

CIRCOLARE SPORTIVA



Federazione
Motociclistica
Italiana

Pubblicazione sul sito federale il 07/08/2026
Approvata con delibera n. 396 del Consiglio Federale n. 14 del 31/07/2026

2027 

NORME PER LA RICHIESTA DI MANIFESTAZIONI PER L'ANNO 2027

Ai Signori

- Consiglieri Federali
- Presidenti dei Comitati Regionali
- Presidenti dei Moto Club
- Presidenti e Coordinatori di Commissioni e Comitati
- Organizzatori Nazionali ed Internazionali
- Promotori

LORO SEDI



La Circolare è diramata per comunicare le novità più rilevanti che saranno adottate per i Campionati Italiani e Trofei delle varie specialità sportive ed è quindi utile per la compilazione delle richieste da parte di Moto Club e Organizzatori per le manifestazioni del 2027.

Vi sono compresi gli oneri economici ed i contributi federali.

II PRESIDENTE
Giovanni Copioli

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Giovanni Copioli', written over the printed name.

SOMMARIO

2027 

NORME GENERALI RICHIESTA MANIFESTAZIONI	pag. 11
DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTE LE SPECIALITÀ.....	pag. 12
ONERI SPORTIVI	pag. 13
DST	pag. 16

VELOCITÀ

VELOCITÀ.....	pag. 21
---------------	---------

MOTOCROSS

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS MX1/ MX2 /125 U17	pag. 24
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE MX1/ MX2.....	pag. 24
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE 125	pag. 24
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE FEMMINILE MX2/125.....	pag. 24
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA OVER 40 MX1/ MX2-RIDER MX1/ MX2	pag. 24
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA EXPERT MX1/ MX2	pag. 24
TROFEO ITALIA CHALLENGE MX2	pag. 25
TROFEO DELLE REGIONI MOTOCROSS "MORRESI"	pag. 25
TROFEO DELLE REGIONI "JUNIOR GP. MARINONI".....	pag. 25
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR	pag. 25
TROFEO MOTOCROSS ROOKIES CUP 65/ 85 SENIOR.....	pag. 26
CAMPIONATO EUROPEO MINICROSS	pag. 26
CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE	pag. 27

SUPERMOTO

CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO E INTERNAZIONALI D'ITALIA	
SUPERMOTO	pag. 30
TROFEO DELLE REGIONI	pag. 30
TROFEO INTERREGIONALE	pag. 30
TROFEO CENTRO SUD SUPERMOTO	pag. 30
TROFEO NORD EST SUPERMOTO	pag. 30

ENDURO

DISPOSIZIONI GENERALI	pag. 34
CAMPIONATI ASSOLUTI D'ITALIA - COPPA FMI - COPPA ITALIA.....	pag. 34
CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 E SENIOR.....	pag. 34
CAMPIONATO ITALIANO MAJOR.....	pag. 34
CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO	pag. 35
CAMPIONATO EUROPEO ENDURO	pag. 35
CAMPIONATO ITALIANO ENDURO ESTREMO	pag. 35
TROFEO DELLE REGIONI MINIENDURO FELICE MANZONI	pag. 35
TROFEI MONOMARCA	pag. 36
LOCALIZZAZIONE TROFEI NAZIONALI	pag. 36

MOTORALLY

CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY	pag. 40
CAMPIONATO ITALIANO RALLY GPX	pag. 40
CAMPIONATO ITALIANO RAID TT	pag. 40

QUAD

CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS	pag. 44
CAMPIONATO ITALIANO RACE OFF ROAD 4X4 ATV QUAD	pag. 44
CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS.....	pag. 44

TRIAL

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL - TROFEO NAZIONALE TRIAL	pag. 48
CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA TRIAL.....	pag. 48
CAMPIONATO ITALIANO MINITRIAL.....	pag. 48
GR5	pag. 48
TROFEO TRIVENETO.....	pag. 48
TROFEO CENTRO ITALIA	pag. 48
TROFEO SUD ITALIA.....	pag. 48

CIRCOLARE SPORTIVA

TRIAL DELLE REGIONI MEMORIAL DIEGO BOSIS	pag. 48
CAMPIONATO ITALIANO TRIAL E TROFEO FEMMINILE INDOOR	pag. 49
TROFEI TRIAL MONOMARCA.....	pag. 49
MANIFESTAZIONI NAZIONALI, TERRITORIALI E SPERIMENTALI.....	pag. 49
CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI.....	pag. 49
CAMPIONATO DEL MONDO E CAMPIONATO EUROPEO.....	pag. 49

SPEEDWAY & FLAT TRACK

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY INDIVIDUALE OPEN.....	pag. 52
CAMPIONATO ITALIANO FLAT TRACK.....	pag. 53

E-BIKE

CAMPIONATO ITALIANO DIRT BIKE	pag.56
CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA E-BIKE ENDURO	pag.56
COPPA DEL MONDO E-BIKE ENDURO.....	pag.56

COMMISSIONE SVILUPPO ATTIVITÀ SPORTIVE

PROGETTO HOBBY SPORT.....	pag. 60
MOTOCALCATE/MOUNTAINTRIAL.....	pag. 61

MOTO D'EPOCA

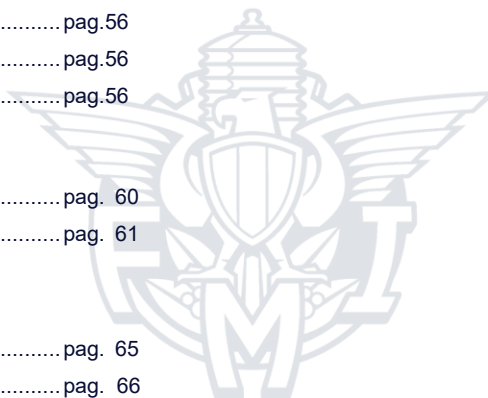
PREMESSE DI CARATTERE GENERALE.....	pag. 65
VELOCITÀ - CIV CLASSIC.....	pag. 66
CROSS - CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS GR.5 E COPPA ITALIA GR.4.....	pag. 66
CROSS – TROFEO DELLE REGIONI/COPPA ITALIA A SQUADRE.....	pag. 67
REGOLARITÀ - CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ GR.5 E TROFEO TESTORI	pag. 67

MOTOTURISMO/TURISMO/TURISMO SPORT/BIKERS

GRUPPO A: MANIFESTAZIONI DI AGGREGAZIONE TURISTICA	pag. 70
GRUPPO B: MOTORADUNI.....	pag. 71
GRUPPO C: TROFEO DELLE REGIONI	pag. 72
GRUPPO C: FMI CAMPING TROPHY.....	pag. 72
GRUPPO D: MANIFESTAZIONI TURISMO EPOCA E TURISMO/ SPORT	pag. 73
APP MOTOTURISMO	pag. 74

SIGMA	pag. 78
--------------------	---------

TROFEI MONOMARCA	pag. 82
-------------------------------	---------



NORME GENERALI

2027 

NORME GENERALI RICHIESTA MANIFESTAZIONI

Le domande per la richiesta di assegnazione di una manifestazione motociclistica dovranno essere inviate, attraverso il sistema federale, entro i termini e con le modalità fissate nella presente Circolare, alla Struttura Federale demandata alla approvazione, secondo quanto prestabilito dall'Art.1 comma 8 del Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM), approvato dal Consiglio Federale. La Struttura Federale competente comunicherà all'Organizzatore richiedente l'assegnazione oppure il diniego allo svolgimento della manifestazione richiesta. L'insieme delle assegnazioni conferite costituirà il calendario di ogni singola specialità motociclistica. I calendari sportivi vengono approvati dal Consiglio Federale e pubblicati sul sito federale www.federmoto.it.

