



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

## TROFEO LEGEND 2026

### REGOLAMENTO TECNICO

Il presente Regolamento Tecnico è valido per la stagione agonistica 2026. Al momento dell'iscrizione al trofeo o ad una singola gara come Wild Card, i piloti si impegnano a prendere visione del vigente Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) della FMI e del presente Regolamento Tecnico e ad accettarli e rispettarli integralmente.

Tutti i motocicli devono essere conformi a quanto indicato nel presente Regolamento.

È ammesso montare componenti (o sostituire alcuni componenti originali) facenti parte di un kit specifico per il modello di motociclo in uso e/o effettuare modifiche conformemente a quanto indicato nelle fiches depositate dal costruttore. È possibile montare componenti originali Ohvale, sia quelli installati di serie sia quelli disponibili come accessori, a patto che questi non siano stati modificati e previa la compatibilità con il modello Ohvale GP-2 190 DAYTONA come indicata nel documento DALEG-26 e/o nelle fiches depositate dal costruttore.

#### **Art. 1 - MOTOCICLI AMMESSI E CATEGORIE**

1.1 - Il TROFEO LEGEND è aperto ai motocicli Ohvale GP-2 190 DAYTONA prodotti dal Fornitore Ufficiale del TROFEO LEGEND (Ohvale S.r.l).

#### **Art. 2 - NORMATIVA TECNICA TROFEO LEGEND**

2.1 - Salvo quanto stabilito negli articoli a seguire al TROFEO LEGEND sono ammessi motocicli Ohvale GP-2 190 DAYTONA conformi al vigente Regolamento Tecnico della Classe Ohvale del Campionato Italiano Velocità Junior (RTOHV) per la categoria Ohvale GP-2 190 DAYTONA.

2.2 - A parziale deroga di quanto indicato nel vigente RTOHV vale quanto indicato nei punti a seguire.

- a) I colori dei numeri di gara e delle tabelle porta-numero sono liberi, nei limiti di quanto stabilito nel RTGS. A parziale deroga di quanto specificato del RTGS, si autorizza l'uso di numeri di gara frontali e laterali con altezza minima di mm. 90. La larghezza e lo spessore dei numeri, la distanza tra i numeri, la distanza dei numeri dal bordo della tabella devono essere tali da garantire la perfetta leggibilità quando il motociclo è in pista. In caso di contestazioni concernenti la leggibilità delle tabelle porta-numero, la decisione del CT è inappellabile.
- b) Il numero massimo ammesso di pneumatici utilizzabili durante i turni di prove ufficiali cronometrate (qualifiche) warm-up (se previsto) e le gare è di 3 pneumatici, indifferente anteriori o posteriori.
- c) Le verifiche tecniche vengono effettuate dal Responsabile Tecnico del Trofeo, congiuntamente ai Commissari di Gara FMI.

2.3 - Durante l'intera stagione ogni pilota titolare ha diritto ad utilizzare, quindi a far sigillare, un massimo di 3 motori. Ai piloti iscritti come wild card è consentito far sigillare un massimo di 2 motori ad evento e non più di 3 durante la stagione.

2.4 - Per le modalità con cui vengono conteggiati i motori e le sanzioni previste per l'uso di motori oltre il numero massimo ammesso fa riferimento quanto stabilito nell'articolo 1.7 del RTGS.

2.5 - I motori presentati per la sigillatura FMI, devono essere dotati del sigillo identificativo apposto dal Servizio Tecnico Ohvale ed avere le viti già forate per essere legati come indicato nel punto a seguire.

- a) Categoria Ohvale GP-2 190 DAYTONA, legatura sul lato sinistro che colleghi la testa ed il cilindro ad una vite del carter motore.



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

2.6 - La presenza dei sigilli apposti dal Servizio Tecnico del Fornitore Ufficiale non è considerata una prova di conformità del motore, è responsabilità del pilota assicurarsi che il motore sia conforme a quanto specificato nel presente regolamento prima di richiederne la sigillatura.

**Art. 3 - NORME FINALI E DI RINVIO**

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il vigente Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) ed il vigente Regolamento Velocità (Capitolo I "Parte Generale", Capitolo II "Specialità" e Capitolo III "Regolamenti Tecnici" con particolare riferimento al RTGS).

**Art. 4 - VARIAZIONI REGOLAMENTARI**

Previa autorizzazione da parte del STS della FMI, l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.

VISTO COMMISSIONE TECNICA

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 302 DEL 02.04.2026**  
**PUBBLICAZIONE 02.04.2026**