

2° FMI CAMPING TROPHY 24-25-26 APRILE 2026

Villaggio Camping Europa - Grado (GO)

Regolamento Camping Trophy:

1. La manifestazione denominata "Camping Trophy" è un evento turistico, della durata di 3 giorni, volta alla promozione di incontri ed aggregazioni tra i praticanti il mototurismo in formula Campeggio.
2. La manifestazione è finalizzata a costituire una proposta di intrattenimento, con programmi di elevato interesse turistico e culturale nella Regione che ospita la manifestazione ed al confronto turistico/sportivo tra le rappresentative delle Regioni partecipanti.
3. Per una corretta programmazione dell'evento, è obbligatoria la preiscrizione nelle modalità e tempistiche previste dal Regolamento Particolare (RP) della manifestazione.

4. Non sono previste iscrizioni oltre i termini fissati e non saranno accettate iscrizioni sul luogo dell'evento.

Le quote di iscrizione sono da intendersi "tutto compreso" e nello specifico comprendono: - 2 giorni in area campeggio, posto tenda e servizi. - 2 Colazioni - 2 Pranzi - 2 Cene - 1 escursione turistica - 1 maglietta celebrativa evento - 2 adesivi celebrativi evento - 1 Ricordo tipico celebrativo evento - 1 Gadget celebrativo evento

5. Data e luogo di svolgimento

L'evento si svolgerà dal 24 aprile 2026 al 26 aprile 2026 presso il Villaggio "Camping Europa"

Situato a Grado (GO) in via Monfalcone, 12 .

6. Partecipazione. La partecipazione è riservata ai soli tesserati FMI e per i conduttori solo se in possesso di patente che abiliti alla guida del motoveicolo con cui si intende partecipare alla manifestazione e che giungono alla manifestazione a bordo di motociclo con Due, Tre ruote e Quad dalla propria Regione di appartenenza.

Il punteggio è da intendersi maturato solo se le Regioni Italiane che separano il luogo dell'evento dalla propria residenza, siano state attraversate in motocicletta e non limitato al solo ingresso all'evento.

Maturano il punteggio ed entrano in classifica solo i partecipanti iscritti all'evento nella formula Camping.

Non è prevista la possibilità di partecipazione in formula Hotel.

I Tesserati che "non" dovessero trovarsi nelle condizioni di maturare il punteggio K percorrendo e attraversando le Regioni italiane in motocicletta dovranno segnalare ai DdG-T la propria condizione, chiedendo di partecipare ai soli fini assicurativi e di essere esclusi dalle classifiche.

Gli eventuali iscritti al Moto Club Italia, iscritti Albo Direttori di Gara, iscritti Albo Gruppo Commissari Gara e appartenenti ai Moto Club della Regione organizzatrice non acquisiranno alcun punteggio, la loro registrazione sarà ritenuta valida solo ai fini assicurativi.

La titolarità di tali manifestazioni è solo di carattere nazionale e viene pertanto autorizzata direttamente dalla

CTTL ed affidata al coordinamento di un Comitato Regionale che ne affiderà, a sua volta, l'organizzazione ad uno o più Moto Club affiliati alla FMI.

7. Premiazioni. La classifica, formulata secondo il criterio del coefficiente K (consultabile sul regolamento Mototurismo FMI 2025) per giungere sul luogo della manifestazione, decreterà la Regione Campione, alla quale sarà consegnato il trofeo dedicato, sul quale sarà inciso il nome/anno.

Tale trofeo sarà custodito dal Comitato Regionale vincitore e rimesso in palio nell'edizione successiva.

E' inoltre prevista una premiazione per le prime 3 Regioni classificate.

Previste le seguenti premiazioni per Moto Club: - Trofeo Partecipazione: sarà premiato il Moto Club che iscriverà il maggior numero di tesserati. - Trofeo Conduttori: sarà premiato il Moto Club che iscriverà il maggior numero di conduttori. - Trofeo Conduuttrici: sarà premiato il Moto Club che iscriverà il maggior numero di conduuttrici - Trofeo-passeggeri: sarà premiato il Moto Club che iscriverà il maggior numero di passeggeri.

Potrà essere assegnato un solo premio per Moto Club. Ogni Moto Club premiato con un Challenge sarà escluso dalle classifiche dei challenge restanti.

Assegnazione evento:

L'assegnazione della manifestazione adotterà di anno in anno il criterio di rotazione, dando priorità alla candidatura della Regione vincitrice della edizione precedente.

Qualora nel corso delle edizioni si dovessero verificare Regioni plurivittoriose, l'evento sarà assegnato alla seconda Regione classificata e così di seguito, qualora si verificassero le medesime condizioni.

8. Nell'ambito del CAMPING TROPHY non potranno essere abbinate dalla Regione organizzatrice prove valide per eventuali Trofei o campionati turistici territoriali.

9. Controllo presenze - orario accessi - iscrizioni e briefing delegati

I DdG Turismo titolare incaricato dal Moto Club sentita la CTTL e il GDG: - ha il compito della direzione, sotto il profilo tecnico, sportivo e disciplinare dell'evento. - è responsabile di tutte le fasi della manifestazione e dei relativi adempimenti e controlli previsti dal presente

Regolamento ed integrate dal RP della manifestazione - gestisce il controllo degli accessi, ovvero certifica l'avvenuto ingresso alla manifestazione del tesserato e di

motocicli con Due, Tre Ruote o Quad.

Per poter permettere queste verifiche, le iscrizioni saranno effettuate a contatto visivo con i motoveicoli che dovranno essere funzionanti e in regola con le norme del codice della strada la cui veridicità è demandata ai proprietari stessi. - in fase di registrazione il DdG-Turismo dovrà indicare se il partecipante sia Conduttore o Passeggero. Gli equipaggi, se presenti dovranno essere composti da tesserati dello stesso Moto Club di appartenenza. I passeggeri (fatto salvo per la partecipazione di motocicli Sidecar/Trike) non potranno essere in numero superiore ai conduttori.

E' inoltre compito del DdG -T accertare l'identità dei partecipanti tramite:

a) Documento d'identità.

b) Tessera Federale Card o Tessera Federale Digitale. Accertati i requisiti: verrà registrata la presenza alla manifestazione sia ai fini della copertura assicurativa sia per far acquisire, alla propria Regione di appartenenza, il punteggio relativo.

c) In caso di rifiuto da parte del tesserato di esibire un documento d'identità valido, si procederà comunque all'iscrizione ma ponendo il partecipante "fuori classifica", escludendoli dalla graduatoria e garantendo, la sola copertura assicurativa