



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

MALOSSSI®

TROFEO MALOSSSI RACING ACADEMY 2026 REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Race Service Malossi S.r.l., con sede in via Finelli 10 Calderara di Reno (BO), in collaborazione con il motoclub Ipermatic, organizza per l'anno 2026, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato Trofeo Racing Academy.

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM

Art. 2 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- Dragster: età compresa tra i 14 e i 35 anni

I motocicli ammessi sono:

- Italjet Dragster 300

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 3 – Numero delle prove

1° prova	11-12 aprile	sul circuito di Modena
2° prova	9-10 maggio	sul circuito Motodromo dell'Umbria a Magione
3° prova	20-21 giugno	sull'Autodromo del Levante di Binetto
4° prova	25-26 luglio	sul circuito Tazio Nuvolari di Cervesia
5° prova	18-19-20 settembre	sul circuito Riccardo Paletti di Varano de' Melegari

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Ogni gara avrà la lunghezza minima di km.14 e massima di km.25 ove la Direzione Gara lo ritenga possibile

Qualora il numero dei piloti superi di 5 unità gli ammessi in griglia si effettuerà una finale B, il miglior tempo valido per la qualificazione alla finale B diventerà il miglior tempo della pole della stessa finale B.



Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Il Trofeo si articola su 5 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Il Trofeo sarà considerato valido se saranno state omologate almeno 3 prove.

Accanto allo svolgimento del Trofeo, è prevista anche un'attività di Academy, svolta da un istruttore riconosciuto da FMI. L'istruttore si occuperà di realizzare un programma didattico da applicare attraverso lezioni teoriche e pratiche. La frequenza alle lezioni sarà obbligatoria per tutti i piloti, sarà cura dell'organizzatore indicarne nel programma particolare gli orari. L'istruttore potrà svolgere le lezioni pratiche nel paddock, mediante percorsi didattici specifici, e in pista, accompagnando i piloti durante turni di prove libere, allo scopo di seguirne direttamente l'applicazione delle lezioni impartite.

Art. 4 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1° punti 25	10° punti 11
2° punti 22	11° punti 10
3° punti 20	12° punti 9
4° punti 18	13° punti 8
5° punti 16	14° punti 7
6° punti 15	15° punti 6
7° punti 14	16° punti 5
8° punti 13	17° punti 4
9° punti 12	18° punti 3

Dal 19° classificato in poi verranno assegnati 2 punti; a tutti i piloti presenti alle operazioni preliminari ed ammessi alle prove libere (purché non squalificati), verrà assegnato un punto.

Alla fine di ogni gara il vincitore sarà determinato dalla sommatoria dei punti delle due manches. In caso di parità di punteggio, il vantaggio sarà determinato dal miglior piazzamento nella seconda gara.

Verrà redatta una classifica finale di Trofeo assumendo tutti i punteggi ottenuti nelle 5 prove meno una manche di scarto. Le squalifiche non potranno essere in nessun caso considerate scartabili. Se al termine di tale conteggio due o più conduttori avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarato vincitore colui che avrà riportato il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto il miglior piazzamento ad ulteriore parità chi li ha ottenuti nelle ultime prove ed oltre chi ha ottenuto il miglior tempo totale dell'ultima prova, poi penultima e così via.

A partire dalla seconda prova inclusa, l'istruttore verificherà la comprensione e l'esecuzione degli esercizi e dell'applicazione delle lezioni impartite nelle tappe precedenti attraverso un esame pratico. I risultati di tali esami saranno valutati attribuendo un voto da 1 (minimo) a 10 (massimo). I voti saranno espressi attraverso un documento che sarà redatto dall'istruttore, approvato dall'organizzatore e consegnato a ciascun pilota. Tali voti terranno conto anche della condotta del pilota e saranno convertiti in punteggio secondo il seguente sistema:

voto 10 punti 25	voto 5 punti 10
voto 9 punti 22	voto 4 punti 7
voto 8 punti 19	voto 3 punti 5
voto 7 punti 16	voto 2 punti 3
voto 6 punti 13	voto 1 punto 1



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

In caso di assenza o di abbandono anticipato di una o più lezioni previste sul programma, siano esse teoriche o pratiche, il pilota che non potrà addurre una valida motivazione atta a giustificare l'assenza o l'abbandono dell'attività, potrà vedersi attribuire una penalizzazione da 1 a 20 punti sul punteggio della classifica generale. L'entità di detta penalizzazione sarà decisa a insindacabile giudizio dell'istruttore e dell'organizzatore.

Art.5 - Griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali anche per i mezzi incidentati.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo massimo di qualifica.

Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà con un riepilogo generale dal tempo migliore al peggiore.

Sono previste:

n. 2 griglie per la classe Dragster

Ogni gara avrà la lunghezza minima di km. 14 e massima di km. 35 ove la Direzione Gara lo ritenga possibile.

Art. 6 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 7 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo Malossi Racing Academy è necessario fare richiesta d'iscrizione a Race Service Malossi Srl, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere presentate nel seguente modo:

fax 051 727098 e-mail race@raceservice.com

- a) Il modulo per iscriversi è presente all'interno dell'area riservata del sito ufficiale <https://trofei.malossi.com/>. A seguito di registrazione, sarà necessario compilare tutti i dati personali all'interno della sezione profilo e, successivamente, pre-acquistare l'iscrizione alla Malossi Racing Academy.
- b) L'accettazione sarà soggetta ad una selezione dove saranno presenti l'istruttore ufficiale e membri dello staff, di persona in data da dichiarare sul sito ufficiale, o attraverso una call individuale in caso non sia possibile svolgere l'evento fisico.
- c) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo Dragster e le Norme della FMI. L'iscrizione alla gara è subordinata all'accettazione da parte dell'organizzatore e del promotore del Trofeo e regolamentata attraverso un contratto.
- d) Una volta ricontattati dall'organizzazione a seguito di richiesta di preiscrizione, si riceveranno i moduli da compilare per completare la procedura. Occorre inviare l'apposito modulo, compilato in ogni sua parte alla Race Service Malossi Srl – Via Finelli 10 – 40012 Calderara di Reno (BO) – Fax 051. 727098 – E-mail: race@raceservice.com. L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- e) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

- f) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati.
- g) A tutti i piloti al momento dell'iscrizione verrà attribuito il numero di gara in base all'ordine di perfezionamento di iscrizione. I numeri di gara saranno compresi nell'intervallo da 1 a 10.
- h) Alla prima gara a tutti i piloti verrà assegnata un Italjet Dragster 300 Malossi estratta pubblicamente a sorte, alla quale saranno applicati i numeri di gara di ciascun pilota direttamente a cura dello staff organizzativo. Dalla seconda gara in poi, gli Italjet Dragster 300 saranno assegnati seguendo un ordine numerico progressivo basato sul numero di telaio, allo scopo di garantire che nessun pilota guidi mai due volte lo stesso veicolo.
- i) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate dai meccanici designati dall'organizzatore con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa.
- j) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dalla normativa vigente.

Art.8 – Sponsor

È obbligatorio per tutti i piloti utilizzare la tuta ufficiale Malossi in ogni fase della manifestazione indicata nel Regolamento Particolare. Il mancato utilizzo della tuta ufficiale Malossi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica.

Elenco sponsor tecnici:

Malossi - Main Sponsor

Il Trofeo è monogomma.

Art.9 –Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- segreteria
- cronometraggio a mezzo transponder
- supporto verifiche tecniche
- copertura mediatica a mezzo giornalistico, internet, fotografico e video.
- trasporto dei veicoli
- servizio assistenza tecnica, manutenzione e riparazione
- rabbocco carburante e liquidi
- servizio gomme

Art. 10 – Premi Gara

Per ogni gara verrà attribuito per ogni categoria:

- tre coppe per i primi tre classificati
- una coppa da attribuire a chi farà registrare il tempo più veloce in gara

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

- secondo l'ordine delle gare contenute nel programma



Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e gli stivali, e hanno l'obbligo di indossare la tuta ufficiale Malossi, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi; nel caso in cui un pilota sia impossibilitato a presentarsi sul podio secondo le modalità previste, dovrà esplicitamente richiedere una deroga, anche verbalmente, all'organizzatore, il quale si riserva la facoltà di accettarla o rifiutarla a suo insindacabile giudizio. Nel caso in cui un pilota apprenda di non poter presenziare alla cerimonia di premiazione, è tenuto a comunicarlo all'organizzatore con almeno una gara (delle due previste) di anticipo.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento FMI, possono applicare un'ammenda di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale.

Art. 11 – Montepremi – Premi Finali

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi, per ciascuna categoria:

- 1° Classificato** Il vincitore del Trofeo avrà diritto a disputare tutte le gare di uno specifico girone (Nord, Sud o Sicilia) dell'edizione 2027 del Trofeo ScooterMatic 70, compresa la Finale di Trofeo, con un veicolo messo a disposizione dall'organizzazione attraverso un team di sua fiducia.
- 2° Classificato** Il secondo classificato avrà diritto a disputare una gara dell'edizione 2027 del Trofeo ScooterMatic, con un veicolo messo a disposizione dall'organizzazione attraverso un team di sua fiducia.
- 3° Classificato** Il terzo classificato riceverà gratuitamente le iscrizioni a tutte le gare dell'edizione 2027 di uno dei tre cicli del Trofeo ScooterMatic.

