



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità



## TROFEO V2 FUTURE CHAMP DUCATI ACADEMY REGOLAMENTO SPORTIVO 2026

### Art. 1 – Titolazione del Trofeo

La Race Investment S.r.l., con sede in Via del Carro 30 int 20 - Circuito di Misano Adriatico - P.IVA 04337330403 in qualità di promotore e organizzatore, istituisce il trofeo denominato "V2 Future Champ Ducati Academy", organizzato sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana (FMI).

### Art. 2 – Piloti Ammessi

#### 2.1 Requisiti di Licenza

Sono ammessi piloti in possesso di licenza FMI Velocità (16-21 anni) Elite (dai 22 anni in su) e piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM

#### 2.2 Limiti di Età

L'età minima per la partecipazione è fissata a 16 anni compiuti. Non è previsto alcun limite massimo di età. La partecipazione è in ogni caso subordinata al possesso dei requisiti previsti per il rilascio della licenza sportiva, secondo normativa FMI o federazione di appartenenza.

#### 2.3 Idoneità Sportiva

Tutti i piloti dovranno essere in possesso dei requisiti di idoneità sportiva previsti dalla normativa vigente.

#### 2.4 Ammissione

L'ammissione al campionato è soggetta ad approvazione da parte dell'organizzatore.

### Art. 3 – Motocicli Ammessi e Dotazione Obbligatoria

#### 3.1 Modelli Ammessi

Sono ammessi esclusivamente motocicli Ducati Panigale V2 S MY 2025 – 2026.

#### 3.2 Conformità Tecnica

Tutti i motocicli dovranno essere conformi al regolamento tecnico del Trofeo, in ogni loro componente e configurazione, mediante l'installazione del kit tecnico fornito esclusivamente dall'organizzatore. L'utilizzo di componenti, modifiche o configurazioni non previste dal kit ufficiale o non autorizzate dall'organizzazione è vietato.

#### 3.3 Verifiche Tecniche e Parco Chiuso

L'organizzazione si riserva il diritto di effettuare verifiche tecniche in qualsiasi momento dell'evento al fine di accertare la conformità dei motocicli al regolamento tecnico e al kit ufficiale. Al termine delle sessioni di qualifica e di ciascuna sessione di gara sarà istituito il parco chiuso. Durante il regime di parco chiuso, i motocicli dovranno essere messi a disposizione dei commissari tecnici senza possibilità di intervento da parte dei piloti o dei team, salvo diversa autorizzazione dell'organizzazione. L'accesso al parco chiuso è consentito esclusivamente al personale autorizzato.



## Settore Tecnico – Sportivo

### Comitato Velocità

#### 3.4 Controlli Post-Gara

Al termine di ciascuna gara, i motocicli dei piloti classificati nelle prime tre (3) posizioni saranno sottoposti obbligatoriamente a verifiche tecniche. L'organizzazione si riserva inoltre la facoltà di sottoporre a controllo ulteriori motocicli selezionati tramite sorteggio o su decisione della Direzione Gara. I piloti selezionati sono tenuti a mettere immediatamente a disposizione il proprio motociclo per le verifiche tecniche.

#### 3.5 Smontaggi Tecnici a Campione

L'organizzazione si riserva il diritto di effettuare smontaggi tecnici parziali o completi su motocicli selezionati, al fine di verificare la conformità di componenti meccaniche, elettroniche e di configurazione. Tali controlli potranno riguardare, a titolo esemplificativo:

- motore e suoi componenti interni
- centralina elettronica e sistemi di gestione
- cablaggi e sensori
- componenti forniti nel kit ufficiale

Gli smontaggi potranno essere effettuati sui motocicli dei piloti classificati, su quelli selezionati tramite sorteggio o su qualsiasi altro motociclo ritenuto necessario dall'organizzazione.

Il pilota e/o il team è tenuto a collaborare con il personale tecnico incaricato. Eventuali costi di smontaggio e rimontaggio potranno essere a carico del partecipante in caso di irregolarità riscontrate.

#### 3.6 Non Conformità

Eventuali non conformità riscontrate potranno comportare sanzioni fino all'esclusione dalla gara o dal campionato, secondo decisione dell'organizzazione.

#### 3.7 Dotazione per Condizioni Bagnate

Il pilota è tenuto a dotarsi autonomamente dell'attrezzatura necessaria per la guida in condizioni di pista bagnata.