TASSE ISCRIZIONI A CALENDARIO - TIC

Le tasse di iscrizione a calendario sono le seguenti:

Manifestazioni sportive

€ 300,00	Gare Internazionali Titolate
€ 200,00	Gare Nazionali iscritte a calendario FIM NMFP
€ 200,00	Gare Nazionali Titolate e Gare Internazionali
€ 150,00	Gare Nazionali
€ 100,00	Gare Zonali

Manifestazioni Epoca

€ 100,00	Gruppo 1 e Gruppo 2
€ 150,00	Altri Gruppi

Manifestazioni Turistiche

€ 150,00	Manifestazioni Nazionali
€ 500,00	Manifestazioni Internazionali

Non saranno prese in considerazione le richieste che dovessero pervenire oltre i termini fissati o in difetto della documentazione richiesta e/o provenienti dai Moto Club con pendenze amministrative o disciplinari.

CIRCOLARE SPORTIVA

In caso di assegnazione della manifestazione, gli importi sopra indicati verranno conteggiati direttamente negli oneri sportivi finanziari.

Il periodo per la presentazione delle richieste viene così fissato: Gare Internazionali e Nazionali dal 1 al 30 Settembre 2026. La FMI provvederà ad inviare copia delle richieste pervenute ai Co.Re. interessati, per ottenere dagli stessi un parere che dovrà essere comunicato alla FMI entro il 15 ottobre 2026.

DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTE LE SPECIALITÀ

- Iscrizioni: per poter partecipare ad una manifestazione motociclistica, secondo quanto annualmente previsto dai Regolamenti di specialità, il pilota deve effettuare le necessarie procedure che consistono nell'iscrizione e nel contestuale pagamento.

Per tutte le specialità sportive l'iscrizione del pilota con il relativo pagamento - sia per la singola gara che per tutte le gare di Campionato di riferimento - viene effettuata esclusivamente tramite il servizio online messo a disposizione dalla FMI, su piattaforma dedicata: SIGMA "Sistema Integrato di Gestione delle Manifestazioni FMI" - sigma.federmoto.it attraverso:

1. il portale MyFMI - utilizzabile da tutti i tesserati
2. il sistema di gestione federale, attraverso le utenze assegnate a tutti i Moto Club affiliati e Team riconosciuti

Il pagamento online può avvenire attraverso carta di credito, utilizzo credito del Moto Club o con altro sistema di pagamento tracciato, seguendo le modalità indicate in fase di iscrizione. Per ulteriori informazioni consultare il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche in vigore.

- La FMI si riserva la facoltà di demandare ad una società specializzata la gestione dell'immagine e/o l'organizzazione delle prove titolate nazionali ed internazionali con modalità che verranno illustrate ai Moto Club Organizzatori in una riunione appositamente convoca

- In caso di tipologie di gara diverse, organizzate da un Moto Club nell'ambito di una stessa manifestazione (esclusi i monomarca), tutte le voci relative agli oneri sportivi finanziari verranno considerate distintamente per ciascuna gara, ad eccezione del Diritto Servizio Tecnico, che verrà considerato unico ed allineato all'importo maggiore.
- Le manifestazioni interregionali sono autorizzate esclusivamente secondo quanto previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche.
- Concomitanze: in concomitanza con manifestazioni nazionali ed internazionali titolate è assolutamente vietato porre a calendario e/o organizzare manifestazioni titolate a carattere territoriale che prevedano la partecipazione delle stesse categorie. Tale divieto è limitato alle Regioni confinanti con quella in cui ha luogo l'evento nazionale, ad eccezione delle specialità del Motocross e del Mototurismo, per le quali tale divieto è limitato alla sola Regione nella quale si svolge l'evento.

ONERI SPORTIVI E DIRITTI DI SERVIZIO TECNICO

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

A tal fine il Consiglio Federale stabilisce annualmente gli oneri sportivi ed i diritti di servizio tecnico necessari per l'organizzazione delle manifestazioni motociclistiche a carattere internazionale, nazionale e territoriale, nelle modalità indicate nelle successive tabelle.

Oneri Sportivi

Sono di seguito indicati gli Oneri Sportivi necessari per lo svolgimento di manifestazioni motociclistiche a carattere internazionale, nazionale e territoriale:

- TAG - Tassa Approvazione Gara
- CPA - Prestazioni Assistenziali

ONERI SPORTIVI 2027						
VELOCITÀ						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale e Zonale	
	TAG	CPA	TAG	CPA	TAG	CPA
Superbike	310,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
Moto GP	410,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
Campionato Ita. Velocità	N.P.	N.P.	270,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.
Salita	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.
Minivelocità	115,00 €	85,00 €	40,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Scooter	N.P.	N.P.	40,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Titolate e Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
MOTOCROSS E SUPERMOTO						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale e Zonale	
	TAG	CPA	TAG	CPA	TAG	CPA
Gare Titolate	170,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	170,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Minicross	170,00 €	85,00 €	40,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
MOTOSLITTE						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale e Zonale	
	TAG	CPA	TAG	CPA	TAG	CPA
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	115,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
ENDURO						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale e Zonale	
	TAG	CPA	TAG	CPA	TAG	CPA
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
MOTORALLY e RAIDTT						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale e Zonale	
	TAG	CPA	TAG	CPA	TAG	CPA
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €

QUAD						
Gare Titolate Gare Non Titolate	Internazionale		Nazionale		Territoriale e Zonale	
	TAG	CPA	TAG	CPA	TAG	CPA
	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
TRIAL						
Gare Titolate Gare Non Titolate	Internazionale		Nazionale		Territoriale e Zonale	
	TAG	CPA	TAG	CPA	TAG	CPA
	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
SPEEDWAY E FLAT TRACK						
Gare Titolate Gare Non Titolate	Internazionale		Nazionale		Territoriale e Zonale	
	TAG	CPA	TAG	CPA	TAG	CPA
	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
E-BIKE						
E-Bike Cross E-Bike Enduro E-Bike Urban	Internazionale		Nazionale		Territoriale e Zonale	
	TAG	CPA	TAG	CPA	TAG	CPA
	115,00 €	85,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €
	115,00 €	85,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €
	115,00 €	85,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €
MOTO D'EPOCA						
Gruppo 1-2 Gruppo 3 e 4 Gruppo 5 Gare Non Titolate	Internazionale		Nazionale		Territoriale e Zonale	
	TAG	CPA	TAG	CPA	TAG	CPA
	70,00 €	30,00 €	40,00 €	30,00 €	35,00 €	30,00 €
	N.P.	85,00 €	40,00 €	85,00 €	35,00 €	60,00 €
	N.P.	85,00 €	50,00 €	85,00 €	35,00 €	60,00 €
	65,00 €	85,00 €	50,00 €	85,00 €	35,00 €	60,00 €
MOTOTURISMO						
Manifestazioni Turistiche	Internazionale		Nazionale		Territoriale e Zonale	
	TAG	CPA	TAG	CPA	TAG	CPA
	100,00 €	30,00 €	80,00 €	30,00 €	40,00 €	40,00 €
CSAS						
Motocavalcate/MountainTrial	Internazionale		Nazionale		Territoriale e Zonale	
	TAG	CPA	TAG	CPA	TAG	CPA
	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	35,00 €	30,00 €
ATTIVITÀ PROMOZIONALE TERRITORIALE						
Apt	Internazionale		Nazionale		Territoriale e Zonale	
	TAG	CPA	TAG	CPA	TAG	CPA
	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	40,00 €	40,00 €

Diritti di Servizio Tecnico

Sono di seguito indicati gli importi legati alle prestazioni svolte dai Commissari di Gara - Diritti di Servizio Tecnico - necessari per lo svolgimento di manifestazioni motociclistiche a carattere internazionale, nazionale e territoriale.

Manifestazioni Nazionali e Internazionali 2027	1-2gg	3gg	> 3gg
VELOCITÀ			
MONDIALE GP	su richiesta**		
MONDIALE SBK	su richiesta**		
CIV			€ 6.500,00
COPPA ITALIA		€ 4.000,00	€ 4.800,00
COPPE FMI	€ 2.400,00	€ 2.900,00	€ 3.400,00
SALITA NAZIONALE TITOLATA E NON TITOLATA	€ 1.900,00	€ 2.100,00	
COPPE FMI SUD	€ 1.200,00	€ 1.300,00	
INTERNAZIONALI TITOLATE	su richiesta**		
MINIMOTO/CIV JUNIOR			
INTERNAZIONALI TITOLATE	su richiesta**		
NAZIONALI TITOLATE	€ 2.400,00	€ 2.600,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.000,00		
SCOOTER			
NAZIONALI	€ 1.700,00	€ 1.800,00	
MOTOCROSS			
CAMPIONATO MONDIALE *		€ 25.000,00	
CAMPIONATO EUROPEO *		€ 6.000,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 2.200,00	€ 2.600,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.100,00	€ 1.400,00	
MOTOSLITTE			
NAZIONALI TITOLATE E NON TITOLATE	€ 1.200,00	€ 1.400,00	
SUPERMOTO			
CAMPIONATO MONDIALE *		€ 9.000,00	
CAMPIONATO EUROPEO *		€ 6.000,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 2.000,00	€ 2.400,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.100,00	€ 1.200,00	

ENDURO			
CAMPIONATO MONDIALE		€ 6.000,00	
CAMPIONATO EUROPEO		€ 4.000,00	
COPPA EUROPA		€ 2.600,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 2.300,00	€ 2.900,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.100,00	€ 1.300,00	
MOTORALLY e RAID TT			
INTERNAZIONALI TITOLATE	su richiesta**		
NAZIONALI TITOLATE E NON TITOLATE	€ 2.300,00	€ 2.800,00	€ 3.400,00
NAZIONALI TITOLATE BAJA	€ 1.400,00	€ 1.800,00	
QUAD - BAJA			
INTERNAZIONALI TITOLATE	€ 1.500,00	€ 2.100,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 2.000,00	€ 2.400,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.500,00	€ 1.900,00	
TRIAL			
CAMPIONATO MONDIALE		€ 4.500,00	
CAMPIONATO EUROPEO		€ 3.200,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.600,00	€ 1.800,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.100,00	€ 1.300,00	
TROFEI	€ 800,00	€ 1.000,00	
TROFEO CENTRO ITALIA	€ 250,00		
TROFEO NORD EST ITALIA	€ 250,00		
SPEEDWAY - FLAT TRACK			
CAMPIONATO MONDIALE / COPPA DEL MONDO	€ 2.000,00		
CAMPIONATO EUROPEO / COPPA EUROPA	€ 1.200,00		
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.300,00		
EPOCA			
MEETING IN PISTA		€ 4.100,00	
VELOCITÀ IN SALITA	€ 1.500,00	€ 1.600,00	
CROSS GR. 5	€ 1.500,00	€ 1.700,00	
REGOLARITÀ GR. 5	€ 1.700,00	€ 1.900,00	
TRIAL GR. 5	€ 800,00	€ 1.000,00	
E-BIKE			
COPPA DEL MONDO MOTOCROSS	€ 2.250,00		
COPPA DEL MONDO ENDURO	€ 1.500,00		
COPPA EUROPA ENDURO	€ 1.000,00		
NAZIONALI	€ 700,00		
Manifestazioni Territoriali e Zonali 2027	1-2gg		
Tutte	€ 400,00		
Campionato Regionale Trial	€ 300,00		
Attività Sportiva Promozionale 2027			
APT	su richiesta**		
Servizi Supplementari 2027			
Per ogni Commissario in aggiunta	€ 350,00		
Servizio Fonometrico non previsto ma richiesto	€ 350,00		

* Il costo è comprensivo del rimborso spese degli Ufficiali F.M.I. nominati in Giuria

** Per le manifestazioni i cui costi o voci non sono riportati in tabella, gli organizzatori dovranno richiedere al Gruppo Commissari di Gara, il preventivo per la predisposizione del servizio.

VELOCITÀ

2027 



I PROGRAMMI TECNICO-SPORTIVI DEL COMITATO VELOCITÀ VERRANNO
PUBBLICATI SUCCESSIVAMENTE.

MOTOCROSS

2027 

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS

MX1 / MX2 /125 U17

Numero prove: 2
Montepremi: Lordo € 22.000,00 a carico FMI sulle classifiche finali delle classi MX1-MX2
Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a carico FMI
Tassa di assegnazione: € 12.000,00 a carico dell'Organizzatore

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE MX1/MX2

Numero prove: 6
Montepremi: Lordo € 12.500,00 per gara a carico FMI

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE 125

Numero prove: 5
Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a carico FMI

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE FEMMINILE MX2 / 125

Numero prove: 6 abbinata a CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE 125 e CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE MX1/MX2
Montepremi: Lordo €1.700,00 per gara a carico FMI
Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a carico FMI

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA EXPERT MX1 / MX2

Numero prove: 4 abbinata a CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE 125
Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a carico FMI

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA OVER 40 MX1 / MX2 - RIDER MX1 / MX2

Numero prove: 4
Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a carico FMI

TROFEO ITALIA CHALLENGE MX2

Numero prove: 1 abbinata a CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA OVER 40 / RIDER

