



Federazione
Motociclistica
Italiana

Regolamento Albo Tecnici FMI



Art. 1 - Definizioni e finalità

1. Il presente Regolamento ha lo scopo di fornire il quadro relativo alla formazione, alla didattica, alla qualificazione ed all'inquadramento dei Tecnici nell'ambito delle discipline e specialità sportive motociclistiche della Federazione Motociclistica Italiana (FMI) in conformità al Quadro Europeo di Qualifiche (EQF) ed al Sistema Nazionale delle Qualifiche dei Tecnici Sportivi (SNaQ).
2. La Federazione Motociclistica Italiana, nell'intento di valorizzare e disciplinare l'attività svolta dai propri operatori sportivi, istituisce l'Albo dei Tecnici FMI, nel quale sono inquadrati i Tecnici Sportivi Federali di cui all'art. 8 dello Statuto federale e gli altri Operatori Tecnici Federali formati e abilitati dalla FMI. Nel presente Regolamento la FMI definisce la struttura dell'Albo, le modalità d'iscrizione, la formazione, l'inquadramento e la gestione dei Tecnici FMI.
3. La FMI è l'organismo sportivo nazionale titolato a validare e certificare le competenze dei Tecnici Sportivi Federali di I, II e III livello SNaQ. La FMI è l'unico organismo sportivo nazionale autorizzato dall'ente pubblico CONI al rilascio delle qualifiche sportive motociclistiche abilitate ad operare in autonomia in conformità al II e III livello SNaQ.
4. Sono competenze esclusive dei Tecnici FMI in ragione della qualifica conseguita: la preparazione e la specializzazione dei piloti dall'Alto Livello, le valutazioni tecnico-sportive degli atleti agonisti, la formazione e la didattica tecnica, sportiva, agonistica, amatoriale, scolastica e promozionale, la valorizzazione delle tecniche relative alla guida motociclistica, fuoristrada e stradale, l'avviamento allo sport, la guida sicura e l'educazione stradale, il supporto alle attività a salvaguardia del territorio e di protezione civile e ogni forma di didattica e formazione legata all'attività motociclistica federale.
5. Nel presente Regolamento nell'ambito dell'indirizzo di **"Guida Motociclistica"** si inquadrano i percorsi di formazione tecnica della specialità motociclistica della velocità, nell'ambito dell'indirizzo di **"Guida Stradale"** i percorsi di formazione tecnica di mototurismo e moto d'epoca (su strada), nell'ambito dell'indirizzo di **"Guida Fuoristrada"** i percorsi di formazione tecnica di motocross, enduro e motorally, moto d'epoca (fuoristrada), trial, speedway, motoslitte, supermoto, quad ed e-bike.
6. Nel presente Regolamento per **"Attività Didattica"** si intende l'organizzazione o la partecipazione ad attività tecniche educative, corsi di avviamento nonché di perfezionamento delle discipline e specialità federali, organizzati dalla Federazione o dai Moto Club in possesso dei requisiti stabiliti dalla Federazione anche tramite le Scuole di Motociclismo; per **"Attività Formativa"** si intende, invece, l'iniziativa finalizzata alla formazione e all'aggiornamento dei Tecnici Sportivi Federali e degli altri Operatori Tecnici Federali tesserati, organizzata direttamente dalla Federazione o, ove previsto dalle norme, dai Moto Club in possesso dei requisiti richiesti dalla Federazione.
7. Nel presente Regolamento i **"Crediti Formativi"** rappresentano l'unità di misura del volume di apprendimento acquisito da un Tecnico attraverso specifiche attività formative federali. Essi esprimono, in termini quantitativi, il carico di lavoro richiesto per raggiungere



determinati obiettivi formativi, declinati in conoscenze e abilità, e concorrono al conseguimento di una qualifica, all'attività di formazione continua e all'aggiornamento di un Tecnico; i **“Crediti Tecnici”** rappresentano l'unità di misura del volume di attività formative e/o didattiche svolte da un Tecnico Sportivo Federale e concorrono annualmente al mantenimento della relativa abilitazione professionale.

Art. 2 – La Direzione Tecnica

1. Il Consiglio Federale nomina la Direzione Tecnica della FMI quale organismo federale deputato a definire, gestire e coordinare la Formazione e la Didattica federale nel rispetto delle prescrizioni del presente Regolamento e di concerto con le altre componenti della Struttura Nazionale della Federazione, per quanto di loro competenza. La Direzione Tecnica resta in carica quattro anni, secondo il ciclo olimpico, salvo diversa determinazione del Consiglio Federale.
2. La Direzione Tecnica è composta dal Coordinatore della Direzione Tecnica e dai Direttori Tecnici e Referenti Tecnici di Specialità.

Il Consiglio Federale, sentita la Direzione Tecnica, nomina Referenti della Formazione per specifici ambiti formativi relativi alle qualifiche di Operatore Tecnico Federale di cui all'art. 3 i quali integrano, per quanto di competenza, la struttura della Direzione Tecnica.

Art. 3 – Qualifiche FMI

1. L'Albo dei Tecnici riunisce tutte le figure tecniche formate e riconosciute dalla FMI. L'Albo è articolato nelle seguenti Sezioni:
 - Tecnici Sportivi Federali;
 - Operatori Tecnici Federali.

Sezione “Tecnici Sportivi Federali”

2. La Sezione “Tecnici Sportivi Federali” (TSF) inquadra le seguenti qualifiche suddivise per mansioni e livelli SNaQ:

1. **Assistente Tecnico Sportivo Federale (I livello SNaQ)**

L'Assistente Tecnico Sportivo Federale è la figura tecnica federale preposta a supportare l'attività tecnico-sportiva di un Tecnico Sportivo Federale di qualifica superiore secondo quanto riportato nel Regolamento Didattica e Formazione. Il percorso formativo per acquisire la qualifica di primo livello SNaQ, come strutturato nel Piano Formativo (all. n. 1), prevede una parte generale e una parte di Guida Sportiva relativa all'indirizzo prescelto:

- Guida Motociclistica
- Guida Stradale
- Guida Fuoristrada

2. **Tecnico Sportivo Federale di Guida (II livello SNaQ)**

Il Tecnico Sportivo Federale di Guida è la figura tecnica federale formata



all'insegnamento delle tecniche fondamentali per la guida del mezzo motociclistico. Il percorso formativo prevede tre differenti indirizzi:

a) Guida Motociclistica

I Tecnici Sportivi Federali di Guida Motociclistica sono abilitati a condurre in autonomia la seguente attività didattica

- in aree chiuse alla circolazione stradale:
 - avviamento sportivo alla guida del motoveicolo;
 - corsi di "Guida Sicura".

I Tecnici Sportivi Federali di Guida Motociclistica possono affiancare Tecnici Sportivi Federali di qualifica superiore in contesti agonistici di base.

I Tecnici Sportivi Federali di Guida Motociclistica non sono abilitati a condurre:

- corsi di Guida Stradale;
- corsi di Guida Fuoristrada.

b) Guida Stradale

I Tecnici Sportivi Federali di Guida Stradale sono abilitati a condurre in autonomia la seguente attività didattica

- in aree chiuse alla circolazione stradale:
 - avviamento sportivo alla guida del motoveicolo;
 - corsi di "Guida Sicura";
- in aree aperte alla circolazione stradale:
 - corsi di Guida Stradale.

I Tecnici Sportivi Federali di Guida Stradale possono affiancare Tecnici Sportivi Federali di qualifica superiore in contesti agonistici di base.

I Tecnici Sportivi Federali di Guida Stradale non sono abilitati a condurre corsi di Guida Fuoristrada.

c) Guida Fuoristrada

I Tecnici Sportivi Federali di Guida Fuoristrada sono abilitati a condurre in autonomia la seguente attività didattica:

- in aree chiuse alla circolazione stradale:
 - avviamento sportivo alla guida del motoveicolo;
 - corsi di "Guida Sicura".

I Tecnici Sportivi Federali di Guida Fuoristrada possono affiancare Tecnici Sportivi Federali di qualifica superiore in contesti agonistici di base.

I Tecnici Sportivi Federali di Guida Fuoristrada non sono abilitati a condurre corsi di Guida Stradale.

3. Tecnico Sportivo Federale di Specialità (Il livello SNaQ)

Il Tecnico Sportivo Federale di Specialità è la figura tecnica federale abilitata a condurre in autonomia attività sportive formative con squadre ed atleti impegnati in attività territoriale per lo più a carattere regionale.



4. Tecnico Sportivo Federale Nazionale (III livello SNaQ)

Il Tecnico Sportivo Federale Nazionale è la qualifica che identifica la figura tecnica in grado di operare su progettualità tecniche a carattere nazionale, coordinare altri tecnici ed allenare atleti di interesse nazionale.

5. Tecnico Sportivo Federale Internazionale (III livello SNaQ)

Il Tecnico Sportivo Federale Internazionale è la figura tecnica federale abilitata ad allenare squadre ed atleti di alto livello in vista di competizioni a carattere internazionale, svolgere attività formativa dei quadri tecnici ed assumere ruoli di responsabilità di rappresentative federali di alto livello.

6. Tecnico Sportivo Federale Magistrale (IV livello SNaQ)

Il Tecnico Sportivo Federale Magistrale è la qualifica che individua allenatori di elevata competenza capaci di assumere responsabilità di team o squadre complesse in contesti nazionali e internazionali di alto livello, competenti a partecipare e a dirigere attività di ricerca e formazione o programmi federali di sviluppo del talento o di formazione e coordinamento dei quadri tecnici.

3. A partire dalla qualifica di Tecnico Sportivo Federale di Guida sono previsti percorsi formativi di specialità sportiva. L'Albo prevede le seguenti Specialità di cui all'art. 1, comma 3 dello Statuto federale:

- Velocità
- Motocross (Motocross/Supermoto/Sidecarcross/Motoslitte)
- Enduro (Enduro/Motorally)
- Trial
- Track Racing (Speedway/Flat Track)
- Quad
- E-Bike
- Mototurismo
- Moto d'epoca

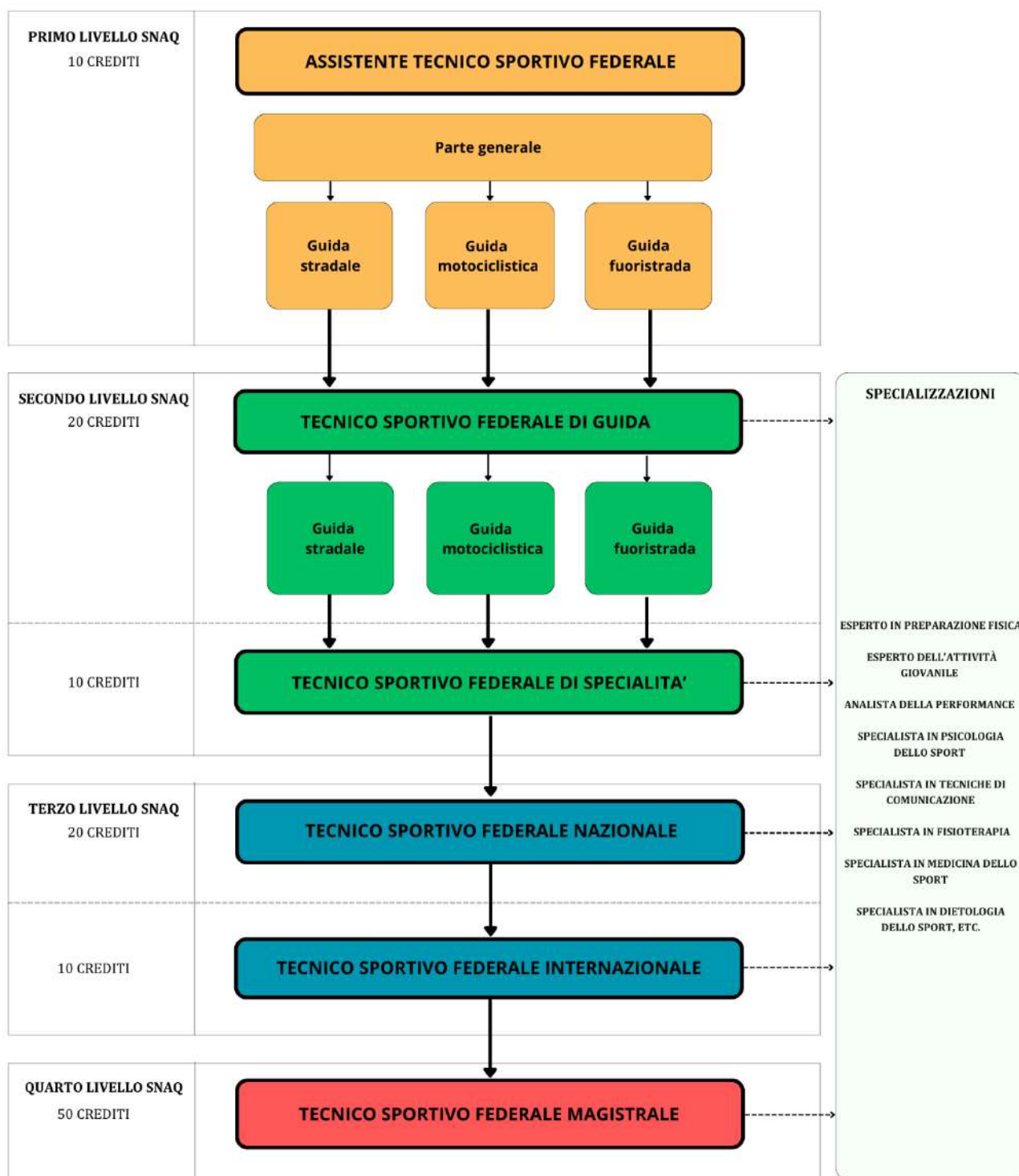
4. A partire dalla qualifica di Tecnico Sportivo Federale di Specialità sono previste specifiche specializzazioni tecniche e scientifiche che consentono un ampliamento delle basi di competenza dei Tecnici Sportivi Federali, dando luogo a varie forme di certificazione e attestazione.

Le Specializzazioni riguardano figure con particolari competenze in ambito tecnico o scientifico, formate secondo percorsi formativi approvati dalla Federazione o da enti preposti riconosciuti (es: Esperto in preparazione fisica, Esperto dell'Attività Giovanile, Analista della Performance, Specialista in Psicologia dello Sport, Specialista in Tecniche di Comunicazione, Specialista in Fisioterapista, Specialista in Medicina dello Sport, Specialista in Dietologia dello Sport etc.). La durata dei corsi, i criteri d'accesso, i profili, l'articolazione delle conoscenze e abilità proprie dei vari livelli e la propedeuticità inerente al livello di qualifica tecnica sportiva necessaria per il conseguimento delle specializzazioni sono definiti nel Piano Formativo allegato al presente Regolamento (all. n. 1) o, nei casi previsti, nei Piani Formativi approvati dagli enti preposti riconosciuti.

5. Per il riconoscimento delle qualifiche sportive rilasciate dai Paesi esteri si fa rinvio alle procedure previste dal CONI.



6. I percorsi formativi dei Tecnici Sportivi Federali, la durata, i criteri d'accesso, i profili, l'articolazione delle conoscenze e le abilità proprie dei Tecnici sono disciplinati nel Piano Formativo (all. n. 1) secondo lo schema che segue:





Sezione "Operatori Tecnici Federali"

7. La Sezione "Operatori Tecnici Federali" (OTF) inquadra le seguenti qualifiche suddivise per mansioni:

1. Istruttore di Educazione Stradale

L'Istruttore di Educazione Stradale è l'operatore tecnico federale preposto all'attività didattica finalizzata all'educazione stradale secondo quanto riportato nel Regolamento Educazione Stradale.

2. Istruttore di Educazione Fuoristrada

L'Istruttore di Educazione Fuoristrada è l'operatore tecnico federale preposto all'attività didattica finalizzata alla corretta fruizione di una guida amatoriale volta alla salvaguardia del territorio secondo quanto riportato nel Regolamento Educazione Fuoristrada.

3. Preparatore Atletico Motociclistico

Il Preparatore Atletico Motociclistico è l'operatore tecnico federale con competenze specifiche avanzate nell'ambito del motociclismo, negli aspetti di supporto all'allenamento e nell'analisi del modello di prestazione degli Atleti.

4. Addetto alla gestione tecnica del Motoveicolo

L'Addetto alla gestione tecnica del Motoveicolo è l'operatore tecnico federale preposto alla manutenzione, riparazione e preparazione tecnica dei motoveicoli nonché alla verifica della loro conformità alle prescrizioni tecniche indicate nei Regolamenti di Specialità.