#### 3.8 Responsabilità del Pilota

È responsabilità del pilota garantire la piena efficienza e disponibilità della propria dotazione per affrontare tutte le condizioni meteorologiche.

#### 3.9 Verifiche sulla Dotazione

L'organizzazione potrà verificare la presenza della dotazione obbligatoria e, in caso di mancanza, adottare i provvedimenti ritenuti opportuni ai fini della sicurezza.

#### 3.10 Pneumatici – Fornitore Unico

È previsto l'utilizzo esclusivo di pneumatici forniti dal partner ufficiale Pirelli. Per ciascun evento, è consentito l'utilizzo di un massimo di otto (8) pneumatici complessivi, tra anteriori e posteriori. A tal fine, l'organizzazione fornirà un numero corrispondente di otto (8) bollini identificativi, che dovranno essere applicati agli pneumatici autorizzati.

#### 3.11 Fornitura e Pagamento Pneumatici

I pneumatici dovranno essere acquistati esclusivamente presso il service autorizzato presente in campo gara. Ogni pilota e/o team dovrà provvedere direttamente al pagamento degli pneumatici utilizzati in occasione di ciascun evento, salvo diversi accordi con l'organizzazione. Non è consentito l'utilizzo di pneumatici provenienti dall'esterno o non forniti in campo gara.

#### 3.12 Controllo e Installazione

Gli pneumatici dovranno essere installati e verificati prima della partenza di ciascuna sessione di qualifica e di gara. L'utilizzo di pneumatici non identificati, non autorizzati o eccedenti il numero consentito comporterà sanzioni secondo quanto previsto dal regolamento.

#### 3.13 Carburante – Fornitura Unica

L'organizzazione fornirà a tutti i partecipanti la medesima tipologia di carburante, al fine di garantire uniformità di prestazione. È obbligatorio l'utilizzo esclusivo del carburante fornito dal partner ufficiale Panta, disponibile in campo



Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

gara. L'organizzazione si riserva la facoltà di effettuare controlli a campione per verificare la conformità del carburante utilizzato.

3.14 Olio Motore – Fornitura Ufficiale

L'olio motore utilizzato dovrà essere esclusivamente quello fornito dal partner ufficiale Bardahl. L'organizzazione garantirà la disponibilità del prodotto in campo gara. L'organizzazione si riserva la facoltà di effettuare controlli a campione per verificare la conformità dell'olio utilizzato.

3.15 Impianto Frenante – Pastiglie Freno

L'organizzazione fornirà a ciascun partecipante n. 2 set di pastiglie freno per ogni weekend di gara, al fine di garantire uniformità di prestazione. Le pastiglie freno dovranno essere esclusivamente quelle fornite dal partner ufficiale Galfer. La consegna delle pastiglie è subordinata alla restituzione del materiale precedentemente utilizzato. È fatto obbligo di utilizzare esclusivamente le pastiglie fornite dall'organizzazione; non è consentito l'utilizzo di materiali alternativi o non autorizzati. È facoltà del pilota o del team acquistare ulteriori set di pastiglie freno tramite l'organizzazione o i canali ufficiali indicati in campo gara.

3.16 Impianto Frenante – Dischi Freno

L'organizzazione fornirà a ciascun partecipante n. 1 set di dischi freno. È consentito l'utilizzo dei dischi freno originali di primo equipaggiamento della motocicletta. Non è consentito l'utilizzo di dischi freno diversi da quelli forniti dall'organizzazione o da quelli originali di serie. L'organizzazione si riserva la facoltà di effettuare controlli tecnici per verificare la conformità dei componenti dell'impianto frenante.

**Art. 4 – Requisiti di Iscrizione e Partecipazione**

4.1 Requisiti di Partecipazione

La partecipazione al campionato è riservata ai piloti in possesso dei requisiti sportivi previsti dalla normativa vigente e ritenuti idonei dall'organizzatore.

4.2 Domanda di Iscrizione

L'iscrizione dovrà essere formalizzata secondo le modalità e le tempistiche indicate dall'organizzatore, ed è soggetta ad accettazione.

4.3 Quota di Partecipazione

La partecipazione a ciascun evento è subordinata al pagamento di una quota pari a Euro 5.000,00 + IVA per singolo weekend di gara.

