



Federazione
Motociclistica
Italiana

Organi di Giustizia

Dec. n° 8/26

Proc. n° 8/26

Il giorno 27 maggio 2026, presso la sede della F.M.I., in Roma, Viale Tiziano, 70,

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

ha pronunciato la seguente

DECISIONE

sulla **richiesta** presentata dal responsabile del Settore Tecnico Sportivo in data 26 maggio u.s, con la quale si chiedeva di rettificare le classifiche di Gara 1 SM4 Fast e la conseguente Classifica di Giornata della classe SM4 Fast e della SM4 Fast O40 - seconda prova Trofeo Centro Sud Supermoto (cod. manif. NAZSM003) svoltasi in data 9 e 10 maggio 2026, presso il circuito Supermotodromo del Sele sito in Battipaglia (SA) - previo eliminazione delle penalità inflitte ai piloti Narduzzi Armando e Larotonda Nicola in quanto non corrispondente a quanto verificatosi in competizione.

In particolare nella richiesta si richiedeva a questo GSN di modificare le classifiche annullando la penalità inflitta erroneamente dal Direttore di Gara

ai piloti Narduzzi Armando (n° gara 2 della classe SM4 Fast Over 40) e Larotonda Nicola (n° gara 25 della classe SM4 Fast). Sanzione irrogata ai due piloti per sorpasso in regime di bandiera gialla, secondo quanto previsto all'art. 11 comma 2 del Regolamento Supermoto che prevede una penalità di 5 posizioni nella classifica finale della gara.

OSSERVA

L'istanza pervenuta dall'Ufficio S.T.S. merita accoglimento per tutte le considerazioni nella stessa contenute, alle quali questo GSN si riporta integralmente. In particolare nella stessa si legge che *“Dai rapporti compilati dal Commissario di Gara e dal Direttore di Gara, rispettivamente Sig. Amato Marco e Sig. Limato Alessio, si evince che entrambi i sorpassi siano stati effettuati prima dell'esposizione della bandiera gialla, come dichiarato dal Direttore di Gara sulla base di una approfondita esamina di quanto accaduto, anche con il supporto di immagini video”*.

Come risulta dalla documentazione allegata alla richiesta, trattasi di mero errore materiale che ha generato un pregiudizio del risultato ai due piloti nelle classifiche delle categorie di appartenenza e finale.

Pertanto, in conformità con quanto richiesto dal STS, le classifiche di Gara 1 SM4 Fast e la conseguente Classifica di Giornata della classe SM4 Fast e della SM4 Fast O40 vanno modificate con eliminazione della penalità di 5

posizioni inflitta rispettivamente ai piloti Narduzzi Armando (n° 2 di gara) e Larotonda Nicola (n° 25 di gara) in quanto non corrispondente a quanto verificatosi in competizione.

P.Q.M.

il Giudice Sportivo Nazionale,

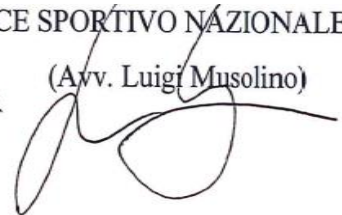
ACCOGLIE la richiesta del Settore Tecnico Sportivo, e per l'effetto, **AUTORIZZA** la rettifica delle classifiche di Gara 1 SM4 Fast e la conseguente Classifica di Giornata della classe SM4 Fast e della classifica SM4 Fast O40 eliminando la penalità inflitta (5 posizioni) ai piloti NARDUZZI Armando (n° 2 di gara SM Fast O40) e LAROTONDA Nicola (n° 25 di gara SM4 Fast).

Depositata il 27 maggio 2026

IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

(Avv. Luigi Musolino)

lu.



Si comunichi, a cura della Segreteria Organi di Giustizia, a:

Settore Tecnico Sportivo;

Presidente Federale;

Segretario Generale F.M.I.;

Procuratore Federale;

Gruppo Commissari di Gara;

Gruppo Direttori di Gara;

Ufficio Velocità;

Ufficio Comunicazione F.M.I.

Si ricorda che i dati contenuti nel presente provvedimento sono utilizzabili esclusivamente nell'ambito dell'organizzazione sportiva e il loro utilizzo per altri usi è tutelato dalla vigente normativa.