



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

Roma, 23.04.2026

### **PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO**

#### **Provvedimento n° 83/26**

Valutata la proposta del Comitato Velocità e della Commissione Tecnica, esaminato il certificato medico presentato dal suo Team, si autorizzano le modifiche di seguito riportate al motociclo del pilota Umberto, iscritto al Trofeo Suzuki GSX-8R, in deroga al "Regolamento Tecnico Trofeo Suzuki GSX-8R Cup 2026":

- spostamento Lisanti del comando frizione da sinistra a destra;
- sostituzione del comando frizione originale con comando Aftermarkert;
- sostituzione della pompa freno anteriore originale con pompa freno radiale Brembo con serbatoio dell'olio separato;
- sostituzione del semi-manubrio di destra, presente nel Kit Trofeo, con semi-manubrio + lungo per far entrare i due comandi, insieme;
- sostituzione delle piastre di regolazione delle pedane, presenti nel kit Trofeo, con piastre sempre Spider ma con foratura diversa per abbassare i comandi cambio e freno posteriore.
- utilizzo del codone posteriore della carena 2025 prodotta da Cruciana al posto del codone 2026 prodotto da Plastic Bike
- utilizzo di sella personalizzata in neoprene

Tale deroghe sono autorizzate per le manifestazioni NAZVE01-NAZVE03- NAZVE04- NAZVE06 di CIV-Campionato Italiano Velocità e la manifestazione NAZVE042 di Coppa Italia.

Il Presidente del STS

Giovanni Coppioli