



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

## **TROFEO APRILIA RACING 457 2026**

### **REGOLAMENTO SPORTIVO**

#### **ART. 1 – TITOLAZIONE DEL TROFEO**

La società Eventi 2 Ruote srl con sede in Roma cap. 00193, Via Crescenzo, 91 organizza per l'anno 2026, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato Trofeo Aprilia RS 457.

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità (dai 14 ai 21 anni)
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (dai 14 ai 21 anni)
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM

#### **ART. 2.0 – PILOTI AMMESSI**

Potranno partecipare ragazzi dai 14 anni compiuti in su.

- È vietata la partecipazione ai piloti che hanno corso nel Trofeo RR Cup
- È vietata la partecipazione dei piloti che hanno corso nel Trofeo Italiano Amatori 600 Pro
- È vietata la partecipazione dei piloti che hanno corso nella Dunlop Cup 600, arrivati in gara nelle prime 10 posizioni
- È vietata la partecipazione dei piloti che hanno corso nella Dunlop Cup 1000, arrivati in gara nelle prime 10 posizioni
- È vietata la partecipazione dei piloti che hanno corso nel National Trophy 600, arrivati in gara nelle prime 20 posizioni
- È vietata la partecipazione dei piloti che hanno corso nel National Trophy 1000, arrivati in gara nelle prime 20 posizioni
- È vietata la partecipazione dei piloti che hanno corso in Moto 3 CIV arrivati in una gara nelle prime 10 posizioni
- È vietata la partecipazione dei piloti che hanno corso in pre Moto 3 CIV arrivati in una gara nelle prime 5 posizioni
- È vietata la partecipazione dei piloti che hanno corso nel CIV in SBK e 600 Supersport.

In ogni caso il promotore potrà valutare a suo insindacabile giudizio se accettare o meno un pilota (ad esempio un pilota titolato che non corre da 10 anni, o un pilota titolato che ha subito un incidente, una wild card etc.)

#### **Art. 2.1.0 Espulsione dal Trofeo**

I piloti certificheranno con la loro iscrizione che sono in regola con quanto richiesto dal regolamento sportivo del Trofeo Aprilia RS 457, nel caso in cui un pilota dovesse dichiarare volontariamente o involontariamente il falso, a insindacabile giudizio del promotore potrà essere espulso dal Trofeo e nulla gli sarà dovuto a nessun titolo.

#### **Art. 2.2.0 Wild card**

i piloti inseriti come wild card potranno partecipare alle singole manifestazioni:

- non prendono punti per la classifica,
- potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno la coppa,
- non concorrono in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale,
- hanno l'obbligo di acquistare dal Racing Vendor Ufficiale Eventi 2 Ruote srl in pista gli pneumatici previsti dal regolamento tecnico.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## Settore Tecnico – Sportivo

### Comitato Velocità

In caso di disponibilità di posti sarà possibile richiedere l'iscrizione come Wild Card al costo di ~~490~~ 500€ + iva:

Una volta confermata da parte dell'organizzatore la disponibilità del posto, la wild card dovrà effettuare il bonifico entro le 24 ore dal ricevimento della mail specificando nella causale "Wild Card, Nome-Cognome, data di gara" in assenza di uno solo dei passaggi appena descritti, la wild card perderà il posto che potrà essere ceduto ad altro pilota.

Se tutti i passaggi andranno a buon fine la wild card riceverà conferma scritta tramite mail da parte della nostra segreteria elena@motolampeggio.it, in assenza di questa comunicazione la wild card non può considerarsi iscritta.

Per nessun motivo l'organizzatore del trofeo è tenuto a rendere indietro i soldi delle iscrizioni dei piloti iscritti al trofeo, o delle wild card iscritte alle singole gare, neppure parzialmente.

### **ART. 3 – CLASSI E MOTOCICLI AMMESSI**

Sono ammesse solo moto Aprilia RS 457 con kit trofeo ed in conformità al regolamento tecnico.

