



**CORSO di FORMAZIONE PER**  
**ASSISTENTE TECNICO SPORTIVO FEDERALE INDIRIZZO GUIDA MOTOCICLISTICA E FUORISTRADA**  
**DELLA F.M.I. – ANNO 2026**

La **Direzione Tecnica della Federazione Motociclistica Italiana (F.M.I.)** bandisce per l'anno **2026** un Corso di Formazione per **Assistente Tecnico Sportivo Federale (1° livello SnaQ) indirizzo Guida Motociclistica e Guida Fuoristrada**. Il presente Bando espone le caratteristiche fondamentali e le norme di ammissione al Corso in rispetto a quanto previsto dal **Regolamento dell'Albo Tecnici Federali** e dal **Sistema Nazionale di Qualifiche degli Operatori Sportivi (SNaQ)** del CONI.

### 1. Finalità

Il Corso, finalizzato alla qualifica di accesso, prevede l'insegnamento sia di **tematiche di carattere generale sia di tematiche di carattere specifico** e mira a fornire conoscenze di base riguardanti gli **aspetti biologici e fisiologici**, la **psicologia dello sport**, i **metodi di insegnamento** e di addestramento. Il Corso ha lo scopo di realizzare una **formazione qualificata** con l'obiettivo di preparare la figura tecnica federale preposta a supportare l'attività tecnico-sportiva di un Tecnico Sportivo Federale di qualifica superiore secondo quanto riportato nel Regolamento Didattica e Formazione. Il percorso formativo per acquisire la qualifica di primo livello SNaQ, come strutturato nel Piano Formativo, prevede una parte Generale e una parte Speciale relativa all'indirizzo di Guida Motociclistica oppure Fuoristrada. Si tratta quindi di una qualifica non immediatamente operativa e autonoma ma che introduce i principianti alla carriera tecnico sportiva in qualità di tirocinanti a livello teorico e pratico.

**Gli Assistenti Tecnico Sportivi ad indirizzo Motociclistico** sono abilitati a effettuare, in qualità di assistente di un Tecnico Sportivo con qualifica superiore, la seguente attività didattica in aree chiuse alla circolazione stradale:

- avviamento sportivo alla guida del motoveicolo;
- corsi di "Guida Sicura".

Gli Assistenti Tecnico Sportivi ad indirizzo Motociclistico non sono abilitati a condurre:

- corsi di Guida Stradale;
- corsi di Guida Fuoristrada.

**Gli Assistenti Tecnico Sportivi ad indirizzo Fuoristrada** sono abilitati a condurre in autonomia la seguente attività didattica in aree chiuse alla circolazione stradale:

- avviamento sportivo alla guida del motoveicolo;
- corsi di "Guida Sicura".

Gli Assistenti Tecnico Sportivi ad indirizzo Fuoristrada non sono abilitati a condurre corsi di Guida Stradale.



## 2. Destinatari e requisiti minimi per l'ammissione al Corso:

Il Corso è destinato ad un massimo di **20** partecipanti a livello nazionale per Assistenti Tecnico Sportivi ad indirizzo Motociclistico e **20** partecipanti a livello nazionale per Assistenti Tecnico Sportivi ad indirizzo Fuoristrada

Requisiti minimi per la partecipazione:

- aver compiuto il diciottesimo anno di età prima dell'inizio del corso;
- essere regolarmente tesserato alla Federazione;
- essere in possesso di un certificato medico per attività non agonistica in corso di validità;
- essere in possesso del diploma conclusivo del primo ciclo di istruzione minimo.

## 3. Struttura del Corso e Programma Didattico indicativo:

Il Corso avrà una durata complessiva di **un anno circa** e sarà diviso in **due parti**: la parte Generale, quella Speciale (Teorico e Pratica) per un totale di **10 crediti formativi** come indicato nello schema riportato di seguito:

PARTE GENERALE COMUNE (2 crediti)					
UNITÀ RELATIVE ALL'INQUADRAMENTO DELLA DISCIPLINA MOTOCICLISTICA NELL'ORDINAMENTO SPORTIVO: 7 unità didattiche (UD) per 2 crediti	Ore di lezione frontale (online)	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD0 1 Aspetti generali dell'ordinamento sportivo e dell'organizzazione federale	2		8		
UD0 2 La figura del Tecnico Federale: il Regolamento Albo Tecnici FMI	1		4		
UD0 3 Introduzione al Lavoro Sportivo	1		4		
UD0 4 Responsabilità civile e penale - Introduzione alle responsabilità del Tecnico FMI	1		4		



UD0 5	Safeguarding Policy e Codice Etico FMI	1		4	
UD0 6	Tutela sanitaria e sicurezza sul luogo di lavoro	2		6	
UD0 7	Analisi del mezzo motociclistico	2		8	
<b>Totale Insegnamenti Parte Generale</b>		10	0	38	0
		<b>48</b>			

