



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

## TROFEO ROOKIES ITALIAN GP BUCCIMOTO

### REGOLAMENTO SPORTIVO

#### ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Moto Club Ducale, con sede in Parma, promuove e organizza per l'anno 2026, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, il Trofeo Rookies Italian Gp Buccimoto. Il Trofeo si articola su 5 prove su 5 weekend. La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti. A parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti della FMI.

Calendario:

ROUND 1 18-19 aprile – Autodromo di Varano de Melegari (PR)

ROUND 2 23-24 maggio – Cremona Circuit (CR)

ROUND 3 04-05 luglio – Autodromo di Modena (MO)

ROUND 4 29-30 agosto – Autodromo di Varano de Melegari (PR)

ROUND 5 26-27 settembre – Tazio Nuvolari Cervesima (PV)

Eventuali variazioni al regolamento e al calendario saranno immediatamente comunicate a tutti i partecipanti che accettano incondizionatamente le modifiche apportate. Le comunicazioni saranno inviate per e-mail all'indirizzo indicato nel modulo d'iscrizione al trofeo.

#### ARTICOLO 2 - PARTECIPAZIONE

Sono ammessi i piloti dai 13 anni compiuti fino ai 25 anni in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Miniroad (dai 13 anni fino al compimento dei 14 anni, ai 14 anni il pilota dovrà passare alla licenza Velocità)
- Velocità (fino ai 21 anni)
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (fino ai 21 anni)
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
- Licenze FIM valide per i Codici IMN 191

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2026.

#### ARTICOLO 3 – Classi e motocicli ammessi

Moto4 Buccimoto BR17GP4 con motore da 250 cc 4 tempi, come da regolamento tecnico.

Cat Under fino a 155kg (moto+pilota)

Cat Over da 156kg (moto+pilota)

Le categorie saranno suddivise se si raggiungerà il numero di 5 partenti (se così non fosse la categoria sarà unica)

#### ARTICOLO 5 - SVOLGIMENTO DELLE GARE

Le gare si svolgeranno su 2 giornate.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

Sono previste prove libere di allenamento, a pagamento e facoltative, sabato mattina fuori Regolamento Particolare organizzate dal motoclub Ducale. Sabato pomeriggio uno o due turni di prove ufficiali cronometrate. Nel caso si disputi solo un turno sabato, il secondo si disputerà domenica mattina. Nella giornata di domenica una o due manches di gara, dipendentemente dalle esigenze organizzative della manifestazione, potrebbe essere prevista una sola gara nel corso del weekend.

Ad ogni manche verrà assegnato un punteggio e la classifica di gara sarà stabilita mediante la somma, in caso di doppia manches, dei punti ottenuti in entrambe le manches effettuate. In caso di parità sarà discriminante il miglior risultato ottenuto nella seconda manche.

Lo schieramento di partenza avverrà in base alla classifica dei tempi di qualifica delle prove ufficiali cronometrate.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, non è previsto un tempo limite di qualifica.

### **ARTICOLO 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI**

Si svolgeranno dalle ore 11 del sabato e la domenica mattina alle ore 8. I piloti prima di entrare in pista per le qualifiche devono avere passato le Operazioni Preliminari.

### **ARTICOLO 7 – BRIEFING**

Il briefing con il Direttore di gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso; il briefing indetto dall'organizzazione è obbligatorio

### **ARTICOLO 8 - PROGRAMMA**

Il programma verrà esposto in bacheca ad ogni singola manifestazione. Sarà fornito tramite e-mail ai piloti iscritti alla manifestazione almeno 4 gg prima dell'evento.

Il programma di gara sarà pubblicato sul sito [www.trofeimoto.it](http://www.trofeimoto.it) e [www.buccimoto.com](http://www.buccimoto.com) entro 4 giorni dallo svolgersi dell'evento. Il programma potrebbe variare a seconda di ritardi o esigenze organizzative quindi si ricorda ai piloti di far riferimento e visionare la bacheca a fianco della segreteria di gara.

### **ARTICOLO 9 - PUNTEGGI E CLASSIFICHE**

Per ogni gara del trofeo le classifiche, saranno redatte in base all'ordine della classifica di giornata di ciascuna prova.

