



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

TROFEO OCTO CUP 2026

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 - Titolazione del Trofeo

Il Motoclub DI QUADRO con sede in Via Prati della Rena 26, 00061 Anguillara Sabazia (RM), organizza per il 2025, sotto l'egida della FMI, un trofeo denominato OCTO Cup 2026.

Sono ammessi i piloti in possesso di Licenza Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza Elite, Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (dai 14 ai 21 anni), Licenza One Event.

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
- Licenze FIM valide per i Codici IMN 191

Potranno partecipare alle classi 600 piloti con 16 anni compiuti ed alla classe 1000 piloti con 18 anni compiuti.

Art. 2 - Piloti ammessi

L'ammissione dei piloti al Trofeo è a insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Art. 3 - Classi e motocicli ammesse

Sono ammesse le classi 600 (Stock-Open), 1000 (Stock-Open)

Art. 4 - Date delle manifestazioni

Prima e Seconda Prova	9/10 maggio	Mugello
Terza e Quarta Prova	18/19 luglio	Cremona

Il calendario potrebbe subire modifiche da parte della FMI per quanto riguarda gli autodromi o i calendari. L'organizzatore potrà cambiare date e autodromi con l'approvazione della FMI.

Art.5 - Premiazioni

Verranno premiati i primi 5 classificati della classe 600 e i primi 5 classificati della classe 1000

Art. 6 - Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25	11°	punti	5
2°	punti	20	12°	punti	4
3°	punti	16	13°	punti	3
4°	punti	13	14°	punti	2
5°	punti	11	15°	punti	1
6°	punti	10			
7°	punti	9			
8°	punti	8			
9°	punti	7			
10°	punti	6			



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Art. 7 - Griglia di partenza

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

Art. 8 – Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Parco Chiuso

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali Cronometrate per i piloti che, in sicurezza, possono lasciare la moto senza l'aiuto dei meccanici.

Art. 10 - Norma Transitiva

Per quanto non espressamente trattato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Sportive e Tecniche del Regolamento Velocità e del R.M.M., valide per il 2025, della Federazione Motociclistica Italiana.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 316 DEL 05.05.2026

PUBBLICAZIONE 05.05.2026