



PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 78/26

Su indicazione del Coordinatore del Comitato Trial, con riferimento alle norme sportive di specialità approvate con deliberazione n. 225 assunta dal Consiglio Federale n. 10 del 13.11.2025 e successivamente modificate con deliberazioni d'urgenza n. 248 del 07/01/2026 e n. 287 del 05/03/2026, il Presidente del Settore Tecnico Sportiva autorizza gli uffici competenti alle modifiche del Regolamento come di seguito indicato:

TITOLO I - DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 6 - Partecipazione alle manifestazioni di Trial: Licenze

Il comma 6 viene così modificato:

6. La classe è la suddivisione dei motocicli in base ad una o più caratteristiche tecniche: cilindrata, **classe per moto elettriche**, marca, modello, anno di costruzione.

Il comma 8 viene così modificato:

8. Per la stagione 2026 vengono individuate le seguenti categorie e classi, dalla più alta alla più bassa (in base alla difficoltà del percorso) secondo quanto indicato nelle tabelle sottostanti:

Categoria	Classe / Cilindrata	Età	Zona controllata- colore porte	
Minitrial	A	Fino a 125 cc o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 12 anni a 18 anni	Giallo/verde
Minitrial	B	Fino a 125 cc o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 9 anni a 18 anni	Giallo
Minitrial	C	Fino a 125 cc o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 9 anni a 18 anni	Bianco
Femminile	OPEN	Libera o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 14 anni	Bianco
Vintage		Fino a 125 cc o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 14 anni	Bianco
Minitrial	MONO	Frizione automatica o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 8 anni a 11 anni	Nero
Minitrial	ENTRY	Fino a 125 cc o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 8 anni a 18 anni	Nero

TABELLA n.1



TR	1	Da 124 cc o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 16 anni	Rosso
TR	2	Da 49 cc o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 14 anni	Blu
TR	3	Da 49 cc o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 14 anni	Verde
TR	3-125	Da 49 cc a 125 cc	Da 14 anni a 21 anni	Verde
TR	3-Open	Da 49 cc o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 14 anni	Giallo/verde
FEMMINILE	A	Da 49 cc o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 14 anni	Lilla
FEMMINILE	B	Da 49 cc o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 14 anni	Giallo
TR	4	Da 49 cc o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 14 anni	Giallo
TR	5	Da 49 cc o tensione batteria < 60 Vdc o 30 Vac	Da 14 anni	Bianco

TABELLA n.2

Viene aggiunto il comma 14:

14. La Classe Unificata E Motocicli elettrici:

- comprende Classe A fino a 60 Volt e Classe B secondo classificazione FIM (FIM ELECTRIC REGULATIONS);
- Per tutte le caratteristiche meccaniche del motociclo si fa riferimento alle norme sportive per moto da Trial come da Regolamento Trial 2026;
- I motocicli a propulsione elettrica di categoria B dovranno avere tabella identificativa Moto E
- Tutte le parti in Tensione devono avere etichetta;
- Tutti i motocicli devono disporre di dispositivo automatico di disconnessione elettrica al motore in caso di rovesciamento. In alternativa Dovranno possedere stacca batteria su ciascun lato facilmente riconoscibili e collegati tra loro in serie all'uscita dei morsetti del pacco batteria e manovrabili manualmente;
- Tutte le moto saranno equipaggiate di led di segnalazione On/off di alimentazione motore con relativo interruttore al manubrio;
- Il Pacco batteria deve essere stabilmente collegato al telaio e rimosso solo per operazioni di sostituzione;
- I Piloti con moto elettriche dovranno effettuare l'assistenza ove consentito dal R. P. ed esclusivamente nelle fasce loro assegnate.



Dal presente articolo sono escluse le moto (Mini-Trial) con batterie 12V in quanto le stesse non richiedono specifici accorgimenti.

Art. 7 - Titoli di merito - Ranking - Retrocessioni e Wild Card

Il comma 12 viene così modificato:

11. Eventuali Wild card potranno essere autorizzate dal Comitato Nazionale Trial. ~~con provvedimento del Presidente del Settore Tecnico Sportivo~~ Attraverso la concessione di Wild Card il pilota può essere autorizzato a partecipare alla categoria superiore, senza attribuzione di punti in campionato. Per quanto concerne le attività territoriali, (Campionati Regionali, Trofeo Centro Italia, Trofeo Triveneto, Master Beta e Gr. 5) sarà facoltà dei Comitato Nazionale e Regionali regolamentare l'eventuale attribuzione di punti in classifica del Campionato.