TROFEO DELLE REGIONI MOTOCROSS "MORRESI" RISERVATA A SQUADRE DI REGIONI

Numero prove: 1
Contributo federale: € 800,00 all'organizzatore. Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI

TROFEO DELLE REGIONI MOTOCROSS JUNIOR "MARINONI" - RISERVATA A SQUADRE DI REGIONI

Numero prove: 1
Contributo federale: € 800,00 all'organizzatore. Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS

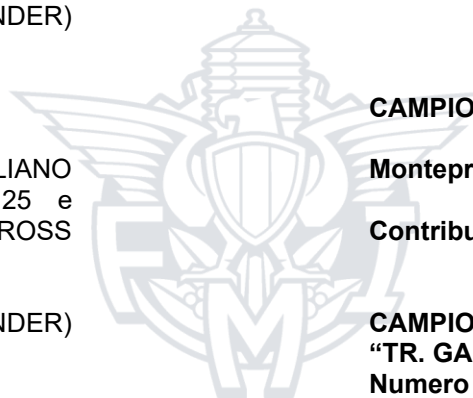
Montepremi: € 2.000,00 per ciascuna gara a carico dell'Organizzatore
Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a carico FMI

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA "TR. GAETANO DI STEFANO"

Numero prove: 6
Montepremi: Lordo € 1.000,00 per ciascuna gara a carico FMI.
Contributo Federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a carico FMI, € 1.000,00 all'organizzatore di ciascuna prova

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR

Numero prove: 5 (4 per la classe debuttanti e 3 per le classi femminili)



CATEGORIE

- 65 Debuttanti anni nascita 2018 – 2019* (a)
- 65 Cadetti anni nascita 2015 – 2016 – 2017 – 2018 (a)
- 85 Junior Femminile anni nascita 2015 – 2016 – 2017 (a)
- 85 Junior anni nascita 2015 – 2016 – 2017 (a)
- 85 Senior Femminile anni nascita 2013 – 2014 (a)
- 85 Under 17 Femminile anni nascita 2010 – 2011 – 2012 (a)
- 85 Senior anni nascita 2013 – 2014 (a)
- 125 Under 15 anni nascita 2012 – 2013 – 2014*(a)
- 125 Junior anni nascita 2010 – 2011 – 2012 – 2013 – 2014* (b)

FORMAT CAMPIONATO

- Categorie (a) Finale dedicata all' interno del Campionato Italiano Junior
- Categoria (b) Finali disputate all' interno del CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE MX1/MX2 (blocco iscrizioni a 120)

MONTEPREMI:

Lordo €4.300,00 a carico FMI, sulle classifiche finali del Campionato 125 Junior

Contributo Federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a carico FMI

TROFEO MOTOCROSS ROOKIES CUP 65 / 85 SENIOR

Numero delle prove: 1 abbinate a CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE MX1/MX2

Contributo Federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a carico FMI

CAMPIONATO EUROPEO MINICROSS

Numero delle prove: 1

Contributo federale: € 5.000,00

CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE

Numero delle prove: 6 NON CONCOMITANTI CON CAMPIONATO MONDIALE O EUROPEO.

Montepremi: Lordo € 1.190,00 a carico della FMI, sulla classifica Finale di Campionato

Contributo Federale: € 2.500,00 all'organizzatore di ciascuna prova



SUPERMOTO

2027 

CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO E INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERMOTO

Numero prove:	6.
Montepremi:	Lordo €12.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato delle classi SM1 e SM4.
Contributo federale:	€ 1.800,00 all'Organizzatore di ogni prova.
Servizio cronometraggio:	(TRANSPONDER) a totale carico FMI.

TROFEO DELLE REGIONI

Numero prove:	1.
Servizio cronometraggio:	(TRANSPONDER) a totale carico FMI.

TROFEO INTERREGIONALE

Numero prove:	1.
Servizio cronometraggio:	(TRANSPONDER) a totale carico FMI.

TROFEO CENTRO SUD SUPERMOTO

Numero prove:	massimo 5.
----------------------	------------

TROFEO NORD EST SUPERMOTO

Numero prove:	massimo 5.
----------------------	------------



ENDURO

2027 

DISPOSIZIONI GENERALI

In caso di abbinamento di due o più Campionati in una unica manifestazione, non verrà riconosciuto all'Organizzatore nessun contributo federale. Salvo diversa valutazione del Comitato Enduro.

CAMPIONATI ASSOLUTI D'ITALIA - COPPA FMI - COPPA ITALIA

Numero delle prove:	Cinque di due giornate.
Montepremi:	Lordo €12.000,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato.
Contributo federale:	€ 6.000,00.

CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 E SENIOR

Numero delle prove:	Cinque.
Montepremi:	Lordo €20.000,00 a totale carico FMI sulle classifiche finali di Campionato
Contributo federale:	€2.500,00.

CAMPIONATO ITALIANO MAJOR

Numero delle prove:	Cinque.
Contributo federale:	€2.000,00.

CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO

Numero delle prove:	Tre di due giorni.
Montepremi:	Lordo €3.000,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali a squadre del Campionato.
Contributo federale:	€5.000,00 per ogni manifestazione.

CAMPIONATO EUROPEO ENDURO

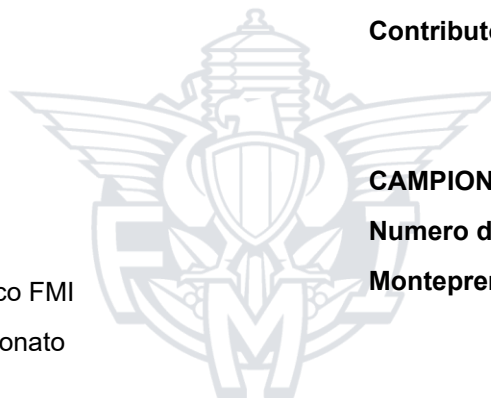
Numero delle prove:	Una di due giorni.
Contributo federale:	€6.000,00.

CAMPIONATO ITALIANO ENDURO ESTREMO

Numero delle prove:	cinque manifestazioni.
Montepremi:	Lordo € 2.500,00 a totale carico della FMI sulla classifica finale Assoluta.

TROFEO DELLE REGIONI MINIENDURO FELICE MANZONI

Contributo federale:	€ 2.000,00
-----------------------------	------------



TROFEI MONOMARCA

Potranno prevedere gare dedicate o abbinate a gare territoriali. In tal caso è necessario il consenso dei Co.Re. interessati. Ogni trofeo monomarca può prevedere un massimo di 5 prove. Se sono disputati in abbinamento a gare territoriali, ne seguono le regole in materia di concomitanze. Nel caso di gare organizzate autonomamente, tutti i trofei dovranno utilizzare le stesse date, fornite dal Comitato Enduro.

LOCALIZZAZIONE TROFEI NAZIONALI

Qualsiasi Trofeo nazionale (Enduro, Enduro Country, Enduro Sprint, Enduro Estremo, Monomarca) che si disputi su 5 prove, ha l'obbligo di mettere a calendario almeno 2 prove nell'area centro sud.

