



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

## TROFEO LEGEND 2026

### REGOLAMENTO SPORTIVO

#### ART. 1 - CLASSI AMMESSE

- 1.1 - La classe ammessa è:
- Ohvale GP-2 190 DAYTONA denominata TROFEO LEGEND
- 1.2 - Sono previste le seguenti sottoclassifiche:
- Under 40 - se il pilota compie 41 anni (comprese le wild card) dopo la prima gara disputata, come sottoclassifica di trofeo rimarrà nella Under 40)
  - Over 40
- 1.3 Griglia unica

#### ART. 2 - LICENZE E LIMITI D'ETÀ

- 2.1 - Sono ammessi piloti a partire da 15 anni compiuti.
- 2.2 - Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:
- Velocità
  - Elite
  - Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità
  - Licenza One Event
- Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:
- Licenza Nazionale + Starting Permission
  - Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
  - Licenze FIM valide per i Codici IMN 191
- 2.3 - I piloti effettuando l'iscrizione a tutto il TROFEO LEGEND acquisiranno il diritto a partecipare a tutte le prove previste; saranno possibili iscrizioni, gara per gara (wild card), limitatamente ai posti disponibili in relazione alla capienza dei vari circuiti. Le wild card prendono punti per la classifica di gara e per la classifica del TROFEO LEGEND. Non sarà possibile effettuare l'iscrizione come Wild Card per più di nr. 3 round. Dalla quarta richiesta d'iscrizione Wild Card il pilota dovrà fare l'iscrizione come pilota permanente.

#### ART. 3 - PROVE

- 3.1 - Le prove saranno 5 (nr. 4 manifestazioni/round con doppia gara e nr. 1 manifestazione/round con doppia gara + 1 Sprint Race all'interno del CIV Junior) e tutte assegneranno punteggio valido; le classifiche finali saranno stilate prendendo in considerazione tutti i risultati, senza alcuno scarto.

#### ART. 4 - VALIDITÀ

- 4.1 - Il TROFEO LEGEND sarà ritenuto valida se verranno disputate almeno 3 prove.

#### ART. 5 - PUNTEGGI

- 5.1 - Per la stesura delle classifiche del TROFEO LEGEND saranno presi in considerazione i punteggi ottenuti in tutte le gare disputate nelle quali il pilota si sia regolarmente classificato. Sono previsti 2 vincitori, il vincitore del Trofeo Legend Under 40 ed il vincitore del Trofeo Legend Over 40 con un minimo di 3 classificati per sottoclassifica. In caso di parità a fine trofeo sarà dichiarato vincitore il pilota che avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie quello

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



## Settore Tecnico – Sportivo

### Comitato Velocità

che abbia ottenuto i migliori piazzamenti; ad ulteriore parità quello che abbia ottenuto il miglior risultato nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via. I punteggi delle gare sprint saranno assegnati come specificato dall'Art. 2.3.3.2 – Capitolo II - Regolamento Velocità 2026.

#### **ART. 6 - CHILOMETRAGGI**

- 6.1 - Le gare avranno luogo sulla seguente distanza: min 15 Km. max 25 Km. Le gare sprint avranno luogo sulla seguente distanza: min 10 km e max 20 km

#### **ART. 7 - AMMISSIONE ALLA PARTENZA**

- 7.1 - Il tempo massimo di qualificazione è pari al 130% del miglior tempo di classe. In caso di accorpamento di più categorie farà fede per tutte il miglior tempo della classe più lenta.
- 7.2 - Sono ammessi alla partenza i migliori tempi risultanti dalle prove ufficiali, il numero degli ammessi sarà determinato dall'omologa del circuito.
- 7.3 - Qualora fosse necessaria la formazione di due gruppi, la griglia sarà formata da una riepilogativa generale, dal tempo migliore al tempo peggiore.
- 7.4 - La suddivisione dei gruppi sarà determinata dall'organizzatore.

#### **ART. 8 - MONTEPREMI**

- 8.1 - Non è previsto alcun montepremi in denaro.

#### **ART. 9 - ISCRIZIONI E TASSE**

- 9.1 - La tassa di iscrizione per l'intero trofeo è pari a € 800,00 La tassa di iscrizione ad ogni singola gara come Wild Card è pari a € 200,00.
- 9.2 - Per tutte le informazioni e la modulistica (SL-CIJR-26 - ENGLS-CIJR-26 - WC-CIJR-26 - ENGLWC-CIJR-26) si rimanda al sito <https://www.civ.tv/> e <https://www.civ.tv/tipologia-documento/documentazione-tecnica-ohvale/>
- 9.3 - I piloti iscritti dovranno avere una livrea moto che richiama un pilota Legend del passato da dichiarare al momento dell'iscrizione.

#### **ART. 10 - NORMA GENERALE**

- 10.1 - È severamente vietato l'utilizzo nel paddock, per i minorenni, di mezzi a motore comprese biciclette a pedalata assistita e compresi monopattini elettrici. I trasgressori saranno puniti secondo la normativa vigente (Regolamento Velocità - Capitolo I - Art. 15.1.35)

#### **ART. 11 - PARCO CHIUSO**

- 11.1 - In deroga da quanto previsto dal vigente Regolamento Velocità, i motocicli lasciati al parco chiuso dopo le prove ufficiali devono essere ritirati dai piloti o loro incaricati a partire dallo scadere dei 15 minuti, mentre alla conclusione delle gare devono essere ritirati a partire dallo scadere dei 15 minuti dall'esposizione delle classifiche.

#### **ART. 12 - GIURIA CIV JUNIOR**

- 12.1 - Trofeo abbinato al CIV Junior.

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 302 DEL 02.04.2026**

**PUBBLICAZIONE 02.04.2026**