



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo
Roma, 09/03/2026

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 52/26

Su indicazione del Coordinatore del Comitato Supermoto, con riferimento alle norme sportive di specialità approvate con deliberazione n. 224 assunta dal Consiglio Federale n. 10 del 13.11.2025 e modificato con deliberazioni d'urgenza n. 231 del 20.11.2025 e 249 del 07/01/2026, il Presidente del Settore Tecnico Sportiva autorizza gli uffici competenti alle modifiche del Regolamento come di seguito indicato:

Titolo II - Campionato Italiano e Internazionale d'Italia Supermoto

Art. 2 – Piloti ammessi

I commi 2, 3, 4, 5, 6 e 7 vengono così modificati:

2. Sono ammessi a partecipare alla Classe SM3 (Off road):
 - a) Piloti nati negli anni dal 2003 al 2012 in possesso di Licenza Fuoristrada Nazionale, Fuoristrada Nazionale One Event, Velocità, Velocità Elite e Velocità One Event;
 - b) **Piloti stranieri in possesso della pertinente licenza e nulla osta, entrambi rilasciati dalla propria federazione nazionale.**
3. Sono ammessi a partecipare alla Classe SM5 (Off road):
 - a) Piloti nati nel 1986 e antecedenti, in possesso di Licenza Fuoristrada Nazionale, Fuoristrada Nazionale One Event, Velocità, Velocità Elite e Velocità One Event;
 - b) **Piloti stranieri in possesso della pertinente licenza e nulla osta, entrambi rilasciati dalla propria federazione nazionale.**
4. Sono ammessi a partecipare alla Classe SM4 (On road):
 - a) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Nazionale, Fuoristrada Nazionale One Event, Velocità, Velocità Elite e Velocità One Event;
 - b) **Piloti stranieri in possesso della pertinente licenza e nulla osta, entrambi rilasciati dalla propria federazione nazionale.**
 - c) Categoria solo asfalto
 - d) La classe SM4 è composta da due categorie:
 - PRO: tutti i piloti possono parteciparvi. Sono OBBLIGATI i primi 10 assoluti presenti nella classifica finale della Categoria SM4 Internazionale e Nazionale degli anni 2023, 2024 e 2025 e i primi 10 assoluti del Campionato Europeo degli anni 2024 e 2025.
 - FAST: tutti i piloti non obbligati nella PRO.
5. Sono ammessi a partecipare alla Classe SM **Femminile** (Off road):
 - a) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Nazionale, Fuoristrada Nazionale One Event, Velocità, Velocità Elite e Velocità One Event;
 - b) **Piloti stranieri in possesso della pertinente licenza e nulla osta, entrambi rilasciati dalla propria federazione nazionale.**



Settore Tecnico - Sportivo

6. Sono ammessi a partecipare alla Classe SMYoung (Off road):
- Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Nazionale, Fuoristrada Nazionale One Event, Velocità, Velocità Elite e Velocità One Event, MiniOffRoad e MiniRoad. Per l'accesso alla Classe SMY con moto 125cc 2t/4t fa fede la data di nascita ossia 13 anni compiuti (anno di nascita 2013 al 2005), mentre con moto 250 cc 4t 14 anni compiuti (anno di nascita 2012 al 2005)
 - Piloti stranieri in possesso della pertinente licenza e nulla osta, entrambi rilasciati dalla propria federazione nazionale.**
7. Sono ammessi a partecipare alla Classe SMJunior (Off Road e/o On Road, come da specifica in RP):
- Piloti nati dal 2012 al 2018 in possesso di Licenza Fuoristrada MiniOffRoad e MiniRoad
 - Piloti stranieri in possesso della pertinente licenza e nulla osta, entrambi rilasciati dalla propria federazione nazionale.**

Titolo IV - Regolamento Tecnico Supermoto

Art. 2 - Classi dei Motocicli

Il comma 1 viene così modificato:

- 1 - Sono ammessi alle classi previste nei Regolamenti Sportivi delle manifestazioni di Supermoto motocicli monocilindrici e bicilindrici, equipaggiati con motori 2T e 4T aspirati, come descritti di seguito.