### **ART. 4 – NUMERO DELLE PROVE**

Leggere anche Art.2.2 Art.2.3 Art.2.4

Gara 1	Vallelunga	17 Maggio
Gara 2	Mugello	28 Giugno
Gara 3	Cremona	19 Luglio
Gara 4	Mugello	6 Settembre
Gara 5	Misano	4 Ottobre

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI o da parte del promotore ivi compresa l'annullamento di una o più date di gara o variazione degli autodromi, in questo caso nulla sarà dovuto ai piloti iscritti.

### **ART. 4.1 –La formula delle gare sarà la seguente:**

- 2 turni di prove libere venerdì (facoltative a pagamento in base alla disponibilità)
- Qualifica 1 Sabato
- Qualifica 2 Sabato
- Gara Domenica

### **ART. 5 – CLASSIFICHE**

#### **Classifica assoluta**

Il trofeo si articola su 5 gare che si svolgeranno in 5 date specificate nei precedenti articoli, la vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara.

#### **Classifica Lady**

Potranno partecipare a questa classifica tutte le donne.

La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti sui migliori risultati di gara.

#### **Classifiche di fine anno a parità di punti**

Per tutte le classifiche di fine anno, in caso di parità di due piloti, prenderemo in esame il numero di vittorie, a parità di numero di vittorie prenderemo il numero di pole position, a parità di pole position prenderemo in esame le gare fatte e portate a termine da entrambi i piloti, faremo la sommatoria dei tempi totali delle gare dei rispettivi piloti e colui che avrà la sommatoria più bassa vincerà.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

#### **ART. 6 – PUNTEGGI**

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

<b>1°</b>	punti	250
<b>2°</b>	punti	200
<b>3°</b>	punti	160
<b>4°</b>	punti	130
<b>5°</b>	punti	110
<b>6°</b>	punti	100
<b>7°</b>	punti	90
<b>8°</b>	punti	80
<b>9°</b>	punti	70
<b>10°</b>	punti	60
<b>11°</b>	punti	50
<b>12°</b>	punti	40

- Dal 13° posto a seguire un punto a scalare, da proseguire anche per l'eventuale griglia B.
- Punteggio per sotto classifiche uguale all'assoluta.

#### **ART. 7 - FORMAZIONE DELLE GRIGLIE DI PARTENZA**

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali anche per i mezzi incidentati.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

Il tempo di qualifica può essere ottenuto in un qualsiasi turno di prove ufficiali cronometrate della manifestazione, anche se libere se previste dal R.P. Nel caso in cui un pilota avesse solo il tempo ottenuto nelle prove libere ufficiali cronometrate, il pilota andrà ad occupare l'ultimo posto in griglia, come da regolamento.

È prevista per ogni data:

- n. 1 griglia di partenza

Il promotore, in caso di mancanza o abbondanza delle iscrizioni potrà, a suo insindacabile giudizio, aumentare il numero delle griglie di partenza, accorpate dividere o annullare le classi e le griglie di altri Trofeo di marca Aprilia Racing. Ad insindacabile giudizio del promotore, qualora il numero dei piloti fosse inferiore a 6, numero ritenuto insufficiente per far partire il trofeo, lo stesso potrà essere soppresso senza che il promotore debba dare nulla a nessuno eccetto il reso delle cifre pagate agli iscritti.

#### **ART. 8 – GARA**

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo Misano Circuit	giri 10
Motodromo di Cremona Circuit	giri 12
Motodromo di Vallelunga	giri 10
Motodromo del Mugello	giri 10

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

#### **ART. 9 - BRIEFING**

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. In caso di assenza al briefing con il Direttore di Gara da parte del pilota, verranno applicate le sanzioni previste dal regolamento FMI.

