



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo
Roma, 16/03/2026

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 57/26

Su indicazione del Coordinatore del Comitato Supermoto, con riferimento alle norme sportive di specialità approvate con deliberazione n. 224 assunta dal Consiglio Federale n. 10 del 13.11.2025 e modificato con deliberazioni d'urgenza n. 231 del 20.11.2025, 249 del 07/01/2026 e 291 del 11/03/2026, il Presidente del Settore Tecnico Sportiva autorizza gli uffici competenti alle modifiche del Regolamento come di seguito indicato:

Titolo I - Disposizioni generali

Art. 16 - Operazioni Preliminari

Il comma 2 viene così modificato:

2. Per lo svolgimento delle gare, se non diversamente disposto dal Regolamento Particolare, dovranno essere presenti un minimo di 4 piloti verificati per categoria. Nel caso non fosse raggiunto il numero minimo richiesto di piloti verificati in una o più categorie, il DdG o il Race Director, ove previsto dalla presente normativa, potrà accorpare insieme diverse categorie.

Le categorie SM3, SM5, **SM Femminile** e SM Young possono essere accorpate, anche se raggiungono il numero minimo di piloti verificati, a discrezione del DdG e/o Race Director. Nella categoria SM Junior il numero minimo di piloti non viene applicato e non può essere accorpata con nessun'altra categoria.

Nei gruppi B delle categorie SM1 e SM4 il numero minimo dei piloti è 2. I piloti della Categoria SM1 che partecipano alla finale B, possono essere accorpati alle Categorie SM3, SM5, **SM Femminile** ed SM Young.

Titolo II - Campionato Italiano e Internazionale d'Italia Supermoto

Art. 1 - Classi e Categorie

Il comma 1 viene così modificato:

1. Al Campionato Italiano ed Internazionale d'Italia Supermoto sono ammessi motocicli conformi al Regolamento Tecnico di cui al Titolo IV suddivisi nelle seguenti classi: SM1 Internazionali (categoria Pro e Fast), SM3, SM5, SM4 Internazionali (categoria Pro e Fast), **SM Femminile**, SM Young, SM Junior (categoria 65cc, 85cc2t/150cc 4t).



Settore Tecnico - Sportivo

Art. 3 - Svolgimento del Campionato

Il comma 1 viene così modificato:

1. Il Campionato si svolge su 6 prove. ~~Ogni prova si articola su 2 corse, per un totale di 12 corse, per le Classi SM3, SM5, SM Femminile, SM Junior e SM Young e su 3 corse (di cui una sprint race il sabato), per un totale di 18 corse per le Classi SM1 e SM4.~~

Art. 5 - Iscrizioni - tasse e contributi

Il comma 1 lettera b viene così modificato:

- b) Classe SM3, SM5, SM Young e **SM Femminile**: € 130,00 gara singola, € 650,00 tutto il campionato;

Art. 8 - Gara

L'articolo viene così modificato:

1. SM1:

Gruppo A (tre corse):

- a) **Sabato: Gara 1 (15 minuti + 2 giri);**
- b) **Domenica: Gara 2 (Sprint Race -12 minuti più 2 giri) e Gara 3 (15 minuti + 2 giri).**

Gruppo B (2 corse):

- a) **Sabato: Gara 1 (10 minuti + 2 giri);**
- b) **Domenica: Gara 2 (10 minuti + 2 giri);**
La domenica mattina è previsto un turno di 10 minuti di warm up o, su indicazione del Direttore di gara, due giri di ricognizione.

2. SM4:

Gruppo A (tre corse):

- a) **Sabato: Gara 1 (12 minuti + 2 giri);**
- b) **Domenica: Gara 2 (Sprint Race -10 minuti più 2 giri) e Gara 3 (12 minuti + 2 giri).**

Gruppo B (2 corse):

- a) **Sabato: Gara 1 (10 minuti + 2 giri);**
- b) **Domenica: Gara 2 (10 minuti + 2 giri);**
La domenica mattina è previsto un turno di 10 minuti di warm up o, su indicazione del Direttore di gara, due giri di ricognizione.

3. SM3 – SM5 – SM Young – SM Femminile (due corse):

Domenica: Gara 1 (12 minuti + 2 giri) e Gara 2 (12 minuti + 2 giri).

Art. 9 - Punteggi

Il comma 1 viene così modificato:

- 1 **Classi SM3, SM5, SM Femminile, SM Young e SM Junior**

Art. 10 - Premiazioni - Classifica di giornata

Il comma 1 viene così modificato:

1. Sono previste Coppe per i primi 3 per ogni categoria per manifestazione:
 - Categoria SM1 Internazionali (i primi 3 classifica assoluta Internazionali)
 - Categoria SM1 Pro (i primi 3 con passaporto italiano)
 - Categoria SM1 FAST (i primi 3 classifica assoluta)
 - Categoria SM4 Internazionali (i primi 3 classifica assoluta Internazionali)
 - Categoria SM4 Pro (i primi 3 con passaporto italiano)
 - Categoria SM4 FAST (i primi 3 classifica assoluta)



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo

- Categoria SM3 (i primi 3 classifica assoluta)
- Categoria SM5 (i primi 3 classifica assoluta)
- Categoria **SM Femminile** (le prime 3 classifica assoluta)
- Categoria SM YOUNG (i primi 3 classifica 125cc 2t e i primi 3 250cc 4t)
- Categoria SM JUNIOR 65 cc (i primi 3 classifica assoluta)
- Categoria SM JUNIOR 85cc/150cc 4t (i primi 3 classifica assoluta)



Il Presidente STS
Avv. Giovanni Copioli