5. Responsabile di pista

Il Responsabile di pista è l'operatore tecnico federale, nominato dal titolare dell'impianto omologato dalla Federazione, responsabile dell'attività sportiva che si svolge sul circuito in occasione di allenamenti. È preposto a gestire e disciplinare l'attività di allenamento, a sovrintendere gli Addetti al percorso, ad assicurarsi che l'accesso alla pista avvenga in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle disposizioni regolamentari, a verificare l'attività in pista e la correttezza di comportamento dei Piloti, a coordinare eventuali emergenze nonché a svolgere quanto di sua competenza secondo le norme del Regolamento Omologazione Impianti Sportivi.

6. Addetto all'organizzazione logistica (Track Operator)

L'addetto all'organizzazione logistica (Track Operator) è l'operatore tecnico federale preposto alla necessaria preparazione, gestione, trasporto e custodia del materiale e delle attrezzature sportive nonché alla necessaria preparazione, manutenzione e gestione del percorso in conformità ai Regolamenti di Specialità ed agli altri Regolamenti federali.

8. Il percorso formativo per acquisire la qualifica di Operatori Tecnici Federali prevede una Parte Generale comune agli Assistenti Tecnici Sportivi e una Parte Speciale relativa alla figura prescelta. I percorsi formativi, la durata, i criteri d'accesso, i profili, l'articolazione delle conoscenze e le abilità proprie degli Operatori Tecnici Federali di cui al precedente comma 7 sono disciplinati nel Piano Formativo (all. n. 1).



9. Gli Operatori Tecnici Federali che abbiano completato con esito positivo il percorso formativo di I livello SNaQ, frequentando la formazione specifica di Guida Sportiva (Motociclistica, Stradale o Fuoristrada), conseguono altresì la qualifica sportiva di "Assistente Tecnico Sportivo Federale" ed hanno titolo per iscriversi ai corsi per Tecnico Sportivo Federale di Guida (II livello SNaQ).

Art. 4 – Esercizio dell'attività formativa federale

1. La Federazione organizza e gestisce l'attività formativa federale, strutturata in unità di apprendimento, avvalendosi di Tecnici abilitati e, ove necessario, di docenti ed esperti di comprovata esperienza nel settore di riferimento.
2. Ciascun Tecnico Sportivo Federale di II Livello SNaQ o superiore e ciascun Operatore Tecnico Federale abilitati possono essere incaricati dalla Federazione a svolgere l'attività formativa federale nelle unità di apprendimento, nonché a comporre le commissioni d'esame nei percorsi formativi federali in base alle competenze e qualifiche acquisite.
3. La Direzione Tecnica, per l'accesso all'Albo dei Tecnici, organizza specifici Corsi di Formazione in conformità con quanto previsto dal Piano Formativo allegato al presente Regolamento (all. n. 1) e nel rispetto delle specifiche competenze e prerogative delle diverse componenti della Struttura Nazionale FMI di cui all'art. 14, co. 4 dello Statuto. A tal fine, la Direzione Tecnica, in coordinamento con le altre componenti federali, redige un programma di attività formativa annuale e ne cura la pubblicazione sul sito federale. Il programma di attività deve essere redatto con l'osservanza degli indirizzi stabiliti dal Consiglio Federale. Il calendario può essere integrato con ulteriori eventi formativi nel corso dell'anno sportivo, ove ne emerga la necessità.
4. La composizione del quadro tecnico formativo di ciascun modulo ed esame è stabilita dalla Direzione Tecnica, fatto salvo quanto stabilito dai commi successivi.
5. Nell'ambito dei percorsi formativi degli Operatori Tecnici Federali la Direzione Tecnica è competente ad organizzare la Parte Generale dei Corsi, mentre spetta alle rispettive componenti della Struttura Federale, di concerto con la Commissione Formazione, organizzare la formazione specifica:
 - a. la Commissione di Educazione Stradale è competente ad organizzare il modulo per gli Istruttori di Educazione Stradale;
 - b. la Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) è competente ad organizzare il modulo per gli Istruttori di Educazione Fuoristrada;
 - c. il Direttivo Tecnico Impianti Sportivi è competente ad organizzare il modulo per i Responsabili di Pista e per gli Addetti all'organizzazione logistica (Track Operator);
 - d. la Commissione Tecnica è competente ad organizzare il modulo per gli Addetti alla gestione tecnica del motoveicolo.
6. Per gli avanzamenti di qualifica a Tecnico Sportivo Federale di Guida, Tecnico Sportivo Federale di Specialità, Tecnico Sportivo Federale Nazionale e Tecnico Sportivo Federale internazionale, la Direzione Tecnica organizza la Parte Generale, la Parte Speciale e la Parte Pratica dei rispettivi Corsi anche in collaborazione con il CONI.
7. Per gli Atleti di Alto Livello, la Direzione Tecnica organizza la Parte Generale, la Parte Speciale e la Parte Pratica dei Corsi di Formazione in ingresso per Tecnico Federale di Specialità anche in collaborazione con il CONI.



8. Per il conseguimento delle specializzazioni delle qualifiche sportive di cui al precedente comma 4 la Direzione Tecnica organizza i rispettivi corsi di formazione anche in collaborazione con il CONI.
 9. La qualifica di Tecnico Sportivo Federale Magistrale si consegue previa partecipazione al Corso per Tecnici di IV livello Europeo organizzato dal CONI.
-

Art. 5 – Accesso alle Qualifiche. Passaggio e Mantenimento

1. Il Bando dei Corsi, contenente le modalità di svolgimento, i requisiti di partecipazione, la tipologia di formazione e le modalità di accesso e di valutazione per la qualifica di Tecnico Sportivo Federale è predisposto dalla Direzione Tecnica nel rispetto delle prescrizioni del presente Regolamento, mentre quello per la qualifica di Operatore Tecnico Federale è predisposto, sotto il coordinamento della Direzione Tecnica, dalle rispettive componenti della Struttura Federale di cui al precedente art. 4, comma 5.
 2. Per accedere e partecipare all'attività federale il candidato deve essere in regola con il tesseramento FMI secondo le modalità stabilite dalla Federazione con apposita circolare annuale. L'iscrizione all'Albo è consentita esclusivamente ai tesserati FMI a seguito del completamento dello specifico percorso formativo e al superamento degli esami di valutazione previsti dal Corso di formazione frequentato.
 3. La struttura, i requisiti, i crediti formativi necessari, le unità didattiche e i tempi necessari per il passaggio da una qualifica all'altra sono stabiliti dal Piano Formativo allegato al presente Regolamento (all. n. **1**).
 4. Non sussiste incompatibilità tra l'iscrizione alla Sezione dei Tecnici Sportivi Federale e quella degli Operatori Tecnici Federali. È possibile conseguire la qualifica di Tecnico Sportivo Federale in una sola Specialità salva espressa autorizzazione della Direzione Tecnica.
 5. L'attività formativa, teorica o pratica, è strutturata su unità di apprendimento, associate a Crediti Formativi, attribuiti in rapporto al volume di lavoro previsto, il cui ottenimento è propedeutico all'acquisizione della qualifica o della specializzazione. Le competenze acquisite nel corso del percorso formativo sono oggetto di valutazione.
 6. Il sistema di calcolo dei crediti associati alla conduzione di attività didattica e/o formativa e alla partecipazione alle attività federali di aggiornamento e formazione continua è definito nell'Allegato n. **2** al presente Regolamento.
 7. Per il mantenimento dell'abilitazione il Tecnico Sportivo Federale è tenuto a svolgere attività didattica e/o formativa a favore di tesserati FMI, conseguendo un numero di Crediti Tecnici annui pari a 1.
 8. Per il mantenimento dell'iscrizione all'Albo ogni 4 anni il Tecnico è tenuto a conseguire, tramite la partecipazione all'attività federale di aggiornamento e formazione continua organizzata dalla Federazione, il numero minimo di Crediti Formativi previsto nell'Allegato n. **2**.
-



Art. 6 - Albo dei Tecnici

1. Con l'iscrizione all'Albo i Tecnici, nell'ambito delle rispettive competenze in ragione della qualifica conseguita, sono abilitati:
 - a. all'insegnamento delle tecniche specifiche per la guida del mezzo, all'insegnamento delle tecniche sportive delle discipline motociclistiche e delle tecniche strategiche per l'attività sportiva agonistica in manifestazioni, nazionali e internazionali;
 - b. all'insegnamento delle tecniche di guida del motoveicolo in sicurezza in aree attrezzate chiuse alla circolazione stradale, su strada e fuoristrada;
 - c. al supporto dei piloti in percorsi offroad e in attività di protezione civile o all'educazione dei piloti alla corretta gestione del mezzo e al rispetto delle norme di circolazione su strade aperte al pubblico;
 - d. alle altre mansioni previste dagli specifici Regolamenti federali.
2. L'elenco dei nominativi dei Tecnici iscritti all'Albo, redatto a cura della Direzione Tecnica, in collaborazione, per quanto di competenza, con le altre componenti della Struttura Nazionale Federale, è suddiviso per qualifiche, livelli SNaQ, specialità e specializzazioni ed è conservato presso la sede FMI attraverso sistemi informatici federali dedicati.
3. L'iscrizione all'Albo è deliberata dal Consiglio Federale, su proposta della Direzione Tecnica, a seguito dell'esito del Corso di Formazione a cui il candidato ha partecipato e al superamento delle prove previste.
4. Ai fini del riconoscimento dell'elettorato attivo previsto dall'art.17 dello Statuto, i Tecnici Sportivi Federali devono essere maggiorenni, regolarmente tesserati ed iscritti all'Albo tramite un Moto Club avente sede legale in Italia, regolarmente affiliato alla FMI, e devono essere in attività. Sono considerati in attività tutti i Tecnici Sportivi Federali che nell'anno sportivo di riferimento sono abilitati e non posti "Fuori quadro" ai sensi del successivo art. 8.

Art. 7 – Iscrizioni e rinnovi all'Albo

1. L'iscrizione all'Albo avviene a seguito di richiesta del tesserato FMI tramite un Moto Club affiliato o quale "Ufficiale di gara", che ha concluso l'iter formativo ed è stato ritenuto idoneo previa valutazione delle competenze acquisite, attraverso l'invio di:
 - a) scheda personale debitamente compilata;
 - b) copia della ricevuta di pagamento della quota di iscrizione all'Albo definita annualmente dalla Direzione Tecnica e deliberata dal Consiglio Federale;
 - c) fototessera.
2. L'iscrizione avviene con l'inserimento informatico nei sistemi federali. Il Consiglio Federale, con propria delibera, approva ed aggiorna annualmente l'elenco dei Tecnici con espressa indicazione dei Tecnici in attività.
3. Per effettuare il rinnovo all'Albo, il Tecnico, tesserato alla FMI per l'anno in corso tramite un Moto Club affiliato o quale "Ufficiale di gara", dovrà presentare, anche telematicamente, entro la data stabilita dalla Direzione Tecnica e nelle modalità, anche telematiche, previste con apposita circolare annuale:



- a) scheda personale debitamente compilata;
 - b) copia della ricevuta di pagamento della quota annuale di rinnovo all'Albo;
 - c) eventuale nuova fototesserà.
4. L'iscrizione all'Albo e il relativo rinnovo hanno durata annuale e scadono al termine dell'anno sportivo (31 dicembre) in cui si effettuano.
 5. Gli iscritti all'Albo sono tenuti a curare la correttezza dei dati della propria scheda anagrafica personale, compresi quelli di contatto.
-

Art. 8 - Tecnici Sportivi Federali "Fuori Quadro"

1. Sono considerati "Fuori Quadro" e posti in aspettativa tutti i Tecnici Sportivi Federali che non conseguono il numero minimo di "Crediti Tecnici" annui stabiliti al precedente art. 5, comma 6.
 2. Sono altresì considerati "Fuori quadro" i Tecnici Sportivi Federali che ne fanno ufficiale e motivata richiesta alla Federazione, la cui approvazione è subordinata alla valutazione della Direzione Tecnica. I Tecnici Sportivi Federali che non intendono svolgere attività formativa e/o didattica per l'anno sportivo di riferimento devono infatti richiedere alla Direzione Tecnica la collocazione in aspettativa. Le modalità e i termini per la comunicazione nonché la relativa quota di tesseramento, comunque dovuta, sono stabilite annualmente dalla Federazione con apposita circolare.
 3. La Lista contenente tutti i Tecnici Sportivi Federali in aspettativa identifica coloro che, pur conservando la relativa qualifica sportiva, non possono praticare l'attività di Tecnico Sportivo Federale. La collocazione in aspettativa sospende, infatti, l'abilitazione alla mansione. La permanenza nella Lista Fuori Quadro è consentita per un massimo di 8 anni consecutivi.
 4. La collocazione in aspettativa non interrompe il rapporto di tesseramento con la Federazione e non fa venire meno il dovere di rinnovo annuale dell'iscrizione all'Albo. Il Tecnico Sportivo Federale in aspettativa è sempre tenuto al pagamento della quota di tesseramento, ma non a quella di iscrizione all'Albo.
 5. Per poter essere nuovamente abilitati alla mansione, i Tecnici Sportivi Federali in aspettativa sono tenuti a presentare apposita istanza alla Direzione Tecnica che dispone il reintegro e la partecipazione a specifica attività di formazione di aggiornamento integrativa, ove ritenuta necessaria.
-

Art. 9 – Cancellazione e riammissione in Albo

Cancellazione dall'Albo

1. Il Consiglio Federale, su proposta della Direzione Tecnica, provvede alla cancellazione dall'Albo per:
 - a. i Tecnici che non provvedono al tesseramento alla FIM ed al rinnovo di iscrizione annuale all'Albo entro i termini e con le modalità previste con apposita circolare;
 - b. i Tecnici che subiscono un provvedimento disciplinare sospensivo o inibitorio



- superiore ad un anno da parte degli Organi di Giustizia Sportiva;
- c. i Tecnici Sportivi Federali posti fuori quadro oltre il tempo massimo consentito dal precedente art. 8, comma 3;
 - d. i Tecnici che non hanno conseguito il numero di crediti formativi minimo di cui al precedente art. 5, comma 7;
 - e. i Tecnici dimissionari.
2. Il Consiglio Federale, sentita la Direzione Tecnica, provvede altresì alla cancellazione dall'Albo:
- a. su segnalazione degli Organi di Giustizia, dell'Organismo di Vigilanza e di Garanzia del Codice Etico o del *Safeguarding Officer*, in caso di gravi comportamenti contrari ai Regolamenti federali o lesivi dell'etica sportiva e in particolare dei principi sanciti nel Codice Etico FMI, nel Regolamento Safeguarding FMI ovvero nel Codice di Comportamento Sportivo del CONI;
 - b. su proposta della Commissione di Monitoraggio e Controllo quando i Tecnici che hanno già ricevuto un'ammonizione nell'arco di 4 anni commettono un'ulteriore violazione di non lieve entità delle norme tecniche ai sensi del successivo art. 15 o conducono attività didattica durante il periodo di Sospensione relativo ad un provvedimento di demerito tecnico.

Riammissione all'Albo

3. Il Consiglio Federale, su richiesta dell'interessato e a seguito di provvedimento della Direzione Tecnica che ne valuta l'idoneità, dispone la riammissione all'Albo e la relativa riabilitazione di coloro che sono stati cancellati salvo nei casi di cui al precedente comma 2.
4. Per coloro che sono stati cancellati dall'Albo da non più di 3 anni è richiesto:
- a) il tesseramento alla FMI;
 - b) il pagamento di un corrispettivo equivalente alle quote pregresse relative alle iscrizioni all'Albo non versate;
 - c) un'eventuale partecipazione ad un corso integrativo di aggiornamento a discrezione della Direzione Tecnica.
5. Per coloro che sono stati cancellati dall'Albo da più di 3 anni è richiesto:
- a) il tesseramento alla FMI;
 - b) il pagamento di un corrispettivo equivalente alle quote pregresse relative alle iscrizioni all'Albo non versate comunque non eccedente la somma massima fissata con circolare annuale;
 - c) la partecipazione ad un corso di formazione relativo alla qualifica posseduta al momento della cancellazione.

