



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità



TROFEO MOTO GUZZI FAST ENDURANCE 2026

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 - Principi generali

Il presente Regolamento si applica alle prove del TROFEO MOTO GUZZI FAST ENDURANCE 2026 (da qui in avanti definito "Trofeo"). Ogni pilota, con la propria iscrizione al Trofeo ad una o più prove dello stesso, si impegna a rispettare questo e gli altri Regolamenti della FMI, per quanto applicabili.

Art. 2 - Calendario

Il Trofeo si svolge su 4 prove, secondo il calendario Motoestate:

- 18 Aprile Varano
- 24 Maggio Cremona
- 5 Luglio Modena
- 27 Settembre Cervesia

Il Trofeo sarà comunque considerato valido se verranno disputate almeno tre prove.

Art. 3 - Svolgimento della gara

Ogni gara prevede la partecipazione di un motociclo condotto da una coppia di piloti. Non è previsto un numero minimo di equipaggi verificati, per lo svolgimento della gara.

Art. 4 - Durata della gara

Le gare si svolgeranno su una durata di 60 minuti.

Nello special event di Modena saranno disputate due gare sprint, una per ciascun membro dell'equipaggio, sulla distanza di 10 giri ciascuna: classifica finale con somma dei punti ottenuti dal team, quindi pilota 1 + pilota 2.

La fine della gara è sancita dalla bandiera a scacchi, sventolata su indicazione del Direttore di Gara allo scadere del tempo di gara davanti al pilota in quel momento in testa.

Nello special event di Modena valgono le norme previste per le gare Motoestate.

È facoltà dell'organizzatore, in caso di necessità e comunque a suo insindacabile giudizio, derogare al tempo di svolgimento della gara. Tale deroga si applica a tutti i concorrenti che abbiano effettuato la partenza.

Art. 5 - Iscrizioni

Le iscrizioni Trofeo vanno presentate entro il 31 marzo 2026.

Nel caso ci fosse ancora disponibilità è possibile presentare iscrizioni alle singole. Le iscrizioni alle singole gare del Trofeo vanno effettuate sotto la denominazione di "Team", con modulo wild card da richiedere a Moto Club Ducale, almeno 15 giorni prima

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516
velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

dell'evento a cui si riferiscono, e devono obbligatoriamente essere accompagnate dal versamento della prevista quota di iscrizione.

Tutte le iscrizioni pervenute dopo il termine indicato e/o non accompagnate dal versamento della tassa d'iscrizione, non danno diritto al posto in griglia. Si procederà direttamente in Autodromo ad inserire i Team comunque presenti al momento, fino ad eventuale riempimento delle griglie.

Art. 6 – Quota Tassa di iscrizione

La quota di iscrizione al Campionato è di €1.500,00, da versare al momento dell'iscrizione.

Per iscriversi al Trofeo è necessario fare richiesta d'iscrizione a Moto club Ducale, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail info@motoclubducale.com

Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: Moto Club Ducale ASD banca MPS Iban: IT86N0103012705000010727096 (indicare nome del team).

Nel caso in cui si volesse partecipare alle singole gare la quota d'iscrizione prevista è di 500,00 euro Varano e Modena, 650,00 euro Cremona e Cervesina.

Art. 7 - Numeri di gara

Ogni Team deve indicare il Numero di Gara richiesto, con il diritto di mantenerlo per l'intera stagione. Ogni Team che ha partecipato all'edizione 2025 del Trofeo ha diritto di mantenere il numero già utilizzato. Questo diritto decade il 1° marzo 2026, se a questa data il Team predetto non ha effettuato l'iscrizione all'edizione 2026 del Trofeo.

In caso di richiesta dello stesso numero da parte di più Team, il numero viene assegnato al Team che ha perfezionato per primo l'iscrizione.

Ogni Team deve applicare sul proprio motociclo il numero di gara che gli viene assegnato.

Art. 8 - Licenze

Per partecipare alle gare del Trofeo i piloti devono essere in possesso di: Licenza Velocità (o Licenza Velocità One Event), Licenza Elite (solo come wild card e l'equipaggio non prenderà punti per il campionato) oppure di Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità.

