



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità



TROFEO MOTO GUZZI FAST ENDURANCE 2026

REGOLAMENTO TECNICO

Art. 1 - PREMESSA

- 1.1 Fermo restando quanto stabilito nel R.M.M. e nel RTGSE della Federazione Motociclistica Italiana in vigore (testi pubblicati nel sito federale, www.federmoto.it), i motocicli che partecipano al Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance 2026 (da ora in avanti Trofeo), devono essere conformi a quanto specificato nel presente Regolamento. Si precisa che al Trofeo potranno partecipare solo i motocicli Moto Guzzi V7 850, in tutte le versioni.
- 1.2 È obbligatorio sostituire alcuni componenti originali con altri facenti parte di un kit specifico per il modello di motociclo in oggetto (da ora in avanti: Kit Allestimento Trofeo), fornito dalla società Guareschi Claudio & C Srl a chiunque chiedi di acquistarlo, e destinato esclusivamente all'uso per competizioni in pista. È altresì obbligatorio effettuare modifiche conformemente a quanto indicato in questo Regolamento. Salvo quanto esplicitamente indicato e/o autorizzato dal presente Regolamento, tutti i componenti del motociclo in oggetto devono essere mantenuti originali, ossia come originariamente prodotti dal Costruttore. Se non altrimenti specificato, le viste anteriore, laterali e posteriore del motociclo utilizzato devono essere conformi all'aspetto del modello originariamente prodotto dal Costruttore. L'aspetto dell'impianto di scarico è escluso da questa norma. È obbligatorio utilizzare tutti gli adesivi contenuti nel Kit Allestimento Trofeo, posizionandoli sul motociclo come da indicazioni contenute nel Kit.
- 1.3 È obbligatorio presentarsi alle Operazioni Preliminari e a tutte le fasi di Prove e Competizione con il motociclo in condizioni di perfetto Decoro Estetico, in special modo riguardo a: Pulizia generale, Vernice intatta, Componenti in stato originale.

Art. 2 - PESO

- 2.1 Il peso del motociclo, in ordine di marcia, senza benzina e con il Kit Allestimento Trofeo completamente montato, non deve essere inferiore a: Moto Guzzi V7 850 gara diurna Kg 186

Art. 3 - CICLISTICA

- 3.1 Telaietto portastrumenti
Il telaietto portastrumenti deve essere mantenuto originale e deve montare tutti gli strumenti originali previsti dal Costruttore.
- 3.2 Forcellone
Il forcellone e il perno forcellone devono essere mantenuti originali. Il perno ruota posteriore deve essere mantenuto originale.



Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

3.3 Piastre di sterzo

È obbligatorio utilizzare le Piastre di Sterzo originali previste dal Costruttore. In caso di rottura dei fermi di fine corsa di sterzo originali, gli stessi possono essere ripristinati, forando la Piastra inferiore di Sterzo in prossimità del fermo di fine corsa rotto, ricostruendo un nuovo fermo di sterzo. La modifica è ammessa solo se realizzata a "regola d'arte".

3.4 Inclinazione Cannotto di sterzo

È obbligatorio mantenere l'inclinazione originale prevista dal Costruttore.

3.5 Manubrio

Il manubrio originale deve essere sostituito con i semimanubri forniti nel Kit Allestimento Trofeo.

3.6 Comandi manuali

- I comandi manuali (comando gas, freno, frizione e blocchetti elettrici) devono essere quelli originali montati dal Costruttore.
- I manubri ed i comandi manuali possono essere posizionati a scelta del pilota.
- È obbligatorio montare il dispositivo paraleva a protezione della leva del freno anteriore fornito nel Kit Allestimento Trofeo.
- I comandi elettrici sul manubrio possono essere riposizionati, ma non sostituiti o rimossi.
- È obbligatorio mantenere l'interruttore originale di spegnimento del motore, montato sul manubrio.

3.7 Pedane e comandi a pedale

- È obbligatorio montare il gruppo pedane poggiapiedi anteriori fornito nel Kit Allestimento Trofeo. Il kit è disponibile con gruppo leva cambio standard o di tipo rovesciato a richiesta del pilota.
- È obbligatorio mantenere gli attacchi originali del gruppo pedane poggiapiedi anteriori, sulle semiculle destra e sinistra del telaio.
- Le pedane poggiapiedi anteriori e i comandi a pedale possono essere riposizionati unicamente utilizzando le regolazioni previste nel Kit Allestimento Trofeo. È vietato aggiungere o asportare componenti differenti, rispetto a quanto previsto nel Kit Allestimento Trofeo.
- È obbligatorio eliminare le pedane poggiapiedi passeggero e le piastre pedane passeggero.

