



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

## TROFEO PRIME PIEGHE 2026 REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

### Art. 1 Generalità

OHVALE SRL – Via Luigi Scattolin, 6 – 31055 Quinto di Treviso (TV) Tel. +39 0422235379 – [Sport.italia@ohvale.com](mailto:Sport.italia@ohvale.com) organizza per l'anno 2026, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo abbinato al Campionato Italiano Velocità denominato Trofeo Prime Pieghe.

Le iscrizioni dovranno essere inviate direttamente al promotore Ohvale srl.

Il costo di tutto il trofeo è di euro 3.000,00 (tremila) + iva in cui sono compresi:

- Iscrizione al trofeo
- Noleggio della moto Ohvale GP-0 110 4S dedicata al Trofeo
- Pneumatici
- Benzina
- Supporto meccanico
- Posto nel village dedicato
- Kit abbigliamento paddock
- Possibilità di noleggiare abbigliamento tecnico (previa disponibilità)

Richiedere il modulo d'iscrizione alla mail [Sport.italia@ohvale.com](mailto:Sport.italia@ohvale.com) o telefonare al numero +39 0422235379.

### Art. 2. Piloti

Sono ammessi al Trofeo un numero massimo di quindici (15) piloti di età compresa tra 9 e 13 anni, **possono partecipare piloti con prima licenza FMI.**

I piloti devono essere in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Miniroad
- Minioffroad con Estensione Fuoristrada

### Art. 3. Normativa tecnica

- 3.1 Gli unici motocicli ammessi al Trofeo Prime Pieghe sono i motocicli Ohvale 110 4Speed, uguali tra loro, gestiti e sorteggiati dall'organizzatore del Trofeo.
- 3.2 All'inizio di ogni Manifestazione l'organizzatore, assegna ad ogni pilota iscritto al Trofeo un motociclo.
- 3.3 L'organizzatore assicura la conformità dei motocicli al vigente RTGS oltre che il medesimo livello di utilizzo ed usura dei vari componenti. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si specifica che i motori, telai, ciclistiche, rapporti trasmissione etc. sono identici tra tutti i motocicli. L'organizzatore effettua unicamente, a suo insindacabile giudizio, la regolazione delle sospensioni dedicata ad ogni singolo pilota in funzione delle necessità e delle caratteristiche fisiche del pilota stesso.
- 3.4 Il rifornimento dei motocicli avviene sempre con il medesimo carburante, uguale per tutti i piloti nelle quantità, qualità e caratteristiche.
- 3.5 Dopo che un motociclo è stato assegnato ad un pilota nessun componente può essere sostituito salvo casi eccezionali (cadute, rotture etc.) ad insindacabile giudizio dell'organizzatore. Unicamente in caso di rotture di particolare gravità, ad insindacabile giudizio dell'organizzatore, può essere sostituito un motociclo assegnato ad un pilota.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516  
[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

- 3.6 Gli pneumatici sono gestiti dal fornitore unico PMT.
- Marca, modello, misure e mescole sono identici per tutti i piloti. Le pressioni sono identiche per tutti i piloti e sono quelle indicate dal costruttore dello pneumatico.
- 3.7 Le uniche persone addette alla manutenzione e preparazione dei motocicli sono il personale incaricato dall'organizzatore. Nessun'altra persona, ivi compresi i piloti ed i loro accompagnatori, possono effettuare alcun tipo di intervento sui motocicli. Il mancato rispetto del presente articolo comporta l'immediata esclusione del pilota dalla manifestazione.
- 3.8 Sulle caratteristiche tecniche dei motocicli sorteggiati non è ammesso reclamo.
- 3.9** I Commissari di Gara hanno facoltà di effettuare verifiche e controlli sui motocicli al fine di controllare la conformità al presente Regolamento oltre che al Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS).

**Art. 4 Programma didattico**

Il Trofeo Prime Pieghe prevede lezioni teoriche e pratiche obbligatorie.

**Art. 5 Calendario**

Il Trofeo si disputerà su 4 prove con doppia gara (tutte valide per il punteggio), che si svolgeranno su impianti omologati dalla FMI, secondo il seguente calendario:

- 28 Giugno – Aprilia – Circuito Internazionale di Aprilia
- 2 Agosto – Viterbo - Leopard Circuit
- 13 Settembre - Ortona - Circuito Internazionale d'Abruzzo
- 4 Ottobre – Cervia – Happy Valley

**Art. 6 Programma**

- 6.1 - domenica:
- 1 turno di Prove Libere di 45 min. che prevede attività in pista con Tecnici Federali
  - 1 Turno Prove Ufficiali di Qualifica da 10 min
  - 2 gare (stessa griglia per gara1 e Gara2) da 9 giri - in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica
- 6.2 - Il Trofeo Prime Pieghe, con motocicli Ohvale 110 4Speed, ove il Responsabile Campionato Italiano Minimoto ed il DdG lo ritengano possibile, potrà essere accorpato nella classe Ohvale GP-0 110 del Campionato Italiano Minimoto con classifiche separate, questa la formula:
- saranno disputati due turni di prove ufficiali e due gare di km.15 minimo fino ad un massimo di km.25
  - premiati i primi 3 di ogni gara
  - il tempo di qualifica sarà pari al 120% del miglior tempo assoluto

**Art. 7 Punteggio**

|                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1° classificato punti 25 | 6° classificato punti 10 | 11° classificato punti 5 |
| 2° classificato punti 20 | 7° classificato punti 9  | 12° classificato punti 4 |
| 3° classificato punti 16 | 8° classificato punti 8  | 13° classificato punti 3 |
| 4° classificato punti 13 | 9° classificato punti 7  | 14° classificato punti 2 |
| 5° classificato punti 11 | 10° classificato punti 6 | 15° classificato punti 1 |



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

**Art 8. Abbigliamento tecnico**

Verrà inoltre consegnato gratuitamente un kit abbigliamento paddock da utilizzare obbligatoriamente durante le attività didattiche nel week-end di gara (briefing con i Tecnici Federali, briefing con il Direttore di Gara, attività di ricognizione in pista, attività di formazione in aula).

Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato conformemente a quanto indicato nel vigente Regolamento Velocità.

**Art. 10 Servizio Cronometraggio**

Il servizio cronometraggio sarà svolto da personale qualificato, il quale fornirà i transponder ad ogni pilota ed ogni pilota ne sarà responsabile rispondendone, in caso di mancata riconsegna, del corrispettivo in euro pari al valore dello stesso.

**Art. 11 Condotta di gara e nel paddock**

Durante tutta la durata della manifestazione, i conduttori e i relativi accompagnatori, non devono compiere manovre riprovevoli, sleali o scorrette sia in pista, nel paddock e su tutto il campo di gara. Qualsiasi infrazione sarà sanzionata come previsto dalla normativa vigente.

**Art. 12 Norma Transitoria**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si fa riferimento alle norme F.M.I.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 317 DEL 07.05.2026  
PUBBLICAZIONE 08.05.2026**