Art. 9 - "Wild Card"

Il Moto Club Ducale si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di ammettere alle gare di Trofeo anche Equipaggi definiti come "Wild Card". Questi Team saranno elencati nella Classifica Finale di gara, ma non prenderanno punti nella Classifica del Trofeo.

Art. 10 - Piloti ammessi

Al Trofeo sono ammessi piloti italiani e piloti provenienti da FMN (Federazioni Motociclistiche Nazionali) aderenti alla FIM Europe ed in possesso della propria Licenza Nazionale e di Nulla Osta della FMN di appartenenza. Al Trofeo NON possono partecipare piloti che abbiano compiuto i 75 anni di età al 01.01.2026, anche se licenziati con una Federazione estera.

Art. 11 - Bracciali di riconoscimento

Al momento del ritiro dei documenti di accredito alla gara, gli Organizzatori consegnano a ciascun pilota un "Bracciale di Riconoscimento".

Il Bracciale è di colore diverso per ognuno dei due piloti. Il colore assegnato a ciascun pilota deve rimanere abbinato allo stesso fino al termine della Manifestazione.



Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Durante le Operazioni Preliminari, ogni pilota deve dichiarare ai Commissari Tecnici con quale colore di bracciale partecipa alle Prove Ufficiali e alla Gara.

Art. 12 - Punzonatura

Alle gare del Trofeo possono partecipare esclusivamente i motocicli indicati nel Regolamento Tecnico del Trofeo. Ogni motociclo di ogni Team, prima dell'ingresso in pista, deve essere sottoposto alle operazioni di Punzonatura da parte dei Commissari Tecnici FMI.

Art. 13 - Prove e qualificazioni

Ogni pilota deve obbligatoriamente partecipare ad almeno una delle sessioni elencate nell'Orario Ufficiale della manifestazione. Sono previste due sessioni di prove cronometrate, (uno per ciascun pilota) della durata di 15 o 20 minuti ciascuna (a seconda delle esigenze organizzative).

Non è previsto un tempo minimo di qualificazione, ma ciascun pilota dovrà aver percorso almeno ottenuto almeno un rilevamento cronometrico.

Art. 14 - Griglia di partenza

Al termine dell'ultima sessione di prove cronometrate verrà redatta la griglia di partenza, che sarà composta dai Team qualificati per la gara, sulla base della media del miglior tempo sul giro realizzato dai due piloti del Team durante le prove di qualificazione. Solo per lo special event di Modena la griglia sarà redatta in base al riepilogo dei tempi dei due turni di prove di ciascuno dei due piloti, in base al bracciale assegnato.

Art. 15 - Cambi di pilota nei Team

I cambi di pilota nei Team, sempre comunque fra piloti qualificati, saranno permessi fino ad un'ora prima della partenza della gara. Dopo questo momento, non saranno ammessi cambi di alcun genere. Ogni infrazione a questa regola comporterà l'esclusione dalla manifestazione dei Team coinvolti.

Nello Special Event di Modena il cambio di piloti tra i Team non è consentito.

Art. 16 - Briefing

È previsto un briefing obbligatorio per tutti i piloti. Il giorno, l'orario ed il luogo di tale briefing verranno indicati con apposita Comunicazione della Direzione di Gara. Dovrà comunque tenersi almeno due ore prima della partenza della gara ed il Direttore di Gara o un suo incaricato rileverà le presenze.

Al termine del briefing, ogni Team dovrà comunicare al Direttore di Gara il nominativo del pilota che prenderà la partenza della gara. La mancata partecipazione al briefing verrà sanzionata con un'ammenda ai piloti e un minuto di penalità al Team.

Nel caso di mancata comunicazione del nominativo, l'ordine di partenza sarà quello delle prove cronometrate.