Art. 4 - SOSPENSIONI

4.1 Sospensione anteriore

- La struttura della forcella (fodero, stelo e attacchi pinza) deve essere mantenuta quella originale definita dal Costruttore.
- È obbligatorio il montaggio di tutti i componenti inclusi nel Kit Allestimento Trofeo.
- La posizione degli steli forcella rispetto alle piastre di sterzo, e libera purché venga usata tutta la superficie di contatto della piastra.
- La posizione dei registri idraulici (cioè le varie regolazioni dall'esterno di compressione e ritorno del pompante della forcella), il coefficiente K ed il precarico della molla principale della forcella sono liberi. Il livello e la gradazione dell'olio forcella sono liberi.

4.2 Sospensione posteriore

- È obbligatorio il montaggio degli Ammortizzatori posteriori inclusi nel Kit Allestimento Trofeo.
- Gli attacchi al telaio e al forcellone degli ammortizzatori posteriori devono essere mantenuti originali.
- La posizione dei registri idraulici (cioè le varie regolazioni dall'esterno di compressione e ritorno del pompante degli ammortizzatori), il coefficiente K ed il precarico della molla principale dell'ammortizzatore sono liberi.

4.3 Ammortizzatore di sterzo

- È vietato l'utilizzo di qualsiasi genere di Ammortizzatore di Sterzo.



Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Art. 5 - IMPIANTO FRENANTE

- 5.1 Dischi freno
- È obbligatorio utilizzare il disco freno anteriore e la piastra supporto pinza forniti nel Kit Allestimento Trofeo.
 - Il disco freno posteriore deve rimanere quello originale utilizzato dal Costruttore.
- 5.2 Pinze freno
- Le pinze freno anteriore e posteriore, così come tutti i loro punti di fissaggio e tutti i pezzi di ancoraggio, devono essere mantenute quelle originali utilizzate dal Costruttore.
 - È vietato utilizzare "piastrini" aggiuntivi per la dissipazione del calore.
- 5.3 Pastiglie freno
- È obbligatorio utilizzare le pastiglie freno anteriore fornite nel Kit Allestimento Trofeo e mantenere al freno posteriore quelle originali utilizzate dal costruttore.
- 5.4 Pompe freno
- Le pompe dei freni (anteriore e posteriore) devono essere mantenute quelle originali utilizzate dal Costruttore.
 - È obbligatorio, per l'impianto frenante anteriore, utilizzare la tubazione fornita nel Kit Allestimento Trofeo.
 - È obbligatorio, per l'impianto frenante posteriore, utilizzare la tubazione originale utilizzata dal Costruttore.
- 5.5 Impianto ABS
- È obbligatorio, per il freno posteriore, mantenere montato e funzionante l'impianto ABS originale previsto dal Costruttore.

Art. 6 - CERCHI RUOTA

- 6.1 I cerchi ruota devono essere mantenuti quelli originali utilizzati dal Costruttore, è obbligatorio montare su tutti i modelli i cerchi ruota della versione Stone.
- 6.2 Il perno ruota anteriore e posteriore devono essere quelli originali utilizzati dal Costruttore del motociclo.

