata dall'INAIL o dall'INPS attestante la invalidità/disabilità permanente ed il grado della stessa.
- L'Ufficio Licenze trasmette quanto pervenuto alla Commissione Medica (medica@federmoto.it).

Si raccomanda di presentare la richiesta di Licenza con almeno dieci giorni lavorativi di anticipo rispetto alla prima manifestazione alla quale l'interessato deve partecipare.

- **PRECISAZIONI**

- Il Certificato di Idoneità Agonistica NON può indicare eventuali limitazioni per attività riservate a soggetti portatori di disabilità e pertanto non di competenza della FMI.
- La Licenza emessa potrà indicare eventuali prescrizioni o limitazioni circa il suo utilizzo.
- I piloti affetti da paraplegia/tetraplegia non possono conseguire la Licenza Agonistica, ad eccezione della Licenza Velocità One Event – anche in numero superiore alle due consentite all’art. 16 – limitatamente a determinate manifestazioni sportive e/o turni di prove libere in pista, espressamente autorizzate dal STS.
A partire dal sesto rilascio, non è prevista la corresponsione dell’importo fissato in tabella per la Licenza Velocità One Event.
- **I piloti disabili potranno richiedere la Licenza Velocità Elite all’importo di € 220,00.**

23. COPERTURE ASSICURATIVE

La copertura assicurativa legata al possesso di idoneo titolo federale è operante nel rispetto delle clausole previste dal Contratto Assicurativo, la cui Sintesi è pubblicata sul sito istituzionale www.federmoto.it.

Di seguito vengono riportati dei principi generali per le attività di allenamento:

- **IMPIANTO/CIRCUITO:** deve essere provvisto di Omologa FMI
- Qualsiasi attività di allenamento effettuata in impianti, al di là della specialità praticata in quel momento, deve avvenire in impianti/circuiti omologati dalla FMI.
- **ORGANIZZATORE:** Moto Club o Società in possesso di Licenza di Organizzatore
- **INVIO SMS** per le specialità del Fuoristrada

SMS	339.9958551
Sintassi Tessera Sport	Nome-Cognome-T-numero di Tessera Sport (senza barre e S finale)
Sintassi Tessera MiniSport	Nome-Cognome-T-numero di Tessera MiniSport (senza barre e K finale)
Sintassi Licenza	Nome-Cognome-L-numero di Licenza (comprensivo della lettera)
Quando inviare l'SMS	Prima di iniziare l'attività di allenamento
Da quando è valido	Dal momento dell'invio e fino alle ore 24:00
Per quali specialità va inviato	Per tutte le specialità Offroad, anche se effettuate in impianto
Quando NON va inviato	Turni di Prove Libere di Velocità; Manifestazioni competitive; Allenamenti collegiali gestiti dai Tecnici Federali
Costo	Possibile costo extra bundle: verificare con il proprio operatore telefonico
Risposta	Solo in caso di incongruenze/anomalie, l'utente riceve un sms di avviso per mancata attivazione della copertura assicurativa

In caso di infortunio avvenuto in allenamento e/o in manifestazioni, la denuncia deve essere effettuata dal diretto interessato o dai familiari, secondo le modalità indicate nel Contratto Assicurativo al quale si rimanda.

MyFMI

2027 

PROCEDURE

24. PORTALE MYFMI

MyFMI è la piattaforma della FMI dedicata a tutti i tesserati, tramite la quale è possibile accedere a specifici servizi. Il portale è accessibile attraverso:

- sito <https://myfmi.federmoto.it>
- home page federmoto.it - voce "MyFMI" (in alto a destra in arancione)
- home page del sito <https://sigma.federmoto.it> – voce iscrizioni: dal portale Sigma, per effettuare l'iscrizione alle manifestazioni, il tesserato verrà indirizzato alla pagina di login del portale MyFMI

Si ricorda ai possessori di Licenza FMI che per effettuare la registrazione al portale MyFMI o recuperare le credenziali di accesso è necessario inserire il numero di Tessera e non il numero di Licenza.