**Art. 5 – Requisiti di Iscrizione e Partecipazione**

5.4 Servizi Inclusi nella Quota

La quota di partecipazione comprende:

- posto nel Paddock Village
- posto moto nel paddock tecnico
- abbigliamento paddock ufficiale del Trofeo per i piloti, fornito dall'organizzazione
- materiali di consumo standardizzati, al fine di garantire equilibrio prestazionale, tra cui:
  - pastiglie freno (2 set per weekend)
  - carburante per ogni weekend di gara
  - n. 2 cambi olio motore + filtro

5.5 Dotazione Pass

Per ciascun pilota iscritto saranno forniti:

- n. 1 pass pilota
- n. 2 pass accompagnatori



## Settore Tecnico – Sportivo

### Comitato Velocità

- n. 3 pass meccanici

#### 5.6 Servizi Media

La quota di partecipazione include una copertura media generale dell'evento, comprendente:

- riprese televisive delle gare
- trasmissione in diretta su canali dedicati dell'organizzazione
- registrazione e distribuzione dei contenuti video

#### 5.7 Finalità della Standardizzazione

L'inclusione dei materiali di consumo nella quota di partecipazione ha l'obiettivo di limitare le differenze prestazionali tra i partecipanti e contenere i costi complessivi del campionato.

#### 5.8 Condizioni di Partecipazione

La partecipazione è subordinata al regolare pagamento della quota di iscrizione e al rispetto integrale del presente regolamento. Ciascun pilota è tenuto a provvedere alla propria assistenza tecnica e operativa durante gli eventi. Il servizio di assistenza non è incluso nella quota di iscrizione e partecipazione, salvo diversi accordi con l'organizzazione. Su richiesta del partecipante, l'organizzazione potrà supportare l'individuazione e l'assegnazione a un team o a una struttura tecnica, ovvero proporre soluzioni di assistenza ritenute idonee al livello e alle esigenze del pilota. Tutti i team e le strutture tecniche operanti all'interno del campionato dovranno essere preventivamente approvati dall'organizzazione. L'organizzazione si riserva il diritto di autorizzare, limitare o escludere team o strutture tecniche che non siano ritenute idonee in termini di standard qualitativi, organizzativi o di immagine.

#### 5.9 Requisiti Minimi dei Team

- I team e le strutture tecniche, per essere ammessi, dovranno garantire standard minimi qualitativi, tra cui:
- Attrezzature tecniche adeguate, coerenti con la gestione di motocicli ad alte prestazioni (banco attrezzi, strumentazione di base, dotazioni per interventi rapidi in pista)
- Personale qualificato, con competenze tecniche comprovate nel settore motociclistico e nella gestione di attività in circuito
- Organizzazione operativa strutturata, idonea a garantire efficienza, sicurezza e rispetto dei tempi durante le sessioni di gara
- Esperienza nel motorsport, preferibilmente maturata in competizioni ufficiali o track activity di livello avanzato
- Immagine e presentazione coerente, in linea con il posizionamento e i valori del campionato

L'organizzazione si riserva la facoltà di verificare in qualsiasi momento il rispetto di tali requisiti e di adottare eventuali provvedimenti in caso di non conformità.

### **Art. 6– Calendario e format**

Il trofeo si articola su 6 weekend di gara comprendenti prove libere, qualifiche e gare.

1. 24/26 Aprile 2026 - Misano - Campionato Italiano Velocità - FMI
2. 09/10 Maggio 2026 - Mugello - Campionato Italiano Velocità - FMI
3. 13/14 Giugno 2026 - Misano - World Superbike Championship - DORNA
4. 04/05 Luglio 2026 - Misano - World Ducati Week - Ducati
5. 25/26 Luglio 2026 - Misano - Campionato Italiano Velocità - FMI
6. 26/27 Settembre 2026 - Cremona Campionato Italiano Velocità - FMI

### **Art. 7 – Classifiche**

#### 7.1 Classifica Assoluta

È istituita una classifica assoluta di campionato, determinata dalla somma dei punti ottenuti da ciascun pilota nelle gare disputate, secondo il sistema di punteggio previsto dal presente regolamento.



Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

**Art. 8 – Sistema di Punteggio**

In ciascuna gara saranno assegnati punti validi per la classifica di campionato ai primi quindici (15) piloti classificati, secondo il seguente sistema:

1° classificato	25 punti
2° classificato	20 punti
3° classificato	16 punti
4° classificato	13 punti
5° classificato	11 punti
6° classificato	10 punti
7° classificato	9 punti
8° classificato	8 punti
9° classificato	7 punti
10° classificato	6 punti
11° classificato	5 punti
12° classificato	4 punti
13° classificato	3 punti
14° classificato	2 punti
15° classificato	1 punto

**Art. 9 – Wild Card**

9.1 Ammissione Wild Card

È ammessa la partecipazione di piloti con formula Wild Card, previa accettazione da parte dell'organizzatore e nel rispetto dei requisiti tecnici e sportivi previsti dal regolamento.

9.2 Attribuzione dei Punti

I piloti Wild Card concorrono regolarmente alla classifica di gara e acquisiscono punti validi ai fini delle classifiche di campionato.

9.3 Conversione Iscrizione

Il pilota partecipante in qualità di Wild Card ha facoltà di completare successivamente l'iscrizione al campionato.

9.4 Validità dei Punti Acquisiti

In caso di conversione dell'iscrizione a partecipante ufficiale del campionato, tutti i punti precedentemente acquisiti in qualità di Wild Card saranno mantenuti e considerati validi ai fini della classifica generale.

**Art. 10– Griglia di Partenza**

10.1 Determinazione della Griglia

La griglia di partenza sarà determinata sulla base dei tempi ottenuti nelle sessioni di qualifica ufficiali.

10.2 Ammissione alla Griglia

Tutti i piloti partecipanti alle qualifiche avranno diritto a prendere parte alla gara e a schierarsi in griglia di partenza.

10.3 Deroga al Limite del 107%

In deroga alla norma FMI non è previsto un tempo limite di qualifica, non sarà applicato il limite del 107% rispetto al miglior tempo di qualifica. Pertanto, anche i piloti che abbiano registrato un tempo superiore a tale soglia saranno ammessi alla griglia di partenza.

10.4 Schieramento

Lo schieramento in griglia avverrà secondo l'ordine dei tempi di qualifica, dal più veloce al più lento, salvo eventuali penalità o disposizioni della Direzione Gara.



Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

**Art. 10.5 – Procedura di Start**

La procedura di partenza adottata è conforme ai principi del Regolamento Velocità della Federazione Motociclistica Italiana ed è articolata nelle seguenti fasi.

10.5.1 – Apertura Pit Lane

L'uscita dalla pit lane è autorizzata mediante semaforo verde. La pit lane rimane aperta per un tempo massimo di 3 (tre) minuti. I piloti che non lasciano la pit lane entro tale termine potranno partire dalla stessa, secondo le disposizioni del Direttore di Gara.

10.5.2 – Accesso alla griglia

I piloti raggiungono la griglia di partenza ed occupano la posizione assegnata. È consentita la presenza di un (1) meccanico per pilota sulla rispettiva casella.

10.5.3 – Sgombero della griglia

Al segnale dei Commissari di Gara, tutti i meccanici devono abbandonare immediatamente la griglia. La permanenza non autorizzata potrà essere oggetto di provvedimenti disciplinari.

10.5.4 – Warm-up lap

Completato lo sgombero della griglia, i piloti effettuano un giro di riscaldamento (warm-up lap). Il pilota che non sia in grado di partire dovrà attenersi alle indicazioni dei Commissari e potrà essere autorizzato alla partenza dalla pit lane.

10.5.5 – Rientro in griglia

Al termine del warm-up lap, i piloti devono rientrare in griglia occupando la posizione assegnata. Eventuali ritardi o errori di posizionamento saranno gestiti dai Commissari di Gara.

10.5.6 – Allineamento finale

Tutti i piloti devono essere fermi nella propria casella, con motore acceso e pronti alla partenza. La griglia deve risultare completamente sgombra da personale non autorizzato.

10.5.7 – Condizioni di partenza

Il Direttore di Gara, verificata la regolarità dello schieramento e le condizioni di sicurezza, autorizza l'avvio della procedura di start.

10.5.8 – Segnalazione di partenza

La partenza viene data mediante accensione del semaforo rosso. Dopo un intervallo variabile, lo spegnimento del semaforo determina l'inizio della gara.