Art. 7 - PNEUMATICI

- 7.1 Gli unici pneumatici ammessi al Trofeo sono:
Pirelli Sportscomp RS, anteriore 110/80R18M/CTL 58V PHRS-F, posteriore 150/70R17M/CTL 69H PhantR, liberamente acquistabili sul mercato nazionale italiano.
- 7.2 Durante l'intera durata di ogni appuntamento di svolgimento del Trofeo (prove libere, prove ufficiali, gara) e consentito l'utilizzo di una sola coppia di pneumatici (1 pneumatico anteriore, 1 posteriore). Per gli eventi con doppia gara e consentito l'utilizzo di una seconda coppia di pneumatici da utilizzare per la Gara 2. Nel caso dello Special Event di Varano per entrambe le gare dovrà essere utilizzata la medesima coppia di pneumatici punzonati utilizzati per le prove cronometrate.
- 7.3 Gli pneumatici utilizzabili sono resi riconoscibili dalla presenza di un adesivo ("sticker"), apposto sulla spalla dello pneumatico, in modo univoco sul motociclo dal Team che lo utilizza.
- 7.4 Lo scambio di pneumatici già punzonati tra piloti, anche se appartenenti al medesimo team, è vietato.
- 7.5 Il pilota, o il suo incaricato per lui, ha il compito di accertare la presenza e la conformità dell'adesivo ("sticker") sugli pneumatici, prima di entrare in pista.
- 7.6 In caso di assenza o non conformità di uno o di entrambi gli adesivi ("stickers"), il pilota del motociclo coinvolto è escluso dalla manifestazione.
- 7.7 Lo scambio tra piloti, di pneumatici già abbinati ai piloti stessi, o la manomissione del sistema di abbinamento pilota/pneumatico, comporta l'esclusione dalla manifestazione dei piloti coinvolti.



Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

- 7.8 Nel caso in cui uno pneumatico già abbinato al pilota presenti difetti tali da comprometterne la sicurezza d'uso, il Team può richiederne la sostituzione al 1° Commissario Tecnico, cui spetta la decisione finale sulla sostituzione dello pneumatico.
- 7.9 L'uso di pneumatici "rain" è vietato.
- 7.10 L'uso delle termocoperte è vietato.

Art. 8 - SERBATOIO

- 8.1 Il serbatoio deve rimanere quello originale utilizzato dal Costruttore per il motociclo in oggetto.
- 8.2 Il tappo del serbatoio deve essere quello originale utilizzato dal Costruttore.
- 8.3 Circuito carburante
Il circuito del carburante, inteso come insieme di condotti e dispositivi compresi tra il serbatoio e i corpi farfallati, deve essere mantenuto quello originale utilizzato dal Costruttore.
- È vietato l'uso di filtri benzina aggiuntivi.
 - È vietato l'uso di connettori rapidi con sistema di chiusura automatica non originali.
- 8.4 Carburante
L'unico carburante ammesso è quello senza piombo, conforme a quanto specificato nel RTGS.
- 8.5 Nello Special Event di Varano NON è consentito il rifornimento tra gara 1 e gara 2: ogni infrazione comporterà l'esclusione dalla manifestazione e la perdita del punteggio eventualmente acquisito nella prima gara.

Art. 9 - ALIMENTAZIONE

- 9.1 Generalità
L'impianto di alimentazione deve essere mantenuto quello originale utilizzato dal Costruttore.
- È vietato modificare il diametro massimo del diffusore del corpo farfallato, rispetto a quanto previsto dal Costruttore.
 - La pompa del carburante ed il relativo regolatore di pressione devono essere mantenuti originali, come previsto dal Costruttore.
 - Gli iniettori devono rimanere quelli originali utilizzati dal Costruttore.
 - I cornetti di aspirazione ed i condotti di collegamento del corpo farfallato con la cassa filtro, devono rimanere quelli originali utilizzati dal Costruttore.
- 9.2. Filtro aria
- Il filtro dell'aria deve essere sostituito con quello fornito nel Kit Allestimento Trofeo.
 - La cassa filtro ed i condotti di collegamento con il corpo farfallato devono essere mantenuti quelli originali.
 - Il coperchio della cassa filtro deve essere sostituito con quello fornito nel Kit Allestimento Trofeo.
 - Tutti gli sfiati del motore devono convergere all'interno della cassa filtro ed i tubi di spurgo devono essere sigillati.
 - Per quanto riguarda gli sfiati del cambio e del cardano, è obbligatorio usare i componenti forniti nel Kit Allestimento Trofeo.

Art. 10 - MOTORE

- 10.1 Generalità
Salvo per quanto ammesso negli articoli a seguire, il motore deve rimanere quello originale utilizzato dal Costruttore per il motociclo oggetto del Trofeo Moto Guzzi Fast Endurance 2026.
- La corsa e l'alesaggio devono rimanere quelli originali previsti dal Costruttore.
 - Tutte le guarnizioni motore devono essere originali, come previste dal Costruttore.
 - Sul motore è ammessa la normale manutenzione prevista dal Manuale di Officina.



Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

10.2 Testa

- Salvo quanto ammesso negli articoli a seguire, e vietato compiere qualsiasi tipo di lavorazione per asportazione di materiale (incluso lucidatura) e/o riporto di materiale (incluso trattamento superficiale).
- È consentito rettificare il piano della testa per ripristinare le superfici, conformemente a quanto indicato nella normale manutenzione eventualmente prevista dal Manuale di Officina del Costruttore.
- I condotti di aspirazione e scarico devono rimanere originali, come definiti dal Costruttore.
- Le sedi valvola, le guide valvola, i paraoli, le molle valvole delle valvole di aspirazione e scarico devono rimanere quelle originali definite dal Costruttore.
- Le valvole di scarico, i piattelli e i semi-coni delle valvole di scarico, devono rimanere quelle originali definite dal Costruttore. È ammessa solo la normale manutenzione eventualmente prevista dal Manuale di Officina.
- I semi-coni delle valvole di aspirazione, i piattelli delle valvole di aspirazione e le valvole di aspirazione montati originariamente sul motociclo di serie, devono obbligatoriamente essere sostituite con quelle inserite nel Kit Allestimento/Aggiornamento Trofeo.
- È vietato lo spessoramento delle molle delle valvole.

10.3 Distribuzione

- È vietato effettuare qualsiasi modifica agli alberi a camme.
- La catena di distribuzione e il relativo tenditore devono essere mantenuti quelli originali previsti dal Costruttore.
- I rocchetti della distribuzione devono rimanere quelli originali previsti dal Costruttore. Non è ammesso modificare le viti o asolare i fori di fissaggio del rocchetto all'albero a camme, al fine di variarne la fasatura.

10.4 Cilindri

- I cilindri devono rimanere quelli originali definiti dal Costruttore.
- Pistoni
- È vietata qualsiasi modifica ai pistoni, inclusi lucidatura e alleggerimento.
- È vietata qualsiasi modifica a fasce di tenuta, spinotto e relativi fermi.

10.6 Biella

- È vietata qualsiasi modifica alle bielle, inclusi alleggerimento e lucidatura.

10.7 Albero motore

- L'albero motore deve rimanere originale, così come definito dal Costruttore. È vietata qualsiasi modifica, inclusi alleggerimento, bilanciatura e lucidatura.

10.8 Carter motore

- I carter motore ed i coperchi laterali dei carter motore devono rimanere quelli originali definiti dal Costruttore, anche per quanto riguarda il colore e la finitura superficiale.
- È vietato riparare i carter ed i coperchi motore mediante riporto di materiale.
- È obbligatorio il montaggio dei 2 para cilindri forniti nel Kit Allestimento Trofeo.
- È obbligatorio il montaggio, sotto il carter motore, del sottocoppa fornito nel Kit Allestimento Trofeo.

Art. 11 - TRASMISSIONE

11.1 Frizione

Il volano, il disco frizione, il complessivo frizione, la molla a tazza, il piattello spingidisco ed il comando frizione devono rimanere quelli originali previsti dal Costruttore. È vietata qualsiasi modifica, incluso l'alleggerimento dei componenti.

11.2 Cambio

Il numero delle marce, la disposizione degli ingranaggi, il numero dei denti degli ingranaggi, il sistema di selezione delle marce e di azionamento delle forchette del cambio devono rimanere quelli originali definiti dal Costruttore. È vietato qualsiasi tipo di trattamento superficiale per la riduzione degli attriti (incluso lucidatura e super finishing).



Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

11.3 Trasmissione finale

- È vietata qualsiasi modifica rispetto alla conformazione originale definita dal Costruttore.
- È vietato disattivare la pompa dell'olio di lubrificazione dei componenti interni del cambio.

Art. 12 - IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO E LUBRIFICAZIONE

12.1 Circuito olio

- È vietata qualsiasi modifica alla pompa dell'olio originale definita dal Costruttore.
- Tutti gli sfiati del motore, come specificato in precedenza, devono confluire nella cassa filtro.
- È vietato il montaggio di un eventuale radiatore per il raffreddamento dell'olio motore.
- È vietato qualsiasi modifica dei passaggi dell'olio all'interno del motore, che devono rimanere quelli originali del costruttore.

Art. 13 - IMPIANTO ELETTRICO

13.1 Cablaggio e comandi elettrici

- Il cablaggio principale deve rimanere quello originale definito dal Costruttore.
- È consentito riposizionare, ma non rimuovere, i comandi elettrici sul manubrio.
- L'alternatore e il regolatore di tensione devono rimanere quelli originali, montati, collegati e funzionanti.