• FUNZIONALITÀ DI MYFMI CON TESSERA FMI IN CORSO DI VALIDITÀ

Al primo accesso verrà richiesto di confermare i dati anagrafici: si raccomanda di verificare i dati anagrafici e di confermarli. Qualora uno o più dati anagrafici siano errati, è necessario contattare il Moto Club per la correzione (i dati vengono acquisiti automaticamente dal sistema gestionale del tesseramento). È possibile modificare autonomamente i dati di residenza ed i propri contatti. Effettuato l'accesso, la pagina di MyFMI presenta sezioni e servizi:

Bacheca - riepilogo dati del Tesserato:

- Nome, cognome e data di nascita
- Moto Club di appartenenza
- Tessera federale
- Licenza Agonistica (se in possesso del tesserato)
- Numero di Moto iscritte al Registro Storico FMI (se in possesso del tesserato)
- Numero di iscrizioni a Campionati o manifestazioni motociclistiche (alle quali il tesserato sia eventualmente iscritto)

Profilo - riepilogo dati personali del tesserato:

• I miei dati

- I dati anagrafici non possono essere modificati: se si riscontrano errori, è necessario cliccare sulla voce "Clicca qui", attraverso la quale si viene indirizzati alla pagina di richiesta di revisione dati. L'e-mail di richiesta verrà inviata all'ufficio Tesseramento e al proprio Moto Club
- Gli altri dati (residenza, corrispondenza, contatti, attività di interesse e consensi privacy per ricevere le comunicazioni FMI) possono essere modificati autonomamente (le modifiche effettuate aggiorneranno automaticamente anche l'anagrafica presente nel sistema gestionale del tesseramento)

• Consensi privacy

È possibile gestire autonomamente i consensi per l'utilizzo dei propri dati

Tesseramento

• Tessera digitale – consente di:

- visualizzare la Tessera federale digitale valida per la stagione sportiva in corso
- inserire la propria foto sulla Tessera seguendo la procedura descritta
- inviare la Tessera in formato pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla
- visualizzare lo storico delle Tessere

• Tesseramento online Moto Club – consente di:

- effettuare il tesseramento tramite un Moto Club aderente al servizio "Tesseramento online" (per maggiori dettagli si rimanda all'art.9)

• Tesseramento Moto Club d'Italia – consente di:

- effettuare il tesseramento con il Moto Club d'Italia (per maggiori dettagli si rimanda all'art.13)

Licenze - consente di:

- inserire la propria foto sulla Licenza seguendo la procedura descritta
- inviare la Licenza in formato pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla
- visualizzare lo storico delle Licenze
- richiedere la Licenza Open e consultare lo stato della richiesta

Hobby card

In questa sezione è possibile visualizzare e scaricare la propria Hobby Card.

Tessera One Day

- **Richiedi Tessera Member One Day – consente di:**
 - effettuare il tesseramento e la contestuale iscrizione ad un corso o ad una manifestazione o ad un evento al quale è possibile partecipare con la Tessera Member One Day
- **Visualizza Tessera One Day – consente di:**
 - visualizzare la Tessera Member o Sport One Day digitale valida per l'evento o il giorno indicato in fase di acquisto
 - inviare la Tessera in formato pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla
 - visualizzare lo storico delle Tessere One Day

Convenzioni

In tale sezione vengono elencate le aziende partner della FMI. Cliccando sul nome dell'azienda e seguendo le procedure descritte ciascun Tesserato/Licenziato potrà usufruire di agevolazioni e sconti dedicate.

Moto d'epoca – consente di:

- Iscrivere la propria moto d'epoca al Registro Storico FMI, richiedere i servizi per moto già iscritte e consultare lo stato di avanzamento delle richieste
- Visualizzare tutte le proprie moto iscritte al Registro Storico FMI
- Sottoscrivere la polizza assicurativa per moto iscritte al Registro Storico FMI

Motocavalcata

Tramite questa sezione è possibile iscriversi alle manifestazioni relative alla specialità "Motocavalcata".

Manifestazioni

È la sezione specifica attraverso la quale Tesserati e Licenziati possono iscriversi a Campionati e/o a singole manifestazioni/gare attraverso un collegamento diretto sul portale SIGMA.

Allenamenti

È la sezione da cui è possibile la prenotazione di allenamenti in impianto omologato FMI.

Turismo

Tramite questa sezione è possibile iscriversi alle manifestazioni mototuristiche e scaricare la APP dedicata.