Per le classifiche finali non è previsto scarto.

|            |       |    |
|------------|-------|----|
| <b>1°</b>  | punti | 25 |
| <b>2°</b>  | punti | 22 |
| <b>3°</b>  | punti | 20 |
| <b>4°</b>  | punti | 18 |
| <b>5°</b>  | punti | 16 |
| <b>6°</b>  | punti | 15 |
| <b>7°</b>  | punti | 14 |
| <b>8°</b>  | punti | 13 |
| <b>9°</b>  | punti | 12 |
| <b>10°</b> | punti | 11 |
| <b>11°</b> | punti | 10 |
| <b>12°</b> | punti | 9  |
| <b>13°</b> | punti | 8  |



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

|            |       |   |
|------------|-------|---|
| <b>14°</b> | punti | 7 |
| <b>15°</b> | punti | 6 |
| <b>16°</b> | punti | 5 |
| <b>17°</b> | punti | 4 |
| <b>18°</b> | punti | 3 |
| <b>19°</b> | punti | 2 |
| <b>20°</b> | punti | 1 |

Punteggi aggiuntivi a ogni round:

Pole position: 2 punti

Giro veloce in gara: 2 punti

**I Punti extra vengono assegnati solo ai piloti permanenti. Nel caso pole giro veloce andassero ad appannaggio di una wild card, i punti pole e giro veloce, non verranno assegnati.**

#### **ARTICOLO 10 - PREMI E PREMIAZIONI**

Coppa ai primi tre classificati

Premi gara- per cinque gare- in pneumatici Pirelli, con almeno 6 iscritti. I premi in gomme verranno erogati solo agli iscritti permanenti:

- 1 treno al primo classificato
- 1 posteriore al secondo classificato
- 1 anteriore al terzo

I premi vengono calcolati sulla base del punteggio cumulato ottenuto nelle 2 gare del Week end

Sul podio i premiati devono indossare la tuta o la divisa del Trofeo e non devono apparire loghi in concorrenza con quelli del Trofeo

#### **Premiazione finale:**

1° classificato: Buono sconto da euro 1000 da spendere c/o Buccimoto + 1 giornata di test a cremona con la premoto3

2° classificato: Buono sconto da euro 750 da spendere c/o Buccimoto

3° classificato: Buono sconto da euro 500 da spendere c/o Buccimoto

Ai premi della classifica finale avranno accesso i soli iscritti al trofeo. Sarà possibile effettuare anche un'iscrizione tardiva al trofeo, ma sarà possibile concorrere per i premi della classifica finale disputando almeno 3 gare delle 5 previste in calendario.

I premi potranno essere ritirati solo durante la premiazione finale.

#### **ARTICOLO 11 - ISCRIZIONI**

Il modulo di iscrizione sarà scaricabile dal sito [www.buccimoto.com](http://www.buccimoto.com) oppure [www.trofeimoto.it](http://www.trofeimoto.it) e dovrà essere compilato in ogni sua parte, firmato dal pilota o per i minori dal genitore che esercita la patria potestà e spedito via mail a [info@buccimoto.com](mailto:info@buccimoto.com) oppure [info@motoclubducale.com](mailto:info@motoclubducale.com)

La quota d'iscrizione al Trofeo Rookies Italian Gp Buccimoto comprende:

- Moto BR17GP4 2026 con motore 250cc 4t
- Iscrizione al Trofeo e a tutte le 5 gare del Campionato MES
- Kit benvenuto così composto
  - o Gazebo 3x3 Buccimoto
  - o Tappeto sottomoto Buccimoto
  - o Maglietta post gara + felpa Buccimoto

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

- Cappellino Buccimoto
- Occhiale Buccimoto
- Bracciale in silicone Buccimoto

Il costo della quota d'iscrizione è di euro 13.000,00 + iva

Con moto 2025 i costi saranno i seguenti

- Iscrizione al Trofeo e a tutte le 5 gare del Campionato MES
- Centralina modificata
- Filtro aria
- Tappeto sottomoto Buccimoto
- Maglietta post gara + felpa Buccimoto

Il costo è di euro 3.100,00 +iva Gazebo euro 500,00 + iva

Scarico MIVV euro 700,00 + iva

Frizione antisaltellamento EVR euro 650,00 + iva

Cambio elettronico euro 370,00 + iva

### **Per i pagamenti:**

**Buccimoto srl Iban: IT34D0623065720000056781706**

**Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail a [info@buccimoto.com](mailto:info@buccimoto.com)**

La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al Trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara.

