



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

MESI TROFEI MOTOESTATE

TROFEO MOTOESTATE 2026 REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Moto Club Ducale, con sede in Parma, organizza per l'anno 2026, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Motoestate.

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità (fino ai 21 anni)
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (fino ai 21 anni)
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
- Licenze FIM valide per i Codici IMN 191

Licenza Velocità e Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (senza i limiti di età imposte dalle normative vigenti) se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'Art.6 – Trofei Promozionali–Coppa FMI - Regolamento Velocità 2026.

Potranno partecipare alle classi 600 piloti con 16 anni compiuti, alle classi 1000 piloti con 18 anni compiuti ed alla classe 300 con 14 anni compiuti.

Art. 2 – Piloti ammessi

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (croccettare)

1	prendono punti per la classifica	si	no x
2	potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa	sì x	no
3	concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale	sì	no x

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Come da Regolamento Tecnico Trofeo Motoestate 2026

Art. 4 – Numero delle prove

1°	Motodromo Riccardo Paletti	Varano de' Melegari (PR)	17- 18 aprile 2026
2°	Motodromo Cremona Circuit	San Martino del Lago (CR)	23- 24 maggio 2026
3°	Motodromo di Modena	Modena (MO)	4- 5 luglio 2026
4°	Motodromo Riccardo Paletti	Varano de' Melegari (PR)	29- 30 agosto 2026
5°	Motodromo	Tazio Nuvolari – Cervestina	26- 27 settembre 2026

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

Le gare si svolgeranno su 2 giornate.

Sono previste prove libere di allenamento, a pagamento e facoltative, sabato mattina fuori Regolamento Particolare organizzate dal motoclub Ducale.

Sabato pomeriggio sono previsti uno o due turni di prove ufficiali cronometrate. Nel caso si disputi solo un turno sabato, il secondo si disputerà domenica mattina. Nella giornata di domenica una o due manches di gara, dipendentemente dalle esigenze organizzative della manifestazione, potrebbe essere prevista una sola gara nel corso del weekend.

Ad ogni manche verrà assegnato un punteggio e la classifica di gara sarà stabilita mediante la somma, in caso di doppia manches, dei punti ottenuti in entrambe le manches effettuate. In caso di parità sarà discriminante il miglior risultato ottenuto nella seconda manche.

Lo schieramento di partenza avverrà in base alla classifica dei tempi di qualifica delle prove ufficiali cronometrate.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, non è previsto un tempo limite di qualifica.

La vittoria finale andrà al pilota che avrà collezionato il maggior numero di punti e a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Nel caso di parità anche nel caso dei piazzamenti, il risultato verrà attribuito secondo le norme vigenti.

Punteggio in base alla posizione ottenuta in ogni manche. Ogni manche attribuisce punti che vengono sommati per la classifica di giornata

Oltre a quella assoluta verranno stilate classifiche speciali come di seguito elencate:

- Supermono: primi tre classificati fino a 450 cc, primi tre classificati moto open (con almeno 7 iscritti per categoria). Qualora i piloti iscritti in una delle due categorie fossero in numero minore si procederà con premiazione assoluta di gara, in base a ordine di arrivo, senza guardare categoria e coppa al primo della classe fino a 450 e al primo della Open.
- 125 Mes Cup: primi 3 SP, primi 3 Open
- 300 SS Femminile, 300 SS Stock
- Sport Bike Stock, Sport Bike Junior

Verrà effettuata premiazione delle classifiche speciali, dal primo al terzo posto, al raggiungimento di almeno sette piloti aventi diritto a partecipare alla speciale classifica. In caso di mancato raggiungimento di tale numero verrà premiato solo il primo classificato con almeno quattro piloti al via.

Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	22
3°	punti	20
4°	punti	18
5°	punti	16
6°	punti	15
7°	punti	14
8°	punti	13
9°	punti	12
10°	punti	11
11°	punti	10



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

12°	punti	9
13°	punti	8
14°	punti	7
15°	punti	6
16°	punti	5
17°	punti	4
18°	punti	3
19°	punti	2
20°	punti	1

Punteggi aggiuntivi a ogni round:

Pole position: 2 punti - Giro veloce in gara: 2 punti

I Punti extra vengono assegnati solo ai piloti permanenti. Nel caso pole giro veloce andassero ad appannaggio di una wild card, i punti pole e giro veloce, non verranno assegnati.

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali anche per i mezzi incidentati.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, non è previsto un tempo limite di qualifica.

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore x

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe Supermono
- n.1 griglia per la classe 125 SP e 125 SP Open Mes Cup
- n.1 griglia per la classe 300 SS
- n.1 griglia per la classe Sport Bike

Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da:

- n.1 griglia per le classi 125 SP e 125 SP Open e Moto4 Supermono
- n.1 griglia per le classi Sport Bike - 300 SS
- n.1 griglia per le classi 600 Open- 600 RTK
- n.1 griglia per le classi 1000 Open- 1000 RTK

Art.7 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 8- Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo Motoestate è necessario fare richiesta d'iscrizione a Moto club Ducale, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail info@motoclubducale.com



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.trofeimoto.it www.motoclubducale.com

- a) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- b) L'iscrizione al Trofeo, per tutte le categorie ha un costo di euro 500 euro fino al 31 gennaio 2025, dopodiché passerà 600,00 che andranno versati al momento dell'iscrizione. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 400 su circuiti di Varano e Modena, 500 a Cremona e Cervesina, Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 - 1) Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: Moto Club Ducale ASD banca MPS Iban: IT86N0103012705000010727096 (indicare nome del pilota)
 - 2) Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a Moto club Ducale
- c) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- d) È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre il 01 marzo
- e) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- f) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- g) La mancata partecipazione alle gare previste in calendario da addebitare a problemi del pilota, di qualsiasi natura essi siano, non comporterà la restituzione della tassa d'iscrizione al Trofeo o della tassa d'iscrizione alla gara.
- h) L'iscritto si assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati forniti e dichiara di osservare il regolamento della Trofeo, i regolamenti F.MI e la polizza assicurativa F.M.I. con relativi risarcimenti in caso di infortunio e decesso.
- i) Con l'iscrizione il pilota autorizza il moto club Ducale all'utilizzo, in via esclusiva, dei dati personali ai fini logistici e fiscali relativi all'organizzazione del Trofeo Motoestate nel rispetto del D.L. nr. 196/03 e del Regolamento (UE) 2016/679. Il pilota cede in via esclusiva al moto club organizzatore delle gare, al Moto Club Ducale, agli sponsor del trofeo ufficiali il diritto all'utilizzo della sua immagine da sola, o con altri piloti, in foto e video o con i suoi dati anagrafici, senza limite di luogo, di tempo e di mezzi in via puramente gratuita.

Art.9 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Il Trofeo è monogomma Pirelli

Art.10 –Servizi

L'Organizzatore non fornirà servizi.

Art. 11 – Premi Gara

Per ogni gara non verrà attribuito montepremi

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

Classifica assoluta di classe, con almeno 7 piloti al via.

Premi gara in pneumatici: sulle classifiche assolute di 125, 300, Supermono, Sportbike.

I premi in gomme verranno erogati solo agli iscritti permanenti: 1 treno al primo classificato, un posteriore al secondo classificato, un anteriore al terzo.

Premiazione finale: Trofeo ai primi 3 classificati.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Art. 12 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del Trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato trofeo + premi in materiale

2° Classificato trofeo + premi in materiale

3° Classificato trofeo + premi in materiale

Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore.

Art.13 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.14 – Norme FMI

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM, Regolamento Velocità e Normativa vigente.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 307 DEL 15.04.2026

PUBBLICAZIONE 17.04.2026