



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo  
Roma, 26/02/2026

## PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

### Provvedimento n° 48/26

Su indicazione del Coordinatore del Comitato Motocross, con riferimento alle norme sportive di specialità approvate con deliberazione n. 219 assunta dal Consiglio Federale n. 10 del 13.11.2025 e modificato con deliberazioni d'urgenza n. 230 del 20.11.2025 e n. 246 del 07/01/2026, il Presidente del Settore Tecnico Sportiva autorizza gli uffici competenti alle modifiche del Regolamento come di seguito indicato:

#### Titolo I- Disposizioni Generali

##### Art. 21 - Abbigliamento di protezione dei piloti

*Il comma 3 viene così modificato:*

1. È obbligatorio indossare la maglia che dovrà riportare sullo schienale il numero di gara del pilota **in maniera ben visibile, nel caso in cui la pettorina venga indossata sopra la maglia, dovrà riportare il numero del pilota ben visibile sullo schienale.**

#### TITOLO II - CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS PRO

##### Art. 6 - Iscrizioni - tasse e contributi

*I commi 1 e 4 vengono così modificati:*

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. **17** TITOLO I del presente regolamento.
4. La tassa di assegnazione **a carico dell'**organizzatore è di € 6.000.

##### Art. 7 - Numeri di gara

*Il comma 2 viene eliminato:*

- ~~2. Oltre al numero di gara sulla tabella anteriore, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.~~

#### TITOLO III - CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE MX1 / MX2

##### Art. 3 - Iscrizioni e tasse

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. **17** TITOLO I del presente regolamento.



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo

## TITOLO IV - CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE 125

### Art. 3 - Iscrizioni – tasse e contributi

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. **17** TITOLO I del presente regolamento.

## TITOLO V - CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO - PRESTIGE FEMMINILE

### Art. 3 - Iscrizioni – tasse e contributi

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. **17** TITOLO I del presente regolamento.

### Art. 13 - Classifica finale

*Il comma 2 alle lettere c, d, e, f viene così modificato:*

- c. Campione Italiano FEMMINILE 125 2T U17 - pilota di età compresa tra 13 e 17 anni (nati negli anni 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - **2013**) in possesso di passaporto italiano o San Marino meglio posizionato nella classifica finale del campionato PRO PRESTIGE FEMMINILE classe 125 2T U17
- d. Campione Italiano FEMMINILE 125 2T OVER17 - piloti nati fino al **2008** in possesso di passaporto italiano o San Marino meglio posizionato nella classifica finale del campionato PRO PRESTIGE FEMMINILE classe 125 2T OVER17
- e. Campione Italiano FEMMINILE MX2 U19 - nati negli anni 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - **2012** fino in possesso di passaporto italiano o San Marino meglio posizionato nella classifica finale del campionato PRO PRESTIGE FEMMINILE classe MX2 U19
- f. Campione Italiano FEMMINILE MX2 AMA OVER19 aventi ranking nazionale RIDER, CHALLENGE - piloti nati fino al **2006** in possesso di passaporto italiano o San Marino meglio posizionato nella classifica finale del campionato PRO PRESTIGE FEMMINILE classe MX2 OVER19.

## TITOLO VI CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA MX1/MX2 Expert

### Art. 3 - Iscrizioni – tasse e contributi

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. **17** TITOLO I del presente regolamento.

## TITOLO VII - CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA OVER 40 / RIDER

### Art. 3 - Iscrizioni – tasse e contributi

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. **17** TITOLO I del presente regolamento.



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo

## TITOLO VIII - TROFEO ITALIA MX1/MX2

### Art. 3 - Iscrizioni – tasse e contributi

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. **17** TITOLO I del presente regolamento.

### Art. 9 - Gara

*Il comma 5 viene così modificato:*

5. Qualora, terminata la composizione del gruppo "A" o "B" (40 piloti), il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore a 5 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva. **Per quanto riguarda le gare del gruppo B, nel caso in cui la somma Rider + Expert fosse maggiore di 5 e inferiore o uguale a 40, gareggeranno accorpate con classifiche e punteggi separati.**