13.2 La batteria originale può essere sostituita con un'altra avente le stesse caratteristiche (capacità nominale e potenza istantanea), ma non può essere riposizionata.

- In qualsiasi momento della manifestazione il motociclo deve essere in grado di avviarsi usando il dispositivo di avviamento originale.
- La strumentazione (contachilometri / tachimetro) deve essere quella originale definita dal Costruttore.

13.3 Accensione elettronica e controllo motore

È sempre e comunque obbligatorio l'utilizzo della centralina elettronica di accensione (ECU) originale che dovrà obbligatoriamente essere mantenuta inalterata e mappata con la mappatura fornita dalla Ditta Guareschi Claudio & C Srl come segue:

- a tutti i Team iscritti verrà fornito nel Kit Allestimento Trofeo il seguente "modulo di interfaccia" - Modello UpMapp by GC Corse avente disegno mappa codice 8716MGC6.
- È responsabilità del Team mappare la centralina utilizzando il dispositivo in dotazione.

Mappatura e sensori controllo motore

- I Moduli di interfaccia permettono di inserire in centralina il disegno 8716MGC6.
- I moduli di interfaccia, una volta collegati alla centralina del motociclo, possono dialogare attraverso la App dedicata, in collegamento Bluetooth con dispositivi di telefonia mobile per permettere di scaricare in centralina la mappatura richiesta, descritta nei punti precedenti. Tutti i Team dovranno obbligatoriamente inserire nella centralina dei propri motocicli, la mappa richiesta nel presente regolamento.
- È vietato l'uso di mappature diverse da quelle fornite dalla Ditta Guareschi Claudio & C Srl.
- È vietata la sostituzione della centralina elettronica (ECU) di funzionamento del motore, con altre non fornite dalla Ditta Guareschi Claudio & C Srl se non montate di primo equipaggiamento sul motociclo.
- I sensori delle sonde lambda possono essere rimossi, ma non sostituiti con altri non originali. Il sensore di caduta può essere scollegato o rimosso ma non sostituito con altri non originali. Tutti gli altri sensori di comando del motore devono rimanere originali.
- Nessun componente elettrico od elettronico (sensore, centralina o sistema di acquisizione) può essere aggiunto sul motociclo, salvo quelli specificati nel successivo Art. 13.4.
- In qualsiasi momento della manifestazione, il 1° CT ha il diritto di richiedere il controllo della mappatura installata in centralina.



Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

- Il controllo della mappatura verrà eseguito con il modulo di interfaccia fornito ad ogni pilota nel Kit Allestimento Trofeo od in alternativa dal dispositivo di controllo disegno mappa Modello UpMapp by GC Corse codice "Control Maps" fornito al 1 CT della Ditta Guareschi Claudio & C Srl. La verifica verrà eseguita attraverso la App dedicata al controllo mappe fornita ai Commissari Tecnici dalla Ditta Guareschi Claudio & C Srl, in collegamento Bluetooth con i propri dispositivi di telefonia mobile.
- In caso di non conformità della mappatura, riscontrato in fase di verifica da parte dei Commissari Tecnici, il Team verrà sanzionato con l'esclusione per irregolarità tecnica nella sessione (prova ufficiale cronometrata o gara) in cui è stata rilevata l'irregolarità tecnica.
- Il Modulo di comunicazione e controllo oltre alla mappatura fornirà i dati del motociclo e il VIN.