**PARTE SPECIALE - ASSISTENTE TECNICO SPORTIVO FEDERALE - I LIVELLO SNaQ**

<b>A. ABILITÀ INDIVIDUALI</b>		<i>Crediti max. riconoscibili per singole abilità individuali</i>			<i>Crediti max. riconoscibili</i>	<b>3</b>
	<b>1. APPRENDIMENTO INFORMALE E NON FORMALE</b>					
	Apprendimento non formale correlabile alla capacità di fare in ambito tecnico sportivo (es. utilizzo di strumenti informatici, conoscenza delle lingue; saper guidare mezzi motociclistici, ecc.)	1				



		<b>2. ATTIVITÀ DI TECNICO SPORTIVO</b>					
		Tecnico Sportivo presso altre FSN/DSA	3				
		<b>3. RUOLI RIVESTITI IN AMBITO SPORTIVO</b>					
		Ufficiale di gara internazionale	1				
		Essere in possesso di Licenza agonistica	2				
<b>B. CONOSCE NZA RELATIVE AGLI ASPETTI TECNICI SPECIFICI</b>		<b>UNITA DIDATTICHE RELATIVE AGLI ASPETTI TECNICI SPECIFICI:</b> 9 unità didattiche (UD) e 1 unità esperienziale (UE) per 5 crediti	Ore di lezione frontale teoria	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Cre diti
	UD 10	Elementi di primo approccio alla guida	2		1		
	UD 11	Le capacità di guida in rapporto alle prestazioni del mezzo	2		1		
	UD 12	Approccio didattico in rapporto alle diverse fasce d'età del principiante.	2		1		
	UD 13	Attività generica di fuoristrada nella pratica	8		4		



		motociclistica (Indirizzo Guida Fuoristrada)				
		Attività generica su aree asfaltate nella pratica motociclistica (Indirizzo Guida Motociclistica)				
		Attività generica su strada nella pratica motociclistica (Indirizzo Guida Stradale)				
	UD 14	Equipaggiamento di protezione nella pratica motociclistica	1			
	UD 15	Regolamento Didattica e Formazione	3		2	
	UD 16	La Direzione Tecnica e il Settore Tecnico	1			
	UD 17	Uffici Federali e documentazione tecnica	1			
	UD 18	GARS - Diarie e Rimborsi Spese e la Travel Policy	2		1	
	UD 19	Valutazione pratica delle capacità riferite ai fondamentali basilari di guida nei differenti indirizzi		16		



		<b>Totale Unità didattiche degli Aspetti Tecnici</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	
		<b>Totale Ore/Crediti</b>	<b>48</b>				<b>2</b>
		<b>PROJECT WORK</b>	Ore di lezione frontale teoria	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Cre diti
PW 01		Produzione elaborato				24	
		<b>Totale Ore/Crediti</b>	<b>24</b>				<b>1</b>
		<b>TIROCINIO</b>	Ore di lezione frontale teoria	Ore di lezione frontale teorico/pratica (1g/12h)	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Cre diti
UE0 1		Stage di affiancamento		48			
		<b>Totale Ore/Crediti</b>	<b>48</b>				<b>2</b>
<b>C. CONOSCE NZE RISPETTO GLI ASPETTI GENERALI</b>		<b>AREA LEGGI E REGOLAMENTI</b>	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Cre diti
	UD 20	Organizzazione sportiva e formazione dei Tecnici	1				



		<b>Totale Area Leggi e Regolamenti</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1/36</b>
		<b>AREA METODOLOGIA DELL'ALLENAMENTO</b>	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Cre diti
UD	21	Metodologia dell'insegnamento	2				
UD	22	Metodologia dell'allenamento	2				
UD	23	Metodologia della preparazione fisica generale	2				
		<b>Totale Area Metodologia dell'Allenamento</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6/36</b>
		<b>AREA ACQUISIZIONE ABILITÀ</b>	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Cre diti
UD	24	Basi del movimento	4				
UD	25	Prerequisiti per l'acquisizione delle abilità	3				
		<b>Totale Area Acquisizione Abilità</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7/36</b>
		<b>AREA FISIOLOGIA DELLO SPORT</b>	Ore di lezione	Ore di lezione frontale	Ore di studio	Attività di produ	Cre diti



			frontale - UD	teorico/pratica	personale	zione e ricerca	
UD 26	Anatomia e Fisiologia		4				
UD 27	Nutrizione, idratazione, recupero		2				
	<b>Totale Area Fisiologia dello Sport</b>		<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6/36</b>
	<b>AREA MEDICINA DELLO SPORT</b>		Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Cre diti
UD 28	La Medicina dello Sport		2				
UD 29	Sport e medicina nelle diverse fasce di età		4				
	<b>Totale Medicina dello Sport</b>		<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6/36</b>
	<b>AREA EDUCAZIONE E PSICOLOGIA</b>		Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Cre diti
UD 30	Metodi, modelli e costrutti in Psicologia dello Sport		2				



UD 31	Elementi di <i>mental coaching</i> per l'alta performance	2				
UD 32	Età evolutiva	2				
UD 33	La figura dell'allenatore	2				
UD 34	Benessere dell'atleta	2				
	<b>Totale Educazione e Psicologia</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10/36</b>
	<b>Totale UD/Crediti</b>				<b>36/36</b>	<b>3</b>

La **frequenza** alle lezioni è **obbligatoria pena l'esclusione dall'iter formativo**. Luoghi di svolgimento possibili: Palazzo delle Federazioni e Centro di Preparazione Olimpica CONI a Roma, strutture regionali della FMI e del CONI, Centri Tecnici Federali o impianti nazionali omologati, località di effettuazione di Corsi Teorico Pratici su tutto il territorio nazionale.

