



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità



TROFEO PIRELLI CUP 2026

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Moto Club Adriatica Racing S.S.D. A.R.L., con sede in Fabriano, VIA GIOVANNI PASCOLI N 50 - organizza per l'anno 2026 sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato PIRELLI CUP.

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità (fino ai 21 anni)
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (fino ai 21 anni)
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
- Licenze FIM valide per i Codici IMN 191

Potranno partecipare alle classi 1000 RIDERS piloti con 18 anni compiuti e Pirelli Cup 600 con 16 anni compiuti.

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono iscriversi al Trofeo Pirelli Cup tutti i piloti di sesso maschile e femminile in possesso della licenza F.M.I. valida per l'anno 2026.

Pirelli Cup 1000 RIDERS

- Possono iscriversi al Trofeo Pirelli Cup 1000 tutti i piloti di sesso maschile e femminile in possesso della licenza F.M.I. valida per l'anno 2026, purché rientrino nella limitazione cronometrica imposta in tale griglia.
- Il TROFEO PIRELLICUP 1000 RIDERS è riservato a Piloti che nel corso dell'anno 2025, in gare di coppa Italia velocità nel circuito di Misano abbiano ottenuto un best lap IN GARA non inferiore al 1.39.000.
- Per piloti che nell'anno 2025 non abbiano effettuato gare di Coppa Italia a Misano, saranno considerati i risultati ottenuti nel 2024 con una tolleranza di 0.25 secondi (best lap maggiore di 1.38.750).

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

- Per i piloti che non abbiano effettuato gare di Coppa Italia negli ultimi 2 anni sarà discrezione del promotore accettare o meno l'iscrizione al fine di rendere equilibrata la competizione. I piloti che prendono parte alla Coppa Italia per la prima volta e quelli che sono lontani dalle competizioni da almeno 5 anni verranno accettati di default.
- I piloti saranno divisi in 3 sottocategorie denominate RIDER Gold, Silver e Bronze. La suddivisione avverrà in base ai tempi registrati nella riepilogativa della prima gara disputata in modo che siano massimamente uniformi per livello e numero di appartenenti.

Pirelli Cup 600

- Possono iscriversi al Trofeo Pirelli Cup 600 tutti i piloti di sesso maschile e femminile in possesso della licenza F.M.I. valida per l'anno 2026.

Il campionato PIRELLICUP 600 sarà suddiviso in PIRELLICUP 600 BIG SS (obbligatorio per motocicli Next Gen.), Pirelli Cup SBK (Riservata ai piloti CHE UTILizzeranno PNEUMATICI SLICK) e PIRELLICUP 600 SC (RISERVATA AI PILOTI CHE UTILizzeranno COPERTURE INTAGLIATE DEL TIPO DIABLO SUPERCORSA)

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni (purché ammissibili in base alle limitazioni di griglia) non prendono punti per la classifica, potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa, non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale.

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

1000 (con limitazioni cronometriche e contingentamento mescole e pneumatici)

600 BIG SS: OBBLIGATORIA PER motocicli Next Gen,

600 ELITE: PER PILOTI CHE UTILizzeranno COPERTURE SLICK

600SC: RISERVATA ai soli piloti CHE UTILizzeranno PNEUMATICI INTAGLIATI DEL TIPO DIABLO SUPERCORSA

Art. 4 – Numero delle prove

1° round	Vallelunga	16 e 17 maggio
2° round	Mugello	27 e 28 giugno
3° round	Cremona	18 e 19 luglio
4° round	Mugello	5 e 6 settembre
5° round	Misano	3 e 4 ottobre

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

- Il Trofeo si articola su **5 PROVE distribuite in 5 weekend**, e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti SU 5 PROVE
- Al termine della Q2 della prova del 16 MAGGIO i piloti di ogni griglia saranno suddivisi in classi di merito in base ai tempi riportati
- NB: le sottocategorie di ogni classe potranno essere modificate nel numero e nella composizione durante tutto il campionato per garantirne un'equa distribuzione.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Art. 5 – Punteggi - Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

Punteggio

1°	punti	125	
2°	punti	100	
3°	punti	80	
4°	punti	65	
5°	punti	55	
6°	punti	47	
7°	punti	41	
8°	punti	36	
9°	punti	33	
10°	punti	31	
11°	punti	30	
12°	punti	29	
13°	punti	28	
14°	punti	27	
15°	punti	26	Dal 16° al 40° scendendo sempre di un punto

Punteggio per SOTTOCATEGORIE

1°	punti	125
2°	punti	100
3°	punti	80
4°	punti	65
5°	punti	55
6°	punti	47
7°	punti	41
8°	punti	36

Ulteriori bonus punteggio

BEST LAP QUALIFICA PIRELLICUP 1000 E 600	PUNTI 10
BEST LAP GARA PIRELLICUP 1000 E 600	PUNTI 10
HAT TRICK PIRELLICUP 1000 E 600	PUNTI 5

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- **sì x** **anche per i mezzi incidentati x**
- **no**

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 600
- n. 1 griglia per la classe 1000

I piloti delle due classi verranno fatti correre preferibilmente in griglie separate, qualora ciò non fosse possibile si faranno delle griglie miste con classifica separata e questo vale sia per le gare che per le prove di qualifica.

Art.7 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 8 – Tasse d'iscrizione

La tassa di iscrizione al campionato VARIA DAI 3790,00 AI 3990,00 euro in base al numero delle gare ad alla categoria di appartenenza

Art. 9 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo PIRELLI CUP 2026 è necessario fare richiesta d'iscrizione a Moto Club ADRIATICA RACING ASD, il quale confermerà l'accettazione.

Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo mail pirellicup@idealgommeeventi.com

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione ed i costi si possono scaricare dal sito internet PIRELLICUP
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) L'iscrizione al Trofeo Pirelli Cup 1000 prevede
 - 1 kit abbigliamento PIRELLI
 - 1 TRENO PNEUMATICI PIRELLI (o in alternativa tessera e licenza Elite)
 - 1 felpa PIRELLICUP + 1 t shirt
 - 1 kit adesivi e modello di applicazione degli stessi
 - 1 Welcome Kit PRODOTTI PER PASSIONE
 - 1 Kit adesivi sponsor tecnici e main sponsor (obbligatori)
 - 1 FUSTO 25 Litri Benzina MagigasL'iscrizione al trofeo PIRELLICUP 600 prevede
 - 1 kit abbigliamento Pirelli
 - 2 set pneumatici Pirelli SBK
 - 1 kit adesivi e modello di applicazione degli stessi
 - 1 Welcome Kit PRODOTTI PER PASSIONE
 - 1 Kit adesivi sponsor tecnici e main sponsor (obbligatori)
 - 1 FUSTO 25 Litri Benzina Magigas
 - 1 set Wind Stopper Thermaltecno
- d) L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 600
Il pagamento potrà essere effettuato tramite:



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Bonifico Bancario Sul Conto Corrente:

Moto Club ADRIATICA RACING SSD ARL

Codice IBAN: IT31F0615037310CC0530106035

CARIFERMO FILIALE CERRETO D'ESI Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a Moto Club
ADRIATICA RACING SSD ARL

- e) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- f) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- g) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- h) I piloti al momento dell'iscrizione dovranno autocertificare i tempi dichiarati. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- i) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- j) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2026 e secondo la Normativa FMI vigente.
- k) Dichiarazioni dei tempi 2025 mendaci o errate porteranno all'esclusione dal Trofeo

Art.10 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

PIRELLI fornisce Pneumatici

Idealgomme Eventi Soc Coop fornisce Pneumatici

Il Trofeo è monogomma

- sì (scrivere la marca) Pirelli

Il Trofeo è titolato monogomma Pirelli

- sì (indicare l'azienda) Idealgomme Eventi Soc Coop

Art.11 –Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi

- LOUNGE HOSPITALITY PIRELLI/IDEALGOMME EVENTI

Trattamento riservato per i piloti.

- service pneumatici del reparto Racing Idealgomme Eventi
- servizio fotografico in pista con convenzioni speciali per piloti
- riprese video con interviste a ogni gara e premiazioni
- pubblicità su riviste specializzate
- serate a tema nel paddock

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Art. 12 – Premi Gara

Per ogni gara verranno premiati con COPPE, TARGHE, O TROFEI IN RESINA i piloti primi 3 classificati di ogni categoria. I premiati per la categoria ASSOLUTA non avranno diritto al trofeo relativo alla sottocategoria che spetterà ai piloti piazzatisi subito dopo.

- 1° CLASSIFICATO ASSOLUTO (dell'intera griglia di partenza senza distinzione di classifica o categoria ISCRITTO PERMANENTE: UN TRENO PNEUMATICI PIRELLI, kit Prodotti per passioni
- 2° CLASSIFICATO ASSOLUTO (dell'intera griglia di partenza senza distinzione di classifica o categoria) ISCRITTO PERMANENTE: UNO PNEUMATICO POSTERIORE PIRELLI kit Prodotti per passioni
- 3° CLASSIFICATO ASSOLUTO (dell'intera griglia di partenza senza distinzione di classifica o categoria) 0 ISCRITTO PERMANENTE: UNO PNEUMATICO ANTERIORE PIRELLI kit Prodotti per passioni

Griglia: dovranno essere utilizzati esclusivamente ombrelli PIRELLI forniti col Kit di Iscrizione o al più Ombrelli del Team di appartenenza.

Podio: tutti i premiati dovranno OBBLIGATORIAMENTE presentarsi con Tuta, Casco e Cappello Pirelli fornito col Kit di Iscrizione; sulla tuta deve essere presente obbligatoriamente la Patch PIRELLI consegnata con il KIT di ISCRIZIONE, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi e del trofeo/coppa.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

In Griglia di partenza i meccanici, gli assistenti ed i collaboratori di ciascun pilota devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale.

- sì x
- no

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali

Al termine del **Trofeo Pirelli Cup** verranno assegnati i seguenti premi, erogate in materiali e benefit offerti dai nostri partner commerciali per un importo totale a quello indicato nella successiva tabella:

1° Classificato (dell'intera griglia di partenza senza distinzione di classifica o categoria) **ASSOLUTO € 2000 (in premi e/o sconto sull'iscrizione alla Pirelli Cup 2027)**

2° Classificato (dell'intera griglia di partenza senza distinzione di classifica o categoria) **ASSOLUTO € 1000 (in premi e/o sconto sull'iscrizione alla Pirelli Cup 2027)**

3° Classificato (dell'intera griglia di partenza senza distinzione di classifica o categoria) **ASSOLUTO € 800 (in premi e/o sconto sull'iscrizione alla Pirelli Cup 2027)**

Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore

- sì x
- no



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Classifica speciale di Trofeo per CATEGORIA CHALLENGE, CHAMPIONSHIP,

1° Classificato Trofeo

2° Classificato Trofeo

3° Classificato Trofeo

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità vigenti.

Art.17 – Note

I piloti iscrivendosi al trofeo per mezzo del modulo di iscrizione certificano ed accettano il regolamento e condizioni dettate dall'organizzatore e dalla FMI, sul modulo sarà dichiarato il vero e firmando si dichiara di adempiere e rispettare l'intero regolamento.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 341 DEL 24.06.2026

PUBBLICAZIONE 25.06.2026