#### **ART. 10 – TASSE D'ISCRIZIONE**

**Il costo delle gare sarà di 550€ per tutti i circuiti**

Tutti i costi si intendono più IVA al 22%

#### **ART. 11 – ISCRIZIONE AL TROFEO E COSTI**

Per iscriversi al **Trofeo Aprilia RS 457** si dovrà andare sul sito [www.eventi2ruote.it](http://www.eventi2ruote.it) e compilare on line il modulo di iscrizione ed effettuare il pagamento.

La Eventi 2 Ruote srl confermerà l'eventuale accettazione della richiesta di iscrizione entro 5 giorni dalla data del pagamento.

#### **Art. 11.1 L'ISCRIZIONE AL TROFEO**

**Iscrizione al Trofeo Aprilia RS 457 con moto propria 3.270€ + iva**

##### **Comprende:**

- Iscrizione al trofeo ed iscrizione a tutte le gare
- Abbigliamento tecnico da paddock Trofeo Aprilia Racing 457
- Ombrello griglia
- 200€ di buono sconto per 2 giornate di test pre-gara a Cremona il 1 e 2 Giugno  
Per ogni giornata sono compresi: *5 turni da 20 minuti, piloti divisi in categorie in base ai tempi, servizio di cronometraggio.*
- Tutte le gare in diretta live sulla piattaforma Federmoto TV
- Visibilità social sui nostri canali YouTube, Facebook e Instagram

**Iscrizione al Trofeo Aprilia RS 457 con moto propria più servizi assistenza di un team 11.100€ + iva**

##### **“Comprende”:**

- Iscrizione al trofeo ed iscrizione alla singola gara
- Prove di qualifiche e gare per tutto il trofeo
- Abbigliamento tecnico da paddock Trofeo Aprilia Racing 457
- Ombrello griglia
- 200€ di buono sconto per 2 giornate di test pre-gara a Cremona il 1° e 2 Giugno. Per ogni giornata sono compresi: *5 turni da 20 minuti, piloti divisi in categorie in base ai tempi, servizio di cronometraggio.*
- Tutte le gare in diretta live sulla piattaforma Federmoto TV
- Visibilità social sui nostri canali YouTube, Facebook e Instagram
- Assistenza tecnica per 5 gare di campionato + 2 giornate di test (Cremona Circuit 1.2 giugno 2026)
- Posto box
- Allestimento box con pannellatura racing
- Meccanico
- Tecnico suspensionista in condivisione al box

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

- Bilico racing brandizzato di supporto
- Abbigliamento del team
- Promozione social e sito web del team
- Calendario racing di fine stagione
- Possibilità di applicare i loghi dei proprio sponsor su bilico, pannelli box e moto
- Possibilità di gestione sponsorizzazioni da parte del team

### **Escluso:**

- Gomme
- Materiali di consumo per lo svolgimento ottimale della stagione (es tagliandi, pastiglie etc.)
- Danni per cadute
- E tutto quanto non specificato nella voce "comprende"

## **Iscrizione al Trofeo Aprilia RS 457 con moto a noleggio più servizi assistenza di un team 17.800€ + iva "Comprende"**

- Moto Aprilia RS 457 configurazione trofeo a noleggio per 5 gare + 2 giornate di test (Cremona 1.2 giugno 2026)
- Iscrizione al trofeo ed iscrizione alla singola gara
- Prove di qualifiche e gare per tutto il trofeo
- Abbigliamento tecnico da paddock Trofeo Aprilia Racing 457
- Ombrello griglia
- 200€ di buono sconto per 2 giornate di test pre-gara a Cremona il 1° e 2 Giugno. Per ogni giornata sono compresi: *5 turni da 20 minuti, piloti divisi in categorie in base ai tempi, servizio di cronometraggio.*
- Tutte le gare in diretta live sulla piattaforma Federmoto TV
- Visibilità social sui nostri canali YouTube, Facebook e Instagram
- Assistenza tecnica per 5 gare di campionato + 2 giornate di test (Cremona Circuit 1.2 giugno 2026)
- Posto box
- Allestimento box con pannellatura racing
- Meccanico
- Tecnico suspensionista in condivisione al box
- Bilico racing brandizzato di supporto
- Abbigliamento del team
- Promozione social e sito web del team
- Calendario racing di fine stagione
- Possibilità di applicare i loghi dei proprio sponsor su bilico, pannelli box e moto
- Possibilità di gestione sponsorizzazioni da parte del team