L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti e dichiara di osservare il regolamento della Trofeo, i regolamenti F.MI e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso.

Con l'iscrizione il pilota autorizza Buccimoto Srl e il Moto Club Ducale all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del Trofeo Rookies Italian Gp Buccimoto nel rispetto del D.L. nr. 196/03 e del Regolamento (UE) 2016/679. Il pilota cede in via esclusiva al moto club organizzatore delle gare, al Moto Club Ducale, agli sponsor del trofeo ufficiali il diritto all'utilizzo della sua immagine da sola, o con altri piloti, in foto e video o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via puramente gratuita.

### **ARTICOLO 12- SPONSOR ISTITUZIONALI TROFEO**

La moto di ciascun pilota sarà equipaggiata dalla grafica Trofeo che deve rimanere tale per tutte le gare di campionato (gli sponsor trofeo devono essere sempre presenti sulla carena); la mancata esposizione degli sponsor trofeo sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le norme FMI

Gli sponsor personali possono essere applicati nella parte inferiore della pancia come da regolamento tecnico

**ARTICOLO 13 - WILD CARD:** A ogni gara, a seconda dei posti liberi per ogni categoria sarà possibile partecipare come wild card. Il costo della wild card è fissata in 600 euro Le wild card non prendono punti per la classifica di trofeo

### **Per i pagamenti:**

**Buccimoto srl Iban: IT34D0623065720000056781706**

**Copia del bonifico va inviata obbligatoriamente a mezzo e- mail a [info@buccimoto.com](mailto:info@buccimoto.com)**



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

#### **ARTICOLO 14 - NORME PARTICOLARI**

Tutti i ricambi necessari per lo svolgimento della stagione devono essere acquistati dalla Buccimoto Srl

È responsabilità del pilota/team rifornirsi dei ricambi necessari al regolare svolgimento di un week end di gara; nessuna responsabilità può essere addebitata a Buccimoto srl in caso di indisponibilità

#### **ARTICOLO 15 VERIFICHE TECNICHE**

Le verifiche tecniche vengono effettuate da tecnici incaricati da Buccimoto Srl, congiuntamente ai Commissari di Gara FMI e potranno avvenire a sorteggio prima, durante e dopo le prove ufficiali e gare; le procedure adottate saranno quelle reputate più opportune dagli organi di controllo

Ogni inadempienza accertata dal responsabile Tecnico Buccimoto Srl verrà comunicata al Commissario Tecnico FMI, sarà il Commissario Tecnico a decidere per l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Trofeo e dalle norme FMI, le decisioni assunte in prima istanza sono inappellabili, eventuali ricorsi successivi sono regolamentati dalle norme FMI

Il commissario tecnico Buccimoto Srl, in accordo con i commissari FMI, ha la facoltà di sorteggiare alcuni motocicli e sottoporli a verifica tecnica. I motori devono essere smontati a cura del pilota/meccanico munito di propria attrezzatura e Buccimoto Srl non riconoscerà alcun rimborso per il ripristino del motociclo

Il rifiuto di verificare il motociclo o parti dello stesso, comporta l'esclusione dalla classifica della manifestazione

#### **ARTICOLO 16 – PENALITÀ SPORTIVE**

Qualunque violazione alle nuove norme FMI riportate sul Regolamento Velocità 2026 e sul RMM, può portare dall'esclusione dalla gara, dalla classifica di gara o l'annullamento dei tempi. Nel caso di irregolarità tecnica accertata al termine o durante il 1° o 2° turno di prove ufficiali, al pilota saranno cancellati i tempi ottenuti nel corso di quel turno di prove. Qualora l'irregolarità venga accertata durante o al termine del warm-up il pilota verrà escluso dalla manifestazione. Se l'irregolarità verrà accertata dopo la fine della gara, il pilota sarà escluso dalla classifica.

#### **ART.17 – NORME FMI**

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM, Regolamento Velocità e Normativa vigente.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 307 DEL 15.04.2026**

**PUBBLICAZIONE 17.04.2026**