Art.10 – Attività Didattiche

1. La didattica motociclistica federale esercitata dai Tecnici può essere raggruppata in tipologie formative che prevedono obbligatoriamente la presenza di qualifiche idonee per competenza e numero:
- a) **Didattica Tecnica e Promozionale**
La Didattica Tecnica e Promozionale prevede un'attività caratterizzata da un impegno psico-fisico minimo e dall'assenza o dal ridotto impegno cardiovascolare da parte degli allievi. I partecipanti non hanno l'obbligo della certificazione medica per attività sportiva. Rientrano in questa categoria le attività ludiche, quelle di insegnamento delle tecniche di guida sicura, su strada e fuoristrada e quelle di avviamento allo sport per



allievi neofiti. Sono ammessi ai Corsi quali allievi i Tesserati ed i Non Tesserati esclusivamente in contesti promozionali riconosciuti dalla Federazione.

La figura preposta alla didattica di Formazione Tecnica è il Tecnico Sportivo Federale di Guida e l'Assistente Tecnico Sportivo in presenza di un Tecnico Sportivo di qualifica superiore.

b) Didattica Sportiva Amatoriale

La Didattica Sportiva Amatoriale prevede un'attività specifica per le specialità sportive motociclistiche e caratterizzata da una didattica che spazia da quella di base a quella avanzata senza mai far riferimento alle specifiche metodologie per l'attività agonistica e competitiva. I partecipanti devono essere in possesso del certificato di idoneità per attività sportiva non agonistica. Rientrano in questa categoria tutte le forme di Corsi Teorico Pratici riferiti all'insegnamento delle specialità sportive motociclistiche. Sono ammessi ai Corsi quali allievi tutti i Tesserati in possesso di certificazione di idoneità alla pratica sportiva non agonistica.

La figura preposta alla didattica di Formazione Sportiva è il Tecnico Sportivo Federale di Specialità oppure il Tecnico Sportivo Federale di Guida o l'Assistente Tecnico Sportivo Federale in presenza di un Tecnico Sportivo Federale di qualifica superiore.

c) Didattica Sportiva Agonistica

La Didattica Sportiva Agonistica prevede un'attività specifica per le specialità sportive di tipo agonistico con l'obiettivo quindi di preparare i piloti alle competizioni sportive Regionali, Nazionali e Internazionali di Alto Livello. I partecipanti hanno l'obbligo di idoneità medica per attività sportiva agonistica. Rientrano in questa categoria tutte le forme di Corsi Teorico Pratici riferiti all'insegnamento delle discipline sportive motociclistiche agonistiche e gli allenamenti collettivi quali i Collegiali per Piloti di Interesse Regionale e Nazionale, per i Talenti Azzurri, le Squadre Nazionali e la Maglia Azzurra. Gli allievi che possono partecipare a tale attività sono esclusivamente i possessori di Licenza Sportiva Agonistica.

L'unica figura preposta alla didattica di Formazione Agonistica è il Tecnico Sportivo Federale di Specialità o qualifica superiore.

d) Didattica per l'Educazione Stradale

La didattica per l'Educazione Stradale avviene secondo un protocollo formativo condiviso con il Ministero dell'Istruzione e del Merito e con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e secondo quanto stabilito nel Regolamento Educazione Stradale FMI. L'attività è incentrata in corsi teorici sulla consapevolezza dei rischi derivanti dall'ambiente stradale svolta in contesti scolastici e, più in generale, in ambiti pubblici e privati oltre ad un'attività pratica semplicemente applicativa di quanto illustrato a livello teorico.

La figura preposta alla didattica di Formazione per l'Educazione Stradale è l'Istruttore di Educazione Stradale.

e) Didattica per l'Educazione Fuoristrada

La didattica per l'Educazione Fuoristrada prevede il supporto dei tesserati FMI in percorsi offroad, attraverso una corretta condotta e fruizione del territorio, a tutela e nel pieno rispetto delle norme che regolano la circolazione in fuoristrada. La didattica è applicata accompagnando singoli e/o gruppi, fino ad un numero massimo di 8 tesserati partecipanti, su percorsi autorizzati a fondo naturale e secondo quanto stabilito dal Regolamento Educazione Fuoristrada FMI.

La figura preposta alla didattica di Formazione di Educazione Fuoristrada è l'Istruttore di Educazione Fuoristrada.



Art. 11 – Scuole di Motociclismo

1. Le Scuole di Motociclismo sono strutture specialistiche permanenti o itineranti riconosciute dalla Federazione nelle quali viene organizzata e svolta attività didattica indirizzata all'insegnamento delle tecniche motociclistiche ad ogni livello.
2. Le Scuole di Motociclismo possono essere di tre Categorie:

a) Scuole Nazionali di Motociclismo

Le Scuole Nazionali di Motociclismo sono istituite sotto la direzione e il coordinamento della Direzione Tecnica e sono preposte alla didattica di Alto Livello per il mantenimento e lo sviluppo del talento, alla didattica sportiva e agonistica delle specialità motociclistiche e all'insegnamento e perfezionamento delle tecniche di guida a valenza nazionale.

b) Scuole Regionali di Motociclismo

Le Scuole Regionali di Motociclismo sono istituite dalla Direzione Tecnica presso i Comitati Regionali, di concerto con la Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS).

Le Scuole Regionali di Motociclismo, sotto il coordinamento della CSAS, sono preposte allo sviluppo delle attività sportive motociclistiche a valenza regionale per l'avviamento alle discipline e specialità federali, per il miglioramento delle prestazioni e per l'individuazione del talento. Le Scuole Regionali di Motociclismo operano con tesserati e licenziati di età non superiore a 14 anni e collaborano con i Moto Club anche per il tramite delle Scuole di Motociclismo Certificate presenti sul territorio per il raggiungimento delle suddette finalità.

c) Scuole di Motociclismo Certificate

Le Scuole di Motociclismo Certificate sono istituite presso un Moto Club e sono preposte alla didattica sportiva e agonistica di base e all'insegnamento delle tecniche di guida sul territorio. Il riconoscimento delle Scuole di Motociclismo Certificate è di competenza della Direzione Tecnica.

3. Per ottenere lo status di Scuola di Motociclismo Certificata, il Moto Club o il Comitato Regionale devono far pervenire alla Direzione Tecnica la domanda corredata dalle seguenti informazioni:
 - la tipologia della Scuola (v. comma 9);
 - località e/o struttura della sede;
 - aree Didattiche o Circuiti ove si svolge l'attività didattica;
 - titolo giuridico in forza del quale si avrebbe la disponibilità della sede e delle strutture ospitanti (proprietà, contratto di locazione, convenzioni, accordi, ecc.);
 - nominativo del Tecnico Sportivo Federale di II livello SnaQ o superiore, regolarmente tesserato e iscritto all'Albo, indicato quale "Responsabile della Scuola";
 - nominativo del Tecnico Sportivo Federale di II livello SnaQ o superiore indicato quale "Responsabile Tecnico Didattico" regolarmente tesserato e iscritto all'Albo;
 - eventuali altri componenti dello Staff Didattico (Tecnici Sportivi Federali, Collaboratori Scientifici, ecc.);



- programma dettagliato e descrizione approfondita dei contenuti didattici approvati e sottoscritti dal Tecnico "Responsabile Tecnico Didattico" redatti secondo i principi didattici della Direzione Tecnica e la metodologia e programma approvati dalla Direzione Tecnica.
4. Ai fini del riconoscimento dello status di Scuola di Motociclismo Certificata FMI, la Direzione Tecnica, previa ricezione della documentazione, determina con insindacabile giudizio tecnico l'idoneità della struttura o le migliorie/modifiche da apportare.
 5. Per lo svolgimento dell'attività istruttoria la Direzione Tecnica si può avvalere di Tecnici Sportivi Federali di II livello SNaQ o superiore di comprovata esperienza, regolarmente tesserati e iscritti all'Albo.
 6. Le attività delle Scuole di Motociclismo Certificate FMI devono essere svolte in conformità alla loro tipologia, nel rispetto delle prescrizioni federali, ed essere condotte da Tecnici qualificati, regolarmente tesserati ed iscritti all'Albo, competenti in relazione alla specialità e al livello di insegnamento erogato. Le modalità di conduzione delle attività didattiche presso le Scuole di Motociclismo sono disciplinate nel Regolamento Didattica e Formazione.
 7. Le Scuole di Motociclismo Certificate FMI prestano la propria attività esclusivamente in favore di tesserati FMI nel rispetto delle disposizioni federali.
I Moto Club, titolari della certificazione di "Scuola di Motociclismo Certificata", per l'organizzazione e gestione di attività didattica nei confronti di soggetti non tesserati in occasione di singoli eventi o manifestazioni a carattere promozionale sono tenuti a richiedere e conseguire il nulla osta da parte della Direzione Tecnica.
 8. I Moto Club e i Comitati Regionali sono tenuti a registrare l'attività didattica condotta dalla Scuola sui gestionali informatici federali con le modalità e nei termini indicati con circolare annuale della Direzione Tecnica. L'attività didattica condotta dalle Scuole Nazionali è registrata sui gestionali informatici federali direttamente dalla Direzione Tecnica.
 9. Le attività delle Scuole di Motociclismo Certificate FMI per Tipologia sono quelle previste dal Regolamento Didattica e Formazione:

Didattica Tecnica e Promozionale

- DT1. Corso Tecnico (Corsi di Tecniche di Guida – Test)
- DT2. Hobby Sport Young
- DT3. Corsi di Avviamento allo Sport
- DT4. Corsi di Guida Sicura Avanzata (GSA)

Didattica Sportiva Amatoriale

- DS1. Primi Passi
- DS2. New Entry
- DS3. Corso Sportivo (Base-Avanzato)

Didattica Sportiva Agonistica

- DA1. Allenamento
- DA2. Corso Agonistico (FSA Formazione Sportiva Agonistica)
- DA3. Collegiale
- DA4. Didattica dedicata di allenamento



Didattica Mista

DM1. CTP (Corso Teorico Pratico – Tecnico/Sportivo/Agonistico)

DM2. Campus

DM3. Raduno

10. Le Scuole di Motociclismo Certificate FMI possono assumere accanto alla denominazione ufficiale del Moto Club una denominazione ulteriore ed uno specifico logo previa approvazione della Direzione Tecnica.
La Direzione Tecnica si riserva di non accettare le richieste qualora l'abbinamento contenga termini o segni distintivi in contrasto con le norme imperative concernenti il buon costume e l'ordine pubblico, richiami denominazioni o simboli di qualsiasi partito o movimento politico o sia identica o fortemente simile a quella di altre Scuole, precedentemente istituite e riconosciute, di campionati, eventi o altre manifestazioni federali, nonché di altre strutture, componenti o organizzazioni riconosciute dalla FMI tale da poter generare confusione. L'eventuale utilizzo di denominazione o logo riconducibile, direttamente o indirettamente, ad un'impresa o altro soggetto dovrà essere comprovata da specifica autorizzazione del titolare del nome, marchio o segno distintivo.
In ogni atto ufficiale della Scuola, l'eventuale ulteriore denominazione deve essere obbligatoriamente abbinata alla denominazione del Moto Club.
11. Le Scuole di Motociclismo Certificate FMI, in regola con il rinnovo, hanno il diritto di utilizzare la denominazione "Scuola di Motociclismo Certificata FMI" in combinazione con la propria denominazione ufficiale, il proprio logo e il logo federale delle Scuole di Motociclismo. Le Scuole sono tenute ad esibire nella propria sede il Certificato di Scuola di Motociclismo per l'anno sportivo in corso.
12. Le Scuole di Motociclismo Certificate FMI sono tenute ad applicare il presente Regolamento, il Regolamento Didattica e Formazione e in generale tutti i Regolamenti della FMI e del CONI.
13. Le Scuole di Motociclismo Certificate FMI, per esercitare l'attività, devono essere in regola con il rinnovo annuale della certificazione secondo quanto disposto dall'apposita circolare della Direzione Tecnica pena la decadenza della Certificazione.
14. Le Scuole di Motociclismo Certificate FMI sono sottoposte ad attività di monitoraggio e di controllo da parte della "Commissione di Monitoraggio e Controllo" (CMC) di cui al successivo art. 15.
15. Il mancato rinnovo della certificazione, il mancato tesseramento o rinnovo dell'iscrizione all'Albo del Tecnico Sportivo Federale "Responsabile della Scuola" o "Responsabile Tecnico Didattico" ovvero la mancata riaffiliazione del Moto Club a cui la Scuola è abbinata, comporta la **decadenza** della certificazione. La decadenza è rilevata d'ufficio dalla Direzione Tecnica.
16. La **revoca** della certificazione è disposta dalla Commissione di Monitoraggio e Controllo per:
 - a. il venir meno dei requisiti per la certificazione;
 - b. grave o reiterata violazione delle disposizioni federali;
 - c. accertamento della conduzione dell'attività in modo irregolare e/o pericoloso;
 - d. mancato rispetto dello standard qualitativo di cui al successivo art. 12 in spregio alle disposizioni impartite dalla Direzione Tecnica.



17. La **sospensione** della certificazione è disposta dalla Commissione di Monitoraggio e Controllo per:
- a. l'applicazione da parte degli Organi di Giustizia di una sanzione disciplinare al Tecnico Sportivo Federale "Responsabile della Scuola" o "Responsabile Tecnico Didattico" o al Moto Club, che inibisca lo svolgimento dell'attività federale;
 - b. l'applicazione da parte della stessa Commissione di un provvedimento di demerito tecnico al Tecnico Sportivo Federale "Responsabile della Scuola" o "Responsabile Tecnico Didattico" che inibisca lo svolgimento dell'attività didattica federale.
- La sospensione della certificazione viene meno ove il provvedimento disciplinare o di demerito tecnico perda efficacia ovvero in caso di sostituzione del Tecnico Sportivo Federale "Responsabile della Scuola" o "Responsabile Tecnico Didattico" sanzionato.
18. In caso di decadenza, revoca o sospensione della certificazione, l'uso della denominazione "Scuola di Motociclismo Certificata FMI" e del relativo logo è inibito pena il deferimento alla Procura Federale degli affiliati e tesserati responsabili.

Art. 12 – Standard qualitativo delle Scuole di Motociclismo ed uniformità dell'attività didattica

1. Le Scuole di Motociclismo e i Tecnici Sportivi Federali, che ne fanno parte, sono tenuti a educare, guidare, insegnare ed allenare i tesserati e gli atleti di qualunque età, sesso e livello, ai valori della tecnica sportiva del motociclismo e istruire chiunque partecipi ad un corso tecnico per la guida in sicurezza su strada o fuoristrada garantendo che il livello di didattica impartito sia adatto ai bisogni dell'allievo in funzione del livello tecnico-sportivo di quest'ultimo.
2. Le Scuole di Motociclismo e i Tecnici Sportivi Federali che vi operano sono tenuti a garantire che la salute, la sicurezza ed il benessere degli allievi di tutti i livelli siano anteposti alla prestazione tecnica o sportiva ed al risultato agonistico, ad interessi particolari, sia del singolo che del Moto Club di appartenenza o della Federazione stessa.
3. Le Scuole di Motociclismo e i Tecnici Sportivi Federali che vi operano sono tenuti a essere in costante aggiornamento rispetto alle tecniche di allenamento, di insegnamento ed apprendimento nonché in merito alle linee guida impartite dalla Direzione Tecnica federale a cui devono riferirsi per progettare le proprie attività.
4. Fermo il rispetto delle prescrizioni dei commi precedenti, al fine di erogare attività didattiche, mantenendo un idoneo standard qualitativo e garantendo l'omogeneità delle metodologie didattiche federali, le Scuole e i Tecnici Sportivi Federali che vi operano sono tenuti ad adottare e rispettare le prescrizioni tecniche, i criteri metodologici e le direttive comportamentali della Direzione Tecnica.

Art. 13 – Attività didattica dei Moto Club

1. I Moto Club, con la collaborazione di Tecnici qualificati, regolarmente iscritti all'Albo e abilitati, organizzano attività didattica di base (ADB) in favore di Tesserati FMI nel rispetto delle prescrizioni federali di cui al Regolamento Didattica e Formazione.



2. I Moto Club sono tenuti a registrare l'attività didattica di base condotta sui gestionali informatici federali con le modalità e nei termini indicati con circolare annuale della Direzione Tecnica.