Corsi di formazione

- Elenco corsi: è possibile iscriversi ai corsi di formazione organizzati dalla FMI
- Le mie iscrizioni: è possibile consultare i corsi ai quali ci si è iscritti

Servizi effettuati

In questa sezione vengono elencati i servizi effettuati nella qualità di Addetto al percorso o Addetto Zona Trial.

Laboratorio di formazione

In questa sezione è possibile visualizzare ed iscriversi ai corsi di formazione organizzati dalla FMI.

- **FUNZIONALITÀ DI MYFMI PER NON TESSERATI**

Non essendo tesserati alla FMI, il portale è operativo a funzionalità ridotte.

È consentito:

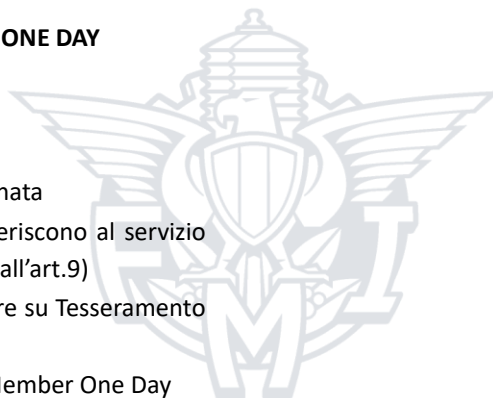
- visualizzare i propri dati anagrafici
- effettuare il tesseramento online ai Moto Club che aderiscono al servizio “Tesseramento online” (per la cui procedura si rimanda all’art.9)
- Effettuare il tesseramento con il Moto Club Italia (cliccare su *Tesseramento* → *Tesseramento Moto Club Italia*)

- **FUNZIONALITÀ DI MYFMI PER POSSESSORI DI TESSERE ONE DAY**

Il portale è operativo a funzionalità ridotte.

È consentito:

- visualizzare i propri dati anagrafici
- visualizzare la Tessera One Day valida per la singola giornata
- effettuare il tesseramento online ai Moto Club che aderiscono al servizio “Tesseramento online” (per la cui procedura si rimanda all’art.9)
- Effettuare il tesseramento con il Moto Club Italia (cliccare su *Tesseramento* > *Tesseramento Moto Club Italia*)
- Iscrivere alle manifestazioni consentite con la Tessera Member One Day



***Importi, Servizi
e Modalità di
Pagamento***

2027 

25. IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Di seguito i servizi che devono essere pagati alla FMI Sede Centrale: i versamenti a mezzo bonifico devono essere effettuati al seguente IBAN:

IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

SERVIZIO	IMPORTO	MODALITÀ DI PAGAMENTO		
		BONIFICO	CARTA DI PAGAMENTO ELETTRONICO	CREDITO EVENTUALMENTE A DISPOSIZIONE DEL MOTO CLUB
MODIFICA DENOMINAZIONE MOTO CLUB	€ 100,00	X		
TESSERA MEMBER ANNUALE MC ITALIA	€ 90,00		X	
TESSERA MEMBER ONE DAY	€ 10,00		X	X
LICENZA OPEN	€ 50,00		X	
LICENZA INTERNAZIONALE *		X	X	

* Gli importi delle Licenze Internazionali sono riportati sul sito www.federmoto.it.

I dettagli relativi al pagamento delle Tessere Member One Day e Sport One Day saranno disponibili sul Sistema Informativo federale e/o MyFMI.

Servizi erogati dai Comitati Regionali:

- I versamenti relativi alle quote di Affiliazione, Riaffiliazione, Tesseramento e Licenze Agonistiche devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Co.Re. con l'indicazione della causale di versamento.
- Nei Comitati Regionali Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia R., Friuli V.G., Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Puglia, Sardegna, Sicilia, Toscana, Umbria, Valle D'Aosta, Veneto il pagamento può anche essere effettuato tramite postazione POS mediante Carta di Credito o Bancomat.