10.5.9 – Partenza anticipata

L'eventuale partenza anticipata (Jump Start) sarà rilevata e penalizzata secondo quanto previsto dal regolamento FMI vigente.

**Art. 11 – Briefing**

11.1 Obbligatorietà

Il briefing del DdG è obbligatorio per tutti i piloti partecipanti.

11.2 Convocazione

Orario e luogo del briefing saranno comunicati dall'organizzatore tramite i canali ufficiali dell'evento. Partecipazione e Firma. La partecipazione al briefing dovrà essere confermata mediante firma da parte di ciascun pilota su apposito modulo della Direzione di Gara.

11.4 Contenuti

Nel corso del briefing saranno illustrate le procedure di sicurezza, le modalità di svolgimento delle sessioni e ogni altra informazione utile al corretto svolgimento dell'evento.



## Settore Tecnico – Sportivo

### Comitato Velocità

#### 11.5 Sanzioni

La mancata partecipazione al briefing o l'assenza della firma sarà sanzionata come previsto dalla Normativa FMI vigente.

#### 11.6 Briefing del Promotore

La partecipazione al briefing del promotore, se indetto, è obbligatoria. L'assenza comporta l'esclusione dal trofeo, ad insindacabile giudizio del promotore.

### **Art. 12 – Comportamento Sportivo**

#### 12.1 Normativa di Riferimento

Il comportamento sportivo di tutti i partecipanti è regolato in conformità alla normativa vigente della Federazione Motociclistica Italiana (FMI).

#### 12.2 Principi Generali

I piloti sono tenuti a mantenere in ogni momento un comportamento corretto, leale e rispettoso nei confronti degli altri partecipanti, degli ufficiali di gara e dell'organizzazione.

#### 12.3 Condotta in Pista

Durante tutte le sessioni (prove, qualifiche e gare), i piloti dovranno attenersi scrupolosamente alle regole di sicurezza e alle disposizioni impartite dalla Direzione Gara, adottando una guida responsabile e consapevole del contesto amatoriale e competitivo.

#### 12.4 Valore Educativo e Formativo

Il campionato promuove una cultura sportiva basata su rispetto, sicurezza e crescita individuale. I partecipanti sono chiamati a contribuire attivamente a un ambiente positivo, favorendo comportamenti collaborativi, spirito di condivisione e attenzione verso gli altri piloti, in linea con i valori formativi del progetto.

#### 12.5 Responsabilità del Pilota

Ogni pilota è responsabile delle proprie azioni in pista e fuori pista, impegnandosi a non mettere in pericolo sé stesso o gli altri e a rappresentare in modo corretto l'immagine del campionato.

#### 12.6 Sanzioni

Eventuali comportamenti ritenuti antisportivi, pericolosi o non coerenti con i valori del campionato saranno soggetti a provvedimenti disciplinari secondo quanto previsto dalla normativa FMI, fino all'esclusione dalla manifestazione.

### **Art. 13 – Validità Gare e Campionato**

#### 13.1 Validità delle Gare

Le gare si intendono valide se svolte secondo quanto previsto dal regolamento sportivo e dalle normative FMI vigenti.

#### 13.2 Assegnazione del Titolo

Il titolo sarà assegnato al pilota che avrà ottenuto il maggior numero di punti nella classifica generale di campionato al termine della stagione.

#### 13.3 Parità di Punteggio

In caso di parità di punteggio tra due o più piloti, l'assegnazione del titolo sarà determinata secondo i criteri di spareggio previsti dal presente regolamento.

#### 13.4 Ufficialità dei Risultati

I risultati delle singole gare e la classifica finale di campionato diventeranno ufficiali trascorsi i termini previsti per eventuali reclami, secondo normativa FMI.

### **Art. 14 – Accesso Classifica Finale e Montepremi**

#### 14.1 Requisiti di Accesso alla Classifica Finale



Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

Per essere inclusi nella classifica finale di campionato, i piloti dovranno aver partecipato a tutti i sei (6) weekend di gara previsti dal calendario.

14.2 Accesso al Montepremi

L'accesso al montepremi è riservato esclusivamente ai piloti che soddisfano i requisiti per la classifica finale, come definiti al punto 12.1.

14.3 Ammontare del Montepremi

L'organizzatore ha stanziato un montepremi complessivo in denaro pari a Euro 100.000 (centomila/00).