Art. 17 - Procedura di partenza

La procedura di partenza è del tipo "Le Mans". In caso di gare che si svolgono in più parti, questa procedura deve essere rispettata in ogni parte della gara. La procedura di partenza è la seguente:

- I piloti indicati da ciascun Team come coloro che prendono la partenza per primi, devono lasciare i box ed allineare ad angolo il proprio motociclo in pista dietro la linea di partenza, 20 minuti prima dell'orario di partenza previsto. Hanno 3 minuti per lasciare la pit lane, dopo di che la pit lane verrà chiusa. Se un pilota si presenta all'uscita della pit lane in ritardo, partirà per il giro di warm-up da lì senza ulteriori penalità.
- Sulla griglia di partenza i motocicli dovranno essere disposti con un angolo di 30° dietro la linea di partenza ed a ridosso del muretto dei box. I motocicli dovranno essere alla distanza di cinque metri uno dall'altro, con il primo distanziato 1



Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

metro dalla linea di partenza. Ogni motociclo sarà sostenuto da un assistente. In griglia di partenza potranno essere presenti solo due assistenti, al massimo, per ciascun pilota.

- Dieci minuti prima dell'inizio della gara, sulla linea di partenza verrà esibito il segnale "5 minuti" e i piloti dovranno obbligatoriamente salire in sella al proprio motociclo. Otto minuti prima dell'inizio della gara, verrà esibito il segnale "3 minuti". Da questo momento, ogni intervento tecnico sui motocicli è proibito ed uno dei due assistenti dovrà abbandonare la griglia. Sei minuti prima della partenza, sarà permesso sostare sulla griglia di partenza solo all'assistente che sorregge il motociclo. Cinque minuti prima della partenza i piloti inizieranno il giro di riscaldamento, ivi compresi quelli in attesa in pit lane dopodiché tutti si riposizioneranno sulla griglia di partenza.
- Al centro della pista, sulla linea di partenza, un Addetto al percorso con una bandiera rossa attenderà i piloti alla griglia di partenza e non se ne andrà finché il Direttore di Gara darà inizio alla procedura di partenza, non prima che la bandiera verde venga agitata dall'Addetto al percorso posizionato alla fine della griglia di partenza per segnalare che la griglia di partenza è ok. Un secondo Addetto al Percorso con una bandiera verde e una rossa sarà posizionato in fondo alla griglia di partenza:
 - o con la bandiera verde, segnerà che la griglia di partenza è completa
 - o con la bandiera rossa, arresterà un pilota che arrivi in ritardo, dietro la vettura del Direttore di Gara e gli indicherà il punto alla fine della griglia da cui potrà partire. Un minuto prima della partenza, i piloti dovranno posizionarsi sull'altro lato della pista di fronte ai loro motocicli. La pista verrà completamente evacuata ad eccezione dei piloti, degli Addetti al Percorso e di un "Assistente" per ogni motociclo. All'orario previsto per la partenza, il Direttore di Gara situato sulla griglia di partenza darà lo start per mezzo della bandiera nazionale. I piloti dovranno attraversare a piedi la pista, posizionarsi sul proprio motociclo e partire.
- I piloti non possono avvalersi dell'aiuto del loro "Assistente" per avviare il motociclo. Se un pilota non è riuscito a far partire il suo motociclo, potrà essere assistito dal suo "Assistente" solo quando tutti gli altri concorrenti saranno partiti, dopo apposita segnalazione del Direttore di Gara. Il non rispetto di questa disposizione comporterà l'esclusione dalla manifestazione. Ogni altra infrazione alla procedura di partenza verrà sanzionata con un minuto di penalizzazione. Nel caso dello special event di Modena valgono le regole previste per le gare di Motoestate.

Art. 18 - Pit Stop

I piloti possono entrare nella pit lane durante la gara per effettuare riparazioni ai loro motocicli. Le riparazioni dovranno essere effettuate all'interno del/i box di servizio assegnati al Trofeo. Durante i pit stop i motori dovranno sempre essere spenti. Durante tutto l'evento sarà in vigore un limite di velocità di 60 km/h nella pit lane. Verranno effettuati controlli e saranno applicate delle penalità a tutti coloro che non rispettano il limite di velocità. Ogni pilota che risulti aver superato il limite di velocità durante le prove, sarà soggetto ad un'ammenda secondo quanto previsto dal RMM (Regolamento Manifestazioni Motociclistiche FMI). Durante la gara, ogni eccesso di velocità verrà sanzionato inoltre con un minuto di penalità all'equipaggio. Se per qualsiasi motivo un pilota non riesce a fermarsi di fronte al suo box, può tornare indietro nella direzione opposta, con il motore spento, dopo aver superato l'ultimo box.