Codice IBAN Conti Entrate Comitati Regionali

ABRUZZO	IT25M010051530000000002363
BASILICATA	IT03U010050420000000007860
BOLZANO	IT35A0100511601000000031942
CALABRIA	IT28J0100504400000000101378
CAMPANIA	IT36F0100503403000000000058
EMILIA ROMAGNA	IT81Y0100512701000000000540
FRIULI V.G.	IT36N0100512300000000030114
LAZIO	IT75N0100503309000000000946
LIGURIA	IT96U0100501403000000019257
LOMBARDIA	IT16M0100501601000000140104
MARCHE	IT63R0100521100000000007210
MOLISE	IT54B0100503800000000000160
PIEMONTE	IT20R0100501000000000007967
PUGLIA	IT98V0100515900000000015541
SARDEGNA	IT73H0100504800000000101570
SICILIA	IT19X0100517100000000013949
TOSCANA	IT38P0306903215100000016386
TRENTO	IT40N0100501800000000004567
UMBRIA	IT19O0100503002000000000789
V. D'AOSTA	IT76B010050120000000003373
VENETO	IT17J0100502046000000008592

SERVIZIO EROGATO DAL COMITATO REGIONALE	IMPORTO	MODALITÀ DI PAGAMENTO		
		BONIFICO	CARTA DI PAGAMENTO ELETTRONICO	UTILIZZO CREDITO
AFFILIAZIONE	€ 250,00	X	sede Co.Re.se previsto	
RIAFFILIAZIONE	€ 100,00	X	X e sede Co.Re.se previsto	X
TESSERA MEMBER	€ 50,00	X	X	X
TESSERA SPORT	€ 130,00	X	X	X
TESSERA MINISPORT	€ 35,00	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA NAZIONALE	€ 200,00	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA REGIONALE	€ 100,00	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT	€ 40,00	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA NAZIONALE ONE EVENT	€ 80,00	X	X	X
LICENZA ASSISTENTE TRIAL	€ 90,00	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ	€ 200,00	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE	€ 450,00	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI DISABILI	€ 220,00	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT	€ 80,00	X	X	X
ESTENSIONE FUORISTRADA VELOCITÀ	€ 40,00	X	X	X
LICENZA E-BIKE	€ 40,00	X	X	X
LICENZA E-BIKE ONE EVENT	€ 10,00	X	X	X
TESSERA SPORT ONE DAY	€ 40,00	X	X	
PSEUDONIMO	€ 25,00	X	X	
PETTORALE	Discrezione Co.Re.	X	X	

*Licenze Team, Scuderie,
Organizzatori,
Promotori, Industrie*

2027 

26. LICENZA TEAM E SCUDERIE

Le richieste di Licenza di Team e Scuderie, redatte su apposito modulo, devono essere inoltrate alla FMI (team.scuderie@federmoto.it) a partire dal 1/12/2026 e fino al 15/11/2027.

La validità decorre dalla data di inserimento nel sistema informativo federale e fino al 31 dicembre 2027, eccezion fatta per le Licenze rilasciate nel mese di dicembre 2026 che hanno validità dal 1° gennaio 2027.

• **Precisazione – Team**

In base a quanto previsto dal decreto legislativo 242/99 e successive modifiche, i Moto Club sono le uniche entità che possono essere considerate a pieno titolo delle Società o Associazioni Sportive Dilettantistiche. Gli altri soggetti **giuridici** che operano nell'ambito della Federazione (**Team**), non essendo associati/affiliati alla FMI, ma semplicemente riconosciuti, anche qualora fossero costituiti in forma di associazione senza scopo di lucro, non possono essere tecnicamente considerati Associazioni o Società Sportive Dilettantistiche e, pertanto, **non** possono beneficiare delle agevolazioni fiscali previste dal legislatore per tale tipo di ente collettivo. Non trattandosi di Affiliati, i Team sono soggetti al versamento dell'IVA.

• **Precisazione – Scuderie**

Le **Scuderie** sono vere e proprie parti di un Moto Club. Ciò significa che, contrariamente al Team, la Scuderia non è un soggetto giuridico distinto dal Club e pertanto ne assorbe la forma giuridica: la sua rendicontazione economica si consolida in quella del Moto Club di appartenenza e può pertanto godere di tutte le agevolazioni fiscali previste per le Associazioni o Società Sportive Dilettantistiche.

Il Moto Club di appartenenza deve aver conseguito il preventivo riconoscimento ai fini sportivi da parte della FMI e deve aver ottemperato all'iscrizione al Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche del Dipartimento dello Sport.