### **Escluso**

- Gomme
- Danni per cadute
- E tutto quanto non specificato nella voce "comprende"



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## Settore Tecnico – Sportivo

### Comitato Velocità

Eventi 2 Ruote srl in quanto "promotore del trofeo" al fine di voler essere al di sopra delle parti, delegherà la gestione delle moto a noleggio e dell'assistenza ad uno dei team accreditati al Trofeo Aprilia RS 457. I team che desiderano accreditarsi dovranno fare richiesta scrivendo a [infotrofeo457@eventi2ruote.it](mailto:infotrofeo457@eventi2ruote.it)

#### **Art. 12.0 Pagamenti e rateizzazione**

Nel caso di iscrizione al trofeo con moto propria e richiesta di rateizzazione dei pagamenti, verrà applicato un aumento di 200€+iva quindi il costo del Trofeo diventerà di 3.470€+iva in questo caso ed i pagamenti dovranno essere fatti come segue: 1470€ al momento della iscrizione e saldo di 2.000€ entro il 10 Marzo 2026.

Pagamenti personalizzati potranno essere richiesti per chi si iscrive al trofeo con moto a noleggio o iscrizione più assistenza, i pagamenti verranno concordati con i team.

I pagamenti dell'iscrizione al trofeo e delle tasse delle gare dovranno essere intestati a:

**Eventi 2 Ruote srl** con Bonifico Bancario su:

**Banca Intesa:** codice Iban IT93V0306973190100000003355

**Swift/Bic:** BCITITMX

**Causale: Nome e cognome del pilota e descrizione del pagamento**

1. Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
2. L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
3. L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
4. Alle verifiche tecniche pre e post gara può essere presente, senza interferire, un tecnico per ciascuna "casa" iscritta alla FMI e/o Promotore del Trofeo che abbia moto partecipanti alla manifestazione, purché precedentemente accreditato. Il giudizio finale compete al Commissario Tecnico della FMI
5. Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità in vigore e dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche - R.M.M.

#### **ART.13 – SPONSOR**

Ciascun pilota riceverà una serie di adesivi da applicare sulla carena o in genere sul motociclo con relativo schema. La mancata esposizione degli adesivi, o la mancata corretta esposizione degli adesivi, sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

#### **Elenco sponsor tecnici:**

Pirelli

Plastic Bike

Sprint filter

Jet prime

Sc project

Il Trofeo è monogomma Pirelli

Il Trofeo non è titolato monogomma.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

#### **ART.14 – SERVIZI**

L'Organizzatore fornirà agli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Addetto di segreteria in pista
- Aiuto nei controlli al parco chiuso con il proprio personale
- Servizio di fornitura montaggio e smontaggio pneumatici a pagamento

#### **ART. 15 – PREMI GARA**

Oltre alla **Classifica assoluta**, verranno premiate le sotto classifiche. L'organizzatore può decidere di modificare e/o annullare tutte le classifiche e classi, qualora il numero dei piloti di ogni singola classifica sia inferiore a 6.