Art. 14 – Obblighi e Doveri

1. I Tecnici sono tenuti ad effettuare l'attività didattica e/o formativa con le metodologie e le modalità previste dal Regolamento Didattica e Formazione.
2. Periodicamente la Direzione Tecnica ha la facoltà di richiedere informazioni relative all'attività didattica svolta da ogni iscritto all'Albo, direttamente all'interessato o attraverso gli organi e le strutture centrali e periferiche della FMI.
3. I Tecnici Sportivi Federali, in virtù della qualifica sportiva conseguita, possono esercitare attività didattica al di fuori dell'ambito federale, previa comunicazione alla Direzione Tecnica secondo le modalità stabilite dalla stessa. L'esercizio di tale attività è subordinato al rispetto delle normative di sicurezza emanate dalla Federazione e deve essere svolto in conformità alle metodologie e alle disposizioni previste dal Regolamento Didattica e Formazione.
4. I Tecnici Sportivi Federali di III livello SNaQ e superiore, i Tecnici Sportivi Federali che operano nell'ambito dell'Alto Livello, i Tecnici Sportivi che rivestono particolari incarichi federali nella Struttura Nazionale o Territoriale nonché i Tecnici Sportivi Federali che rivestono l'incarico di "Responsabile della Scuola" o "Responsabile Tecnico Didattico" delle Scuole di cui al precedente art. 11, non possono esercitare attività didattica al di fuori del contesto federale se non previa autorizzazione da parte della Direzione Tecnica secondo le modalità stabilite dalla stessa.
5. I Tecnici sono tenuti a dare formale riscontro in caso di ricezione di una comunicazione di incarico per lo svolgimento di un'attività federale, manifestando espressamente l'accettazione o il motivato rifiuto dell'incarico.
6. I Tecnici sono tenuti ad accettare gli incarichi conferiti nell'ambito dell'Alto Livello, salvo l'esistenza di comprovate e insuperabili cause ostative, da comunicare tempestivamente alla Direzione Tecnica.
7. I Tecnici hanno il dovere di inviare la documentazione di loro competenza (lista degli iscritti, report degli allievi in qualità di tutor negli affiancamenti, relazione dell'attività, ecc.) nei termini e con le modalità indicate dalla FMI.

Art. 15 – Commissione di Monitoraggio e Controllo. Attività di monitoraggio e controllo. Giudizio Tecnico

1. Ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 1 e 20 del Regolamento di Giustizia Sportiva FMI, in caso di violazione delle norme federali i Tecnici sono soggetti alla Giustizia Sportiva.
2. Il Tecnico, per le inosservanze delle norme didattico-formative e le disposizioni del



presente Regolamento è altresì soggetto ai provvedimenti di demerito tecnico adottati dalla Commissione di Monitoraggio e Controllo (CMC) nel rispetto delle previsioni del presente Regolamento.

3. La Commissione di Monitoraggio e Controllo esercita funzioni di vigilanza sulla conformità del comportamento e dell'attività didattica e/o formativa dei Tecnici iscritti all'Albo ai requisiti didattico-formativi, alle norme del presente Regolamento nonché alle norme di sicurezza stabilite nei Regolamenti federali e, ove necessario, esercita funzioni di giudizio tecnico.
4. La Commissione di Monitoraggio e Controllo ha altresì l'incarico di monitorare, accertare e valutare la conformità delle condotte e delle attività ai requisiti didattico-formativi nonché alle norme di sicurezza stabilite nei Regolamenti federali delle Scuole di motociclismo.
5. Ferma la competenza della Commissione di Monitoraggio e Controllo esclusivamente per l'attività di vigilanza e di giudizio tecnico, se nel corso degli accertamenti rileva fatti rilevanti per l'accertamento di eventuali responsabilità disciplinari, informa senza indugio il Procuratore Federale per le valutazioni di competenza.
6. La FMI garantisce il supporto alle attività della Commissione di Monitoraggio e Controllo tramite le attività di competenza della Direzione Tecnica.
7. La Commissione di Monitoraggio e Controllo, formata da 3 componenti nominati dal Consiglio Federale, a seguito delle opportune valutazioni può assumere, ove ritenuto necessario, i seguenti provvedimenti di demerito tecnico:
 - a) richiamo;
 - b) ammonizione;
 - c) ammonizione con sospensione dall'attività didattica;
 - d) proposta di cancellazione da sottoporre al Consiglio Federale.
8. Il **richiamo** è una comunicazione informale trasmessa al Tecnico dalla Segreteria della Direzione Tecnica, su indicazione della Commissione di Monitoraggio e Controllo, che specifica il comportamento o l'attività che la Commissione ha ritenuto non corretta, ma di lieve entità, e da non reiterare nel futuro.
9. L'**ammonizione** è una comunicazione ufficiale della Commissione di Monitoraggio e Controllo trasmessa al Tecnico nei casi indicati di seguito:
 - a) per non aver accettato due incarichi consecutivi;
 - b) per comportamenti non idonei alla qualifica federale;
 - c) per aver effettuato attività senza le necessarie comunicazioni o autorizzazioni;
 - d) per avere effettuato attività non conforme alla metodologia didattica;
 - e) per aver condotto attività didattica per la quale non è competente o non ne possiede la qualifica;
 - f) per condotta reiterata già oggetto di un precedente Richiamo;
 - g) per violazione delle norme tecniche non ritenuta di lieve entità.Il provvedimento motivato viene registrato nella posizione del Tecnico.
10. L'ammonizione può prevedere, a discrezione della Commissione, **la sospensione del Tecnico dall'attività didattica** per un periodo di tempo proporzionale alla gravità del motivo per il quale è comminata l'ammonizione. La sospensione dall'attività didattica comminata con l'Ammonizione può avere una durata variabile da 15 giorni ad un



massimo di 6 mesi. Nel periodo di sospensione il Tecnico non è abilitato a effettuare alcuna attività, né in ambito federale né in ambito extra federale, pena l'immediata cancellazione dall'Albo.

11. La **proposta di Cancellazione** può essere assunta dalla Commissione di Monitoraggio e Controllo quando i Tecnici che hanno già ricevuto un'ammonizione nell'arco di 4 anni commettono un'ulteriore violazione non di lieve entità delle norme tecniche o conducono attività didattica durante il periodo di Sospensione relativo ad un provvedimento di demerito tecnico; la proposta viene presentata dalla Commissione di Monitoraggio e Controllo al Consiglio Federale che l'adotta sentita la Direzione Tecnica.
12. La Commissione, anche d'ufficio, in caso di presunte inosservanze regolamentari o di comportamenti inadeguati apre un procedimento di demerito tecnico a carico del tesserato e:
 - a) procede alla verifica delle evidenze delle violazioni regolamentari;
 - b) valuta la validità delle evidenze anche acquisendo dati e testimonianze;
 - c) sente il Tecnico interessato;
 - d) accerta l'eventuale violazione tecnica e ne valuta la gravità;
 - e) definisce, in caso di violazione, il provvedimento di demerito tecnico adeguato;
 - f) comunica alla Direzione Tecnica ed eventualmente al Consiglio Federale le risultanze del procedimento.

Art. 16 – Entrata in vigore e norma transitoria

1. Il presente Regolamento entra in vigore il giorno successivo a quello di approvazione da parte della Giunta Nazionale del CONI.
2. Al fine di dare corretta attuazione al presente Regolamento, di inquadrare i tesserati già formati ed abilitati e di dare maggiore impulso all'attività federale, il Consiglio Federale, sino al 31 dicembre 2026, è delegato a adottare i necessari provvedimenti attuativi di natura transitoria, anche derogatori dei percorsi formativi di cui all'Allegato n.1.



ALLEGATO N. 1

Piano Formativo

Introduzione

La struttura, i requisiti, i crediti formativi necessari, le unità didattiche e i tempi necessari per il passaggio da una qualifica all'altra dei Tecnici FMI sono stabiliti nel presente documento. I percorsi formativi sono articolati in unità didattiche ed esperienziali, genericamente intese come unità di apprendimento, le quali possono essere comuni a più percorsi o specifiche di un singolo *iter* formativo. La Direzione Didattica assicura il riconoscimento dei percorsi formativi federali già completati dai Tecnici che intendano conseguire qualifiche ulteriori, garantendo il riconoscimento e la trasferibilità delle competenze tra un percorso formativo e l'altro nel rispetto delle previsioni del Regolamento.

Tecnici Sportivi Federali

Il percorso formativo per diventare Tecnico Sportivo Federale è redatto in conformità al Quadro Europeo di Qualifiche (EQF) e al Sistema Nazionale delle Qualifiche sportive (SNaQ) e si struttura secondo lo schema che segue:

- **Assistente Tecnico Sportivo Federale (I livello SNaQ)**

L'Assistente Tecnico Sportivo Federale è la figura tecnica federale preposta a supportare l'attività tecnico-sportiva di un Tecnico Sportivo Federale di qualifica superiore secondo quanto riportato nel Regolamento Didattica e Formazione. Il percorso formativo per acquisire la qualifica di primo livello prevede una Parte Generale Comune a tutti i Tecnici FMI e una parte relativa alle competenze di Guida Sportiva relativa all'indirizzo prescelto: Guida Motociclistica, Guida Stradale e Guida Fuoristrada.

Per il conseguimento della qualifica sportiva è necessario aver raggiunto i necessari risultati di apprendimento corrispondenti alle competenze richieste. Tali esiti di apprendimento corrispondono ad almeno **10 Crediti**, di cui minimo **2 per la Parte Generale Comune**, **3 per le abilità** e **6 per le conoscenze**.

- **Tecnico Sportivo Federale di Guida (II livello SNaQ)**

Il Tecnico Sportivo Federale di Guida è la figura tecnica federale formata all'insegnamento delle tecniche fondamentali per la guida del mezzo motociclistico. Il percorso formativo prevede tre differenti indirizzi:

- Guida Motociclistica
- Guida Stradale
- Guida Fuoristrada

I Tecnici Sportivi Federali di Guida possono affiancare Tecnici Sportivi Federali di qualifica superiore in contesti agonistici di base.

Per il conseguimento della qualifica sportiva è necessario che l'Assistente Tecnico Sportivo Federale abbia raggiunto i necessari risultati di apprendimento corrispondenti alle competenze richieste. Tali esiti di apprendimento corrispondono ad almeno **20 Crediti**, di cui minimo **6 per le abilità** e **14 per le conoscenze**.

- **Tecnico Sportivo Federale di Specialità (II livello SNaQ)**

Il Tecnico Sportivo Federale di Specialità è la figura tecnica federale abilitata a condurre in autonomia attività sportive formative con squadre ed atleti impegnati in attività territoriale per lo più a carattere regionale. Per il conseguimento della qualifica sportiva è necessario che il Tecnico Sportivo Federale di Guida abbia raggiunto i



necessari risultati di apprendimento, corrispondenti alle competenze richieste, pari a **10 Crediti**, di cui **6 per le abilità** e **4 per le conoscenze**.

- **Tecnico Sportivo Federale Nazionale (III livello SNaQ)**

Il Tecnico Sportivo Federale Nazionale è la qualifica che identifica la figura tecnica in grado di operare su progettualità tecniche a carattere nazionale, coordinare altri tecnici ed allenare atleti di interesse nazionale. Per il conseguimento della qualifica sportiva è necessario che il Tecnico Sportivo Federale di Specialità abbia raggiunto i necessari risultati di apprendimento, corrispondenti alle competenze richieste, pari a **20 Crediti**, di cui **6 per le abilità** e **14 per le conoscenze**.

- **Tecnico Sportivo Federale Internazionale (III livello SNaQ)**

Il Tecnico Sportivo Federale Internazionale è la figura tecnica federale abilitata ad allenare squadre ed atleti di alto livello in vista di competizioni a carattere internazionale, svolgere attività formativa dei quadri tecnici ed assumere ruoli di responsabilità di rappresentative federali di alto livello.

Per il conseguimento della qualifica sportiva è necessario che il Tecnico abbia raggiunto i necessari risultati di apprendimento, corrispondenti alle competenze richieste, pari a **10 Crediti**, di cui **6 per le abilità** e **4 per le conoscenze**.

- **Tecnico Sportivo Federale Magistrale (IV livello SNaQ)**

Il Tecnico Sportivo Federale Magistrale è la qualifica che individua allenatori di elevata competenza capaci di assumere responsabilità di team o squadre complesse in contesti nazionali e internazionali di alto livello, competenti a partecipare e a dirigere attività di ricerca e formazione o programmi federali di sviluppo del talento o di formazione e coordinamento dei quadri tecnici.

Per il conseguimento della qualifica sportiva è necessario che il Tecnico Sportivo Federale Internazionale abbia partecipato con successo ad un Corso Europeo per Allenatore di IV livello della Scuola dello Sport del CONI, pari a **50 Crediti**.

Operatori Tecnici Federali

Il percorso formativo per diventare Operatore Tecnico Federale è redatto sulla base dei regolamenti federali in relazione alle mansioni per cui, in caso di superamento del percorso, si viene abilitati.

- **Istruttore di Educazione Stradale**

L'Istruttore di Educazione Stradale è l'operatore tecnico federale preposto all'attività didattica finalizzata all'educazione stradale secondo quanto riportato nel Regolamento Educazione Stradale.

Per il conseguimento della qualifica è necessario aver raggiunto i necessari risultati di apprendimento corrispondenti alle competenze richieste. Tali esiti di apprendimento corrispondono a **4 Crediti**, di cui **2 per la Parte Generale Comune** e **2 per la Parte Speciale**.

Per il conseguimento dell'abilitazione alla didattica applicativa è necessario aver raggiunto i necessari risultati di apprendimento corrispondenti alle competenze richieste all'esito del modulo integrativo corrispondente ad **1 Credito**.

- **Istruttore di Educazione Fuoristrada**

L'Istruttore di Educazione Fuoristrada è l'operatore tecnico federale preposto all'attività didattica finalizzata alla corretta fruizione di una guida amatoriale volta alla salvaguardia del territorio secondo quanto riportato nel Regolamento Educazione Fuoristrada.



Per il conseguimento della qualifica è necessario aver raggiunto i necessari risultati di apprendimento corrispondenti alle competenze richieste. Tali esiti di apprendimento corrispondono a **4 Crediti**, di cui **2 per la Parte Generale Comune** e **2 per la Parte Speciale**.

- **Preparatore Atletico Motociclistico**

Il Preparatore Atletico Motociclistico è l'operatore tecnico federale con competenze specifiche avanzate nell'ambito del motociclismo negli aspetti di supporto all'allenamento e nell'analisi del modello di prestazione dei Licenziati.

Per il conseguimento della qualifica è necessario aver raggiunto i necessari risultati di apprendimento corrispondenti alle competenze richieste. Tali esiti di apprendimento corrispondono a **32 Crediti**, di cui **2 per la Parte Generale Comune** e **30 per la Parte Speciale di competenza del CONI**.

- **Addetto alla gestione tecnica del Motoveicolo**

L'Addetto alla gestione tecnica del Motoveicolo è l'operatore tecnico federale preposto alla manutenzione, riparazione e preparazione tecnica dei motoveicoli nonché alla verifica della loro conformità alle prescrizioni tecniche indicate nei Regolamenti di Specialità.

Per il conseguimento della qualifica è necessario aver raggiunto i necessari risultati di apprendimento corrispondenti alle competenze richieste. Tali esiti di apprendimento corrispondono a **3 Crediti**, di cui **2 per la Parte Generale Comune** e **1 per la Parte Speciale**.

- **Responsabile di pista**

Il Responsabile di pista è l'operatore tecnico federale, nominato dal titolare dell'impianto omologato dalla Federazione, responsabile dell'attività sportiva che si svolge sul circuito in occasione di allenamenti. È preposto a gestire e disciplinare l'attività di allenamento, a sovrintendere gli Addetti al percorso, ad assicurarsi che l'accesso alla pista avvenga in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle disposizioni regolamentari, a verificare l'attività in pista e la correttezza di comportamento dei Piloti, a coordinare eventuali emergenze nonché a svolgere quanto di sua competenza secondo le norme del Regolamento Omologazione Impianti Sportivi.

Per il conseguimento della qualifica è necessario aver raggiunto i necessari risultati di apprendimento corrispondenti alle competenze richieste. Tali esiti di apprendimento corrispondono a **3 Crediti**, di cui **2 per la Parte Generale Comune** e **1 per la Parte Speciale**.

- **Addetto all'organizzazione logistica (Track Operator)**

L'addetto all'organizzazione logistica è l'operatore tecnico federale preposto alla necessaria preparazione, gestione, trasporto e custodia del materiale e delle attrezzature sportive nonché alla necessaria preparazione, manutenzione e gestione del percorso in conformità ai Regolamenti di Specialità ed agli altri Regolamenti federali in occasione di attività sportive, didattiche e/o formative.

Per il conseguimento della qualifica è necessario aver raggiunto i necessari risultati di apprendimento corrispondenti alle competenze richieste. Tali esiti di apprendimento corrispondono a **3 Crediti**, di cui **2 per la Parte Generale Comune** e **1 per la Parte Speciale**.