La Scuderia, non avendo una propria Partita IVA e/o Codice Fiscale, in quanto parte integrante del Moto Club, non può effettuare versamenti e richiedere fattura. Eventuale fattura dovrà essere richiesta dal Moto Club ed intestata a quest'ultimo.

REQUISITI

È obbligatorio che i seguenti soggetti siano titolari di Tessera FMI 2027:

- Il titolare del Team o della Scuderia
- I titolari dei Pass All Access Individuali rilasciati al Team o alla Scuderia

Si precisa che tutti i componenti della Scuderia hanno l'obbligo di essere iscritti al Moto Club di appartenenza della Scuderia.

La denominazione del Team e della Scuderia è libera, ma non può contenere il nome di un'Industria se non previa autorizzazione della stessa, che deve essere preventivamente riconosciuta dalla FMI.

I Team non possono avere la denominazione ASD o SSD.

BENEFICI

- Unitamente alla Licenza vengono rilasciati, nelle quantità di seguito definite, dei Pass di identificazione All Access. È data facoltà all'Organizzatore di consegnare gratuitamente equivalenti titoli di accesso. Per ogni Pass di identificazione aggiuntivo rispetto a quelli dovuti si deve versare alla FMI un importo di € 200,00
 - Team: 1 Licenza + 2 All Access Individuali
 - Scuderia: 1 Licenza + 1 All Access Individuale
- I Pass All Access non sono validi in caso di manifestazioni internazionali titolate
- I Pass All Access, essendo delle tessere di servizio, sono validi esclusivamente nelle manifestazioni FMI nelle quali il Team/Scuderia svolge attività

Gli accessi alle manifestazioni e gli spazi assegnati nel paddock sono regolati da accordi specifici da stipulare con gli Organizzatori, i Promotori o la FMI e possono essere sottoscritti solo da Team o Scuderie già riconosciuti. A tal fine, nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere previsto uno spazio in cui riportare il numero di Licenza, in mancanza del quale non può essere stipulato alcun accordo.

DOCUMENTI NECESSARI PER IL RILASCIO DELLA LICENZA

- Domanda redatta su apposito modulo, indicante la specialità per cui si richiede la Licenza
- Copia della visura camerale o del Certificato di attribuzione della partita IVA dell'Agenzia delle Entrate
 - Le Scuderie, essendo organiche al Moto Club, devono presentare quanto in possesso del Moto Club
- Copia del versamento della quota prestabilita, effettuato a mezzo bonifico bancario (IBAN: IT 47 U 01005 03309 000000010102) dal Team oppure dal Moto Club
 - Team: € 500,00 + IVA
 - Scuderia: € 200,00

- Trasmissione (solo per i Team) del Modello organizzativo e Codici di condotta a tutela dei minori, in merito al quale si rimanda al paragrafo “Precisazione – Team – Safeguarding Officer e Modello organizzativo”

Nel caso in cui il Team e/o la Scuderia svolga attività in più specialità (ad esempio motocross ed enduro) l'importo da versare alla FMI dovrà corrispondere al numero di specialità barrate. Pertanto, se le specialità saranno due, l'importo da corrispondere sarà rispettivamente di €1.000,00+IVA (Team), € 400,00 (Scuderia) e così di seguito.

Nessun Organizzatore/Promotore può pubblicare nelle classifiche denominazioni di Team o Scuderie NON iscritte alla Federazione.

I piloti vengono abbinati al Team/Scuderia direttamente dal Team/Scuderia al quale appartiene: la procedura è presente nell'utenza federale di ciascun Team/Scuderia.

Una volta effettuato l'abbinamento, al pilota viene inviata una e-mail contenente un link per confermare l'appartenenza al Team/Scuderia.

- **Precisazione – Team – Safeguarding Officer e Modello organizzativo**

I Decreti Legislativi 36/2021 e 39/2021 e ss.mm.ii. hanno introdotto specifiche disposizioni a tutela della salute e della sicurezza dei minori che svolgono attività sportiva allo scopo, tra l'altro, di contrastare la lotta ad ogni tipo di abuso e di violenza su di essi e di garantire la protezione dell'integrità fisica e morale dei giovani sportivi.

