



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

TROFEO IRC CUP 2026

REGOLAMENTO SPORTIVO

ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

La Racingfactory S.r.l.s con sede in Santo Stefano Belbo (CN) - via Moncucco 5 - cap. 12058, organizza per l'anno 2026, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato Trofeo IRC Cup.

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità (fino ai 21 anni)
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (fino ai 21 anni)
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
- Licenze FIM valide per i Codici IMN 191

Potranno partecipare alle classi 600 piloti con 16 anni compiuti ed alla classe 1000 piloti con 18 anni compiuti.

ARTICOLO 2 - CLASSI AMMESSE

Il trofeo prevede le classi 600 open 1000 Open

ARTICOLO 3 – WILD CARD

Le wild card in caso di podio prenderanno coppa, ma non prenderanno punti per il trofeo.

ARTICOLO 4 – DATE

Motodromo Vallelunga	14-17 maggio 2026	Coppa Italia
Motodromo Mugello	25-28 giugno 2026	Coppa Italia
Motodromo Cremona	16-19 luglio 2026	Coppa Italia
Motodromo Mugello	3-6 settembre	Coppa Italia
Motodromo Misano Circuit	7-10 ottobre 2026	Coppa Italia

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI o da parte del promotore ivi compresa l'annullamento o la modifica di una o più date di gara o variazione degli autodromi previa autorizzazione della FMI. Eventuali variazioni al regolamento e al calendario saranno immediatamente comunicate a tutti i partecipanti che accettano incondizionatamente le modifiche apportate. Le comunicazioni saranno inviate per e-mail all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione al trofeo.

ARTICOLO 5 - PROGRAMMA

Il programma verrà esposto sulla bacheca della direzione di gara ad ogni singola manifestazione. Verrà fornito tramite mail ai piloti iscritti alla manifestazione almeno 4 gg prima dell'evento e sarà pubblicato sul sito <https://racingfactory.it/> entro 4 giorni dallo svolgersi dell'evento.

Il programma potrebbe variare a seconda di ritardi o esigenze organizzative quindi si ricorda ai piloti di far riferimento e visionare la bacheca.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

ARTICOLO 6 - FORMAZIONE GRIGLIA DI PARTENZA E MODALITÀ DI PARTENZA

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo limite di qualifica.

Le partenze seguiranno la procedura di "quick restart" come previsto dal - Regolamento Velocità 2026 - Capitolo I - Art. 12.2.2 comma 2 - così impostata:

- un minuto di apertura pit lane
- un solo meccanico per motociclo in griglia il quale non potrà essere munito di utensili ed avrà solamente il compito di indicare la posizione in griglia al pilota, nel momento in cui il pilota raggiungerà la sua posizione in griglia il meccanico dovrà lasciare immediatamente la griglia di partenza
- all'arrivo di tutti i piloti sarà esposto il cartello 30 secondi e VIA al giro di riscaldamento.

ARTICOLO 7 - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Per ogni gara del trofeo le classifiche, suddivise per tutte le classi, saranno redatte in base all'ordine della classifica di giornata di ciascuna prova.

Ai fini della classifica verranno ritenuti validi i migliori quattro risultati ottenuti da ciascun pilota e la vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI.

ARTICOLO 8 - PREMI E PREMIAZIONI

Coppa ai primi 3 classificati delle categorie:

- Estreme
- Pro
- Rck
- wild card

Premiazione finale: Trofeo ai primi 3 classificati assoluti

ARTICOLO 9 - ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione dovrà essere compilato in ogni sua parte, firmato dal pilota o per i minori dal genitore che esercita la patria potestà e spedito via mail: pista@racingfactory.it e iscrizioni al Trofeo saranno chiuse al raggiungimento dei 42 piloti.

Per i pagamenti:

La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara.

L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti e dichiara di osservare il regolamento del trofeo, i regolamenti F.MI e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso.

Con l'iscrizione il pilota autorizza la Racingfactory S.r.l.s. all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del Trofeo IRC Cup nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva alla Racingfactory S.r.l.s e agli sponsor del trofeo ufficiali il diritto all'utilizzo della sua immagine da sola, o con altri piloti, in foto e video o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via puramente gratuita e l'utilizzo dei suddetti nei canali sociali web proprietari dell'organizzatore/promotore



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

ARTICOLO 10 - SANZIONI E MODALITÀ DI ACCERTAMENTO.

Qualunque violazione alle nuove norme FMI riportate sul Regolamento Velocità 2026 e sul RMM, può portare dall'esclusione dalla gara, dalla classifica di gara o l'annullamento dei tempi.

Nel caso di irregolarità tecnica accertata al termine o durante il 1° o 2° turno di prove ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno di prove. Qualora l'irregolarità venga accertata durante o al termine del warm-up il pilota verrà escluso dalla manifestazione. Se l'irregolarità verrà accertata dopo la fine della gara, il pilota sarà escluso dalla classifica.

ARTICOLO 11 - VERIFICHE TECNICHE PRE-GARA.

I motocicli saranno sottoposti alle operazioni preliminari (negli orari indicati nei regolamenti particolari delle singole manifestazioni) per verificare l'idoneità dei requisiti di sicurezza. Tale verifica verrà effettuata dal Commissario Tecnico F.M.I. prima delle prove ufficiali, libere o cronometrate, inserite nel Regolamento Particolare, i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive prima dell'ingresso in pista.

11.1 VERIFICHE POST- GARA.

Tutti i mezzi che avranno preso parte alla gara ed alle qualifiche dovranno rimanere in parco chiuso per eventuali reclami e/o controlli tecnici.

11.2 SANZIONI PECUNIARIE E COSTI DI VERIFICA.

Come da norme della Federazione Motociclistica Italiana.

ARTICOLO 12 – TRATTAMENTO DEI DATI

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

ARTICOLO 13 - NORMA TRANSITORIA

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM, Regolamento Velocità e normativa vigente.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 322 DEL 12.05.2026
PUBBLICAZIONE 13.05.2026