Le premiazioni di tutte le altre classifiche si svolgeranno a insindacabile giudizio dell'organizzatore ed in base ai permessi FMI. Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale ed hanno l'obbligo di indossare il cappellino Pirelli, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

**RICORDIAMO:** Estratto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) in vigore:

#### **Art. 32 - RESPONSABILITÀ OGGETTIVA**

1. Ogni tesserato per il solo fatto dell'iscrizione, risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi in occasione della manifestazione (prima, durante o dopo, e comunque in ragione della medesima), da se stesso, dai meccanici, dagli aiutanti, dagli accompagnatori e dai propri sostenitori, anche se non tesserati.
2. I tesserati sono tenuti ad indicare precise disposizioni di comportamento ai loro accompagnatori e sostenitori in generale, poiché comportamenti contrari ai Regolamenti Federali e/o di disturbo e/o lesivi per l'immagine del M.C. Organizzatore/Società Organizzatrice e della FMI comporteranno provvedimenti.
3. I meccanici ed assistenti devono essere **OBBLIGATORIAMENTE** tesserati alla FMI e rispondono dei fatti commessi per responsabilità oggettiva.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa sarà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili, l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale.

#### **ART. 16 – MONTEPREMI – PREMI FINALI**

Si prevede l'assegnazione di premi che potranno essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

**Al termine del Trofeo verranno assegnati i seguenti premi:**

##### **Art.16.1**

Un trofeo ai primi 3 classificati della classifica assoluta



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

Al primo classificato l'iscrizione gratuita al trofeo Aprilia RS 600 per la stagione 2027 e 2 pass paddock MotoGP per la gara di Misano o Mugello per la giornata di venerdì

Un trofeo ai primi 3 classificati di tutte le altre sotto classifiche

Un trofeo al Team Vincente

**Art. 16.2**

Nel caso in cui un pilota dovesse vincere più premi in denaro e/o buoni di iscrizione, non potrà cumularli e potrà beneficiare solo del premio più grande, gli altri premi verranno dati a chi è in classifica subito dopo il pilota.

Eventuali ulteriori premi degli sponsor che potrebbero aggiungersi a quelli già in essere, verranno erogati direttamente dallo sponsor stesso e l'organizzatore non sarà responsabile in nessun modo per l'eventuale mancata erogazione dei premi o per qualsiasi insoddisfazione del pilota inerente i premi stessi.

**ART. 17 - NORMA TRANSITORIA**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità e normativa vigente.

**ART. 18 - PENALI DELL'ORGANIZZATORE**

In nessun caso e per nessun motivo l'organizzatore è tenuto al rimborso della quota o al pagamento di penali o a risarcimento di eventuali danni nei confronti dei partecipanti e/o loro eredi, case produttrici di settore, team, Moto Club etc.

**ART. 19 - ANNULLAMENTO, SOSPENSIONE O VARIAZIONE**

L'eventuale decisione dell'organizzatore, della FMI o delle autorità, di annullare una, più gare o tutte le gare per calamità naturali, epidemie, guerre, o semplicemente sicurezza dei partecipanti, sarà insindacabile. In questo caso ai partecipanti non verrà dato alcun rimborso di quanto versato e gli stessi non potranno avere nulla a pretendere.

Durante lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore secondo la normativa vigente a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo potrà decidere di annullare la stessa, sospenderla o definirla conclusa prima della sua naturale chiusura prevista dal programma, senza che i partecipanti possano avere nulla a pretendere.

In caso di annullamento della gara la classifica di fine anno verrà calcolata al meglio dei risultati previsti dal regolamento, meno il numero di gare/e annullate.

**ART. 20 - FORO COMPETENTE**

Tutti i partecipanti alla manifestazione dichiarano sin da ora rispettare il presente regolamento e successive modifiche. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione. Per qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti, il foro competente sarà quello di Roma.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 322 DEL 12.05.2026**

**PUBBLICAZIONE 13.05.2026**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

### **Informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art.13 Regolamento UE 2016/679**

Il " **Regolamento UE 2016/679**" (di seguito "**Regolamento UE**" o "**GDPR**") all'art.13, impone l'obbligo di informare l'interessato circa gli elementi fondamentali del trattamento.

Poiché La società Eventi 2 Ruote srl adempie compiutamente all'osservanza di quanto previsto dal **GDPR**, intende, con la presente, fornire le dovute informazioni in ordine a: natura dei dati in nostro possesso, finalità e modalità del trattamento dei dati personali, nonché all'ambito di eventuale comunicazione e/o diffusione degli stessi.