Gli adempimenti previsti per i Team riguardano:

- Nomina del **Responsabile** contro gli abusi, violenze e discriminazioni (Safeguarding Officer): il Responsabile – salvo dimissioni o revoca dell'incarico – resta in carica per sei anni
- Adozione di **Modelli organizzativi** e di controllo dell'attività sportiva e **Codici di condotta** a tutela dei minori e per la prevenzione delle molestie, della violenza di genere e di ogni altra condizione di discriminazione, predisposti secondo le Linee Guida FMI: il Modello organizzativo – salvo eventuali modifiche – è valido per quattro anni

Nel sito istituzionale www.federmoto.it nella Pagina “Federazione trasparente” è presente la voce “O. Safeguarding” dove è possibile consultare i seguenti documenti:

- Regolamento Safeguarding e Linee Guida FMI
- Vademecum sulla tutela dei diritti dei minorenni nello sport
- Team – Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e Codice di condotta

INTERNATIONAL TEAM'S LICENCE

L'International Team's Licence è una Licenza che viene rilasciata dalla Federazione Internazionale (FIM) ai Team che desiderano partecipare ai Campionati del Mondo. Senza di essa i Team non possono iscrivere piloti e figurare nelle classifiche di gara. Le modalità per il suo ottenimento sono disciplinate direttamente dalla Federazione Internazionale.

27. LICENZA ORGANIZZATORI E PROMOTORI

Le richieste di Licenza di Organizzatore/Promotore, redatte su apposito modulo, devono essere inoltrate alla FMI (team.scuderie@federmoto.it) a partire dal 1/12/2026 e fino al 15/11/2027.

La validità decorre dalla data di inserimento nel sistema informativo federale e fino al 31 dicembre 2027, eccezion fatta per le Licenze rilasciate nel mese di dicembre 2026 che hanno validità dal 1° gennaio 2027.

Le Società che agiscono sia come Organizzatori che come Promotori devono sottoscrivere entrambe le Licenze.

REQUISITI

È obbligatorio che i seguenti soggetti siano titolari di Tessera FMI 2027:

- Il titolare della Licenza Organizzatore
- Il titolare della Licenza Promotore
- I responsabili delle Società Organizzatrici e Promotrici e tutti coloro che operano all'interno della manifestazione

BENEFICI

La **Licenza di Organizzatore** dà diritto alle Società che non siano costituite come Moto Club:

- A richiedere l'assegnazione di gare e manifestazioni

- Ad organizzare gare e manifestazioni
 - Per quanto concerne la documentazione relativa all'organizzazione di una manifestazione motociclistica sono soggetti a quanto stabilito per i Moto Club. In mancanza della relativa Licenza di Organizzatore non vengono assegnate gare né rilasciati nulla osta e permessi di organizzazione.
- Ad organizzare turni di prove libere, comprese quelle con rilevazione dei tempi, in impianti omologati dalla Federazione per la stagione sportiva in corso
- A richiedere l'Omologa dell'impianto che, sulla base della vigente normativa federale, può essere gestito o da un Moto Club o da una Società in possesso di Licenza di Organizzatore
- A ricevere, oltre ad una Licenza, un Pass All Access Individuale rilasciato esclusivamente al titolare della Licenza
- A ricevere tutte le comunicazioni inviate ai Moto Club

La **Licenza di Promotore** dà diritto:

- A svolgere attività di promotore di Trofei mono/plurimarca
- A svolgere attività di promotore sulla base di accordi contrattuali appositamente stipulati
- A ricevere, oltre ad una Licenza, un Pass All Access Individuale rilasciato esclusivamente al titolare della Licenza
- A ricevere tutte le comunicazioni inviate ai Moto Club

Si precisa che l'All Access Individuale non è valido in caso di Manifestazioni Internazionali Titolate; sono tessere da ritenersi valide esclusivamente nelle manifestazioni FMI nelle quali la società presta servizio.

OBBLIGHI

Gli Organizzatori ed i Promotori hanno l'obbligo di stipulare accordi esclusivamente con Team, Scuderie ed Industrie/Aziende del settore riconosciute preventivamente dalla FMI per la stagione in corso, quindi già in possesso di Licenza FMI 2027.

A tal fine nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere previsto uno spazio in cui riportare il numero di Licenza 2027, in mancanza del quale non può essere stipulato alcun accordo.

