



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

Roma, 23.04.2026

## **PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO**

### **Provvedimento n° 84/26**

Valutata la proposta del Comitato Velocità e della Commissione Tecnica, si autorizzano le variazioni (evidenziate in rosso) degli articoli sotto riportati per le manifestazioni di CIV-Campionato Italiano Velocità NAZVE001, NAZVE002, NAZVE003, NAZVE004, NAZVE005 e NAZVE006.

#### Regolamento Velocità 2026 – Capitolo II - ART. 1 - Campionato Italiano Velocità

##### ART. 1.4 - VALIDITÀ DEL CAMPIONATO

*omissis*

1.4.1 - Nelle classi Moto4, Moto3, Sportbike, Supersport e Superbike il pilota che realizzerà il giro più veloce in gara otterrà un punto aggiuntivo sulla classifica di campionato, un punto per ogni gara. **Il giro verrà considerato valido solo se effettuato senza alcuna segnalazione di track limits.**

#### Regolamento Velocità 2026 – Capitolo III - Regolamento Tecnico Superbike (RTSBK)

##### ART. 6 - PNEUMATICI

6.1 - *omissis*

6.2 - Durante i turni di prove ufficiali cronometrate (qualifiche) è ammesso utilizzare un massimo di **4** pneumatici, indifferentemente anteriori o posteriori, sui quali è obbligatorio applicare gli appositi sticker conformemente a quanto stabilito nel RTGS.

Il Presidente del STS

Giovanni Copioli