13.4 Equipaggiamento aggiuntivo

- Salvo per quanto espressamente autorizzato negli articoli a seguire, è vietato utilizzare qualsiasi sistema aggiuntivo o strumento di rilevazione, di acquisizione dati e di telemetria.
- È ammesso montare uno o più sistemi per la visualizzazione dei seguenti parametri: giri motore, tempo sul giro, ore motore, anche con tecnologia IR (a infrarossi), GPS o rilevazione dei tempi.
- Tutti i motocicli devono montare la luce posteriore originale. Il funzionamento è obbligatorio. L'impianto della luce di arresto (stop) deve essere disattivato.
- La luce posteriore può rimanere accesa anche in caso di "gara asciutta".
- È vietato l'uso di dispositivi di assistenza alla cambiata "quick-shifter".
- La presenza di cavi o componenti elettronici non ammessi, o di natura indeterminata, è equiparata ad una irregolarità tecnica.
- È obbligatorio, in caso di gara notturna, utilizzare il cupolino anteriore con foro per alloggiamento faro, fornito nel Kit Allestimento Trofeo.
- È obbligatorio, in caso di gara notturna, utilizzare il faro anteriore originale previsto dal Costruttore per i modelli ammessi al Trofeo.
- È obbligatorio, in caso di gara notturna, utilizzare il kit per la seconda luce posteriore fornito nel Kit Allestimento Trofeo.
- Per la doppia gara di Misano il motociclo dovrà essere verificato in configurazione "gara notturna" e l'allestimento rimarrà il medesimo sia per le prove cronometrate in diurna che per la gara diurna della domenica; in entrambi questi casi di utilizzo diurno il faro anteriore dovrà essere nastrato.
- Per la doppia gara di Misano è ammesso applicare sugli steli della forcella del motociclo i led di identificazione. I led sono limitati ai colori verde, blu o bianco e dovranno essere collegati direttamente alla batteria del motociclo.
- È severamente vietato collegarli all'impianto di illuminazione del motociclo.
- È vietato utilizzare led di identificazione a luce intermittente.
-

Art. 14 - CARROZZERIA

14.1 Generalità

Salvo per quanto ammesso negli articoli a seguire, tutte le sovrastrutture che compongono la carrozzeria del motociclo, devono essere mantenute originali. Il colore e la grafica sono liberi.
È vietato l'uso di componenti in fibra di carbonio.

14.2 Carenatura

È obbligatorio il montaggio del cupolino anteriore fornito nel Kit Allestimento Trofeo seguendo le seguenti disposizioni:

- in caso di gara diurna dovrà essere installato il cupolino privo di alloggiamento faro, e comunque privo del faro anteriore e del relativo impianto elettrico collegato



Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

- in caso di gara notturna dovrà essere installato il cupolino con alloggiamento faro e con faro anteriore originale montato e funzionante.

I fianchetti laterali dovranno essere mantenuti originali come previsto dal Costruttore del motociclo per il modello in uso.

14.3 Parafanghi

- Il parafango anteriore deve rimanere quello originale come previsto dal Costruttore del motociclo per il modello in uso.
- La distanza tra parafango anteriore e pneumatico può essere aumentata.
- Il parafango posteriore deve essere sostituito con quello fornito nel Kit Allestimento Trofeo.

14.4 Sella

La sella originale deve essere sostituita, montando la sella monoposto fornita nel Kit Allestimento Trofeo. L'altezza della seduta può essere modificata aggiungendo o asportando parte dell'imbottitura interna della sella ma il rivestimento esterno dovrà rimanere originale.

14.5 Tabelle porta-numero e numeri di gara

Ogni motociclo deve montare tutte le tabelle porta numero laterali fornite nel Kit Allestimento Trofeo, compresi gli attacchi delle tabelle stesse. Il colore di fondo della tabella porta numero deve essere bianco ed il colore dei numeri nero.

Art. 15 - IMPIANTO DI SCARICO

- 15.1. L'impianto di scarico utilizzato deve essere quello fornito nel Kit Allestimento Trofeo.
Il massimo livello fonometrico ammesso, per entrambe le categorie, è di 108 dB/A a 5.000 giri/minuto.

Art. 16 - BULLONERIA ED ELEMENTI DI FISSAGGIO

- 16.1 È vietato l'uso di bulloneria in titanio o alluminio e di elementi di fissaggio in titanio o fibra di carbonio e/o kevlar, se non presenti in origine sul motociclo o facenti parte del Kit Allestimento Trofeo.
- 16.2 La bulloneria del motore non può essere oggetto di alcuna lavorazione o variazione di misura rispetto alla bulloneria originale. È consentito il ripristino delle filettature a mezzo helicoil.