- a) Per accedere a questo speciale montepremi il pilota dovrà partecipare a tutte le gare. Partecipando a meno di quattro gare non si avrà diritto ad alcun montepremi. Il pilota, causa eventuali guasti tecnici o cadute, non sarà tenuto a portare a termine la gara.
- d) È previsto un trofeo per il pilota vincitore assoluto del Trofeo, e due coppe una per il secondo ed una per il terzo classificato. La consegna delle coppe ed il pagamento dei premi si effettuerà nel corso della fiera EICMA di Milano il giorno 7 novembre 2026 presso lo stand ufficiale Malossi. Eventuali variazioni di data e/o luogo saranno indicate a tempo debito sul sito ufficiale dei Trofei Malossi trofei.malossi.com.

In caso di non disponibilità il premio non verrà sostituito con un prodotto equivalente.

Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Art.12 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.13 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM e Regolamento Velocità e normativa vigente.

Art.14 – Note

PILOTI AMMESSI

I) In forma privata indicando al momento dell'iscrizione alle singole gare solamente il Moto Club di appartenenza oltre a tutti i dati richiesti dal modulo iscrizione.

ISCRIZIONI TARDIVE

Non saranno accettate iscrizioni tardive.

NUMERI DI GARA

Sul mezzo da gara debbono essere obbligatoriamente applicati 3 serie di numeri di gara di colore nero o bianco (numeri colorati saranno accettati solo se in forte contrasto con il fondo su cui sono applicati), sulla parte anteriore e sul lato destro e sinistro del veicolo, in posizioni ben leggibili. Il colore adottato dovrà contrastare con la scocca del veicolo.

ASSISTENZA

Malossi si occuperà di preparare, mantenere e trasportare tutti gli scooter partecipanti al Trofeo direttamente o attraverso strutture di terzi ufficialmente incaricati. Malossi nominerà una squadra di tecnici che saranno gli unici a potersi occupare di tutti i servizi di manutenzione, riparazione, revisione, settaggio e rabbocco dei carburanti e dei liquidi. La dotazione tecnica del kit e l'assistenza erogata sarà uguale per tutti gli iscritti al Trofeo Dragster. Nessuna richiesta di installazione di componenti differenti da quelli previsti nel kit sarà ammessa.

Tutto il complessivo denominato motore sarà sigillato attraverso etichette monouso o comunque attraverso sistemi scelti da Malossi, al fine di monitorare qualsiasi indebito intervento da parte di persone esterne.

L'organizzatore avrà facoltà di nominare uno o più servizi di smontaggio gomme in pista. In ogni caso la disponibilità dello smontaggio gomme in pista sarà comunque limitata.

Il pilota potrà richiedere ai tecnici Race Service Malossi di intervenire al solo scopo di effettuare regolazioni, e comunque sempre nel rispetto delle norme contenute nel Regolamento Tecnico di categoria, esclusivamente sui componenti e nei modi di seguito elencati:

- regolazione delle sospensioni
- sostituzione dei rulli del variatore
- sostituzione della cinghia
- sostituzione pneumatici (comunque a cura del servizio di montaggio gomme incaricato dall'organizzazione)
- regolazione della carburazione tramite trimmer della centralina (non sarà consentita la variazione della mappatura)

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

OPERAZIONI PRELIMINARI

- 1) È ammessa la punzonatura di una sola moto
- 2) Il Pilota si impegna ad assicurarsi di avere cura delle punzonature e di accertarsi sempre che siano integre e riconoscibili durante le fasi del controllo. Qualora una o più punzonature dovessero risultare alterate, manomesse, non riconoscibili o mancanti per qualsiasi motivo, il Pilota incorrerà ad una irregolarità tecnica.
- 3) Il Pilota si impegna a presentare alle Operazioni Preliminari il proprio veicolo in assetto da gara, completo in ogni suo aspetto, privo di eventuali altre punzonature e totalmente corrispondente al regolamento tecnico del Trofeo. In caso di segnalazione da parte dei responsabili delle Verifiche Tecniche di necessità di adeguamento al regolamento del proprio mezzo, il cartellino sarà trattenuto presso il Parco Chiuso fino a che il Pilota non avrà adeguato lo stato del veicolo.
- 4) Il Pilota si impegna a consentire le operazioni di verifica delle punzonature e del peso ogni volta che si appresta ad uscire dal tracciato, sia al termine che durante le prove (libere, cronometrate o warm-up), che al termine delle gare.
- 6) Non è permesso scambiare componenti punzonati da un veicolo ad un altro fino al termine della manifestazione.