PARTE GENERALE
(ASSISTENTE TECNICO SPORTIVO FEDERALE – OPERATORE TECNICO FEDERALE)

I partecipanti ai corsi di formazione federali, al fine di accedere ai percorsi specifici relativi alla figura tecnica prescelta (Assistente Tecnico Sportivo Federale o Operatore Tecnico Federale), sono tenuti a completare con esito positivo il modulo comune previsto per tutti i Tecnici FMI (denominato "Parte Generale"). Tale modulo, articolato in **8 unità didattiche (UD)**, conferisce un totale di **2 crediti formativi** e si svolge secondo le modalità descritte nella presente sezione del Piano Formativo.

PARTE GENERALE COMUNE (2 crediti)						
UNITÀ RELATIVE ALL'INQUADRAMENTO DELLA DISCIPLINA MOTOCILISTICA NELL'ORDINAMENTO SPORTIVO: 7 unità didattiche (UD) per 2 crediti		Ore di lezione frontale (online)	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD01	Aspetti generali dell'ordinamento sportivo e dell'organizzazione federale	2		8		
UD02	La figura del Tecnico Federale: il Regolamento Albo Tecnici FMI	1		4		
UD03	Introduzione al Lavoro Sportivo	1		4		
UD04	Responsabilità civile e penale - Introduzione alle responsabilità del Tecnico FMI	1		4		
UD05	Safeguarding Policy e Codice Etico FMI	1		4		
UD06	Tutela sanitaria e sicurezza sul luogo di lavoro	2		6		
UD07	Analisi del mezzo motociclistico	2		8		
Totale Insegnamenti Parte Generale		10	0	38	0	2
		48				



Iscrizioni

Le modalità e le relative quote di iscrizione sono pubblicate sul sito istituzionale della Federazione, all'interno delle sezioni dedicate alla formazione e alle specifiche qualifiche

Modalità didattica

Il completamento del modulo "Parte Generale" è propedeutico all'accesso alla "Parte Speciale" relativa alla figura prescelta e si ritiene superata previo completamento, con esito positivo, di tutte le unità didattiche.

Le unità didattiche della Parte Generale sono disponibili sulla piattaforma federale dedicata alla formazione a distanza (*online*).

Al termine dello svolgimento delle unità didattiche, al partecipante viene sottoposto un test di valutazione per la verifica delle competenze raggiunte.

La valutazione avviene automaticamente con criteri condivisi e oggettivi. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10 e la sufficienza è 6.

Il modulo è da intendersi superato con il raggiungimento della sufficienza in ciascuna unità.

Parti Speciali

Il contenuto della "Parte Speciale" è indicato nelle relative sezioni della figura prescelta:

- Assistente Tecnico Sportivo
- Istruttore di Educazione Stradale
- Istruttore di Educazione Fuoristrada
- Preparatore Atletico Motociclistico
- Addetto alla gestione tecnica del Motoveicolo
- Responsabile di pista
- Addetto all'organizzazione logistica/Track Operator

**ASSISTENTE TECNICO SPORTIVO FEDERALE****I livello SNaQ****Competenze**

L'Assistente Tecnico Sportivo Federale non è autonomo e opera nella conduzione di attività di didattica, di assistenza all'attività sportive e promozionali sotto la supervisione di un Tecnico Sportivo Federale di livello superiore.

Prerequisiti

Per accedere al percorso formativo di Assistente Tecnico Sportivo Federale il candidato deve:

- aver compiuto il diciottesimo anno di età prima dell'inizio del corso;
- essere regolarmente tesserato alla Federazione;
- essere in possesso di un certificato medico per attività non agonistica in corso di validità;
- essere in possesso del diploma conclusivo del primo ciclo di istruzione minimo.

Percorso formativo

I partecipanti al Corso per Assistente Tecnico Sportivo Federale, secondo le modalità di svolgimento previste, conseguono, al termine del percorso formativo, un minimo di **10 crediti formativi**, come indicato nello schema riportato di seguito.

PARTE GENERALE COMUNE (2 crediti)

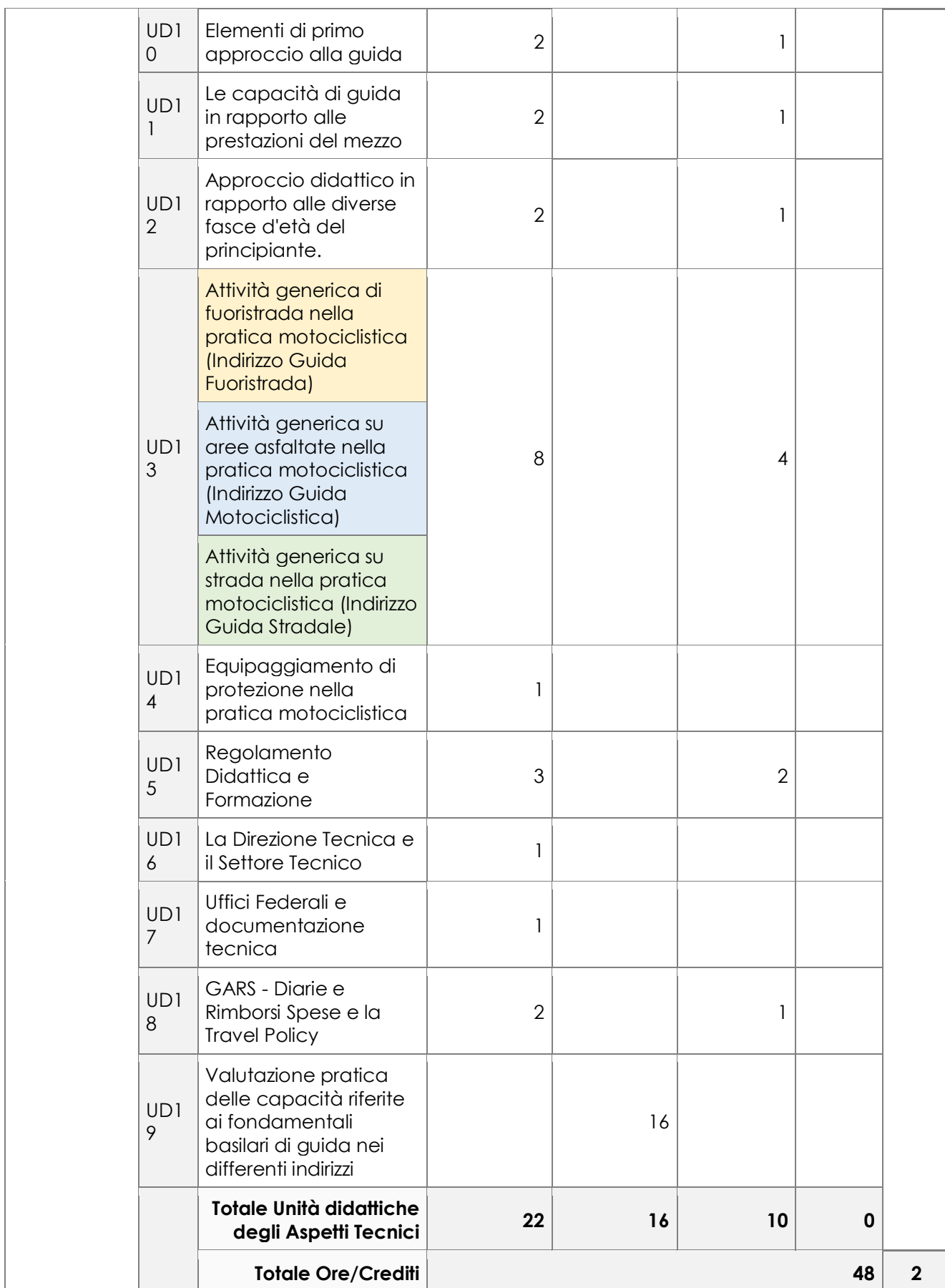
UNITÀ RELATIVE ALL'INQUADRAMENTO DELLA DISCIPLINA MOTOCICLISTICA NELL'ORDINAMENTO SPORTIVO: 7 unità didattiche (UD) per 2 crediti		Ore di lezione frontale (online)	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD01	Aspetti generali dell'ordinamento sportivo e dell'organizzazione federale	2		8		
UD02	La figura del Tecnico Federale: il Regolamento Albo Tecnici FMI	1		4		
UD03	Introduzione al Lavoro Sportivo	1		4		
UD04	Responsabilità civile e penale - Introduzione alle responsabilità del Tecnico FMI	1		4		
UD05	Safeguarding Policy e Codice Etico FMI	1		4		
UD06	Tutela sanitaria e sicurezza sul luogo di lavoro	2		6		
UD07	Analisi del mezzo motociclistico	2		8		
Totale Insegnamenti Parte Generale		10	0	38	0	
		48				2



Il completamento del modulo "Parte Generale Comune"¹ è propedeutico all'accesso alla "Parte Speciale" di Assistente Tecnico Sportivo Federale.

PARTE SPECIALE - ASSISTENTE TECNICO SPORTIVO FEDERALE - I LIVELLO SNaQ							
A. ABILITÀ INDIVIDUALI			<i>Crediti max. riconoscibili per singole abilità individuali</i>			<i>Crediti max. riconoscibili</i>	3
		1. APPRENDIMENTO INFORMALE E NON FORMALE					
		Apprendimento non formale correlabile alla capacità di fare in ambito tecnico sportivo (es. utilizzo di strumenti informatici, conoscenza delle lingue; saper guidare mezzi motociclistici, ecc.)	1				
		2. ATTIVITÀ DI TECNICO SPORTIVO					
		Tecnico Sportivo presso altre FSN/DSA	3				
		3. RUOLI RIVESTITI IN AMBITO SPORTIVO					
		Ufficiale di gara internazionale	1				
		Essere in possesso di Licenza agonistica	2				
B. CONOSCENZA RELATIVE AGLI ASPETTI TECNICI SPECIFICI		UNITÀ DIDATTICHE RELATIVE AGLI ASPETTI TECNICI SPECIFICI: 9 unità didattiche (UD) e 1 unità esperienziale (UE) per 5 crediti	Ore di lezione frontale teoria	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti

¹ Le unità didattiche della Parte Generale nell'ambito del percorso formativo di I livello SnaQ integrano quelle proprie del modulo di "Conoscenze rispetto agli aspetti generali".





		PROJECT WORK	Ore di lezione frontale teoria	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	PW01	Produzione elaborato				24	
		Totale Ore/Crediti				24	1
		TIROCINIO	Ore di lezione frontale teoria	Ore di lezione frontale teorico/pratica (1g/12h)	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	UE01	Stage di affiancamento		48			
		Totale Ore/Crediti				48	2
C. CONOSCENZE RISPETTO GLI ASPETTI GENERALI		AREA LEGGI E REGOLAMENTI	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	UD20	Organizzazione sportiva e formazione dei Tecnici	1				
		Totale Area Leggi e Regolamenti	1	0	0	0	1/36
		AREA METODOLOGIA DELL'ALLENAMENTO	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	UD21	Metodologia dell'insegnamento	2				
	UD22	Metodologia dell'allenamento	2				
	UD23	Metodologia della preparazione fisica generale	2				
		Totale Area Metodologia dell'Allenamento	6	0	0	0	6/36



		AREA ACQUISIZIONE ABILITÀ	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	UD2 4	Basi del movimento	4				
	UD2 5	Prerequisiti per l'acquisizione delle abilità	3				
		Totale Area Acquisizione Abilità	7	0	0	0	7/36
		AREA FISILOGIA DELLO SPORT	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	UD2 6	Anatomia e Fisiologia	4				
	UD2 7	Nutrizione, idratazione, recupero	2				
		Totale Area Fisiologia dello Sport	6	0	0	0	6/36
		AREA MEDICINA DELLO SPORT	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	UD2 8	La Medicina dello Sport	2				
	UD2 9	Sport e medicina nelle diverse fasce di età	4				
		Totale Medicina dello Sport	6	0	0	0	6/36
		AREA EDUCAZIONE E PSICOLOGIA	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	UD3 0	Metodi, modelli e costrutti in Psicologia dello Sport	2				
	UD3 1	Elementi di <i>mental coaching</i> per l'alta performance	2				



UD3 2	Età evolutiva	2				
UD3 3	La figura dell'allenatore	2				
UD3 4	Benessere dell'atleta	2				
	Totale Educazione e Psicologia	10	0	0	0	10/36
	Totale UD/Crediti	36/36				3

Iscrizioni

Le modalità e le relative quote di iscrizione sono pubblicate sul sito istituzionale della Federazione, nella sezione dedicata alla formazione.

Modalità didattica

La qualifica di Assistente Tecnico Sportivo Federale viene rilasciata previo completamento, con esito positivo, di tutte le unità didattiche, così raggruppate;

- Modulo "Parte Generale" *online*
- Modulo "Parte Speciale"
 - Unità didattiche *online*
 - Unità didattiche in presenza
- Tirocinio
- Project work

Al termine dello svolgimento delle Unità didattiche, al partecipante viene sottoposto un test di valutazione per la verifica delle competenze raggiunte.

La valutazione avviene con criteri condivisi e oggettivi. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10 e la sufficienza è 6.

Ai fini del completamento del I livello SNAQ è obbligatoria la produzione di un elaborato di ricerca (c.d. "Project work"). La valutazione di tale lavoro avviene con criteri condivisi e oggettivi stabiliti dalla Commissione formazione di concerto con i Docenti Tecnici. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10, la sufficienza è 6.



TECNICO SPORTIVO FEDERALE DI GUIDA

Il livello SNaQ

Competenze

Il Tecnico Sportivo Federale di Guida è la figura tecnica federale formata all'insegnamento delle tecniche fondamentali per la guida del mezzo motociclistico. Il percorso formativo prevede tre differenti indirizzi: Guida Motociclistica, Guida Stradale e Guida Fuoristrada

Prerequisiti

Per accedere al percorso formativo di Tecnico Sportivo Federale di Guida il candidato deve:

- possedere la qualifica di Assistente Tecnico Sportivo Federale da almeno 1 anno;
- essere regolarmente iscritto all'Albo dei Tecnici;
- essere in possesso di diploma di scuola secondaria di secondo grado (già diploma di scuola media superiore).

Percorso formativo

I partecipanti al Corso per Tecnico Sportivo Federale di Guida, secondo le modalità di svolgimento previste, conseguono, al termine del percorso formativo, un minimo di **20 crediti formativi**, come indicato nello schema riportato di seguito.

