



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità



UNA SFIDA PER AMATORI, UNA PASSIONE PER DUCATI

## TROFEO V4 ELITE CUP 2026

### REGOLAMENTO SPORTIVO

#### ART. 1 INTRODUZIONE

1.1 Race Investment S.r.l., con sede a Misano Adriatico (RN), Via Del Carro 30, C.F. P.IVA e Nr. Iscrizione al Registro Imprese della Romagna-Forlì Cesena e Rimini: 04337330403, in persona del suo legale rappresentante pro tempore, Sig.ra Angela Savino, sotto l'egida della FMI organizza un Trofeo denominato "TROFEO V4 ELITE CUP 2026" che si svilupperà su 3 prove:

- |                          |                                  |                                       |
|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| - 04 - 07 Giugno 2026    | CIV-Campionato Italiano Velocità | Circuito Enzo e Dino Ferrari ad Imola |
| - 03 - 05 Luglio 2026    | World Ducati Week                | Misano World Circuit                  |
| - 04 - 06 Settembre 2026 | Coppa Italia                     | Mugello Circuit                       |

#### ART. 2 CLASSI

2.1 Motocicli ammessi: Ducati Panigale 1100 V4, V4 S, V4 R 1000, V4 R 1000 Superbike, anno 2021 - 2022- 2023- 2024 - 2025, 2026

#### ART. 3 LICENZE - LIMITI D'ETÀ E PILOTI AMMESSI

3.1 Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso con 18 anni compiuti:

- Licenza Velocità (fino a 21 anni) e Velocità Elite (da 22 a 75 anni)

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
- Licenze FIM valide per i Codici IMN 191

3.2 La partecipazione dei piloti ammessi è a numero chiuso e non deve superare il numero di 35 iscritti.

3.3 Le fasce di età sono: dai 18 anni ai 75 anni al 01/01/2026. Tale limitazione è valida anche per i piloti con licenza straniera.

#### ART. 4 PROVE E VALIDITÀ

4.1 Il trofeo si compone di 3 prove; ogni prova avrà una classifica individuale. Verranno effettuate iscrizioni gara per gara limitatamente ai posti disponibili.

4.2 Le prove saranno 3 con doppia manche. Non ci sarà una Classifica Generale ma verranno stilate classifiche evento per evento.

- |                          |                                  |                                       |
|--------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| - 04 - 07 Giugno 2026    | CIV-Campionato Italiano Velocità | Circuito Enzo e Dino Ferrari ad Imola |
| - 03 - 05 Luglio 2026    | World Ducati Week                | Misano World Circuit                  |
| - 04 - 06 Settembre 2026 | Coppa Italia                     | Mugello Circuit                       |

4.3 In ogni manifestazione saranno disputati un turno di prove libere, due turni di prove cronometrate, e due gare.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

**ART. 5 ISCRIZIONI E TASSE**

5.1 La tassa di iscrizione ad ogni singola prova è così suddivisa:

- 04 - 07 Giugno 2026 CIV-Campionato Italiano Velocità Circuito Enzo e Dino Ferrari ad Imola 2.490,00 + iva
- 03 - 05 Luglio 2026 World Ducati Week Misano World Circuit 4.490,00 + iva
- 04 - 06 Settembre 2026 Coppa Italia Mugello Circuit 2.490,00 + iva

5.2 Per tutte le informazioni e la modulistica, si rimanda al sito <https://v4elitecup.it/>

**ART. 6 PUNTEGGI E CLASSIFICHE**

6.1 Il criterio per la stesura della classifica è il seguente:

- Verrà calcolato il tempo impiegato per lo svolgimento dei 7 giri di ogni singolo partecipante. Il primo classificato sarà colui che avrà impiegato il minor tempo ad effettuare i 7 giri di gara previsti. Le altre posizioni saranno a seguire.

6.2 Verranno premiati i primi 3 classificati con un Trofeo dedicato e i restanti partecipanti con un riconoscimento a testimoniare la presenza e la partecipazione all'evento.

6.3 Le Premiazioni avverranno a fine gara nel designato luogo e i piloti premiati dovranno presentarsi in abbigliamento da gara.

6.4 Per quanto non previsto valgono le norme contenute nel Regolamento Velocità.

**ART. 7 CHILOMETRAGGIO**

7.1 Le gare avranno luogo sui circuiti di Imola, Misano e Mugello, saranno disputate sulla distanza di circa 30 km.

**ART. 8 AMMISSIONE ALLA PARTENZA**

8.1 Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

8.2 La griglia di partenza di gara 1 sarà stilata in base alla classifica dei migliori giri stabiliti durante le prove di qualifica. Mentre la griglia di partenza di gara 2 sarà stabilita in base ai migliori giri effettuati durante gara 1.

8.3 Procedura di Partenza Lanciata – V4 Elite Cup

- Apertura Pit Lane
  - I partecipanti accedono alla pista tramite apertura della pit lane, che resterà aperta per un tempo stabilito di 5 minuti.
- Allineamento in Griglia
  - Al termine del tempo concesso, i piloti si dispongono sulla griglia di partenza secondo lo schieramento ufficiale.
  - Vengono esposti in successione:
    - Cartello "3 minuti"
    - Cartello "1 minuto"
- Warm-Up Lap con Auto o Moto apripista
  - I piloti iniziano un giro di riscaldamento seguendo l'Auto o Moto apripista mantenendo una distanza di sicurezza indicativa di 5 metri tra ognuno. Qualora tale distanza di sicurezza non venisse rispettata, la direzione di gara potrà attribuire una penalità fino a 3 secondi sul tempo totale di gara.
  - È vietato effettuare sorpassi: ogni partecipante deve mantenere rigorosamente la propria posizione di partenza.
- Rientro dell'Auto o Moto apripista
  - Al termine del giro di riscaldamento, l'Auto o Moto apripista rientra nella pit lane.
  - Il gruppo dei piloti affronta l'ultima curva mantenendo le posizioni.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

- Segnale di Inizio Gara
  - Al passaggio sul traguardo, viene esposta la bandiera verde + luci verdi che sanciscono l’inizio ufficiale della gara.
- Svolgimento e Fine Gara
  - La gara si articola su un totale di 7 giri.
  - La conclusione avviene con l’esposizione della bandiera a scacchi da parte del DdG o di un suo incaricato.

**ART. 9 MONTEPREMI**

9.1 Non è previsto alcun montepremi in denaro.

**ART. 10 PARCO CHIUSO**

10.1 Non richiesto nelle Prove Ufficiali.

**ART.11 PREMIAZIONI**

11.1 Le premiazioni verranno effettuate presso la location identificata volta per volta

**ART. 12 GIURIA**

12.1 Regolamentata dalla stessa giuria della manifestazione che ospita il trofeo per le manifestazioni FMI, se prevista.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D’URGENZA N. 329 DEL 27.05.2026**

**PUBBLICAZIONE 03.06.2026**