Con 4 prove o meno, l'obbligo è di almeno 1 nell'area centro sud.



MOTORALLY

2027 

CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY

Gare Previste: Otto.

Contributo federale: Servizi pari a € 8.000,00 per gara singola
Servizi pari a € 13.500,00 per gara doppia.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY GPX

Il Campionato Italiano Rally GPX è costituito da 10 prove di una giornata di gara, con navigazione tramite tracce e punti GPS. Il punteggio del Campionato sarà calcolato in base alla classifica di ciascuna giornata di gara, scartando i due peggiori risultati.

Gare Previste: Dieci.

CAMPIONATO ITALIANO RAID TT

Il Campionato Italiano Raid Tutto Terreno è costituito da prove di più giornate di gara ciascuna (una giornata per Operazioni Preliminari e Prologo + le tappe).

Il punteggio del Campionato sarà calcolato in base al risultato di ciascuna giornata di gara. Per la sua validità occorre che si siano svolte almeno tre giornate di gara (tappe) che abbiano assegnato il punteggio previsto.

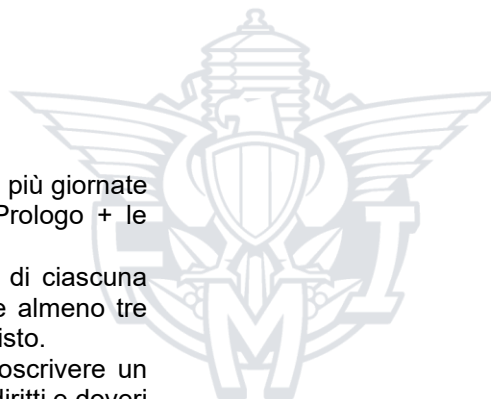
I Moto Club Organizzatori delle Prove di CIRTT dovranno sottoscrivere un protocollo di intesa nel quale saranno indicati esattamente ruoli, diritti e doveri delle parti interessate: Moto Club Organizzatore, Società di Immagine incaricata e Comitato Motorally FMI.

Il Moto Club Organizzatore si impegna a rispettare gli standard minimi imposti dal Comitato Motorally riguardo al percorso di gara e alla gestione della manifestazione.

Nella quota è compreso l'utilizzo di un'area attrezzata (Paddock) con acqua, servizi igienici.

Gare previste: Due.

Contributo Federale: €6.500,00 per ciascuna gara



QUAD

2027 

CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS

Numero delle prove: Sei.
Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI
€ 1.200,00 ad ogni prova.
Montepremi: € 3.520,00 per la categoria QX1

CAMPIONATO ITALIANO RACE OFF ROAD 4x4 ATV QUAD

Numero delle prove: Cinque.

CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS

Numero delle prove: Sei.
Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI
€ 500,00 ad ogni prova



TRIAL

2027 

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL - TROFEO NAZIONALE TRIAL

Numero prove:	Massimo cinque manifestazioni (8 gare per le categorie Elite, 6 gare per le categorie amatori). 3 gare doppie e 2 gare singole.
Montepremi piloti:	€ 31.000,00 a carico FMI in base alla classifica delle singole gare
Contributo Federale:	€ 1.500,00 all'Organizzatore singola gara

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA TRIAL

Numero prove:	Una abbinata al Trofeo delle Regioni
Montepremi piloti:	€ 6.000,00 a carico FMI

TROFEO CENTRO ITALIA

Numero prove:	Massimo sei
Contributo Federale:	€ 1.000,00 all'Organizzatore singola gara

TROFEO SUD ITALIA

Numero prove:	Una
Contributo Federale:	€ 1.000,00 all'organizzatore singola gara

TRIAL DELLE REGIONI - MEMORIAL DIEGO BOSIS

Numero prove:	Una
Tassa d'iscrizione:	€ 50,00 TRIAL

CAMPIONATO ITALIANO MINITRIAL

Numero prove:	Massimo sette. Abbinare al Campionato Italiano Trial
Contributo Federale:	€1.000,00 euro all'Organizzatore di ogni prova che si svolga in abbinamento con altri Campionati € 2.000,00 euro all'Organizzatore di ogni gara singola

GR5

Contributo federale:	Da €1.700,00 a €2.300,00 euro per ogni evento di due giorni e dimezzato nel caso di gare abbinare
-----------------------------	---

TROFEO TRIVENETO

Numero prove:	Massimo sei
Contributo Federale:	€ 1.000,00 all'Organizzatore singola gara

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR E TROFEO FEMMINILE INDOOR

Numero prove:	Massimo cinque
Contributo Federale:	€ 2.500,00 all'Organizzatore singola prova
Gettone presenza:	€3.250,00 a manifestazione a carico organizzatore per i primi 8 piloti classificati di sesso maschile e i primi 5 piloti classificati di sesso femminile
Montepremi:	€ 1.900,00 a carico FMI per singola prova

TROFEI TRIAL MONOMARCA

Le Aziende costruttrici di motocicli o gli Importatori regolarmente associati alla FMI, che intendono istituire un Trofeo Monomarca, dovranno presentare regolare richiesta al STS, secondo i tempi e le modalità riportate nella parte generale della presente circolare.

Il regolamento non potrà essere divulgato prima dell'approvazione. (La parte sportiva deve avere il medesimo regolamento vigente in Italia per l'anno in corso del Trofeo).

Numero prove:	Massimo sei
Calendario:	Il Comitato Trial in accordo con la Società di gestione del Trofeo stileranno il calendario delle gare.

Nel caso vengano organizzati più Trofei, gli stessi si svolgeranno nelle medesime date.

MANIFESTAZIONI NAZIONALI, TERRITORIALI E SPERIMENTALI

Gare Nazionali:	date libere da altre attività in accordo con il Comitato Trial
Gare Territoriali:	date libere da gare di Campionati e/o Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti
Gare Sperimentali:	date libere da gare di Campionati e/o Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI

Il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dal Co.Re. e approvate dal Comitato Trial. Lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti.

CAMPIONATO DEL MONDO e CAMPIONATO EUROPEO

Prove in Italia: Come da calendario FIM e FIM Europe

Speedway & Flat Track

2027 

SPEEDWAY

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY INDIVIDUALE OPEN

Fino a un massimo di 9 in base alle richieste degli Organizzatori

Montepremi a carico

dell'Organizzatore:

€ 1.900,00 per gara

Montepremi finale:

€ 1.280,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali di Campionato OPEN (€ 800,00) € 400,00 - € 250,00 - € 150,00 e Under 21 (€ 480,00) € 230,00 - € 150,00 - € 100,00

Contributo

all'Organizzatore:

€ 2.200,00 per gara a carico della FMI.



FLAT TRACK

CAMPIONATO ITALIANO FLAT TRACK

Prove:

fino a un massimo di 9 in base alle richieste degli Organizzatori

Montepremi a carico

del Club Organizzatore: € 1.000,00 per gara.