La mancata osservanza di quanto previsto sarà considerata grave inadempienza contrattuale e sarà soggetta al pagamento di una sanzione di € 10.000,00 + IVA.

DOCUMENTI NECESSARI PER IL RILASCIO DELLA LICENZA

- Domanda redatta su apposito modulo, indicante la specialità per cui si richiede la Licenza e l'attività svolta
- Copia della visura camerale o del Certificato di attribuzione della partita IVA dell'Agenzia delle Entrate
- Copia del versamento della quota prestabilita, effettuato a mezzo bonifico bancario (IBAN: IT 47 U 01005 03309 000000010102), unitamente ai dati necessari per la fatturazione elettronica
 - Organizzatori di Prove Libere: € 2.500,00 + IVA
 - Società che gestiscono Autodromi: € 2.500,00 + IVA
 - Tutti gli altri organizzatori: € 1.500,00 + IVA
 - Promotori: € 1.500,00 + IVA

28. LICENZA INDUSTRIE

Le richieste di Licenza di Industria, redatte su apposito modulo, devono essere inoltrate alla FMI (team.scuderie@federmoto.it) a partire dal 1/12/2026 e fino al 15/11/2027. Le Aziende che intendono però organizzare Trofei Monomarca devono inviare la richiesta di Licenza di Industria 2027 entro il 31 ottobre 2026.

La validità decorre dalla data di inserimento nel sistema informativo federale e fino al 31 dicembre 2027, eccezion fatta per le Licenze rilasciate nel mese di dicembre 2026 che hanno validità dal 1° gennaio 2027.

Le Industrie sono suddivise in tre gruppi:

1. Gruppo A
 - Industrie motociclistiche costruttrici/importatrici di più di 1.000 motocicli
 - Industrie di pneumatici (costruttori/importatori)
2. Gruppo B
 - Industrie motociclistiche costruttrici/importatrici di meno di 1.000 motocicli
 - Industrie di pneumatici (costruttori/importatori) per Minimoto e MiniGP
 - Accessoristi
 - Costruttori di motori
 - Produttori/Fornitori di carburanti e lubrificanti

3. Gruppo C

- Industrie che non fanno attività commerciale, espositiva e di assistenza nelle manifestazioni FMI

BENEFICI

- Unitamente alla Licenza vengono rilasciati, nelle quantità di seguito definite, i Pass All Access. Gli Organizzatori/Promotori hanno la facoltà di convertire gratuitamente i Pass All Access in equivalenti titoli di accesso
 - Industrie di tipo A:
 - 4 Licenze
 - 4 All Access Individuali
 - 12 All Access Generici
 - Industrie di tipo B:
 - 2 Licenze
 - 2 All Access Individuali
 - 8 All Access Generici
 - Industrie di tipo C:
 - 1 Licenza
 - 2 All Access Individuali
 - 8 All Access Generici
- I Pass All Access non sono validi in caso di manifestazioni internazionali titolate
- I Pass All Access, essendo delle tessere di servizio, sono validi esclusivamente nelle manifestazioni FMI nelle quali l'Industria/Azienda svolge attività
- Diritto al listino scontato per iniziative pubblicitarie con la FMI

Gli spazi assegnati nel Paddock sono disciplinati da specifici accordi sottoscritti con gli Organizzatori/Promotori/FMI da Industrie che devono essere preventivamente accreditate/riconosciute dalla FMI. A tal fine nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere previsto uno spazio in cui riportare il numero di Licenza 2027, in mancanza del quale non può essere stipulato alcun accordo.

Non verranno ammessi alle manifestazioni motocicli di Aziende non associate alla FMI per la corrente stagione sportiva.

DOCUMENTI NECESSARI PER IL RILASCIO DELLA LICENZA

- Domanda redatta su apposito modulo, indicante la specialità per cui si richiede la Licenza e l'attività svolta
- Copia del versamento della quota prestabilita, effettuato a mezzo bonifico bancario (IBAN: IT 47 U 01005 03309 000000010102), unitamente ai dati necessari per la fatturazione elettronica
 - Industria di tipo A: € 4.000,00 + IVA
 - Industria di tipo B: € 1.000,00 + IVA
 - Industria di tipo C: € 500,00 + IVA

