



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

WDW - WORLD DUCATI WEEK 2026

RACE OF CHAMPIONS – CLASSE SPERIMENTALE DI VELOCITÀ

REGOLAMENTO GENERALE

Manifestazione iscritta a: Calendario FIM Europe NMN 10/2328 - Calendario FIM IMN 191/147

ART. 1 – CLASSE SPERIMENTALE VELOCITÀ del Lenovo Race of Champions WDW 2026 - WDW-WORLD DUCATI WEEK 2026
Organizzatore della manifestazione il Nuovo Moto Club Renzo Pasolini.

ART. 1.1 – LICENZE

Sono ammessi piloti in possesso di licenza FMI valida per il 2026:

- Licenza Velocità senza limiti d'età
- Licenza Velocità Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità

Piloti appartenenti ad altre federazioni:

- Licenza Nazionale + Starting Permission (lo Starting Permission deve riportare che il pilota è assicurato contro gli infortuni per cure mediche e rimpatrio secondo le norme FIM Europe – articolo 110.2)
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing
- Licenze FIM valide per Codici FIM IMN 191

Art. 1.2 – TRACCIATO - La manifestazione si svolgerà con qualsiasi condizione atmosferica sul Circuito di Misano World Circuit avente lo sviluppo di 4.226 metri da percorrere in senso orario. Il numero massimo di ammessi alla partenza è come previsto da omologa.

ART. 1.3 – FORMULA DI GARA (ORARIO COMPLETO VEDERE REGOLAMENTO PARTICOLARE) E PROGRAMMA EVENTO

SABATO 4 LUGLIO - SATURDAY JULY 04			
TIMING		MINUTI - MINUTES	EVENTO - WHAT
10:30	11:30	60	briefing piloti direzione gara
14:05	14:25	15	PIT WALK (TOP CLIENTS)
14:30		5	APERTURA PIT LINE - PIT LANE OPENING
14:35	15:00	25	FREE PRACTICE
15:00	15:40	40	TECHNICAL PIT STOP (@GARAGE)
15:40			PIT LANE OPENING
15:45	16:10	25	QUALIFYING
DOMENICA 5 LUGLIO - SUNDAY JULY 05			
TIMING		MINUTI - MINUTES	EVENTO - WHAT
11:40	12:00	20	PIT WALK PRESS
12:05		5	APERTURA PIT LINE - PIT LANE OPENING
12:10	12:15	5	INNO + ELICOTTERO (BOARD + PILOTI STORICI)
12:15	12:35	20	GRID
12:35	12:40	5	STARTING BOARD (cartello partenza)
12:40	12:42	2	WARM UP LAP
12:42	13:05	23	RACE: 10 LAPS
13:05	13:10	5	RETURN TO THE PITS (rientro ai box /podio)

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

ART. 1.4 – NORMATIVA TECNICA MOTOCICLI

- 1.4.1 - Gli unici motocicli ammessi alla manifestazione sono il modello Ducati Panigale V4S (versione Tricolore) forniti e gestiti da Ducati Motor Holding SPA. I motocicli devono essere verificati e punzonati durante le Operazioni Preliminari dai Commissari di Gara FMI.
- 1.4.2 - Prima delle Operazioni Preliminari il Responsabile Tecnico di Ducati assegna un motociclo ad ogni pilota iscritto al Trofeo.
- 1.4.3 - Ducati assicura la conformità dei motocicli alla vigente normativa di sicurezza FMI oltre che il medesimo livello di utilizzo e preparazione dei motocicli della categoria ivi compreso per quanto concerne il limite minimo di peso ed il livello fonometrico. Il Responsabile Tecnico di Ducati effettua unicamente, a suo insindacabile giudizio, la regolazione delle sospensioni dedicata ad ogni singolo pilota in funzione delle necessità e delle caratteristiche fisiche del pilota stesso.
- 1.4.4 - Il rifornimento dei motocicli avviene sempre con il medesimo carburante, uguale per tutti i piloti nelle quantità, qualità e caratteristiche.
- 1.4.5 - Dopo che un motociclo è stato assegnato ad un pilota nessun componente può essere sostituito salvo casi eccezionali (cadute, rotture etc.) ad insindacabile giudizio del Responsabile Tecnico di Ducati in accordo con il Commissario di Gara FMI. Unicamente in caso di rotture di particolare gravità, ad insindacabile giudizio del Responsabile Tecnico di Ducati in accordo con il Commissario di Gara FMI, può essere sostituito un motociclo completo assegnato ad un pilota.
- 1.4.6 - Gli pneumatici ammessi sono quelli equipaggianti i motocicli e vengono sostituiti nei modi e tempi stabiliti dal Responsabile Tecnico di Ducati. Marca, modello, misure e mescole sono identici per tutti i piloti della categoria. Le pressioni sono identiche per tutti i piloti della categoria e sono quelle indicate dal costruttore dello pneumatico.
- 1.4.7 - Le uniche persone addette alla manutenzione e preparazione dei motocicli sono il personale incaricato da Ducati. Nessun'altra persona, ivi compresi i piloti ed i loro accompagnatori, possono effettuare alcun tipo di intervento sui motocicli.
- 1.4.8 - Sulle caratteristiche tecniche dei motocicli forniti da Ducati non è ammesso reclamo.
- 1.4.9 - I Commissari di Gara hanno facoltà di effettuare verifiche e controlli sui motocicli nel rispetto del presente regolamento e del vigente Regolamento Velocità.
- 1.4.10 - A deroga di quanto previsto nel vigente Regolamento Velocità non è previsto parco chiuso al termine delle prove ufficiali e della gara.

ART. 1.5 – ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE

I capi protettivi del pilota (casco, tuta, stivali, guanti etc.) devono essere conformi a quanto indicato nell'ART.17 - ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE DEL PILOTA del RTGS - Capitolo III "Regolamenti Tecnici" del vigente Regolamento Velocità.

ART. 1.6 – NORME FINALI E DI RINVIO

Per quanto non espressamente contemplato dal presente regolamento valgono, in quanto applicabili, il vigente Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) ed il vigente Regolamento Velocità (Capitolo I "Parte Generale", Capitolo II "Specialità" e Capitolo III "Regolamenti Tecnici" con particolare riferimento al RTGS).

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 345 DEL 01.07.2026

PUBBLICAZIONE 02.07.2026