Montepremi finale:

€ 800,00 a carico della FMI sulla classifica finale di Campionato (€ 400,00 - € 250,00 - € 150,00)

Contributo

all'Organizzatore:

€ 2.000,00 per gara a carico della FMI.

E-BIKE

2027 

CAMPIONATO ITALIANO DIRT BIKE

Numero delle prove: tre.

Contributo federale: € 2.500,00 all'Organizzatore di ogni prova.

CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA E-BIKE ENDURO

Numero delle prove: sei.

Contributo federale: € 4.000,00 all'Organizzatore di ogni prova.

COPPA DEL MONDO E-BIKE ENDURO

Numero delle prove: tre.

Contributo federale: € 1.000,00.



CSAS

Commissione Sviluppo Attività Sportive

2027 

PROGETTO HOBBY SPORT

La FMI promuove il progetto Hobby Sport, che rientra nel programma della Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS).

Questo progetto consente ai Moto Club di predisporre eventi non competitivi volti a promuovere le specialità motociclistiche. Tali eventi a carattere ludico possono essere organizzati in occasione di manifestazioni sportive, di eventi estranei all'attività motociclistica oppure predisponendo singoli eventi autonomi da ogni altra manifestazione. La Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) e/o i Comitati Regionali possono indire ed organizzare direttamente tali eventi.

L'attività Hobby Sport è articolata in:

- Corsi Hobby Sport Young
- Eventi Hobby Sport Master

I Corsi Hobby Sport Young sono riservati ai bambini al di sotto dei 15 anni di età mentre gli Eventi Hobby Sport Master sono riservati ai Tesserati FMI al di sopra dei 15 anni di età.



MOTOCALCATE/MOUNTAINTRIAL

Le Motocalcate / Mountaintrial consistono in escursioni di carattere sportivo, con diversi gradi di difficoltà a seconda delle tipologie dei partecipanti da svolgersi su percorsi anche a fondo naturale.

Possono essere organizzate da Moto Club affiliati alla FMI e dovranno avere il nulla osta dei Comitati Regionali competenti, previo invio dello specifico R.P.

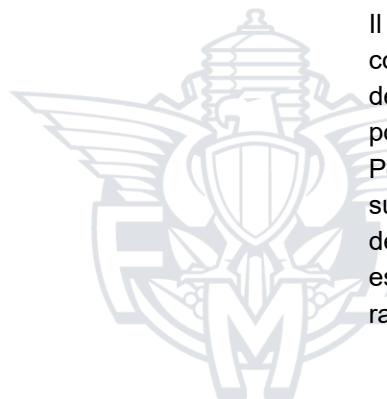
Moto d'Epoca

2027 

PREMESSE DI CARATTERE GENERALE

La regolamentazione e la gestione di tutte le manifestazioni di Velocità in Circuito, Motocross e Regolarità che adottano i parametri di seguito riportati, in assoluto o parzialmente, come punto di riferimento per divisioni in categorie o classi e per stilare classifiche o premiazioni sono di competenza del Settore Tecnico Sportivo - Comitato Moto Epoca:

- l'età della moto
- riferimenti tecnici o estetici legati ad un periodo storico precedente al 31.12.2005.



Il Comitato stilerà il calendario delle manifestazioni Moto d'Epoca tenendo conto della data di inserimento della richiesta e della capacità organizzativa del M.C. dimostrata in precedenti manifestazioni, evitando per quanto possibile sovrapposizioni di manifestazioni simili per tipologia.

Per le gare dove è previsto un contributo verrà redatta una "Scheda di Qualità" sulla riuscita della manifestazione, ivi compresa la gestione organizzativa; detta scheda sarà determinante per l'erogazione del contributo, che potrà essere erogato anche in forma ridotta; essa verrà compilata dal rappresentante del Comitato Moto d'Epoca.

VELOCITÀ

CIV CLASSIC

L'attività di velocità in pista sarà mantenuta all'interno di un'unica manifestazione definita "CIV Classic". Il progetto CIV Classic prevede di accorpate tutte le tipologie di attività amatoriale in una unica manifestazione.

Le tipologie delle varie specialità partecipanti a questa manifestazione sono:

- Gruppo 4;
- Gruppo 5;
- Moderne e Post Moderne amatoriali;
- Sfilata di moto o piloti di particolare interesse storico;
- Raduno di Marca o a tema storico.

Potrà essere prevista la partecipazione di classi amatoriali moderne che abbiano caratteristiche tecniche o storiche legate al mondo delle moto d'epoca.

Tenuto conto della necessità di ottimizzare al meglio la capienza delle piste e di far partecipare alle manifestazioni il maggior numero di concorrenti, le classi potranno essere accorpate in modo omogeneo come previsto nel Regolamento Sportivo Moto d'Epoca.

Prove a calendario: 6, tutte valide per le classi previste dal Regolamento Sportivo Moto d'Epoca 2027.

CROSS

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS GR. 5 E COPPA ITALIA GR. 4

Prove: 6 prove valide per le classifiche finali delle classi previste dal Regolamento Sportivo Moto d'Epoca 2027.

Contributo federale: € 1000,00 per ogni prova

Servizio di cronometraggio: in convenzione

TROFEO DELLE REGIONI / COPPA ITALIA A SQUADRE

Prova Unica da svolgersi al termine del Campionato Italiano in alternanza tra TDR e Coppa Italia a Squadre

Contributo Federale: € 1.000,00.

Premi gara: a carico della FMI.

Servizio di cronometraggio: in convenzione.

REGOLARITÀ

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ GR. 5 E TROFEO TESTORI

Prove: 7, tutte valide per le classi previste dal Regolamento Sportivo Moto d'Epoca 2027.

Contributo federale: Fino a € 1.500,00 in base al numero degli iscritti e con l'obbligo per il Moto Club di prevedere la presenza di una Moto ambulanza dotata di presidi medici e defibrillatore e di sostenere i costi ad essa connessi.

Servizio di cronometraggio: in convenzione.

Servizio di Assistenza medica: in convenzione

Mototurismo, Turismo Turismo Sport e Bikers

2027 

MOTORADUNI VALIDI COME CAMPIONATO ITALIANO TURISMO 2027

Gli eventi Radunistici validi come Selettive del Campionato Italiano Turismo, saranno concessi in numero massimo di 1 prova per Regione/Provincia Autonoma.