#### **1. Identità e dati di contatto del Titolare del Trattamento dei Dati.**

Il **titolare del trattamento** è la società Eventi e Ruote srl con sede in Roma, Via Crescenzo n° 91, P.IVA e C.F 15143401006, in persona del legale rappresentante/Presidente sig. Daniele Alessandrini.

Per contattare il Titolare è possibile rivolgersi ai seguenti recapiti:

- **Tel +393402849619**
- **E-mail [daniele.alessandrini@motolampeggio.it](mailto:daniele.alessandrini@motolampeggio.it)**

#### **2. Finalità del trattamento dei dati personali e base giuridica del trattamento.**

I dati trattati sono di tipo personale, tra cui a titolo esemplificativo, indirizzo e-mail, nome, cognome, numero telefonico.

I dati saranno utilizzati per le seguenti finalità:

**2.1 iscrizione e gestione degli eventi giornalieri** di uscita in moto organizzate dal Titolare. La base giuridica del trattamento è l'esecuzione di un contratto o misure pre-contrattuali, art. 6 par. 1) lett. b) del GDPR.

**2.2 invio di comunicazioni aventi natura promozionale da parte della Eventi 2 Ruote SRL**, ovvero inviti agli eventi organizzati dal Titolare effettuata attraverso invio di newsletter periodiche tramite e-mail ed invio di sms.;

**2.3 diffusione dei dati personali**, compresi immagini e videoriprese, su stampa, siti internet e social network del Titolare.

Il conferimento dei dati per le finalità di cui ai punti 2.2, 2.3 è facoltativo. Il mancato conferimento dei dati di cui al punto 2.1 determinerà l'impossibilità di perfezionare l'iscrizione.

La base giuridica dei trattamenti di cui ai punti 2.2, 2.3 è, ai sensi dell'art. 6 par. 1 lett. a) del GDPR, **il consenso libero, esplicito ed informato dell'interessato.**

#### **3. Ambito di comunicazione e diffusione dei dati**

I dati personali degli interessati potranno essere comunicati a soggetti appositamente designati incaricati o responsabili del trattamento dal titolare del trattamento. I responsabili appartengono alle seguenti categorie: fornitori di piattaforme per invio di mail ed sms, consulenti del Titolare e liberi professionisti anche in forma associata moto club che partecipano alla organizzazione degli eventi.

Ogni comunicazione avverrà nel rispetto delle finalità del trattamento sopra descritte.

È possibile chiedere la lista dei responsabili al titolare del trattamento ai recapiti indicati al punto 1.

I dati personali potranno essere comunicati a terzi per adempiere ad obblighi di legge, ovvero per rispettare ordini provenienti da pubbliche autorità a ciò legittimate ovvero per fare valere o difendere un diritto in sede giudiziaria.

Per le immagini e video pubblicati sui social network Facebook ed Instagram questi agiscono in qualità di Titolari autonomi e si rimanda alle loro informative.

#### **4. Periodo di conservazione dei dati personali, modalità del trattamento.**

I dati personali saranno trattati con strumenti cartacei ed informatici da personale opportunamente formato e da soggetti esterni che operano quali Responsabili del trattamento.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

La gestione e la conservazione dei dati personali avvengono presso la sede del titolare del trattamento e su server ubicati all'interno dell'Unione Europea di proprietà e/o nella disponibilità del Titolare del Trattamento.

L'invio di newsletter ed sms avviene attraverso la piattaforma di MailUp S.p.a., la cui informativa è visionabile all'indirizzo **<https://www.mailup.it/informativa-privacy/>**.

I dati personali raccolti per le finalità indicate ai punti 2.1, 2.2 e 2.3 della presente informativa saranno conservati per un periodo massimo di 5 anni o fino alla revoca del consenso e comunque non oltre tre mesi dalla stessa revoca. I dati personali, al termine del periodo sopra indicato per il trattamento, saranno conservati per ulteriori 10 anni unicamente per finalità di giustizia e per adempiere ad obblighi fiscali come previsti per legge.