TECNICO SPORTIVO FEDERALE DI GUIDA - II LIVELLO SNaQ							
A. ABILITÀ INDIVIDUALI			Crediti max. riconoscibili per singole abilità individuali			Crediti max. riconoscibili	6
		1 ATTIVITÀ DI TECNICO/ALLENATORE					
		Avere acquisito un minimo di 6 Crediti Tecnici per abilità individuali nella qualifica precedente (minimo 6 crediti tecnici)	6				
		2. RUOLI RIVESTITI IN AMBITO SPORTIVO					
		Atleta di livello Alto livello	6				



B. CONOSCENZA RELATIVE AGLI ASPETTI TECNICI SPECIFICI		UNITA DIDATTICHE RELATIVE AGLI ASPETTI TECNICI SPECIFICI: 24 unità didattiche (UD) e 1 unità esperienziale (UE) per 10 crediti	Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/prati ca	Ore di studio personale	Attività di produzi one e ricerca	Credi ti
	UD4 0	Il rapporto uomo- macchina nella pratica motociclistica	2		1		
	UD4 1	Tecnica di indirizzo fuoristrada nella pratica motociclistica (Indirizzo Guida Fuoristrada)	8		4		
		Tecnica di guida su aree asfaltate nella pratica motociclistica (Indirizzo Guida Motociclistica)					
		Tecnica di guida stradali nella pratica motociclistica (Indirizzo Guida Stradale)					
	UD4 2	Programmazione e progressione didattica nell'insegnamento della tecnica di guida	2		1		
	UD4 3	Primi elementi di dinamica del motociclo applicati alla tecnica di guida	2		1		
	UD4 4	Didattica e metodologie di insegnamento della tecnica di guida	4		2		
	UD4 5	Le differenti tipologie di mezzo in rapporto alla guida	2		1		
	UD4 6	La coordinazione motoria nella pratica motociclistica	2		1		
	UD4 7	Come progettare un'attività didattica federale	2		1		
	UD4 8	La Certificazione Medico Sportiva	1				
	UD4 9	Didattica Tecnico, Sportiva, Agonistica	1				



UD5 0	Gli allievi e i Titoli federali	1			
UD5 1	Coperture Assicurative	1			
UD5 2	La Modulistica	2			
UD5 3	Gli impianti sportivi nel motociclismo: inquadramento e principali problematiche	2		1	
UD5 4	GARS - Diarie e Rimborso delle spese				
UD5 5	Aspetti e problematiche ambientali nella pratica del motociclismo	2		1	
UD5 6	Elementi di marketing e management riferiti all'attività didattica	2		1	
UD5 7	La comunicazione efficace nel motociclismo	2		1	
UD5 8	Il primo soccorso: procedure ed aspetti fondamentali nella pratica del motociclismo	4		2	
UD5 9	Principi generali della nutrizione e bioenergetica	4		2	
UD6 0	La ricerca del Talento Sportivo	2		1	
UD6 1	Programmare ed effettuare un Corso federale	2		1	
UD6 2	Valutazione pratica delle capacità riferite ai fondamentali di guida specifici dell'indirizzo		24		
	Totale Unità didattiche degli Aspetti Tecnici	50	24	22	0
	Totale Ore/Crediti	96			4



		PROJECT WORK	Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	PW02	Produzione elaborato				48	
		Totale Ore/Crediti	72				3
		TIROCINIO presso un II Livello SNAQ o superiore	Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	UE02	Stage di affiancamento		72			
		Totale Ore/Crediti	72				3
C. CONOSCENZE RISPETTO GLI ASPETTI GENERALI		AREA LEGGI E REGOLAMENTI	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	UD63	Leggi e regolamenti sportivi	1				
		Totale Area Leggi e Regolamenti	1	0	0	0	1/48
		AREA METODOLOGIA DELL'ALLENAMENTO	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	UD64	Le basi dell'allenamento sportivo	1				
	UD65	Le basi della preparazione fisica e il rapporto con l'allenamento tecnico	3				
	UD66	Organizzazione dell'allenamento	1				
	UD67	Valutazione dell'allenamento	2				



UD6 8	La gestione dell'imprevisto	2				
	Totale Area Metodologia dell'Allenamento	9	0	0	0	9/48
	AREA ACQUISIZIONE ABILITÀ	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD6 9	Apprendimento motorio e sviluppo delle abilità sportive	3				
UD7 0	La coordinazione motoria	2				
UD7 1	L'analisi cinematica a supporto dell'apprendimento delle abilità tecniche individuali	1				
UD7 2	Apprendimento delle abilità tattiche attraverso la video analisi	2				
	Totale Area Acquisizione Abilità	8	0	0	0	8/48
	AREA FISILOGIA DELLO SPORT	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD7 3	Elementi di fisiologia dell'esercizio	4				
UD7 4	Composizione corporea per lo sport	2				
UD7 5	Nutrizione sportiva	2				
	Totale Area Fisiologia dello Sport	8	0	0	0	8/48
	AREA MEDICINA DELLO SPORT	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD7 6	Rapporti Medico <-> Staff Tecnico	2				



UD7 7	Traumatologia dello sport	2				
UD7 8	Primo soccorso in campo	2				
	Totale Area Medicina dello Sport	6	0	0	0	6/48
	AREA TECNOLOGICA	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD7 9	Video analisi biomeccanica per lo sport	2				
UD8 0	Sensoristica inerziale per l'analisi del movimento	1				
	Totale Area Tecnologica	3	0	0	0	3/48
	AREA EDUCAZIONE E PSICOLOGIA	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD8 1	Metodi, modelli e costrutti in Psicologia dello Sport	2				
UD8 2	Benessere dell'atleta	1				
UD8 3	Elementi di <i>mental coaching</i> per l'alta performance	3				
UD8 4	Età evolutiva	2				
UD8 5	Neuroscienze e performance	2				
	Totale Area Educazione e Psicologia	10	0	0	0	10/48
	AREA MANAGEMENT DELLO SPORT	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti



	UD8 6	Conoscenze e competenze manageriali del Tecnico sportivo	3				
		Totale Area Management dello Sport	3	0	0	0	3/48
		Totale UD/Crediti				48/48	4

Iscrizioni

Le modalità e le relative quote di iscrizione sono pubblicate sul sito istituzionale della Federazione, nella sezione dedicata alla formazione.

Modalità didattica

La qualifica di Tecnico Sportivo Federale di Guida viene rilasciata previo completamento, con esito positivo, di tutte le unità didattiche, raggruppate in

- Unità didattiche *online*
- Unità didattiche in presenza
- Tirocinio
- Project work

Al termine dello svolgimento delle Unità didattiche, al partecipante viene sottoposto un test di valutazione per la verifica delle competenze raggiunte.

La valutazione avviene con criteri condivisi e oggettivi. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10 e la sufficienza è 6.

Ai fini del completamento del corso è obbligatoria la produzione di un elaborato di ricerca (c.d. "Project work"). La valutazione di tale lavoro avviene con criteri condivisi e oggettivi stabiliti dalla Commissione formazione di concerto con i Docenti Tecnici. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10, la sufficienza è 6.



TECNICO SPORTIVO FEDERALE DI SPECIALITÀ

Il livello SNaQ

Competenze

Il Tecnico Sportivo Federale di Specialità è la figura tecnica federale abilitata a condurre in autonomia attività sportive formative con squadre ed atleti impegnati in attività territoriale per lo più a carattere regionale.

Prerequisiti

Per accedere al percorso formativo di Tecnico Sportivo Federale di Specialità il candidato deve:

- possedere la qualifica di Tecnico Sportivo Federale di Guida da almeno 1 anno o essere/essere stato un pilota di Alto Livello e di Interesse Nazionale selezionato dalla Direzione Tecnica e che abbia svolto la Parte Generale";
- essere regolarmente iscritto all'Albo dei Tecnici.

Percorso formativo

I partecipanti al Corso, secondo le modalità di svolgimento previste, conseguono, al termine del percorso formativo, un minimo di **10 crediti formativi**, come indicato nello schema riportato di seguito.

TECNICO SPORTIVO FEDERALE DI SPECIALITÀ - II LIVELLO SNaQ							
A. ABILITÀ INDIVIDUALI			Crediti max. riconoscibili per singole abilità individuali			Crediti max. riconoscibili	6
		1 ATTIVITÀ DI TECNICO/ALLENATORE					
		Avere acquisito un minimo di 6 Crediti Tecnici per abilità individuali nella qualifica precedente (minimo 6 crediti tecnici)	6				
		2. RUOLI RIVESTITI IN AMBITO SPORTIVO					
		Atleta di livello Alto livello	6				



B. CONOSCENZA RELATIVE AGLI ASPETTI TECNICI SPECIFICI		UNITA DIDATTICHE RELATIVE AGLI ASPETTI TECNICI SPECIFICI : 10 unità didattiche (UD) e 1 unità esperienziale (UE) per 4 crediti	Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/prati ca	Ore di studio personale	Attività di produr ione e ricerca	Crediti
	UD9 0	L'introduzione tecnica alle discipline motociclistiche	4		2		
	UD9 1	L'attività agonistica giovanile	2		1		
	UD9 2	Metodologie di primo approccio all'agonismo	2		1		
	UD9 3	Approfondimenti di dinamica del motociclo applicati alla tecnica di guida	2		1		
	UD9 4	I fondamentali di guida riferiti alla pratica agonistica di indirizzo	4		2		
	UD9 5	Le Licenze Agonistiche	1				
	UD9 6	Il Tutoraggio	1				
	UD9 7	Il mantenimento del Talento Sportivo	1				
	UD9 8	Valutazione pratica delle capacità riferite ai fondamentali di guida della disciplina		24			
		Totale Unità didattiche degli Aspetti Tecnici	17	24	7	0	
		Totale Ore/Crediti	48				2
		PROJECT WORK	Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/prati ca	Ore di studio personale	Attività di produr ione e ricerca	Crediti
	PW0 3	Produzione elaborato				24	
		Totale Ore/Crediti	24				1



		TIROCINIO presso un III Livello SNAQ o superiore	Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	UE0 3	Stage di affiancamento		24			
		Totale Ore/Crediti	24				1

Iscrizioni

Le modalità e le relative quote di iscrizione sono pubblicate sul sito istituzionale della Federazione, nella sezione dedicata alla formazione.

Modalità didattica

La qualifica di Tecnico Sportivo Federale di Specialità viene rilasciata previo completamento, con esito positivo, di tutte le unità didattiche, raggruppate in

- Unità didattiche *online*
- Unità didattiche in presenza
- Tirocinio
- Project work

Al termine dello svolgimento delle Unità didattiche, al partecipante viene sottoposto un test di valutazione per la verifica delle competenze raggiunte.

La valutazione avviene con criteri condivisi e oggettivi. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10 e la sufficienza è 6.

Ai fini del completamento del corso è obbligatoria la produzione di un elaborato di ricerca (c.d. "Project work"). La valutazione di tale lavoro avviene con criteri condivisi e oggettivi stabiliti dalla Commissione formazione di concerto con i Docenti Tecnici. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10, la sufficienza è 6.



TECNICO SPORTIVO FEDERALE NAZIONALE

III livello SNaQ

Competenze

Il Tecnico Sportivo Federale Nazionale è la qualifica che identifica la figura tecnica in grado di operare su progettualità tecniche a carattere nazionale, coordinare altri tecnici ed allenare atleti di interesse nazionale.

Prerequisiti

Per accedere al percorso formativo di Tecnico Sportivo Federale Nazionale il candidato deve:

- possedere la qualifica di Tecnico Sportivo Federale di Specialità da almeno 1 anno (e dunque possedere da almeno 2 anni una qualifica di II livello SNaQ)
- essere regolarmente iscritto all'Albo dei Tecnici.

Percorso formativo

I partecipanti al Corso, secondo le modalità di svolgimento previste, conseguono, al termine del percorso formativo, un minimo di **20 crediti formativi**, come indicato nello schema riportato di seguito.

TECNICO SPORTIVO FEDERALE NAZIONALE - III LIVELLO SNaQ							
A. ABILITÀ INDIVIDUALI			<i>Crediti max. riconoscibili per singole abilità individuali</i>			<i>Crediti max. riconoscibili</i>	6
		1 ATTIVITÀ DI TECNICO/ALLENATORE					
		Aver svolto attività didattica federale come Tecnico Federale Sportivo di Guida (minimo 6 crediti tecnici)	6				
B. CONOSCENZE RELATIVE AGLI ASPETTI TECNICI SPECIFICI		UNITÀ DIDATTICHE RELATIVE AGLI ASPETTI TECNICI SPECIFICI : 18 unità didattiche (UD) e 1 unità esperienziali (UE) per 9 crediti	Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	UD100	L'Alto Livello	2		1		
	UD101	La Selezione dei piloti di Interesse Nazionale	2		1		

UD10 2	Inquadramento del livello tecnico dell'attività agonistica nazionale	2		1	
UD10 3	Approccio alle competizioni nell'attività agonistica nazionale	2		1	
UD10 4	Introduzione alle tecniche di alto livello nelle specialità sportive motociclistiche		4	2	
UD10 5	Elementi di analisi del gesto tecnico di alto livello		2	1	
UD10 6	Criteri di progressione didattica nell'attività di alto livello	2		1	
UD10 7	Criteri di programmazione didattica nell'attività di alto livello	4		2	
UD10 7	GIPAL	2		1	
UD10 8	Lo Sviluppo del Talento Sportivo	2		1	
UD10 9	I Comitati Sportivi	2			
UD11 0	Il ruolo del Formatore della Direzione Tecnica	2		1	
UD11 1	Il sito federale e i suoi social network	1			
UD11 2	La progressione agonistica: il passaggio dall'attività territoriale a quella nazionale		1		
UD11 3	Valutazione dell'esposizione teorica della tecnica di guida di livello superiore		2	1	
UD11 4	L'interdisciplinarietà nella didattica di Alto Livello		1		



	UD11 5	Analisi della tecnica in relazione ai tracciati del panorama nazionale: analogie e differenze con quelli territoriali		1			
	UD11 6	Valutazione pratica dei fondamentali di guida		24			
		Totale Unità didattiche degli Aspetti Tecnici	23	35	14	0	
		Totale Ore/Crediti				72	3
		PROJECT WORK	Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	PW0 4	Produzione elaborato				72	
		Totale Ore/Crediti				72	3
	UE04	TIROCINIO presso un III Livello SNAQ o superiore	Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
		Stage di affiancamento		72			
		Totale Ore/Crediti				72	3
C. CONOSCENZE RISPETTO GLI ASPETTI GENERALI		AREA METODOLOGIA DELL'ALLENAMENTO	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	UD11 7	Il modello di prestazione	2				
	UD11 8	L'organizzazione dell'allenamento	2				
	UD11 9	Costruzione dei piani di allenamento	3				
	UD12 0	Controllo dell'allenamento	2				
	UD12 1	Allenamento della forza	3				



	Totale Area Metodologia dell'Allenamento	12	0	0	0	12/60
	AREA ACQUISIZIONE ABILITÀ	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD12 2	Apprendimento motorio e sviluppo delle abilità nella prestazione sportiva	6				
UD12 3	L'incidenza dei parametri biomeccanici nella espressione delle abilità	3				
UD12 4	La prevenzione degli infortuni e la fase di ripresa post infortunio	3				
	Totale Area Acquisizione Abilità	12	0	0	0	12/60
	AREA FISILOGIA DELLO SPORT	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD12 5	Principi fisiologici dell'esercizio	3				
UD12 6	Energia e movimento	3				
UD12 7	Principi fisiologici dell'allenamento	3				
UD12 8	Allenamento in condizioni avverse	1				
	Totale Area Fisiologia dello Sport	10	0	0	0	10/60
	AREA MEDICINA DELLO SPORT	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD12 9	Rapporti Medico - Staff Tecnico	2				
UD13 0	Traumatologia dello sport	2				



UD13 1	Primo soccorso in campo	1				
UD13 2	Affaticamento e recupero fisiologico	2				
UD13 3	Cenni di nutrizione sportiva	2				
UD13 4	La normativa antidoping	1				
	Totale Area Medicina dello Sport	10	0	0	0	10/60
	AREA TECNOLOGICA	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD13 5	Tecnologia e sport	2				
UD13 6	Applicativi tecnologici nello sport	2				
UD13 7	Esempi e applicazioni pratiche	2				
	Totale Area Tecnologica	6	0	0	0	6/60
	AREA EDUCAZIONE E PSICOLOGIA	Ore di lezione frontale - UD	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD13 8	Metodi, modelli e costrutti in Psicologia dello Sport	2				
UD13 9	Elementi di mental coaching per l'alta performance	2				
UD14 0	Leadership e Comunicazione	2				
UD14 1	Team	2				
UD14 2	Benessere dell'atleta	2				
	Totale Area Educazione e Psicologia	10	0	0	0	10/60
	Totale UD/Crediti				60/60	5



Iscrizioni

Le modalità e le relative quote di iscrizione sono pubblicate sul sito istituzionale della Federazione, nella sezione dedicata alla formazione.

Modalità didattica

La qualifica di Tecnico Sportivo Federale Nazionale viene rilasciata previo completamento, con esito positivo, di tutte le unità didattiche, raggruppate in

- Unità didattiche *online*
- Unità didattiche in presenza
- Tirocinio
- Project work

Al termine dello svolgimento delle Unità didattiche, al partecipante viene sottoposto un test di valutazione per la verifica delle competenze raggiunte.

La valutazione avviene con criteri condivisi e oggettivi. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10 e la sufficienza è 6.

Ai fini del completamento del corso è obbligatoria la produzione di un elaborato di ricerca (c.d. "Project work"). La valutazione di tale lavoro avviene con criteri condivisi e oggettivi stabiliti dalla Commissione formazione di concerto con i Docenti Tecnici. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10, la sufficienza è 6.



TECNICO SPORTIVO FEDERALE INTERNAZIONALE

III livello SNaQ

Competenze

Il Tecnico Sportivo Federale Internazionale è la figura tecnica federale abilitata ad allenare squadre ed atleti di alto livello in vista di competizioni a carattere internazionale, svolgere attività formativa dei quadri tecnici ed assumere ruoli di responsabilità di rappresentative federali di alto livello.

Prerequisiti

Per accedere al percorso formativo di Tecnico Sportivo Federale Internazionale il candidato deve:

- possedere la qualifica di Tecnico Sportivo Federale Nazionale da almeno 1 anno;
- essere regolarmente iscritto all'Albo dei Tecnici;
- avere competenze linguistiche (minimo A2 inglese).