TITOLO III - CAMPIONATO ITALIANO TRIAL

Art. 11 - Paddock

Il comma 7 viene così modificato:

7. La gestione del Paddock A può essere effettuata direttamente dalla FMI:

- In tal caso l'accesso sarà previsto per le Aziende regolarmente associate FMI, sulla base di un contratto regolarmente sottoscritto tra le parti.
- L'Ingresso sarà consentito ai soli mezzi di assistenza come da contratto sottoscritto
- E' prevista inoltre la realizzazione di un Paddock A 1 (vicino al Paddock A), anch'esso affidato alla gestione della FMI, in cui l'accesso è previsto per Team e scuderie affiliate/riconosciute dalla FMI e contratto sottoscritto.
- Nel Paddock A e A1 è prevista la fornitura di energia elettrica, con particolare attenzione alle case con le moto elettriche.

La gestione del Paddock B può essere affidata al Moto Club Organizzatore:

- In tal caso l'accesso è libero per piloti e loro Assistenti regolarmente iscritti alla manifestazione
- Non è prevista obbligatorietà alcuna di fornitura energia elettrica. Sarà possibile predisporre una area Paddock B1 dove sarà fornita energia elettrica ad un costo forfettario per l'intero fine settimana.

L'organizzatore dovrà, prevedere una fascia riservata all'assistenza delle Moto Elettriche debitamente segnalata e separata di almeno 4 metri da altre aree di assistenza o presenza di veicoli. In quest'area dovranno essere predisposti i Dispositivi di intervento (estintore F500) in caso di malfunzionamento di veicoli elettrici per le sole classi Unificate E Motocicli elettrici:

CLASSE A	Moto da trial con motore < 60 V DC o 30 V AC
CLASSE B	Moto da trial con motore > 60 V DC o 30 V AC

Classe B (FIM Electric Regulations)

TITOLO VII - TROFEO TRIVENETO



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo

Art. 1 - Disposizioni generali

Il comma 7 viene così modificato:

7. La tassa di iscrizione prevista è pari a:

- Piloti TR e Vintage ~~e Femminile B~~ € 40,00 PER SINGOLA GARA, ED EURO 35,00 PER OGNI GARA NEL CASO DI ISCRIZIONE AD INTERO CAMPIONATO
- Piloti Minitrial - € 30,00 PER SINGOLA GARA, ED EURO 25,00 PER OGNI GARA NEL CASO DI ISCRIZIONE AD INTERO CAMPIONATO
- Assistente €10,00 PER OGNI GARA

Art. 7 - Gara

Il comma 1 viene così modificato:

1. Le Operazioni Preliminari devono svolgersi nei seguenti orari, salvo quanto diversamente disposto nel RP nel caso sussistano esigenze organizzative. Le O.P. avvengono il giorno della gara dalle **08:00 alle ore 09:45** L'orario di partenza è previsto per le ore **10:00**. L'ordine di partenza sarà scelto dal pilota su sigma.Federmoto.it. L'Organizzatore, al termine delle OP, dovrà esporre nella bacheca l'orario di partenza di tutti i piloti.

TITOLO XIII - REGOLAMENTO TECNICO

Art. 2. - Definizione di Motociclo

Il comma 1 viene così modificato:

1. E' definito motociclo TRIAL un veicolo avente due ruote, traccianti sul terreno una sola traccia, azionato dalla propulsione di un motore **a combustione interna o elettrico** e destinato al trasporto di una persona.

Art. 6 - Comando Acceleratore e Spegnimento

Il comma 2 viene così modificato:

2. Tutti i motocicli devono essere dotati di un interruttore posto sul manubrio, che consenta di spegnere il motore **a combustione interna o elettrico** nel caso in cui il conduttore perda il controllo della moto e che deve essere allacciato con un cavetto di lunghezza max di 400 mm al pilota.



Il Presidente STS
Avv. Giovanni Copioli