CLASSE CILINDRATA

SM1 PRO e FAST fino a 450 cc 4T e fino a 500 cc 2T

SM3 fino a 450 cc 4T e fino a 300 cc 2T (categoria Under 24)

SM4 PRO e FAST fino a 450 cc 4T e fino a 500 cc 2T (categoria solo asfalto)

SM5 fino a 750 cc 4T e fino a 500 cc 2T (categ. Over 40)

SMYoung 125 cc 2T, 125cc 4T e 250cc 4T (categ. Under21)

SMJunior 65cc,85cc2t/150cc4t

(non consentito uso motocicli monomarcia)

SM **Femminile** fino a 450 cc 4T **e fino a 500 2T**

OffRoad (Tr. Regioni) fino a 750cc 4T e fino a 500cc 2T OnRoad (Tr. Regioni) fino a 450cc 4T e fino a 500cc 2T

Titolo V – Trofeo Centro Sud Supermoto

Art. 1 – Disposizioni generali

Viene aggiunto il comma 1:

- 1. Il Trofeo Centro Sud Supermoto ha validità ZONALE.**

Il comma 6 viene cancellato:

- ~~6. Sono ammessi piloti stranieri in possesso della pertinente licenza e nulla osta, entrambi rilasciati dalla propria federazione nazionale.~~

Art. 7 - Classifica finale di Campionato

Viene aggiunto il comma 2:

- 2. Dalle classifiche del Trofeo verranno estrapolate le classifiche dei Campionati Regionali delle seguenti regioni: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Marche, Molise, Puglia, Sardegna, Sicilia ed Umbria.**



Settore Tecnico - Sportivo

Titolo VI – Trofeo Nord Est Supermoto

Art. 1 – Disposizioni generali

Viene aggiunto il comma 1:

1. Il Trofeo Nord Est Supermoto ha validità NAZIONALE.

Il comma 3 viene così modificato:

3. E' consentita la partecipazione di tutte le categorie, con conseguente assegnazione dei seguenti Titoli:

- SM1 (Pro e Fast - Offroad).

Nella Categoria Fast è consentita la partecipazione dei piloti nati nel 1996 e antecedenti (UNDER30). Non sono ammessi i piloti che partecipano e hanno partecipato ai Campionati Mondiali ed Europei, negli anni 2023-2024-2025. Nella Categoria Pro sono ammessi a partecipare tutti i piloti presenti nella classifica finale della SM1 PRO del campionato interregionale TER degli anni 2022-2023, Trofeo Nord Est Supermoto dell'anno 2025 e quelli di cui all'art.2.1 Titolo II del Campionato Italiano Supermoto, Mondiali e Europei. E' previsto il gruppo B

- SM2 (Offroad - fino a **750cc 4t** e fino a **500cc 2t**)

Non è consentita la partecipazione ai piloti che sono presenti nella classifica finale della Categoria SM1 Internazionali d'Italia Supermoto, Mondiali, Europei degli anni 2023, 2024 e 2025 e i primi 3 classificati assoluti della categoria SM2 del Campionato Nord-Est dell'anno 2023 e del Trofeo Nord Est Supermoto dell'anno 2024 e 2025. E' previsto il gruppo "B".

- SM3 (Offroad) **SM3 (Offroad) piloti nati negli anni dal 2003 al 2012;**
- **SM Femminile (Offroad);**
- **SM Ama (Offroad)**

In questa categoria non è consentita la partecipazione ai piloti presenti nella classifica assoluta della SM1 Trofeo Nord Est 2024-2025, i primi 10 della classifica assoluta della categoria SM2 Trofeo Nord Est 2024-2025, i piloti in classifica assoluta del Mondiale, Europeo e Internazionali d'Italia categoria SM1;

- **SM4 Ama (Onroad)**

in questa categoria possono partecipare i possessori di moto con queste caratteristiche: ruota posteriore 17", ruota anteriore 17" o 16,5", impianto frenante anteriore monodisco, silenziatore originale. Non è consentita la partecipazione ai piloti che sono presenti nella classifica del Campionato Europeo e nei Campionati Italiani e Internazionali d'Italia degli ultimi 5 anni ed i primi 10 classificati nella categoria SM4 del Campionato Nord Est degli ultimi cinque anni;