14.4 Distribuzione del Montepremi

Il montepremi sarà assegnato sulla base della classifica finale di campionato secondo la seguente ripartizione:

1° classificato	€ 30.000
2° classificato	€ 20.000
3° classificato	€ 12.000
4° classificato	€ 8.000
5° classificato	€ 7.000
6° classificato	€ 6.000
7° classificato	€ 5.000
8° classificato	€ 4.000
9° classificato	€ 4.000
10° classificato	€ 4.000

14.5 Modalità di Erogazione del Montepremi

Il montepremi potrà essere erogato, in tutto o in parte, anche mediante compensazione con eventuali crediti vantati dall'organizzazione nei confronti del pilota o del team.

14.6 Compensazione Crediti/Debiti

In particolare, il montepremi potrà essere utilizzato a compensazione di importi dovuti dal pilota o dal team, inclusi a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- quote di iscrizione al campionato o ai singoli eventi
- forniture di ricambi
- materiali di consumo
- pneumatici
- servizi tecnici o logistici forniti dall'organizzazione

14.7 Saldo Residuo

Eventuali somme residue, a favore del pilota o del team, saranno liquidate secondo modalità e tempistiche definite dall'organizzatore.

14.8 Condizioni di Erogazione

L'erogazione del montepremi è subordinata al rispetto integrale del presente regolamento e all'assenza di pendenze amministrative o disciplinari nei confronti dell'organizzazione.

**Art. 15 – Sponsor e Immagine**

15.1 Sponsor Ufficiali

L'organizzazione individua gli sponsor ufficiali del campionato, ai quali è garantita visibilità secondo quanto previsto dagli accordi commerciali.

15.2 Obbligo di Esposizione

Tutti i piloti e i team sono tenuti a esporre i marchi degli sponsor ufficiali del campionato sugli spazi indicati dall'organizzazione (moto, abbigliamento, box, hospitality, materiali di comunicazione).



## Settore Tecnico – Sportivo

### Comitato Velocità

#### 15.3 Assenza di Conflitti Merceologici

Non è consentita la presenza di sponsor personali o di team in conflitto merceologico con gli sponsor ufficiali del campionato, salvo preventiva autorizzazione scritta dell'organizzatore.

#### 15.4 Diritto di Veto dell'Organizzazione

L'organizzazione si riserva il diritto di approvare preventivamente tutti gli sponsor dei piloti e dei team. A tal fine, i partecipanti sono tenuti a comunicare in anticipo l'elenco degli sponsor personali. L'organizzazione potrà esercitare, a proprio insindacabile giudizio, il diritto di veto su sponsor ritenuti:

- in conflitto merceologico con partner ufficiali
- non coerenti con l'immagine, i valori o il posizionamento del campionato
- potenzialmente lesivi per l'organizzazione o per altri stakeholder

In caso di mancata approvazione, il pilota o il team sarà tenuto a rimuovere o sostituire lo sponsor non autorizzato.

#### 15.5 Spazi Riservati ai Partecipanti

L'organizzazione concede ai piloti e ai team la possibilità di inserire propri segni distintivi e sponsor personali, al fine di sostenere economicamente la partecipazione al campionato. Tale facoltà è limitata esclusivamente agli spazi preventivamente definiti e assegnati dall'organizzazione. È fatto divieto di utilizzare spazi non autorizzati o diversi da quelli assegnati.

#### 15.6 Dicitura e Associazione degli Sponsor Personali

L'esposizione degli sponsor personali dovrà avvenire esclusivamente in abbinamento al nome e cognome del pilota.

È consentito utilizzare esclusivamente le seguenti diciture:

- Nome Cognome del pilota – Team di riferimento – V2 Future Champ Ducati Academy

Non è in alcun modo consentito associare direttamente sponsor personali al campionato, all'organizzazione o al marchio Ducati. È pertanto vietato qualsiasi utilizzo di diciture, loghi o rappresentazioni che possano generare un collegamento diretto tra sponsor personali e Ducati o tra sponsor personali e l'organizzazione.

#### 15.7 Utilizzo dell'Immagine

I partecipanti autorizzano l'organizzazione all'utilizzo della propria immagine, nome e risultati sportivi per finalità promozionali, pubblicitarie e di comunicazione, senza limiti territoriali e su tutti i canali media.