Nel caso dello special event di Modena valgono le regole previste per le gare di Motoestate

Art. 19 - Prove e gara

Arresto sulla pista:

- In caso di arresto sulla pista, un pilota dovrà rigorosamente seguire le indicazioni impartite dagli Addetti al Percorso, pena l'esclusione dalla gara. Nel caso voglia riportare il motociclo al box e qualora il circuito lo permetta, sarà applicato quanto previsto dal presente Regolamento Sportivo, o potrà procedere alla riparazione con i mezzi a sua disposizione senza alcun aiuto esterno. In nessun caso potrà spingere il mezzo lungo la pista. In caso di guasto sul rettilineo di partenza in corrispondenza della zona antistante i box, il pilota può, sotto la sorveglianza di un Addetto al Percorso, rientrare dall'uscita



Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

della pit lane, con il motore spento. Dovrà spingere il motociclo nella direzione opposta finché non raggiungerà il box di servizio. Una volta che sarà entrato nella pit lane, potrà ricevere l'assistenza di due meccanici.

Comportamento dopo una caduta:

- Nel caso in cui un pilota debba essere portato al centro medico, gli potrà essere consentito di ritornare al suo motociclo solo dietro autorizzazione del Medico di Gara. Dovrà comunque in ogni momento essere accompagnato da un Addetti al Percorso.

Comportamento durante la gara:

- Ciascun pilota non potrà guidare per più di 15 minuti + 5 e in ogni caso non potrà restare sulla pista per un tempo complessivo superiore ai 2/3 della durata della (40 minuti per la gara di un'ora) pena l'esclusione. Ogni 15 minuti di gara il Direttore di Gara espone sulla linea del traguardo il cartello "CAMBIO". Tale cartello rimane esposto per 5 minuti. Il cambio del pilota, per ogni Equipaggio, deve avvenire ENTRO i 5 minuti di esposizione del cartello; vengono comunque considerati validi l'avvicendamento del pilota dopo l'esposizione del cartello "CAMBIO" per un Team già in pit-lane e l'ingresso del motociclo di un Team in corsia box prima del ritiro del cartello "CAMBIO", anche se l'avvicendamento effettivo del pilota avviene a cartello già ritirato. Se un pilota rimane in pista fino a 5 minuti dopo il ritiro del cartello "CAMBIO", subisce 1 minuto di penalità. Se rimane in pista più di 5 minuti dopo il ritiro del cartello "CAMBIO", subisce 5 minuti di penalità. In ogni caso vige la regola del tempo di guida massimo.
- I piloti devono sempre e comunque rispettare le segnalazioni impartite tramite bandiere, segnali luminosi e istruzioni scritte su cartelli.
- Nel caso dello special event di Modena valgono le regole previste per le gare di Motoestate.

Cambio di guida tra i piloti di ogni Team:

- Fermo restando tutto quanto indicato nell'articolo 20.19 comma 3, il Cambio di Guida tra i due piloti di ogni Team deve avvenire in Pit Lane, nel tratto indicato per ogni Team, a MOTORE SPENTO o, in caso di avaria, terminata la riparazione di fronte al box di servizio assegnato al Trofeo. Durante la gara del Trofeo i box nei quali sono allocati i piloti partecipanti alla Coppa devono obbligatoriamente avere la serranda chiusa o alzata fino ad un massimo di un metro da terra. Durante l'esposizione del cartello "CAMBIO":
 - l'area di cambio deve essere occupata esclusivamente dai piloti che dovranno avvicinarsi alla guida; non è consentita la presenza di nessun'altra persona, anche se appartenente allo stesso Team e non è consentito ad alcuno di attraversare la pit lane; i trasgressori saranno allontanati dalla pit lane e sarà loro ritirato il pass; eventuali interventi di assistenza tecnica dovranno, indipendentemente dalla loro entità, essere eseguiti esclusivamente all'interno del/i box di servizio assegnato/i al Trofeo;
 - i piloti dovranno attendere il turno di cambio in prossimità della parete del box in corrispondenza del quale è prevista l'area di cambio e potranno spostarsi in avanti solamente all'arrivo del pilota al quale devono avvicinarsi. Gli Addetti al Percorso ed i Commissari FMI incaricati verificano l'osservanza di questa norma. Nel caso la norma non venga rispettata, al Team inadempiente viene applicata una sanzione di 5 minuti di penalità.
 - Nel caso dello special event di Modena valgono le regole previste per le gare del motoestate