- **SM4 Pro (Onroad) E' previsto il gruppo B;**
- **SM5 (Offroad) piloti nati nel 1986 e antecedenti;**
- **SM Junior (Offroad) piloti nati dal 2012 al 2018;**
- **SM Young (Offroad) 125cc 2t e 125cc 4t e 250cc 4t.**

- ~~**SCOOTER MOTARD (Offroad)**~~

~~**Possono partecipare piloti in possesso di Licenze come Titolo I art.5 tranne mini offroad e mini onroad.**~~

Il comma 4 viene così modificato:

4. Con riferimento alle Iscrizioni, si applicano le disposizioni previste dal Titolo I - Art.13 del presente Regolamento tranne per la chiusura che è fissata per il **mercoledì**, alle ore 24:00, della settimana precedente la manifestazione.

Il comma 5 viene così modificato:

5. La tassa di iscrizione prevista è pari a:



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo

- SM1 - SM2 - SM3 – SM Ama - **SM4 Ama – SM4 Pro** – SM5: euro 110,00 gara singola;
- SM **Femminile**: euro 80,00 gara singola;
- SM Young: euro 80,00 gara singola;
- SM Junior: euro 50,00 gara singola;
- ~~SCOOTER MOTARD~~ ~~euro 80,00 gara singola.~~

~~Per la categoria Scooter Motard è obbligatoria l'iscrizione per tutto il Campionato di euro 300,00, per 5 gare. Il Campionato si svolgerà al raggiungimento di numero 10 piloti iscritti alla prima prova di Campionato.~~

Il comma 8 viene cancellato:

~~8. Sono ammessi piloti stranieri in possesso della pertinente licenza e nulla osta, entrambi rilasciati dalla propria federazione nazionale.~~

Art.2 - Prove Ufficiali, qualifiche e gare

Il comma 4 viene così modificato:

4. Le gare si disputeranno su due corse di 15 minuti più 2 giri per le Classi SM1 Pro, SM1 Fast, **SM4 Pro e SM4 Ama**; di 8 minuti più due giri per la SM Junior e di 10 minuti più 2 giri per tutte le altre classi.

Art 4 - Pneumatici

Il comma 1 viene così modificato:

1. Si applicano le disposizioni previste Titolo IV art. 7 del presente regolamento, con la possibilità di poter punzonare i pneumatici con vernice **(due gomme)**. **Le gomme verranno punzionate durante le OP o prima dell'ingresso in pista delle prove Qualifiche Ufficiali.**

Art. 7- Classifica finale di Campionato

L'articolo viene così modificato:

- ~~4. L'attribuzione dei punti validi ai fini della classifica finale di Campionato è riservata solamente per i piloti licenziati con i M.C. delle seguenti Regioni (Friuli Venezia Giulia, Prov.Aut.Bolzano, Trentino Alto Adige, Veneto, Emilia Romagna e Toscana).~~
1. La classifica finale terrà conto di tutti i risultati acquisiti in tutte le corse disputate.
2. **Dalle classifiche del Trofeo verranno estrapolate le classifiche dei Campionati Regionali delle seguenti regioni: Friuli Venezia Giulia, Prov. Aut. Bolzano, Trentino Alto Adige, Veneto, Emilia Romagna e Toscana.**
3. Le Classifiche di giornata valide per la classifica finale dovranno essere ricalcolate estrapolando i piloti che non fanno parte delle regioni elencate regioni elencate dall'Art 7.1.
4. Se al termine del Campionato due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, devono essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
 - a. I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
 - b. La classifica assoluta dell'ultima gara e così di seguito. Verranno assegnati i seguenti titoli alle seguenti classi:
 - SM1 Pro
 - SM1 Fast
 - SM2
 - SM3
 - SM Ama
 - **SM4 Ama**
 - **SM4 Pro**



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo

- SM5
- SM **Femminile**
- SM Junior 65 - 85/150
- SM Young
- ~~— Scooter Motard~~

Art. 9 - Regolamento Tecnico Scooter Motard
L'articolo viene cancellato.



Il Presidente STS
Avv. Giovanni Copioli