#### 15.8 Materiale Promozionale

L'organizzazione potrà utilizzare immagini e contenuti prodotti durante gli eventi (foto, video, interviste) per attività di comunicazione, marketing e valorizzazione del campionato.

#### 15.9 Sanzioni

Il mancato rispetto degli obblighi di esposizione o delle disposizioni relative agli sponsor, incluso il mancato rispetto del diritto di veto, dell'utilizzo degli spazi assegnati e delle diciture obbligatorie, potrà comportare sanzioni fino all'esclusione dalla manifestazione o dalla classifica.

### **Art. 16 – Media e Diritti**

#### 16.1 Titolarità dei Diritti

Tutti i diritti media, audiovisivi e di immagine relativi al campionato sono di esclusiva titolarità dell'organizzazione.

#### 16.2 Gestione dei Diritti

L'organizzazione gestisce in via esclusiva la produzione, distribuzione e diffusione dei contenuti media, su qualsiasi canale e formato (televisivo, digitale, social, streaming, on demand).

#### 16.3 Pacchetti Media

L'organizzazione potrà mettere a disposizione di piloti, team e partner pacchetti media personalizzabili, secondo condizioni e modalità definite separatamente.

#### 16.4 Utilizzo dell'Immagine



Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

Con l'iscrizione al campionato, i piloti e i team autorizzano l'organizzazione all'utilizzo della propria immagine, nome, voce e risultati sportivi per finalità promozionali, commerciali e di comunicazione, senza limiti territoriali o temporali.

16.5 Autorizzazione dei Contenuti

Qualsiasi contenuto media (foto, video, riprese, interviste, contenuti social o digitali) relativo al campionato, ai piloti e alle attività in pista e nel paddock dovrà essere preventivamente autorizzato dall'organizzazione.

16.6 Operatori Media Autorizzati

I partecipanti non sono autorizzati a incaricare, contattare o introdurre fotografi, videomaker o altri operatori media all'interno dell'evento senza preventiva autorizzazione scritta dell'organizzazione. Eventuali collaborazioni dovranno essere approvate e accreditate ufficialmente.

16.7 Controllo e Tutela dell'Immagine

L'organizzazione si riserva il diritto di approvare, limitare o vietare la diffusione di contenuti ritenuti non conformi all'immagine, ai valori o agli interessi del campionato.

16.8 Rimozione dei Contenuti

In caso di utilizzo non autorizzato o ritenuto improprio, l'organizzazione potrà richiedere la rimozione immediata dei contenuti, riservandosi ogni azione a tutela dei propri diritti.

16.9 Divieti

È vietata la cessione, distribuzione o commercializzazione di contenuti media relativi al campionato da parte di terzi senza preventiva autorizzazione scritta dell'organizzazione.

16.10 Acquisto Contenuti Ufficiali

I piloti e i team avranno la possibilità di acquistare contenuti media ufficiali prodotti dall'organizzazione (foto, video, clip personalizzate, contenuti social), secondo pacchetti e condizioni economiche definite dall'organizzatore.

16.11 Licenza per Uso Social dei Partecipanti

L'organizzazione concede ai piloti e ai team una licenza limitata, non esclusiva e non trasferibile per l'utilizzo dei contenuti ufficiali del campionato sui propri canali social personali e istituzionali.

Tale utilizzo è consentito a condizione che:

- i contenuti siano originali o forniti/approvati dall'organizzazione
- non siano modificati in modo tale da alterarne il significato o l'integrità
- sia sempre citata l'organizzazione e il campionato
- non vi sia alcuna finalità di vendita o sfruttamento commerciale diretto dei contenuti

16.12 Limitazioni alla Produzione di Contenuti da Parte dei Partecipanti

I contenuti realizzati direttamente dai piloti o dai team per uso social dovranno essere prodotti esclusivamente con strumenti amatoriali (es. smartphone o dispositivi analoghi), salvo diversa autorizzazione dell'organizzazione. Non è consentita la realizzazione di contenuti tramite fotografi, videomaker o operatori professionisti non autorizzati. Eventuali contenuti realizzati con il supporto di operatori professionisti dovranno essere preventivamente approvati e autorizzati dall'organizzazione.

**Art. 17 – Premiazioni**

17.1 Premiazione di Gara

Al termine di ciascuna gara sarà effettuata la premiazione dei piloti classificati nelle prime posizioni, secondo quanto previsto dall'organizzazione.

