



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

TROFEO THUNDER CUP 2026

REGOLAMENTO SPORTIVO

ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club Ducale, con sede in Parma, organizza per l'anno 2026, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Trofeo Thunder Cup 2026.

Il Trofeo si articola su 4 prove su 4 weekend. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI.

Calendario:

Motodromo Riccardo Paletti	Varano de' Melegari (PR)	18- 19 aprile 2026
Motodromo Cremona Circuit	San Martino del Lago (CR)	23/24 maggio 2026
Motodromo Riccardo Paletti	Varano de' Melegari (PR)	29- 30 agosto 2026
Motodromo Tazio Nuvolari	Cervesina.	26- 27 settembre 2026

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI o da parte del promotore ivi compresa l'annullamento o la modifica di una o più date di gara o variazione degli autodromi. Eventuali variazioni al regolamento e al calendario saranno immediatamente comunicate a tutti i partecipanti che accettano incondizionatamente le modifiche apportate. Le comunicazioni saranno inviate per e-mail all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione al trofeo.

ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità (fino ai 21 anni)
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (fino ai 21 anni)
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
- Licenze FIM valide per i Codici IMN 191

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2026.

Potranno partecipare alle classi 600 piloti con 16 anni compiuti, alle classi 1000 piloti con 18 anni compiuti.

È vietata la partecipazione:

A discrezione dell'organizzazione è vietato la partecipazione a piloti che hanno ottenuto tempi inferiori al 2'06 sul circuito del Mugello.

ARTICOLO 3 - CLASSI AMMESSE

Il trofeo prevede le classi 600 open 1000 Open



Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

ARTICOLO 4 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

Le gare si svolgeranno su sabato e domenica. Le griglie saranno formate tramite classifica delle prove ufficiali cronometrate. Nel pomeriggio di sabato i piloti avranno a disposizione almeno un turno di prove ufficiali cronometrate, massimo due turni. Nella giornata di domenica i piloti avranno a disposizione un turno di prove ufficiali cronometrate e nel pomeriggio la gara. Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, non è previsto un tempo limite di qualifica.

ARTICOLO 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Si svolgeranno sabato dalle ore 11.00, domenica mattina dalle ore 8.00.

ARTICOLO 8 - PROGRAMMA

Il programma verrà esposto sulla bacheca della direzione di gara ad ogni singola manifestazione. Verrà fornito tramite mail ai piloti iscritti alla manifestazione almeno 4 gg prima dell'evento e sarà pubblicato sul sito www.trofeimoto.it entro 4 giorni dallo svolgersi dell'evento. Il programma potrebbe variare a seconda di ritardi o esigenze organizzative quindi si ricorda ai piloti di far riferimento e visionare la bacheca a fianco della segreteria di gara.

ARTICOLO 9 - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Per ogni gara del trofeo le classifiche, suddivise per tutte le classi, saranno redatte in base all'ordine della classifica di giornata di ciascuna prova. Ai fini della classifica verranno ritenuti validi i migliori quattro risultati ottenuti da ciascun pilota e la vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI.

Il punteggio è quello vigente secondo le norme FMI.

Punteggio in base alla posizione ottenuta in ogni manche. Ogni manche attribuisce punti che vengono sommati per la classifica di giornata, punteggi:

POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO	POSIZIONE	PUNTEGGIO
1°	40	10°	25	19°	16	28°	7
2°	37	11°	24	20°	15	29°	6
3°	35	12°	23	21°	14	30°	6
4°	33	13°	22	22°	13	31°	5
5°	30	14°	21	23°	12	32°	4
6°	29	15°	20	24°	11	33°	3
7°	28	16°	19	25°	10	34°	2
8°	27	17°	18	26°	9	35°	1
9°	26	18°	17	27°	8		

ARTICOLO 10 - PREMI E PREMIAZIONI

Coppa ai primi 3 classificati di 600 e coppa ai primi 3 classificati della 1000

Premiazione finale: Trofeo ai primi 3 classificati assoluti

ARTICOLO 11 - ISCRIZIONI

Il modulo di iscrizione dovrà essere compilato in ogni sua parte, firmato dal pilota o per i minori dal genitore che esercita la patria potestà e spedito via mail: pista@racingfactory.it <mailto:segreteria@trofeimoto.it> iscrizioni al Trofeo saranno chiuse al raggiungimento dei 32 piloti per categoria.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

La quota d'iscrizione al Trofeo Thunder è fissata in 450 euro fino al 31 gennaio 2025 dopo tale data la quota passerà a 550 euro.

All'iscrizione al trofeo andranno aggiunte le tasse d'iscrizione a ogni singola gara (300EURO per le gare di Varano e Magione, 400 per Cremona e Cervesina).

I soli iscritti al trofeo avranno diritto al welcome kit <http://www.trofeimotoit/> e all'attribuzione del punteggio per la classifica di campionato.

Per i pagamenti:

La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara.

L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti e dichiara di osservare il regolamento del trofeo, i regolamenti F.M.I. e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso.

Con l'iscrizione il pilota autorizza il Moto Club Ducale all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del Trofeo Thunder Cup nel rispetto del D.L. nr. 196/03. Il pilota cede in via esclusiva al moto club organizzatore delle gare, al Moto Club Ducale, agli sponsor del trofeo ufficiali il diritto all'utilizzo della sua immagine da sola, o con altri piloti, in foto e video o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via puramente gratuita.

Art. 11.1 Wild Card: ad ogni gara, a seconda dei posti liberi per ogni categoria sarà possibile partecipare come wild card. Il costo della wild card è fissata in 400 euro per le piste di Varano e Magione, 500 a Cremona.

Le wild card in caso di podio prenderanno coppa, ma non prenderanno punti per il trofeo.

ARTICOLO 12 - SANZIONI E MODALITÀ DI ACCERTAMENTO.

Qualunque violazione alle nuove norme FMI riportate sul Regolamento Velocità 2025 e sul RMM, può portare dall'esclusione dalla gara, dalla classifica di gara o l'annullamento dei tempi. Nel caso di irregolarità tecnica accertata al termine o durante il 1° o 2° turno di prove ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno di prove. Qualora l'irregolarità venga accertata durante o al termine del warm-up il pilota verrà escluso dalla manifestazione. Se l'irregolarità verrà accertata dopo la fine della gara, il pilota sarà escluso dalla classifica.

12.2 - VERIFICHE TECNICHE PRE-GARA.

I motocicli saranno sottoposti alle operazioni preliminari (negli orari indicati nei regolamenti particolari delle singole manifestazioni) per verificare l'idoneità dei requisiti di sicurezza. Tale verifica verrà effettuata dal Commissario Tecnico F.M.I.

12.3 VERIFICHE POST- GARA.

Tutti i mezzi che avranno preso parte alla gara ed alle qualifiche dovranno rimanere in parco chiuso per eventuali reclami e/o controlli tecnici.

12.4 SANZIONI PECUNIARIE E COSTI DI VERIFICA.

Come da norme della Federazione Motociclistica Italiana.

ART.14 – NORME FMI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM, Regolamento Velocità e Normativa vigente.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 307 DEL 15.04.2026

PUBBLICAZIONE 17.04.2026