### **Parte Generale**

Tale modulo, articolato in 8 unità didattiche (UD), conferisce un totale di 2 crediti formativi e si svolge con la modalità della Formazione A Distanza (FAD). **La Parte Generale va effettuata prima della Parte Speciale.**

### **Parte Speciale Teorica**

La parte Speciale è imperniata su un modulo di due giorni e un successivo modulo di tre giorni basati su nozioni specifiche sulla Federazione (ordinamento, struttura ed organizzazione federale), sulle specialità sportive motociclistiche (metodologie e tecniche nella guida, l'allenamento e la formazione) e nelle seguenti Aree di apprendimento: Fisiologia dello Sport, Medicina dello Sport, Psicologia dello Sport, Metodologia dell'Allenamento, Leggi e Regolamenti.

**Il primo Modulo** prevede una valutazione sulle competenze di guida che sarà propedeutica e di selezione per poter effettuare il secondo Modulo. **Tutti coloro che non saranno ritenuti idonei al secondo Modulo dovranno interrompere l'iter formativo.** Le decisioni della Commissione selezionatrice sono inappellabili.

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• <b><u>Il 1° Modulo della Parte Speciale è prevista nei giorni 3 e 4 luglio presso i Centri Tecnici Federali</u></b></li></ul> |
|---|

**Il secondo Modulo** prevede una didattica on line secondo il progetto formativo in FAD della Formazione Olimpica del CONI, specifica per l'attività che il tecnico di



primo livello SnaQ sarà chiamato a svolgere e quindi orientata ad offrire la visione più ampia possibile su tutti gli aspetti fondamentali per la preparazione degli atleti.

### **Parte Speciale Pratica**

La parte Pratica è tenuta da **Tecnici Sportivi Tutor**.

È costituita da affiancamenti in stage e in corsi teorico-pratici (**minimo 4 giornate di attività in affiancamento**) nei quali sarà effettuata docenza sul posto, simulazione di interventi tecnici e prove pratiche di allenamento degli atleti. Il numero di affiancamenti può essere aumentato a discrezione della Direzione Tecnica.

## **4. Superamento del Corso**

Al termine dello svolgimento delle Unità Didattiche, al partecipante viene sottoposto un test di valutazione per la verifica delle competenze raggiunte. La valutazione avviene con criteri condivisi e oggettivi. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10 e la sufficienza è 6.

Ai fini del completamento del Corso è obbligatoria la produzione di un elaborato di ricerca (c.d. "Project work"). La valutazione di tale lavoro avviene con criteri condivisi e oggettivi stabiliti dalla Commissione formazione di concerto con i Docenti Tecnici. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10, la sufficienza è 6. In caso di non idoneità ottenuta anche in una sola delle Parti del Corso l'allievo terminerà immediatamente l'iter formativo.

La qualifica di Assistente Tecnico Sportivo Federale sarà rilasciata, con **Delibera di Consiglio Federale** e iscrizione **all'Albo dei Tecnici Federali**.

L'iscrizione all'Albo avviene a seguito di richiesta del tesserato FMI (tramite un Moto Club affiliato o quale "Ufficiale di gara") attraverso l'invio di:

- a) scheda personale debitamente compilata;
- b) copia della ricevuta di pagamento della **quota di iscrizione all'Albo pari a 90€**. (10€ iscrizione all'Albo e 80€ Iscrizione all'Elenco degli Assistenti Tecnici Sportivi Federali);
- c) fototessera digitale (.jpg).

## **5. Modalità per la Domanda di partecipazione e costo per la partecipazione al Corso:**

La Domanda di Iscrizione, debitamente compilata, dovrà essere trasmessa tramite **e-mail** ([settoretecnico@federmoto.it](mailto:settoretecnico@federmoto.it)) entro il **21 giugno 2026**. Il costo per partecipare al Corso di Formazione è di **€.100,00** per la sola partecipazione alla **Parte Speciale 1° Modulo** e, in caso di idoneità, **€.200,00** per partecipare al resto del Corso di Formazione.

I pagamenti della quota vanno effettuati sul seguente c/c bancario: FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA IBAN: IT 47 U 01005 03309000000010102 BNL Sportello CONI-Foro Italo Roma c/c n.10102 – CAB 3309 – ABI 01005 – CIN U causale **"Iscrizione Corso ATS Guida Stradale 2026"** e l'invio della copia dell'avvenuto pagamento va inviata all'email ([settoretecnico@federmoto.it](mailto:settoretecnico@federmoto.it)) una volta rientrato nella lista dei partecipanti ufficiale.