GRUPPO A: MANIFESTAZIONI DI AGGREGAZIONE TURISTICA

Manifestazioni ad elevato contenuto turistico, basate sulla concentrazione dei partecipanti in una località e in un luogo determinato; con la caratteristica di essere a formula classica o itinerante, in questo caso proponenti percorsi determinati e programmati ai partecipanti, con l'obiettivo di costituire una valida proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse, turistico e culturale. Le manifestazioni comprese negli Eventi di Aggregazione Turistica, a seconda delle caratteristiche del programma e della durata complessiva, possono essere classificati come:

<i>Motoincontro</i>	<i>formula classica e percorsi NO fondo naturale</i>
<i>Motovacanza</i>	<i>Italia e/o Estero e percorso NO fondo naturale</i>
<i>Turismo Adventouring</i>	<i>percorsi anche su strade a fondo naturale</i>
<i>Turismo Discovering</i>	<i>percorsi anche su strade a fondo naturale</i>
<i>Quad Touring</i>	<i>percorsi anche su strade a fondo naturale</i>
<i>Vintage Heroes</i>	<i>percorsi anche su strade a fondo naturale</i>
<i>Feste Bikers</i>	<i>percorsi NO fondo naturale</i>
<i>Motoparty</i>	<i>percorsi NO fondo naturale</i>
<i>Motocampeggio</i>	<i>percorsi anche su strade a fondo naturale</i>
<i>Raid Motociclistico e forme sperimentali</i>	<i>percorsi NO fondo naturale</i>
<i>Iron Touring</i>	<i>percorsi NO fondo naturale</i>

Le manifestazioni di cui al presente Gruppo B possono avere durata variabile, da uno a più giorni. A calendario sarà possibile la sovrapposizione di questi eventi tra di loro e con eventi territoriali, lasciando alla competenza dei Comitati Regionali di regolamentare questa possibilità. Per quanto concerne le modalità di iscrizione alle manifestazioni si rimanda alle Norme Sportive 2027.

GRUPPO B: MOTORADUNI (formula classica e d'epoca)**MANIFESTAZIONI TURISTICHE CON GRADUATORIE DI MERITO**

Motoraduno, basato sulla concentrazione dei partecipanti (in gruppo o individualmente) in una località e in un luogo determinato, partecipanti a bordo di un veicolo a due, tre ruote e quad, moderno o d'epoca, finalizzate alla aggregazione e a far conoscere i valori turistici della zona che ospita la manifestazione e al confronto non agonistico tra i partecipanti con graduatorie di merito della partecipazione per moto club, formulate secondo un criterio basato sulla presenza all'evento e divisa tra moto club della regione ospitante e per moto club extra regione. Prevista una premiazione a conclusione dell'evento. **I motoraduni di assegnazione della C.T.T.L. possono assumere valenza per il CAMPIONATO ITALIANO 2027.** Il criterio per l'assegnazione si basa sulle capacità organizzative dei moto club richiedenti, tali da garantire un programma di elevato livello turistico e il rispetto dei parametri minimi dei servizi da garantire ai partecipanti, compreso la sufficiente capacità logistica. La durata dell'evento è di due giorni; solo per gli eventi con valenza internazionale la durata è estesa a tre giorni. È prevista una tutela dell'evento, evitando concomitanze e sovrapposizioni di altre manifestazioni analoghe nell'ambito della regione di appartenenza. Per quanto concerne la modalità dell'attribuzione dei punteggi ai fini delle graduatorie si rimanda alle Norme Sportive 2027.

Motoraduno Veicoli Storici: manifestazione a formula classica, intesa a valorizzare il patrimonio storico dei veicoli d'epoca, mettendoli in mostra accompagnati da piloti e **passaggeri abbigliati conformemente all'epoca** del veicolo. Sono previsti riconoscimenti per gli accoppiamenti più consoni, a giudizio degli organizzatori. L'iscrizione al Registro Storico FMI è considerato titolo di merito ed è discriminante, a tutti gli effetti. La manifestazione può essere aperta a diverse fasce d'età dei veicoli storici, con un limite minimo pari a vent'anni dalla data di fabbricazione. La manifestazione può prevedere la sfilata o il giro turistico, inteso come trasferimento verso una meta a breve raggio e ad una velocità commisurata ai veicoli storici partecipanti. **La durata dell'evento può essere di uno o più giorni. Il motoraduno Veicoli Storici può anche essere effettuato in abbinamento a qualsiasi manifestazione turistica.**

GRUPPO C: TROFEO DELLE REGIONI

Manifestazione turistica a formula classica, basata sulla concentrazione di partecipanti (in gruppo o individuale) in una determinata Regione a bordo di veicoli a due, tre ruote e quad, moderni o d'epoca. La partecipazione è finalizzata a costituire una valida proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse, turistico e culturale della Regione che ospita la manifestazione e al confronto tra le rappresentative delle Regioni partecipanti. Saranno stilate graduatorie di merito, formulate secondo un criterio basato sulla presenza all'evento e all'attraversamento delle Regioni per giungere sul luogo della manifestazione. Prevista una premiazione a conclusione per le prime 5 squadre (Regioni) classificate. Per quanto concerne la modalità dell'attribuzione dei punteggi ai fini delle graduatorie e la quota di iscrizione alla manifestazione si rimanda alle Norme Sportive 2027.

GRUPPO C: FMI CAMPING TROPHY

Manifestazione turistica a formula classica, basata sulla concentrazione di partecipanti (in gruppo o individuale) in formula campeggio in una determinata Regione a bordo di veicoli a due, tre ruote e quad, moderni o d'epoca. La partecipazione è finalizzata a costituire una valida proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse, turistico e culturale della Regione che ospita la manifestazione e al confronto tra le rappresentative delle Regioni partecipanti. Saranno stilate graduatorie di merito, formulate secondo un criterio basato sulla presenza all'evento e all'attraversamento delle Regioni per giungere sul luogo della manifestazione. Prevista una premiazione a conclusione per le prime 3 squadre (Regioni) classificate. Per quanto concerne la modalità dell'attribuzione dei punteggi ai fini delle graduatorie e la quota di iscrizione alla manifestazione si rimanda alle Norme Sportive 2027.

GRUPPO D: MANIFESTAZIONI TURISMO/EPOCA e TURISMO/SPORT

Motoraid e Raid Sperimentali: manifestazioni turistico/sportive di regolarità su strada prive di contenuto agonistico, aperte alla partecipazione dei tesserati, i quali possono prendervi parte con veicoli storici o moto moderne, suddivisi nelle classi di appartenenza come previsto dalle Norme Sportive 2027. L'aspetto turistico è garantito da percorsi aperti al traffico adatti al tipo di moto stradali delle quali è consentita la partecipazione, con mete prefissate di interesse culturale e turistico. L'aspetto sportivo è determinato dalla partecipazione facoltativa a prove di abilità individuali, su tratti stradali interdetti al traffico, nelle quali viene valutata la regolarità del compimento del percorso e il tempo di percorrenza. Nei tratti di trasferimento e nel percorso possono essere previsti controlli di passaggio e controlli orari, con medie di percorrenza che tengano conto dei limiti imposti nei territori attraversati. Le manifestazioni si differenziano tra di loro per la durata e per le distanze da percorrere: Motoraid, con durata di uno o due giorni e percorso di lunghezza inferiore ai 250 Km. e Raid Motociclistico Sperimentale con durata minima di due giorni, l'evento è coordinato dal Responsabile dell'Evento (Presidente del Moto Club organizzatore).

Gimkana: manifestazione turistico/sportiva, che si svolge in una area delimitata ed interdetta al traffico e al pubblico, su di un tracciato da percorrersi, con ostacoli tali da costringere ad una bassa velocità di marcia e capace di divenire prova di abilità del pilota, misurabile attraverso il tempo di percorrenza e le penalità per errori commessi.