Percorso formativo

I partecipanti al Corso per Tecnico Sportivo Federale Internazionale, secondo le modalità di svolgimento previste, conseguono, al termine del percorso formativo, un minimo di **10 crediti formativi**, come indicato nello schema riportato di seguito.

TECNICO SPORTIVO FEDERALE INTERNAZIONALE - III LIVELLO SNaQ							6
A. ABILITÀ INDIVIDUALI			Crediti max. riconoscibili per singole abilità individuali			Crediti min. riconoscibili	
		1. APPRENDIMENTO INFORMALE E NON FORMALE					
		Conoscenza di base lingua inglese (A2) minimo	1				
		2 ATTIVITÀ DI TECNICO/ALLENATORE					
		Aver svolto attività didattica federale come Tecnico Sportivo Federale Nazionale (minimo 5 crediti tecnici)	5				



B. CONOSCENZA RELATIVE AGLI ASPETTI TECNICI SPECIFICI		UNITA DIDATTICHE RELATIVE AGLI ASPETTI TECNICI SPECIFICI DI ALLENAMENTO: 17 unità didattiche (UD) e 1 unità esperienziale (UE) per 4 crediti	Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/prati ca	Ore di studio personal e	Attività di produzion e e ricerca	Crediti
	UD15 0	Inquadramento tecnico delle attività internazionali	2		1		
	UD15 1	Approccio critico alle strategie di gara	2		1		
	UD15 2	Processi di passaggio dall'attività agonistica nazionale all'attività internazionale: tematiche e criticità	2		1		
	UD15 3	Analisi del gesto tecnico di livello superiore: criteri e logiche nella personalizzazione dello schema motorio tecnico		4	2		
	UD15 4	Attività nazionale e internazionale aspetto tecnico e agonistico	2		1		
	UD15 5	Gli Atleti di Alto Livello	2		1		
	UD15 6	La Direzione Tecnica	1				
	UD15 7	Squadre Nazionali e le Delegazioni Sportive Nazionali	2		1		
	UD15 8	Gestione degli atleti e codice di comportamento	2		1		
	UD15 9	Le Federazioni Internazionali e la FIM	1				
	UD16 0	Responsabilità e Liberatoria di trasporto per pilota minorenne in squadra	2				
	UD16 1	Il Budget federale	4		1		
	UD16 2	La sicurezza nel motociclismo	2		1		



	UD16 3	Analisi della tecnica in relazione ai tracciati del panorama internazionale: analogie e differenze con quelli nazionali		2			
	UD16 4	Tematiche inerenti alla personalizzazione del mezzo quale attrezzo di alto livello		3	1		
	UD16 5	Conoscenza della comunicazione tecnica in lingua straniera		2	1		
	Totale Unità didattiche degli Aspetti Tecnici		24	11	13	0	
	Totale Ore/Crediti					48	2
		PROJECT WORK	Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	PW0 5	Produzione elaborato				24	
	Totale Ore/Crediti					24	1
		TIROCINIO presso un III Livello SNAQ o superiore	Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
	UE05	Stage di affiancamento		24			
	Totale Ore/Crediti					24	1

Iscrizioni

Le modalità e le relative quote di iscrizione sono pubblicate sul sito istituzionale della Federazione, nella sezione dedicata alla formazione.

Modalità didattica

La qualifica di Tecnico Sportivo Federale Internazionale viene rilasciata previo completamento, con esito positivo, di tutte le unità didattiche, raggruppate in

- Unità didattiche *online*
- Unità didattiche in presenza



- Tirocinio
- Project work

Al termine dello svolgimento delle Unità didattiche, al partecipante viene sottoposto un test di valutazione per la verifica delle competenze raggiunte.

La valutazione avviene con criteri condivisi e oggettivi. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10 e la sufficienza è 6.

Ai fini del completamento del corso è obbligatoria la produzione di un elaborato di ricerca (c.d. "Project work"). La valutazione di tale lavoro avviene con criteri condivisi e oggettivi stabiliti dalla Commissione formazione di concerto con i Docenti Tecnici. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10, la sufficienza è 6.



TECNICO SPORTIVO FEDERALE MAGISTRALE

IV livello SNaQ

Competenze

Il Tecnico Sportivo Federale Magistrale è la qualifica che individua allenatori di elevata competenza capaci di assumere responsabilità di *team* o squadre complesse in contesti nazionali e internazionali di alto livello, competenti a partecipare e a dirigere attività di ricerca e formazione o programmi federali di sviluppo del talento o di formazione e coordinamento dei quadri tecnici.

Prerequisiti

Per accedere al percorso formativo il candidato deve:

- possedere la qualifica di Tecnico Sportivo Federale Internazionale da almeno 3 anni;
- essere regolarmente iscritto all'Albo dei Tecnici;
- essere Laureato.

Percorso formativo

Per ottenere la qualifica è necessario partecipare ad un Corso di IV livello Europeo del CONI con il quale conseguire un minimo di **50 crediti formativi**.

Iscrizioni

Le modalità e le relative quote di iscrizione sono pubblicate sul sito istituzionale del CONI, nella sezione dedicata alla formazione.



ISTRUTTORE DI EDUCAZIONE STRADALE

OTF

Competenze

L'Istruttore di Educazione Stradale è l'operatore tecnico federale preposto all'attività didattica finalizzata all'educazione stradale secondo quanto riportato nel Regolamento Educazione Stradale.

Prerequisiti

Per accedere al percorso formativo di Istruttore di Educazione Stradale il candidato deve:

- aver compiuto il diciottesimo anno di età prima dell'inizio del corso;
- essere regolarmente tesserato alla Federazione;
- essere in possesso di diploma di scuola secondaria di secondo grado (già diploma di scuola media superiore);
- essere in possesso di un certificato medico per attività non agonistica in corso di validità.

Percorso formativo

I partecipanti al Corso per Istruttore di Educazione Stradale, secondo le modalità di svolgimento previste, conseguono al termine dell'attività formativa un minimo di **4 crediti formativi**, come dettagliato nello schema seguente.

PARTE GENERALE COMUNE (2 crediti)						
UNITÀ RELATIVE ALL'INQUADRAMENTO DELLA DISCIPLINA MOTOCICLISTICA NELL'ORDINAMENTO SPORTIVO: 7 unità didattiche (UD) per 2 crediti		Ore di lezione frontale (online)	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD01	Aspetti generali dell'ordinamento sportivo e dell'organizzazione federale	2		8		
UD02	La figura del Tecnico Federale: il Regolamento Albo Tecnici FMI	1		4		
UD03	Introduzione al Lavoro Sportivo	1		4		
UD04	Responsabilità civile e penale - Introduzione alle responsabilità del Tecnico FMI	1		4		
UD05	Safeguarding Policy e Codice Etico FMI	1		4		
UD06	Tutela sanitaria e sicurezza sul luogo di lavoro	2		6		



UD07	Analisi del mezzo motociclistico	2		8	
Totale Insegnamenti Parte Generale		10	0	38	0
		48			
					2

Il completamento del modulo "Parte Generale" è propedeutico all'accesso alla "Parte Speciale".

PARTE SPECIALE Istruttore di Educazione Stradale (2 crediti)					
UNITÀ RELATIVE AGLI ASPETTI SPECIFICI DELL'ISTRUTTORE DI EDUCAZIONE STRADALE: 14 unità didattiche (UD) per 1,5 crediti		Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca
UD150	La qualifica di Istruttore di Educazione Stradale: profilo e mansioni	1		1	
UD151	La Sicurezza stradale in Italia ed in Europa	1		1	
UD152	Presentazione dell'attività FMI nelle attività di valenza sociale	1		1	
UD153	Attività della Commissione Educazione Stradale FMI	1		1	
UD154	Presentazione dei progetti FMI a scuola. Linee guida didattiche	1,5		1,5	
UD155	Educazione stradale all'interno dell'istituzione scolastica	1		1	
UD156	Codice della Strada - Il veicolo	1		1	
UD157	Codice della Strada - Le patenti di guida	1		1	
UD158	Analisi comportamenti a rischio su due ruote		2,5	2,5	
UD159	Lezioni strategiche per la sicurezza stradale		1,5	1,5	



UD160	Analisi della corretta comunicazione a scuola	2		2	
UD161	Comportamenti corretti nell'incidente stradale	1,5		1,5	
UD162	Rapporti con il territorio, Comitati Regionali ed Enti locali	1		1	
UD163	Il ruolo del motociclista nella Protezione Civile	1		1	
Totale Insegnamenti Parte Speciale		14	4	18	0
		36			
TIROCINIO: 1 unità esperienziale (UE) per 1 credito		Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca
UE06	Attività di docenza in affiancamento con Istruttore di Educazione stradale esperto		12		
Totale Tirocinio Parte Speciale		0	12	0	0
		12			

L'abilitazione alla didattica applicativa viene conseguita al termine di un modulo integrativo corrispondente a **1 credito formativo**.
 Il completamento del modulo "Parte Speciale" è propedeutico all'accesso al modulo di abilitazione alla didattica applicativa.

ABILITAZIONE ALLA DIDATTICA APPLICATIVA (1 credito)						
UNITÀ RELATIVE AGLI ASPETTI SPECIFICI DELL'ISTRUTTORE DI EDUCAZIONE STRADALE: 1 unità didattiche (UD) per 0,5 crediti		Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	
UD164	Didattica applicativa		6	6		
Totale Insegnamenti - Didattica applicativa		0	6	6	0	
		12				
TIROCINIO: 1 unità esperienziale (UE) per 0,5 crediti		Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	



UE07	Attività di docenza in affiancamento con Istruttore di Educazione stradale esperto		12		
Totale Tirocinio – Didattica applicativa		0	12	0	0
		12			0,5

Iscrizioni

Le modalità e le relative quote di iscrizione sono pubblicate sul sito istituzionale della Federazione, nella sezione dedicata alla formazione.

Modalità didattica

La qualifica di Istruttore di Educazione Stradale viene rilasciata previo completamento, con esito positivo, di tutte le unità didattiche, così raggruppate;

- Modulo "Parte Generale" *online*
- Modulo "Parte Speciale"
 - Unità didattiche *online* e/o *in presenza*
 - Tirocinio
- Modulo di "Abilitazione alla didattica applicativa"
 - Unità didattiche *online* e/o *in presenza*
 - Tirocinio

Al termine dello svolgimento delle Unità didattiche, al partecipante viene sottoposto un test di valutazione per la verifica delle competenze raggiunte.

La valutazione avviene con criteri condivisi e oggettivi. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10 e la sufficienza è 6.

**ISTRUTTORE DI EDUCAZIONE FUORISTRADA****OTF****Competenze**

L'Istruttore di Educazione Fuoristrada è l'operatore tecnico federale preposto all'attività didattica finalizzata alla corretta fruizione di una guida amatoriale volta alla salvaguardia del territorio secondo quanto riportato nel Regolamento Educazione Fuoristrada.

Prerequisiti

Per accedere al percorso formativo di Istruttore di Educazione Fuoristrada il candidato deve:

- aver compiuto il diciottesimo anno di età prima dell'inizio del corso;
- essere regolarmente tesserato alla Federazione;
- essere in possesso di un certificato medico per attività non agonistica in corso di validità.

Percorso formativo

I partecipanti al Corso per Istruttore di Educazione Fuoristrada, secondo le modalità di svolgimento previste, conseguono, al termine del percorso formativo, **4 crediti formativi**, come indicato nello schema riportato di seguito.

PARTE GENERALE COMUNE (2 crediti)						
UNITÀ RELATIVE ALL'INQUADRAMENTO DELLA DISCIPLINA MOTOCICLISTICA NELL'ORDINAMENTO SPORTIVO: 7 unità didattiche (UD) per 2 crediti		Ore di lezione frontale (online)	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD01	Aspetti generali dell'ordinamento sportivo e dell'organizzazione federale	2		8		
UD02	La figura del Tecnico Federale: il Regolamento Albo Tecnici FMI	1		4		
UD03	Introduzione al Lavoro Sportivo	1		4		
UD04	Responsabilità civile e penale - Introduzione alle responsabilità del Tecnico FMI	1		4		
UD05	Safeguarding Policy e Codice Etico FMI	1		4		
UD06	Tutela sanitaria e sicurezza sul luogo di lavoro	2		6		
UD07	Analisi del mezzo motociclistico	2		8		
Totale Insegnamenti Parte Generale		10	0	38	0	2
		48				



Il completamento del modulo "Parte Generale" è propedeutico all'accesso alla "Parte Speciale".

PARTE SPECIALE ISTRUTTORE DI EDUCAZIONE FUORISTRADA (2 crediti)						
UNITÀ RELATIVE AGLI ASPETTI SPECIFICI DELL'ISTRUTTORE DI EDUCAZIONE FUORISTRADA: 10 unità didattiche (UD) per 2 crediti		Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD170	La qualifica di Istruttore di Educazione Fuoristrada: profilo e mansioni	1		3		
UD171	Rapporti con le Autorità statali e territoriali	0,5		1,5		
UD172	Aspetti Fisiologici dell'attività motociclistica fuoristrada	1		3		
UD173	Normative fiscali e aspetti giuridici specifici dell'Istruttore di Educazione Fuoristrada	1,5		4,5		
UD174	L'attività di Istruttore di Educazione Fuoristrada: modulistica e organizzazione dell'attività in ambito federale. Aspetti tecnici e operativi della mansione.	2		6		
UD175	Nozioni di primo soccorso e traumatologia	1		3		
UD176	L'individuazione dei percorsi e la tracciatura GPS		1	3		
UD177	L'inquadramento della tecnica di guida nel profilo dell'Istruttore di Educazione Fuoristrada	1		3		
UD178	Esercitazione pratica di guida in fuoristrada		2	6		
UD179	La comunicazione efficace	1		3		
Totale Insegnamenti Parte Speciale		9	3	36	0	
		48				2



Iscrizioni

Le modalità e le relative quote di iscrizione sono pubblicate sul sito istituzionale della Federazione, nella sezione dedicata alla formazione.

Modalità didattica

La qualifica di Istruttore di Educazione Fuoristrada viene rilasciata previo completamento, con esito positivo, di tutte le unità didattiche, così raggruppate;

- Modulo "Parte Generale" *online*
- Modulo "Parte Speciale"
 - Unità didattiche *online*
 - Unità didattiche in presenza

Al termine dello svolgimento delle Unità didattiche, al partecipante viene sottoposto un test di valutazione per la verifica delle competenze raggiunte.

La valutazione avviene con criteri condivisi e oggettivi. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10 e la sufficienza è 6.



PREPARATORE ATLETICO MOTOCICLISTICO

OTF

Competenze

Il Preparatore Atletico Motociclistico è l'operatore tecnico federale con competenze specifiche avanzate nell'ambito del motociclismo negli aspetti di supporto all'allenamento e nell'analisi del modello di prestazione dei Licenziati.

Prerequisiti

Per accedere al percorso formativo di Preparatore Atletico Motociclistico il candidato deve:

- aver compiuto il diciottesimo anno di età prima dell'inizio del corso;
- essere regolarmente tesserato alla Federazione;
- essere in possesso di un certificato medico per attività non agonistica in corso di validità;
- essere in possesso degli ulteriori requisiti eventualmente stabili dal CONI.

Percorso formativo

I partecipanti al Corso per Preparatore Atletico Motociclistico, secondo le modalità di svolgimento previste, conseguono, al termine del corso, un minimo di **32 crediti formativi**, come indicato nello schema riportato di seguito.

PARTE GENERALE COMUNE (2 crediti)					
UNITÀ RELATIVE ALL'INQUADRAMENTO DELLA DISCIPLINA MOTOCICLISTICA NELL'ORDINAMENTO SPORTIVO: 7 unità didattiche (UD) per 2 crediti		Ore di lezione frontale (online)	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca
UD01	Aspetti generali dell'ordinamento sportivo e dell'organizzazione federale	2		8	
UD02	La figura del Tecnico Federale: il Regolamento Albo Tecnici FMI	1		4	
UD03	Introduzione al Lavoro Sportivo	1		4	
UD04	Responsabilità civile e penale - Introduzione alle responsabilità del Tecnico FMI	1		4	
UD05	Safeguarding Policy e Codice Etico FMI	1		4	
UD06	Tutela sanitaria e sicurezza sul luogo di lavoro	2		6	



UD07	Analisi del mezzo motociclistico	2		8	
Totale Insegnamenti Parte Generale		10	0	38	0
		48			
					2

Il completamento del modulo "Parte Generale" (**2 crediti formativi**) è propedeutico all'accesso alla "Parte Speciale".