Penalizzazioni durante la gara:

- Qualora vengano imposte delle penalizzazioni al pilota durante la gara, queste verranno comunicate il più rapidamente possibile al Team.

Neutralizzazione della gara:

- Se durante la gara un incidente, condizioni climatiche o qualsiasi altra causa, mettono a rischio la sicurezza e rendono impossibile il normale procedere della gara, il Direttore di Gara può neutralizzarla distribuendo una safety car (o più, se disponibili) lungo la pista. Da questo momento verranno esposte le bandiere rosse con una croce bianca diagonale (o altra apposita segnalazione comunque comunicata nel briefing) alle postazioni dei segnalatori. In questo caso i piloti dovranno



Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

disporsi in una fila singola, senza sorpassarsi l'uno con l'altro. Si ricorda che è severamente proibito sorpassare una safety car. Un pilota che sorpassi durante la procedura di sicurezza riceverà una penalizzazione di un minuto.

- Durante la neutralizzazione della gara i piloti potranno fermarsi ai box. Dopo essersi fermati ai box, i piloti dovranno disporsi in una fila singola all'uscita della pit lane e potranno ritornare sulla pista solo quando si accenderà la luce verde lì situata, che verrà accesa per una durata di 10 secondi, 10 secondi dopo che la safety car avrà oltrepassato l'uscita della pit lane, dopodiché l'uscita della pit lane verrà di nuovo chiusa (luce rossa). I piloti che non avranno lasciato la pit lane dovranno aspettare il successivo passaggio.
- La safety car ritornerà al suo posto una volta che il Direttore di Gara avrà deciso che le condizioni di sicurezza sono tornate alla normalità. Il tempo trascorso durante la procedura safety car verrà considerato tempo di gara. In caso di assenza di safety car si procederà secondo quanto previsto sotto.

Interruzione della gara:

- In caso di interruzione della gara mediante la bandiera rossa, tutti i motocicli dovranno essere condotti al parco chiuso; nessun intervento tecnico sarà consentito sui motocicli all'interno del parco chiuso. Il luogo di tale parco chiuso verrà definito durante il briefing.
- Nel caso debba essere presa la decisione di far ripartire la gara, il Direttore di Gara dovrà comunicare il prima possibile il nuovo orario di partenza. Il Direttore di Gara può decidere se la gara può essere ripresa dietro la safety car o se deve essere rifatta la procedura di partenza (giro di ricognizione, giro di riscaldamento, griglia di partenza ecc.).
 - o Se la gara viene interrotta a meno di tre giri dopo la partenza, tutti i Team possono partecipare alla ripartenza, inclusi i motocicli danneggiati, previa approvazione del Commissario Tecnico.
 - o Se la gara viene interrotta dopo più di tre giri dopo la partenza, ma prima dei due terzi del tempo o della distanza prevista, tutti i motocicli che hanno preso la partenza e non si sono ritirati saranno autorizzati a partecipare alla ripartenza.
- Dopo uno stop al parco chiuso (fatta eccezione per i motocicli che siano in condizioni tali da non permetterne il trasporto), il Direttore di Gara informerà i partecipanti sulla procedura da seguire. Se non sarà possibile dare una nuova partenza, verranno considerati i risultati conseguiti.
- Se saranno già trascorsi più di due terzi del tempo o della distanza totale della gara, questa verrà considerata completata. Nel caso non fosse possibile avere una seconda partenza e fossero stati percorsi più di tre giri ma meno dei due terzi, verranno considerati i risultati conseguiti, con l'assegnazione di metà del punteggio di Campionato.