NORME DI COMPORTAMENTO IN PISTA

- 1) Durante tutti i turni di qualifica ai piloti è richiesto di tenere un ritmo sostenuto sin dal giro di lancio e fino al giro di rientro ai box, allo scopo di non generare intralcio o pericolo per gli altri piloti presenti in pista.
- 2) A tutti i piloti è richiesto di rispettare un differenziale di tempo per ogni giro di qualifica, non superiore al 30% del proprio miglior tempo. Detto differenziale non sarà da considerare in caso di caduta o di problemi tecnici dimostrabili in sede di parco chiuso. In caso di superamento del differenziale di tempo del 30% durante uno dei giri lanciati, rilevato tramite servizio di cronometraggio, a insindacabile giudizio della direzione di gara il pilota potrà essere penalizzato con la retrocessione di tre (3) posizioni in griglia di partenza.
- 3) A tutti i piloti è richiesto di mantenere un comportamento impeccabile e rivolto al massimo rispetto delle norme di sicurezza all'interno della pista e nel paddock. Qualora gli istruttori e/o l'organizzatore riscontrassero da parte di un pilota o di un suo accompagnatore l'adozione di comportamenti negligenti di uno o più degli aspetti summenzionati, il pilota in oggetto potrà essere escluso dal trofeo.
- 4) La partecipazione ai briefing tecnici, alle lezioni teoriche e/o a quelle pratiche è strettamente riservato ai piloti regolarmente iscritti alla Malossi Racing Academy. Per garantire un ambiente privo di disturbi e per la sicurezza di staff e partecipanti, nessun accompagnatore potrà entrare nelle aree strettamente dedicate allo svolgimento di qualsiasi attività teorica o pratica della Malossi Racing Academy.

INTERRUZIONE PER BANDIERA ROSSA

- 1) In caso di sospensione di un turno di prove ufficiali o di una gara a seguito di esposizione della bandiera rossa dovuta ad un incidente di gara, tutti i piloti che hanno originato detta interruzione dovranno obbligatoriamente presentarsi o essere trasportati presso il centro medico del circuito per sottoporsi a visita da parte del medico di gara.
- 2) In nessun caso i piloti sottoposti a visita medica potranno schierarsi nuovamente in griglia per un'eventuale ripartenza del turno di prove ufficiali o della gara precedentemente interrotta.
- 3) Solo a seguito di nulla osta scritto da parte del medico di gara, i piloti visitati potranno prendere parte al resto della manifestazione.



Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

VERIFICHE TECNICHE

Tutti gli Italjet Dragster 300 sono stati preparati e allestiti direttamente da Malossi Spa, la quale li ha affidati presso un servizio di manutenzione e trasporto esterno nominato dall'organizzatore Race Service Malossi Srl. Tale servizio ha la responsabilità della rispondenza di tutti i veicoli alle norme tecniche indicate dal Regolamento Tecnico del Trofeo Malossi Racing Academy, oltre che di quelle del RTGS. All'inizio di ogni gara, i veicoli sono estratti a sorte per essere assegnati casualmente ai piloti iscritti al Trofeo, per garantire trasparenza ed equità delle prestazioni.