Per ottenere la qualifica è necessario partecipare alla "Parte Speciale", consistente nel Corso organizzato dal CONI (**30 crediti formativi**).

Iscrizioni

Le modalità e le quote di iscrizione della Parte Generale sono pubblicate sul sito istituzionale federale, nella sezione dedicata alla formazione. Le modalità e le quote di iscrizione della Parte Speciale sono pubblicate sul sito del CONI.

Modalità didattica

La qualifica di Preparatore Atletico Motociclistico viene rilasciata previo completamento, con esito positivo, di tutte le unità didattiche, così raggruppate:

- Modulo "Parte Generale" *online*
Al termine dello svolgimento delle Unità didattiche della Parte Generale, al partecipante viene sottoposto un test di valutazione per la verifica delle competenze raggiunte.
La valutazione avviene con criteri condivisi e oggettivi. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10 e la sufficienza è 6.
- Modulo "Parte Speciale" con le modalità di erogazione didattica stabilite dal Piano Formativo CONI

**ADDETTO ALLA GESTIONE TECNICA DEL MOTOVEICOLO****OTF****Competenze**

L'Addetto alla gestione tecnica del Motoveicolo è l'operatore tecnico federale preposto alla manutenzione, riparazione e preparazione tecnica dei motocicli nonché alla verifica della loro conformità alle prescrizioni tecniche indicate nei Regolamenti di *Specialità*.

Prerequisiti

Per accedere al percorso formativo di Addetto alla gestione tecnica del Motoveicolo il candidato deve:

- aver compiuto il diciottesimo anno di età prima dell'inizio del corso;
- essere regolarmente tesserato alla Federazione;
- essere in possesso di un certificato medico per attività non agonistica in corso di validità.

Percorso formativo

I partecipanti al Corso per Addetto alla gestione tecnica del Motoveicolo, secondo le modalità di svolgimento conseguono, al termine del percorso formativo, **3 crediti formativi**, come indicato nello schema riportato di seguito.

PARTE GENERALE COMUNE (2 crediti)						
UNITÀ RELATIVE ALL'INQUADRAMENTO DELLA DISCIPLINA MOTOCILISTICA NELL'ORDINAMENTO SPORTIVO: 7 unità didattiche (UD) per 2 crediti		Ore di lezione frontale (online)	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD01	Aspetti generali dell'ordinamento sportivo e dell'organizzazione federale	2		8		
UD02	La figura del Tecnico Federale: il Regolamento Albo Tecnici FMI	1		4		
UD03	Introduzione al Lavoro Sportivo	1		4		
UD04	Responsabilità civile e penale - Introduzione alle responsabilità del Tecnico FMI	1		4		
UD05	Safeguarding Policy e Codice Etico FMI	1		4		
UD06	Tutela sanitaria e sicurezza sul luogo di lavoro	2		6		



UD07	Analisi del mezzo motociclistico	2		8	
Totale Insegnamenti Parte Generale		10	0	38	0
		48			

Il completamento del modulo “Parte Generale” è propedeutico all'accesso alla “Parte Speciale”.

PARTE SPECIALE ADDETTO ALLA GESTIONE TECNICA DEL MOTOVEICOLO (1 credito)						
UNITÀ RELATIVE AGLI ASPETTI SPECIFICI DELL'ADDETTO ALLA GESTIONE TECNICA DEI MOTOVEICOLO: 4 unità didattiche (UD) per 1 credito		Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD205	Introduzione al ruolo di Addetto alla gestione tecnica del motoveicolo	0,5		3		
UD206	Regolamenti tecnici: lettura ed interpretazione	1		3		
UD207	Operazioni preliminari e verifiche tecniche	1,5		3		
UD208	Interventi di manutenzione in pista		3	9		
Totale Insegnamenti Parte Speciale		3	3	18	0	
			24			1

Iscrizioni

Le modalità e le relative quote di iscrizione sono pubblicate sul sito istituzionale della Federazione, nella sezione dedicata alla formazione.

Modalità didattica

La qualifica di Addetto alla gestione tecnica del Motoveicolo viene rilasciata previo completamento, con esito positivo, di tutte le unità didattiche, così raggruppate;

- Modulo “Parte Generale” *online*
- Modulo “Parte Speciale”
 - Unità didattiche *online*
 - Unità didattiche in presenza

Al termine dello svolgimento delle Unità didattiche, al partecipante viene sottoposto un test di valutazione per la verifica delle competenze raggiunte.

La valutazione avviene con criteri condivisi e oggettivi. I voti sono espressi in decimali: il voto



massimo di ciascun test e ≤ 10 e la sufficienza e ≥ 6 .



RESPONSABILE DI PISTA

OTF

Competenze

Il Responsabile di pista è l'operatore tecnico federale, nominato dal titolare dell'impianto omologato dalla Federazione, responsabile dell'attività sportiva che si svolge sul circuito in occasione di allenamenti.

È preposto a gestire e disciplinare l'attività di allenamento, a sovrintendere gli Addetti al percorso, ad assicurarsi che l'accesso alla pista avvenga in condizioni di sicurezza e nel rispetto delle disposizioni regolamentari, a verificare l'attività in pista e la correttezza di comportamento dei Piloti, a coordinare eventuali emergenze nonché a svolgere quanto di sua competenza secondo le norme del Regolamento Omologazione Impianti Sportivi.

Prerequisiti

Per accedere al percorso formativo di Responsabile di pista il candidato deve:

- aver compiuto il diciottesimo anno di età prima dell'inizio del corso;
- essere regolarmente tesserato alla Federazione;
- essere in possesso di un certificato medico per attività non agonistica in corso di validità.

Percorso formativo

I partecipanti al Corso per Responsabile di pista, secondo le modalità di svolgimento conseguono, al termine del percorso formativo, **3 crediti formativi**, come indicato nello schema riportato di seguito.

PARTE GENERALE COMUNE (2 crediti)					
UNITÀ RELATIVE ALL'INQUADRAMENTO DELLA DISCIPLINA MOTOCICLISTICA NELL'ORDINAMENTO SPORTIVO: 7 unità didattiche (UD) per 2 crediti		Ore di lezione frontale (online)	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca
UD01	Aspetti generali dell'ordinamento sportivo e dell'organizzazione federale	2		8	
UD02	La figura del Tecnico Federale: il Regolamento Albo Tecnici FMI	1		4	
UD03	Introduzione al Lavoro Sportivo	1		4	
UD04	Responsabilità civile e penale - Introduzione alle responsabilità del Tecnico FMI	1		4	
UD05	Safeguarding Policy e Codice Etico FMI	1		4	
UD06	Tutela sanitaria e sicurezza sul luogo di lavoro	2		6	



UD07	Analisi del mezzo motociclistico	2		8	
Totale Insegnamenti Parte Generale		10	0	38	0
		48			

Il completamento del modulo "Parte Generale" è propedeutico all'accesso alla "Parte Speciale".

PARTE SPECIALE RESPONSABILE DI PISTA (1 credito)						Crediti
UNITÀ RELATIVE AGLI ASPETTI SPECIFICI DEL RESPONSABILE DI PISTA: 11 unità didattiche (UD) per 1 credito		Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	
UD210	Impianti - Cos'è un impianto	0,5		1,5		
UD211	Impianti - Comitato Impianti	0,5		1,5		
UD212	Impianti - Omologazioni e pareri	0,5		2		
UD213	Organizzazione Gara	0,5		1,5		
UD214	Responsabile di Pista - Istituzione e ruolo	0,5		1,5		
UD215	Responsabile di Pista - Responsabilità	0,5		1,5		
UD216	Responsabile di Pista - Compiti e riscontri operativi	0,5		1,5		
UD217	Criteri di sicurezza	0,5		2		
UD218	Comportamento in pista e regolamento	0,5		2		
UD219	Analisi rischi	0,5		2		
UD220	Evoluzioni	0,5		1,5		
Totale Insegnamenti Parte Speciale		5,5	0	18,5	0	1
		24				



Iscrizioni

Le modalità e le relative quote di iscrizione sono pubblicate sul sito istituzionale della Federazione, nella sezione dedicata alla formazione.

Modalità didattica

La qualifica di Responsabile di pista viene rilasciata previo completamento, con esito positivo, di tutte le unità didattiche, così raggruppate;

- Modulo "Parte Generale" *online*
- Modulo "Parte Speciale" *online*

Al termine dello svolgimento delle Unità didattiche, al partecipante viene sottoposto un test di valutazione per la verifica delle competenze raggiunte.

La valutazione avviene con criteri condivisi e oggettivi. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10 e la sufficienza è 6.

**ADDETTO ALL'ORGANIZZAZIONE LOGISTICA (TRACK OPERATOR)****OTF****Competenze**

L'Addetto all'organizzazione logistica (Track Operator) è l'operatore tecnico federale preposto alla necessaria preparazione, gestione, trasporto e custodia del materiale e delle attrezzature sportive nonché alla necessaria preparazione, manutenzione e gestione del percorso in conformità ai Regolamenti di Specialità ed agli altri Regolamenti federali in occasione di attività sportive, didattiche e/o formative.

Prerequisiti

Per accedere al percorso formativo di Addetto all'organizzazione logistica il candidato deve:

- aver compiuto il diciottesimo anno di età prima dell'inizio del corso;
- essere regolarmente tesserato alla Federazione;
- essere in possesso di un certificato medico per attività non agonistica in corso di validità.

Percorso formativo

I partecipanti al Corso per Addetto all'organizzazione logistica, secondo le modalità di svolgimento conseguono, al termine del percorso formativo, **3 crediti formativi**, come indicato nello schema riportato di seguito.

PARTE GENERALE COMUNE (2 crediti)					
UNITÀ RELATIVE ALL'INQUADRAMENTO DELLA DISCIPLINA MOTOCICLISTICA NELL'ORDINAMENTO SPORTIVO: 7 unità didattiche (UD) per 2 crediti		Ore di lezione frontale (online)	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca
UD01	Aspetti generali dell'ordinamento sportivo e dell'organizzazione federale	2		8	
UD02	La figura del Tecnico Federale: il Regolamento Albo Tecnici FMI	1		4	
UD03	Introduzione al Lavoro Sportivo	1		4	
UD04	Responsabilità civile e penale - Introduzione alle responsabilità del Tecnico FMI	1		4	
UD05	Safeguarding Policy e Codice Etico FMI	1		4	
UD06	Tutela sanitaria e sicurezza sul luogo di lavoro	2		6	



UD07	Analisi del mezzo motociclistico	2		8	
Totale Insegnamenti Parte Generale		10	0	38	0
		48			

Il completamento del modulo "Parte Generale" è propedeutico all'accesso alla "Parte Speciale".

PARTE SPECIALE TRACK OPERATOR (1 credito)						
UNITÀ RELATIVE AGLI ASPETTI SPECIFICI DEL TRACK OPERATOR: 11 unità didattiche (UD) per 1 credito		Ore di lezione frontale	Ore di lezione frontale teorico/pratica	Ore di studio personale	Attività di produzione e ricerca	Crediti
UD190	Impianti - Cos'è un impianto	0,5		1,5		
UD191	Impianti - Comitato Impianti	0,5		1,5		
UD192	Impianti - Omologazioni e parerei	0,5		2		
UD193	Organizzazione Gara	0,5		1,5		
UD194	Track Operator - Istituzione e ruolo	0,5		1		
UD195	Track Operator - Responsabilità	0,5		1		
UD196	Track Operator - Compiti e riscontri operativi	0,5		1		
UD197	Criteri di sicurezza	0,5		2		
UD198	Analisi rischi	0,5		2		
UD199	Lavorazione e preparazione del tracciato		3	1		
UD200	L'interfaccia con gli altri operatori		1	1		
Totale Insegnamenti Parte Speciale		4,5	4	15,5	0	1
		24				



Iscrizioni

Le modalità e le relative quote di iscrizione sono pubblicate sul sito istituzionale della Federazione, nella sezione dedicata alla formazione.

Modalità didattica

La qualifica di Addetto all'organizzazione logistica viene rilasciata previo completamento, con esito positivo, di tutte le unità didattiche, così raggruppate;

- Modulo "Parte Generale" *online*
- Modulo "Parte Speciale"
 - Unità didattiche *online*
 - Unità didattiche in presenza

Al termine dello svolgimento delle Unità didattiche, al partecipante viene sottoposto un test di valutazione per la verifica delle competenze raggiunte.

La valutazione avviene con criteri condivisi e oggettivi. I voti sono espressi in decimali: il voto massimo di ciascun test è 10 e la sufficienza è 6.



ALLEGATO N. 2

Il sistema federale dei crediti per il mantenimento dell'abilitazione e dell'iscrizione all'Albo

Mantenimento dell'abilitazione del Tecnico Sportivo Federale

Per il mantenimento dell'abilitazione il Tecnico Sportivo Federale è tenuto a svolgere attività didattica e/o formativa a favore di tesserati FMI, conseguendo un numero di Crediti Tecnici annui pari a 1.

Attività di didattica e formazione	Crediti
Attività didattica registrata nel gestionale federale	1 credito per ogni giorno di attività
Attività formativa registrata nel gestionale federale	1,5 credito per ogni giorno di attività
Incarico tecnico federale	2 crediti annui
Incarico di Responsabile Tecnico	3 crediti annui
Responsabile di progetti federali	2 crediti / progetto

Mantenimento dell'iscrizione all'Albo dei Tecnici

Per il mantenimento dell'iscrizione all'Albo ogni 4 anni il Tecnico è tenuto a conseguire, tramite la partecipazione all'attività federale di aggiornamento e formazione continua organizzata dalla Federazione, il numero minimo di Crediti Formativi previsto dallo schema che segue.

Tecnico	Crediti Formativi
Tecnico Sportivo Federale	1
Operatore Tecnico Federale	
1. Istruttore di Educazione Stradale	0,5
2. Istruttore di Educazione Fuoristrada	0,5
3. Preparatore Atletico Motociclistico	0,5
4. Addetto alla gestione tecnica del Motoveicolo	0,5
5. Responsabile di pista	0,5
6. Addetto all'organizzazione logistica/Track Operator	0,5



Criteri di attribuzione dei Crediti Formativi secondo il modello SNaQ

Il modello adottato all'interno dello SNaQ prevede che a ciascun punto credito corrispondano mediamente 24 ore di carico di lavoro complessivo, comprendente sia le attività didattiche guidate sia quelle svolte in autonomia dal Tecnico discente.

Ogni credito formativo può essere acquisito attraverso le seguenti modalità formative:

1. Attività didattiche guidate di aggiornamento e formazione continua

Tali attività sono condotte da un docente, da un esperto o da un formatore qualificato e possono includere:

- **lezioni teoriche**, erogate attraverso modalità frontali in aula, lavori di gruppo ed esercitazioni guidate (individuali o collettive), finalizzate alla trasmissione di contenuti conoscitivi e concettuali e/o **lezioni pratiche**, organizzate e coordinate dal docente, volte a promuovere l'apprendimento esperienziale e l'applicazione operativa delle conoscenze acquisite.
- **studio personale autonomo**, che rappresenta un elemento essenziale del processo formativo. Tale attività è finalizzata al consolidamento e all'approfondimento degli argomenti trattati durante le lezioni teoriche. Il tempo dedicato allo studio individuale per l'attività di aggiornamento e formazione continua è determinato secondo un rapporto standard di 1:3, ovvero per ogni ora di formazione teorica erogata, si prevedono tre ore di impegno personale.

Corsi di formazione specifica (convegni, conferenze e clinic specifici, workshop) erogati da FMI o da enti riconosciuti	Ore lezione	Studio personale	Crediti
	2	6	0,25
	4	12	0,5
	8	24	1

2. Attività professionale sul campo

Questa modalità di acquisizione dei crediti formativi riguarda l'applicazione pratica delle competenze in contesti reali.

Sono considerate valide, ai fini del riconoscimento dei crediti formativi, le seguenti attività, purché svolte in contesti federali, certificati dalla Direzione Tecnica e con finalità didattiche

Attività	Crediti
Partecipazione ad attività tecniche durante raduni e stage	0,25
Produzione di materiali didattici, articoli scientifici o divulgativi, e pubblicazioni (libri, manuali) su tematiche rilevanti per l'ambito tecnico-sportivo.	0,25



Elaborazione e analisi di dati e test, con finalità formative, valutative o di ricerca	0,25
Attività di osservazione strutturata di competizioni, con successiva rielaborazione o discussione dei contenuti osservati	0,25
Docenza su tematiche specifiche e pertinenti, in corsi, seminari o workshop riconosciuti	0,25