17.2 Svolgimento della Premiazione

La cerimonia di premiazione si svolgerà al termine della gara presso il podio ufficiale dell'organizzazione ospitante.

17.3 Premiazione Finale



Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

Al termine del campionato sarà effettuata la premiazione della classifica generale finale, con assegnazione dei riconoscimenti e del montepremi secondo quanto previsto dal regolamento.

17.4 Obbligo di Partecipazione e Attività Media

I piloti classificati nelle posizioni premiate sono tenuti a partecipare alla cerimonia di premiazione con abbigliamento idoneo e nel rispetto delle disposizioni dell'organizzazione. Al termine della cerimonia, i piloti dovranno rimanere a disposizione dell'organizzazione per lo svolgimento delle attività media, incluse interviste televisive, digitali e fotografiche, mantenendo l'abbigliamento utilizzato durante la premiazione. Durante la cerimonia di premiazione è obbligatorio l'utilizzo del cappellino ufficiale del fornitore pneumatici Pirelli, fornito dall'organizzazione.

17.5 Pole Position Award – Lotus

In occasione di ciascun evento, sarà assegnato il Pole Position Award Lotus al pilota che avrà ottenuto il miglior tempo assoluto nelle qualifiche ufficiali del weekend. Il riconoscimento consisterà nella consegna di un orologio Lotus per ogni pole position conquistata. La consegna del premio avverrà secondo modalità e tempistiche definite dall'organizzazione, anche in ambito della cerimonia ufficiale o di momenti dedicati.

17.6 Sanzioni

La mancata partecipazione alla cerimonia di premiazione, alle attività media o il mancato rispetto delle disposizioni relative all'abbigliamento ufficiale, incluso l'utilizzo del cappellino sponsor, senza giustificato motivo, potrà comportare provvedimenti disciplinari o la perdita dei benefici associati alla premiazione.

**Art. 18 – Forza Maggiore**

18.1 Eventi di Forza Maggiore

Per cause di forza maggiore, intendendosi eventi imprevedibili e non imputabili all'organizzazione (a titolo esemplificativo: condizioni meteorologiche estreme, disposizioni delle autorità, emergenze sanitarie, indisponibilità dei circuiti o altre circostanze straordinarie), l'organizzazione si riserva il diritto di modificare, rinviare o sospendere, in tutto o in parte, il trofeo.

18.2 Modifiche al Calendario e al Format

In presenza di tali eventi, l'organizzazione potrà apportare modifiche al calendario, al format delle gare o alle modalità di svolgimento del campionato, senza che ciò comporti responsabilità nei confronti dei partecipanti.

18.3 Sospensione o Annullamento

In caso di sospensione o annullamento del trofeo, l'organizzazione si riserva di definire modalità e criteri di eventuali rimborsi o compensazioni, a propria discrezione.

18.4 Esclusione di Responsabilità

L'organizzazione non potrà essere ritenuta responsabile per eventuali danni, diretti o indiretti, derivanti da modifiche, sospensioni o annullamenti dovuti a cause di forza maggiore.

**Art. 19 – Trattamento dei Dati**

19.1 Normativa di Riferimento

Il trattamento dei dati personali dei partecipanti avverrà nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali.

19.2 Finalità del Trattamento

I dati forniti dai partecipanti saranno utilizzati esclusivamente per finalità organizzative, sportive, amministrative e promozionali connesse allo svolgimento del campionato.

19.3 Modalità di Trattamento

Il trattamento dei dati sarà effettuato con strumenti idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza degli stessi, nel rispetto delle disposizioni di legge.



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## Settore Tecnico – Sportivo

### Comitato Velocità

#### 19.4 Comunicazione e Diffusione

I dati potranno essere comunicati a soggetti terzi coinvolti nell'organizzazione dell'evento, nonché utilizzati per la pubblicazione di classifiche, risultati, immagini e contenuti media relativi al campionato.

#### 19.5 Accettazione

Con l'iscrizione al campionato, i partecipanti dichiarano di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei dati e di prestare il proprio consenso nei limiti previsti dalla normativa vigente.

### **Art. 20 – Rinvio Normativo**

#### 20.1 Normativa Applicabile

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM, Regolamento Velocità e Normativa vigente.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 311 DEL 22.04.2026**

**PUBBLICAZIONE 23.04.2026**