- 1) Tutti gli Italjet Dragster 300 saranno collocati all'interno di un unico box o comunque presso una struttura unica, sotto il costante controllo del service responsabile. Non è prevista l'applicazione di alcuna punzonatura.
- 3) I motocicli al termine delle prove ufficiali e delle gare devono, obbligatoriamente, essere portati nel "parco chiuso" per essere sottoposto alla verifica del peso in combinazione con il pilota. Anche i motocicli recuperati dal carro attrezzi devono essere portati al parco chiuso.
- 4) I controlli per accertare l'osservanza del Regolamento, sono eseguiti dai Commissari Tecnici FMI con la collaborazione del Servizio Tecnico RSM.
- 5) Ogni inadempienza accertata vedrà l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Trofeo e dalle Norme FMI, eventuali ricorsi sono regolamentati dalle Norme della FMI.
- 6) Il Servizio Tecnico ha facoltà discrezionale di far sigillare il motore, parti elettroniche o della ciclistica mediante punzonatura o applicazione di etichette monouso nei punti più opportuni al fine di monitorare eventuali sostituzioni tra i turni di prove ufficiali e la gara; è ammesso lo smontaggio delle parti punzionate dopo le prove ufficiali per effettuare eventuali interventi di manutenzione, ma tali operazioni devono essere effettuate nel rispetto del regolamento e senza manomettere in alcun modo le punzature.
- 7) In caso di rottura di un componente soggetto a punzonatura, il Pilota si impegna a notificare al Responsabile delle Verifiche Tecniche quanto accaduto per predisporre una nuova punzonatura che avverrà secondo le seguenti modalità:
 - 1) sostituzione del componente non più funzionante e installazione del nuovo componente a cura esclusiva del servizio tecnico ufficiale Malossi
 - 2) recandosi presso il Parco Chiuso, annullamento della punzonatura originale e applicazione della nuova da parte dei Responsabili delle Verifiche Tecniche e dai Commissari Tecnici FMI
 - 3) deposito del componente non funzionante presso il Parco Chiuso. Qualora il Pilota sia tenuto a fine gara ad assolvere alle Verifiche Tecniche, dovrà verificare anche il componente rotto precedentemente sostituito e posto sotto tutela dell'Organizzazione presso il Parco Chiuso. **NOTA BENE:** il Pilota è tenuto a **DIMOSTRARE** compiutamente il malfunzionamento del componente punzonato che richiede di sostituire. In caso non fosse possibile questa dimostrazione, il componente **NON** sarà sostituito. **NB2:** in caso di guasto all'albero motore è consentita, per favorire una rapida riparazione, la sostituzione per intero del carter motore, rimanendo valide tutte le procedure sopra elencate.
- 8) Race Service ha facoltà di sorteggiare alcune moto per la sostituzione della centralina (o parti elettroniche) o il carburante prima delle prove ufficiali e della gara.
- 9) In fase di verifica i motori devono essere smontati a cura esclusiva del servizio tecnico ufficiale Malossi
- 10) Il rifiuto di punzonare o verificare il motociclo o parti dello stesso comporta l'esclusione come da Norme FMI.
- 11) Al termine dell'ultima gara disputata dal Pilota con il veicolo presentato alle Operazioni Preliminari, al suddetto pilota potrà essere richiesto di lasciare tale veicolo per trenta (30) minuti all'interno del Parco Chiuso a disposizione per eventuali verifiche tecniche o reclami. Al Pilota sarà riconsegnato ove possibile il cartellino consegnato all'atto dell'iscrizione come cedola per poter ritirare il proprio veicolo dal Parco Chiuso. Quando il cartellino non fosse



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

presente, il Pilota dovrà presentarsi personalmente e accompagnato da documento di riconoscimento. Al termine del regime di Parco Chiuso, il Pilota potrà recuperare eventuali componenti punzonati sostituiti e posti sotto tutela. In ogni caso il cartellino deve essere riconsegnato presso l'Organizzazione.

- 11) Al termine di qualifiche o gare, dopo aver svolto le operazioni di verifica del peso come da punto 3, tutti i veicoli debbono obbligatoriamente essere ricondotti immediatamente presso il box o presso la struttura indicata dall'organizzatore e dal service ufficiale che si occupa della logistica e della manutenzione.
- 12) Anomalia di natura estetica inerenti l'alterazione della carenatura (purchè non costituiscano pericolo), l'utilizzo di carenature non ufficiali, la presenza di loghi di produttori concorrenti a Malossi o, più in generale, qualsiasi fattore che non corrisponda alle norme del regolamento tecnico riguardanti la carenatura, sarà equiparata ad irregolarità tecnica.

AZIONI PUBBLICITARIE NON CONSENTITE

- 1) Nel caso in cui il pilota pubblicizzi, con qualsiasi forma pubblicitaria, risultati sportivi relativi al Trofeo in questione e che questi risultati non siano stati ottenuti in conformità del regolamento sportivo e/o tecnico, il pilota verrà escluso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'organizzatore.
- 2) I piloti ed i team che parteciperanno al Trofeo si impegnano all'atto dell'iscrizione, durante tutto il fine settimana di gara, a non adottare: abbigliamento, veicoli, pubblicità su veicoli, tende, pubblicità su tende, insegne e quant'altro recanti pubblicità, scritte, immagini, simboli, layout grafici e/o colorazioni o decorazioni in genere in concorrenza con la Malossi o aziende sponsor della manifestazione, nemmeno se occultate o modificate. Per il mancato rispetto di questa norma, il pilota verrà escluso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'organizzatore.
- 3) L'applicazione di loghi di sponsor personali di team e/o piloti deve essere notificata all'organizzatore ed autorizzata dallo stesso. La mancanza di tale autorizzazione é equiparata ad un'irregolarità tecnica.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 302 DEL 02.04.2026

PUBBLICAZIONE 02.04.2026