Art. 17 - DISPOSIZIONI TECNICHE DI SICUREZZA

- 17.1 È obbligatorio rispettare il senso di rotazione indicato dal Costruttore, nel montaggio degli pneumatici sul cerchio ruota.
- 17.2 Il serbatoio deve essere completamente riempito con materiale ignifugo spugnoso (fornito nel Kit Allestimento Trofeo).
- 17.3 Tutti i tappi d'immissione e scarico olio, e il filtro dell'olio, devono essere assicurati con un filo d'acciaio da legatura, in modo tale da impedirne l'apertura accidentale (un set di tappi d'ammissione e scarico olio forati viene fornito nel Kit Allestimento Trofeo).
- 17.4 Il motociclo dovrà avere la luce posteriore sempre operativa anche in caso di condizioni di pista asciutta (Vedi anche Art.13.4 punto 3).
- 17.5 È obbligatorio montare sempre il paraleva fornito nel Kit di Allestimento Trofeo (vedi anche Art. 3.6 punto 3), che dovrà essere sostituito nel caso in cui presenti evidenti segni di abrasione o principi di rottura.
- 17.6 Le estremità esposte dei manubri devono avere un terminale solido di forma sferica, fornito nel Kit Allestimento Trofeo.
- 17.7 Le estremità delle pedane, fornite nel Kit Allestimento Trofeo, devono avere i terminali solidi di forma sferica.
- 17.7 È obbligatorio eliminare la stampella laterale di stazionamento fornita nel modello in vendita per uso stradale.

Art. 18 - TERMOCOPERTE

- 18.1 È vietato l'uso di termocoperte per gli pneumatici, all'interno del Circuito di Gara e comunque sulla Linea di Partenza.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

Art. 19 - RIPRESE FOTO E VIDEO

19.1 È vietato il montaggio sul motociclo e/o sul pilota e/o l'utilizzo in gara e durante le prove ufficiali, di qualunque dispositivo di ripresa video e/o fotografico.

La mancata osservanza di questa norma comporta l'automatica eliminazione del Team dalla Manifestazione e dall'eventuale presenza nelle classifiche delle prove e/o della gara.

Art. 20 - NORMA TRANSITORIA

20.1 Per quanto non espressamente previsto nel presente Regolamento, valgono in quanto applicabili le norme previste per il Motoestate e nel RTGSE.

1. N.B.: 1. N.B.: 22



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Allegato 1

Lista Componenti del KIT Allestimento Trofeo V7 850:

- Nr. 1 cupolino anteriore con attacchi;
- Nr. 1 cupolino anteriore con foro per alloggiamento faro;
- Nr. 1 kit allestimento seconda luce posteriore con relativo cablaggio;
- Nr. 1 sottocoppa con attacchi;
- Nr. 1 parafango posteriore;
- Nr. 2 tabelle porta numero con attacchi;
- Nr. 1 sella;
- Nr. 1 impianto scarico completo;
- Nr. 1 filtro aria con flangia air box;
- Nr. 1 disco freno anteriore, con distanziale per alloggiamento pinza;
- Nr. 1 tubo freno in treccia metallica, per impianto frenante anteriore;
- Nr. 1 coppia di pastiglie freno anteriori;
- Nr. 1 spugna serbatoio;
- Nr. 1 paraleva freno anteriore;
- Nr. 1 kit tappi carico/scarico olio (forati per legatura);
- Nr. 1 kit pedane pilota (con leva del cambio di tipo standard o rovesciato in base alla richiesta dei piloti);
- Nr. 1 kit semimanubri;
- Nr. 2 protezioni cilindri;
- Nr. 1 corpo riflettente (catarifrangente) inserito nel kit adesivi Trofeo;
- Nr. 1 Kit sospensioni (ammortizzatori Ohlins regolabili + kit cartuccia forcella anteriore);
- Nr. 1 Cavalletto posteriore con attacchi;
- Nr. 1 Dispositivo di interfaccia UpMap con mappatura dedicata;
- Nr. 1 kit adesivi Trofeo;
- Nr. 1 kit valvole aspirazione in titanio.

I componenti di carrozzeria sono da intendersi GREZZI



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Allegato 2

Lista Componenti del KIT Aggiornamento Motore Trofeo V7 850:

- Nr. 1 kit valvole aspirazione in titanio che comprende i seguenti particolari:
- Nr. 2 valvole di aspirazione in titanio;
- Nr. 2 piattelli molla valvole di aspirazione;
- Nr. 2 pastiglie valvole di aspirazione;
- Nr. 4 semi-coni valvole di aspirazione.

I componenti elencati qui sopra dovranno essere obbligatoriamente installati in sostituzione ai componenti montati originariamente sul motociclo di serie.

VISTO COMMISSIONE TECNICA

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 307 DEL 15.04.2026
PUBBLICAZIONE 17.04.2026