Termine della gara:

- Quando il tempo previsto sarà trascorso, la bandiera a scacchi verrà mostrata al primo pilota. Tre minuti dopo che la bandiera a scacchi sarà stata esibita, nessun pilota potrà lasciare la pit lane e entrare in pista. Pertanto, verrà accesa la luce rossa alla fine della pit lane oppure verrà esposta una bandiera rossa.
- Nel caso in cui il pilota in testa stia per tagliare il traguardo in prossimità di un doppiato, verranno esposte insieme la bandiera a scacchi e la bandiera blu ed il pilota doppiato dovrà completare il giro fino a "prendere" nuovamente la bandiera a scacchi, per essere classificato.
- Nel caso dello special event di Modena valgono le regole previste per le gare di Motoestate

Risultati di gara:

- I risultati di gara si baseranno sull'ordine nel quale i piloti attraverseranno la linea del traguardo e sul numero dei giri completati. Per essere considerati fra coloro che hanno portato a termine la gara ed essere inclusi nei risultati di gara i Team dovranno:
 - o avere attraversato la linea di traguardo (non nella pit lane). Il pilota dovrà essere in contatto con il suo motociclo;
 - o avere attraversato la linea di traguardo dopo il vincitore entro 6 minuti dal suo arrivo;
 - o avere completato almeno il 75% dei giri effettuati dal vincitore.
- Nel caso dello special event di Varano valgono le regole previste per le gare di Gruppo 5.



Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

Fine anticipata della gara:

- In caso di fine prematura della gara, la classifica verrà stilata come previsto da questo Regolamento.
- Nel caso dello special event di Modena valgono le regole previste per le gare di Motoestate
- La classifica dello Special Event, valida ai fini dell'attribuzione del punteggio per il Trofeo, verrà stilata sommando i tempi di gara dei due piloti di ciascun equipaggio, tenendo ovviamente in considerazione i giri effettuati complessivamente. I tempi risultanti, in ordine crescente ed a parità di giri complessivi effettuati, daranno la classifica finale, in base alla quale saranno attribuiti i punteggi, dal primo equipaggio al quindicesimo.
- Riceveranno punti solo i team che vedranno entrambi i piloti classificati nella rispettiva gara: se anche uno solo dei piloti (blu o rosso) non sarà classificato, il team in questione non riceverà punti per la classifica di gara e di Trofeo; nel caso in cui il pilota blu non si classifichi nella prima gara, in ogni caso sarà consentito al pilota rosso di prender parte alla sua gara, anche se il Team non potrà comunque ottenere punti per il Trofeo.

Art. 20 - Riparazione Motociclo dopo avaria in gara

Nel caso in cui il motociclo in gara subisca un'avaria e rimanga immobilizzato lungo il percorso, negli impianti in cui ciò sia possibile ci sarà l'intervento di un mezzo di recupero (la cosiddetta "scopa"), che provvederà a trasportarlo nel box di servizio, dove sarà possibile effettuare le riparazioni dopo i controlli dei Commissari Tecnici; la possibilità di tale intervento sarà comunicata in sede di briefing.

Art. 21 - Parco Chiuso

Al termine delle prove, della gara ed in caso di ritiro, il pilota deve portare il proprio motociclo al Parco Chiuso. Il motociclo si potrà ritirare solo dopo 30 minuti dal termine della gara stessa e solo previo assenso del Commissario FMI delegato all'operazione. In caso di abbandono della gara da parte di un equipaggio, verrà consentito il ritiro del motociclo dal Parco Chiuso 30 minuti dopo l'abbandono della gara da parte dell'equipaggio stesso e non dopo l'arrivo del primo classificato; tale ritiro deve comunque essere autorizzato dal Commissario Tecnico.