Rievocazioni Storiche Circuiti Cittadini: sono manifestazioni turistiche non competitive, il cui scopo principale è perseguire fini di valore storico/culturale rievocando gare motociclistiche del passato. Questi eventi sono privi di alcuna forma di competizione e/o di confronto diretto tra i partecipanti e la discriminante velocità è sempre esclusa. La partecipazione a queste Rievocazioni quindi non genera mai classifica. Possono essere previsti, a discrezione degli organizzatori, dei riconoscimenti in relazione a criteri resi noti ai partecipanti che non possono essere in alcun modo legati a prestazioni e/o al valore dei motocicli iscritti.

APP MOTOTURISMO FMI

“Mototurismo FMI” è un'applicazione gratuita dedicata al turismo disponibile negli store di IOS e Android e che servirà ad iscriversi agli eventi Mototuristici della Federazione. Una volta scaricata l'app, sarà possibile accedere o registrarsi. Le funzioni dell'App previste sono:

- Iscrizione Eventi
- Calendario Eventi
- Classifiche
- Maps



SIGMA

2027 

SIGMA - Sistema Integrato di Gestione delle Manifestazioni FMI - è il programma per la gestione delle manifestazioni della FMI.
<http://sigma.federmoto.it>

Fornisce a Tesserati e Licenziati la possibilità di utilizzare un sistema informatico avanzato per iscriversi alle manifestazioni (Campionati, Trofei, singole gare, Motoraduni, Cavalcate, Corsi tecnici, Hobby Sport ecc.). Il sistema prevede la gestione dei numeri fissi, delle preiscrizioni, la raccolta dei risultati, la gestione delle classifiche ed anche dell'Albo d'Oro di prossima implementazione.

È suddiviso in diverse sezioni:

- **Iscrizioni** - è la sezione dedicata a diversi soggetti abilitati all'iscrizione a manifestazioni e gare, ossia: Licenziati, Moto Club, Team/Scuderie, Tesserati, Piloti stranieri (di prossima implementazione) e Non Tesserati. Cliccando sulla propria categoria di riferimento, si viene indirizzati al link che consente l'iscrizione alle manifestazioni.
- **Calendario** - è suddiviso in più voci da selezionare:
 - Livello (Nazionale o Regionale)
 - Anno Sportivo
 - Specialità
 - CampionatoUna volta selezionata la manifestazione, compariranno sia il Regolamento Particolare della stessa che la lista degli iscritti a quella gara.
- **Numeri prenotati** - è la sezione che permette di consultare i numeri di gara (che possono essere diversi a seconda del Campionato in cui si partecipa) prenotati dopo aver selezionato:
 - Livello (Nazionale o Regionale)
 - Anno Sportivo
 - Specialità
 - Campionato
 - Classe (voce facoltativa)
 - Categoria (voce facoltativa).

- **Consultazione iscrizioni** - è la sezione che serve a verificare chi sia già iscritto alle manifestazioni/gare, dopo aver riempito le voci:

- Livello
- Anno Sportivo
- Specialità
- Campionato/Attività
- Manifestazione
- Classe (voce facoltativa)
- Categoria (voce facoltativa).

- **Ranking** - è la sezione attraverso la quale è possibile visualizzare il Ranking, ossia il coefficiente numerico che definisce il livello prestazionale dell'atleta determinando la partecipazione alla gara. È possibile consultare il ranking generale o cercando il cognome del pilota. Dal ranking è possibile anche consultare le informazioni dettagliate dei piloti, compilando:

- Anno Sportivo
- Specialità
- Cognome (facoltativo).

- **Contatti** - è la sezione dedicata all'invio di segnalazioni legate a problematiche incontrate nella piattaforma. Verrà richiesto di inserire Nome, Email, Telefono (facoltativo), Oggetto e contenuto del messaggio.

Trofei Monomarca

2027 

TROFEI MONOMARCA

I Trofei Monomarca possono essere richiesti da Organizzatori e da Moto Club. Le Industrie motociclistiche e di pneumatici, i costruttori di motori e gli accessoristi che vogliono organizzare direttamente dei Trofei Monomarca devono essere in possesso della Licenza FMI non solo come Industrie ma anche come Organizzatori.

Modalità di richiesta

Le Aziende interessate all'organizzazione di Trofei Monomarca nell'anno 2027 dovranno farne richiesta entro il 31 ottobre 2026, presentando unitamente alla domanda la seguente documentazione:

- Domanda di riconoscimento
- Regolamento Sportivo
- Regolamento Tecnico
- Ricevuta di versamento

La tassa per i Trofei Monomarca è pari a:

- € 2000,00 + IVA per i Trofei Monomarca Fuoristrada
- € 4000,00 + IVA per i Trofei Monomarca Velocità, ulteriori € 2000,00+IVA per ogni partenza aggiuntiva
- € 2000,00 + IVA per i Trofei Monomarca non titolati ma con monofornitura di prodotto (moto/pneumatici) nella Velocità ed ulteriori € 1000,00+IVA per ogni partenza aggiuntiva della stessa classe.

In mancanza anche di uno solo dei sopra citati elementi l'organizzazione del Trofeo non verrà consentita.

La FMI si riserva altresì il diritto di rifiutare le richieste pervenute oltre il termine prefissato per la presentazione delle stesse. La FMI non concederà l'organizzazione di Trofei Monomarca ad Aziende che non

abbiano chiesto ed ottenuto il preventivo riconoscimento da parte della Federazione.

I Regolamenti dei Trofei Mono/Plurimarca devono obbligatoriamente prevedere che la verifica tecnica dei motocicli venga gestita dall'Azienda Promotrice del Trofeo, con tecnici da essa designati e con la supervisione operativa del Gruppo Commissari di Gara.

Si precisa che, nel caso in cui l'Azienda decida di svolgere un Challenge all'interno di un Campionato Regionale, articolato non in singole prove ma nel quale sia prevista esclusivamente l'extrapolazione dei risultati delle prove di Campionato, la quota per l'organizzazione del Trofeo non dovrà essere corrisposta, ma l'Azienda dovrà essere preventivamente riconosciuta dalla FMI.

Obblighi

Gli Organizzatori dei Trofei Monomarca sono tenuti ad apporre su tutto il materiale cartaceo e digitale e sui vari materiali promo-pubblicitari, finalizzati alla comunicazione e promozione dell'evento, il logo "Monomarca Approvato" o "Trofeo Approvato" scaricabile dal sito www.federmoto.it

Il marchio va posizionato in un'area privilegiata, preferibilmente in testata (a destra o a sinistra), eventualmente accanto al logo istituzionale del Trofeo e comunque separato dai marchi degli sponsor.

Nessun Organizzatore/Promotore può indire Trofei senza l'autorizzazione della FMI.

Qualsiasi variazione al Regolamento già approvato comporterà il rinvio completo della documentazione e l'applicazione di una quota di € 500,00+IVA per i diritti di segreteria.