**5. Diritti dell'interessato**

Lei ha diritto di accedere in ogni momento ai dati che la riguardano e di esercitare gli altri diritti previsti dal GDPR rivolgendosi ai contatti indicati al punto 1. In particolare, Lei ha:

***Diritto di accesso dell'interessato (Art. 15, GDPR)***

***Diritto di rettifica (Art. 16, GDPR)***

***Diritto alla cancellazione (Art. 17, GDPR)***

***Diritto di limitazione di trattamento (Art. 18, GDPR)***

***Diritto alla portabilità dei dati (Art. 20, GDPR)***

***Diritto di opposizione (Art. 21, GDPR)***

***Diritto di non essere sottoposto a una decisione basata unicamente sul trattamento automatizzato che produca effetti giuridici che la riguardano (art. 22, GDPR)***

***Diritto di proporre reclamo all'autorità di controllo (Art. 77, GDPR)***

*La presente informativa potrebbe essere soggetta a modifiche. Qualora vengano apportate sostanziali modifiche all'utilizzo dei dati relativi all'utente da parte del Titolare, quest'ultimo avviserà l'utente pubblicandole con la massima evidenza sulle proprie pagine o tramite mezzi alternativi o similari.*

**NOME.....COGNOME.....**

**TEL.....E-MAIL.....**

**NOME.....COGNOME.....**

**(genitore in caso di minorenni) (genitore in caso di minorenni)**

**TEL.....E-MAIL.....**

**(genitore in caso di minorenni) (genitore in caso di minorenni)**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

**CONSENSO**

Il sottoscritto presa visione dell'informativa sopra riportata, rilascia il proprio consenso esplicito, libero ed informato per le finalità di **invio di comunicazioni aventi natura promozionale da parte della società Eventi 2 Ruote Srl** cui al punto 2.1-2.2 dell'informativa sopra riportata.

\_\_\_\_\_ / / \_\_\_\_\_

Luogo e data

\_\_\_\_\_  
Firma

\_\_\_\_\_  
Firma del genitore in caso di minorene

**MODULO PER LIBERATORIA E CONSENSO ALLA PUBBLICAZIONE DI DATI PERSONALI.**

Io sottoscritto confermo la correttezza dei miei dati personali come sopra riportati nel modulo di iscrizione e dichiaro di aver letto attentamente il contenuto dell'Informativa fornita da Motolampeggio ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento e di averne ricevuto copia e **AUTORIZZO** a titolo gratuito, anche ai sensi degli artt. 10 cod. civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione, come indicato al punto 2.3 della informativa, in qualsiasi forma delle proprie immagini sui siti internet di proprietà della <https://eventi2ruote.it/> <https://trofeoapriliars457.com/> sui canali social di proprietà del Titolare (Facebook, Youtube, Instagram, Twitter) su carta stampata e/o su qualsiasi altro mezzo di diffusione, news-letter gestite dal Motolampeggio. Nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi negli archivi informatici di Eventi 2 Ruote.it e prende atto che la finalità di tali pubblicazioni include la promozione di servizi resi da Eventi 2 Ruote srl. Confermo di non aver nulla a pretendere in ragione di quanto sopra indicato e di rinunciare irrevocabilmente ad ogni diritto, azione o pretesa derivante da quanto sopra autorizzato.

Ai sensi dell'art.7 del Regolamento UE 2016/679,

**DO IL CONSENSO**

alla pubblicazione ed alla diffusione della mia immagine, fotografie e video, e dei miei dati personali, nome e cognome, per le finalità indicate all'art. 2.4 dell'informativa.

\_\_\_\_\_  
**Firma per consenso**

\_\_\_\_\_  
**Firma per consenso del genitore in caso di minorene**