Nel caso dello special event di Modena, al termine della prima gara tutti i motocicli dovranno posizionarsi obbligatoriamente nella Pit Lane nel tratto indicato ad ogni Team, senza entrare al Parco Chiuso. Eventuali interventi di riparazione, manutenzione o regolazioni, durante o al termine della prima gara, dovranno essere eseguiti esclusivamente all'interno del box di servizio. Sulla Pit Lane è consentito esclusivamente il controllo della pressione pneumatici. I motocicli che durante la prima gara subiscono un'avaria lungo il percorso, verranno portati al box di servizio per effettuare le riparazioni necessarie, qualora ve ne sia la possibilità. Il Parco Chiuso per i motocicli in avaria durante e al termine della prima gara, sarà allestito all'interno del box di servizio. Il tempo di permanenza dei motocicli in Parco Chiuso "temporaneo" e sulla Pit lane al termine della prima gara, sarà stabilito dai tempi che intercorrono dal termine della prima gara e l'ingresso pista per la seconda gara. Eventuali reclami di carattere tecnico sui motocicli potranno essere presentati al termine della seconda gara seguendo le regole valide per il Motoestate; eventuali irregolarità tecniche rilevate nei controlli di fine gara 2 comporteranno l'esclusione anche dai risultati di gara 1.

Verifiche tecniche. Durante il regime di "Parco Chiuso" i Commissari Tecnici effettueranno le verifiche tecniche che riterranno più opportune al motociclo del primo Team classificato, più altri quattro motocicli classificati in posizione estratta a sorte. L'eventuale mancata osservanza del Regolamento Tecnico, riscontrata durante le Operazioni di Verifica in regime di "Parco Chiuso", comporterà l'automatica esclusione dalla Classifica di Gara.

Art. 22 - Cronometraggio

Il cronometraggio verrà effettuato tramite l'uso di "transponder". È responsabilità del pilota entrare in pista con il motociclo provvisto di transponder, fornito dal servizio di cronometraggio. Il pilota si dovrà accertare che il transponder sia regolarmente posizionato. Lo scambio di transponder fra i piloti è severamente vietato e comporta l'esclusione dalla manifestazione.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Art. 23 - Classifica e punteggi di merito

Al termine di ogni gara sarà fornita ai singoli Team una riepilogativa dei tempi segnati, con successiva emissione di classifica finale redatta sulla base delle penalità. Si specifica che, qualora il numero dei partenti risultasse superiore alla capacità della pista consentita dall'omologazione e si rendesse dunque necessaria più di una partenza, i concorrenti saranno suddivisi in due o più batterie, sulla base dei tempi rilevati, con ricongiungimento delle classifiche parziali ed elaborazione di unica classifica finale.

Vengono assegnati punteggi ai primi 15 Team classificati di ogni categoria, con il seguente importo: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Premiazioni

Al termine di ogni gara sono previste due Premiazioni sul podio dell'Autodromo, una per i Team che concorrono per la classifica del Trofeo ed una per i Team fuori classifica (incluse le Wild Card). In entrambe vengono premiati i primi tre Team classificati, attraverso la consegna di una Coppa ad ognuno dei due piloti componenti di ogni Team. Il pilota che non si presenta al podio entro 10 minuti dall'orario indicato dagli Organizzatori (e comunque indicato da apposita Comunicazione affissa nella bacheca Ufficiale dell'evento), a meno di giustificazione motivata, perde il diritto a ricevere la Coppa, che non viene consegnata. Viene inoltre consegnata una ulteriore Coppa al pilota autore del Giro più Veloce in Gara.

Premiazioni aggiuntive

A totale discrezione degli Organizzatori e/o dei Promotori, è possibile prevedere l'estrapolazione di ulteriori Classifiche Parziali, con relativa eventuale consegna di possibili Premi "Speciali".

Art. 24 - Classifica del Trofeo

La classifica del Trofeo è determinata dalla somma dei punti di merito accumulati da ogni singolo Team in tutte le 4 prove previste in calendario, o comunque in tutte le prove disputate. Non è previsto alcuno scarto di punteggio.

Art. 25 - Premiazione finale del Trofeo

25.1 Al termine delle cinque prove del Trofeo viene organizzata una Premiazione Finale.

Luogo, data e modalità di svolgimento della Premiazione Finale vengono comunicate nel corso della stagione agonistica.

Art. 26 - Norma finale

Per tutto ciò che non è contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme contenute nel RMM, nel Regolamento Sportivo FMI e nel RTGSE, nonché nel Regolamento di Giustizia della FMI validi per l'anno in corso.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 307 DEL 15.04.2026
PUBBLICAZIONE 17.04.2026**