## TITOLO IX - TROFEO DELLE REGIONI MOTOCROSS "ALBERTO MORRESI" + FEMMINILE

### Art. 9 - Qualificazioni

*L'articolo viene così modificato:*

1. Il giorno precedente la gara un turno di 15 minuti per classe seguite da 5 minuti di prove partenza.
2. La composizione dei gruppi per le Prove Ufficiali/Qualifiche sarà la stessa delle prove ufficiali.
3. ~~redatta assegnando la prima posizione al miglior tempo assoluto dei gruppi, la seconda al miglior tempo dell'altro gruppo, la terza al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.~~
3. Al termine delle Qualificazioni verrà redatta la classifica per regione sommando i tempi trasformati in punteggi (1 punto al primo classificato, 2 al secondo, 3 al terzo etc.) ottenuti dal miglior pilota di ogni regione in ogni classe e **assegnando la prima posizione al miglior tempo assoluto dei gruppi, la seconda al miglior tempo dell'altro gruppo, la terza al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.**
4. La squadra vincitrice della pole position sarà quella che avrà totalizzato il minor numero di punti.
5. A parità di punti, per la determinazione della posizione di classifica, verrà adottato il seguente criterio discriminante: il miglior punteggio della Classe 125 sia per il Trofeo Morresi che per il Femminile

## TITOLO XI - CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR SELETTIVE DI AREA + PRIMI PASSI

### Art. 4 - Svolgimento Selettive

*Il comma 2 viene eliminato:*

2. ~~Il Trofeo Primi passi si svolge su 2 gare (4 corse) all'interno di alcune prove selettive di Campionato Italiano Motocross Junior~~



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo

Art. 6 - Iscrizioni – tasse e contributi

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. **17** TITOLO I del presente regolamento.

## TITOLO XII - CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR SEMIFINALE + COPPA ITALIA DEBUTTANTI

Art. 6 - Iscrizioni – tasse e contributi

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. **17** TITOLO I del presente regolamento.

## TITOLO XIII - CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR FINALE

Art. 3 - Ammissione alle finali

*Il comma 3 viene così modificato:*

3. Categoria Junior 85: limitata a 45 piloti come di seguito indicati:
  - I primi 13 piloti della classifica generale di ciascuna area a seguito delle selettive
  - In caso di presenza di piloti stranieri in classifica, l'ammissione sarà comunque limitata ai primi 3 piloti con passaporto non italiano e per il raggiungimento dei **13** verranno presi i piloti con passaporto Italiano in ordine di classifica
  - Eventuali piloti su indicazione della STS.

Art. 6 - Iscrizioni – tasse e contributi

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. Le iscrizioni devono essere effettuate **in accordo a quanto indicato all' Art. 17 TITOLO I del presente regolamento.**

## TITOLO XIV – TROFEO MOTOCROSS ROOKIES CUP 125/85

Art. 4 - Iscrizioni – tasse e contributi

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. **17** TITOLO I del presente regolamento.

## TITOLO XV – CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE 85 U17

Art. 3 - Svolgimento Campionato

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. ~~La Coppa Italia si svolge su~~ 4 gare (8 corse) all' interno delle Campionato Italiano e del Trofeo delle Regioni Motocross Junior.

Art. 5 - Iscrizioni – tasse e contributi

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.501

[sts@federmoto.it](mailto:sts@federmoto.it) – [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. **17** TITOLO I del presente regolamento.

Art. 17 - Titolo assegnato

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. Per le Categorie U17, Senior, Junior, **la somma di tutti i punteggi ottenuti** assegnerà il titolo di Campione Italiano Junior Motocross Junior per ogni categoria, al pilota con passaporto Italiano o San Marino, che per ciascuna categoria avrà ottenuto il maggior numero di punti.

## TITOLO XVII - CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS

Art. 6 - Iscrizioni – tasse e contributi

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. **17** TITOLO I del presente regolamento.

## TITOLO XVIII - CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS TROFEO "GAETANO DI STEFANO"

Art. 6 - Operazioni Preliminari e Verifiche Tecniche

*Il comma 2 viene così modificato:*

2. Il giorno di gara dalle ore **07,30 alle ore 09,40 secondo l'ordine indicato all'articolo 18 – TIMETABLE sotto riportato.**

Art. 7 - Iscrizioni – tasse e contributi

*Il comma 1 viene così modificato:*

1. Le iscrizioni devono essere effettuate in accordo a quanto indicato all' Art. **17** TITOLO I del presente regolamento.

Art. 14 – Classifica finale

*Il comma 2 viene così modificato:*

2. Dalla classifica finale del Campionato classe MX1 PRO verranno estrapolati i piloti della classe 300 (da **251cc** a 300cc 2T), che avranno dichiarato in fase di OP la cilindrata. La classifica verrà redatta considerando i punteggi di tutte le corse disputate.



Il Presidente STS  
Avv. Giovanni Copioli