

IL COMITATO IMPIANTI STRUTTURA - FUNZIONI - COMPETENZE

Il Comitato Impianti è una Organismo Tecnica della Commissione Tecnico Sportiva Nazionale della FMI, appositamente abilitato, a cui è demandata l'attività Federale in materia di impianti dedicati all'attività motociclistica.

Il Comitato Impianti viene nominato direttamente dal Consiglio Direttivo della FMI ed è formato da un Coordinatore Nazionale e quattro Componenti, scelti tra gli Ispettori Tecnici Nazionali di maggior esperienza e/o comprovata competenza tecnica.

Il Comitato Impianti assolve, per nome e per conto della FMI, alle seguenti funzioni:

FUNZIONI DEL COMITATO

- Normativa : propone agli organi superiori della FMI le normative di riferimento
- Ispettiva: esegue sopralluoghi su impianti permanenti e temporanei
- Di omologazione: in forma diretta per gli impianti temporanei
- Di supporto: esamina i progetti di costruzione dei nuovi impianti e di ristrutturazione di quelli esistenti rilasciando pareri di merito; esamina siti e rilascia suggerimenti costruttivi.

Il Comitato Impianti, per le sue funzioni ispettive, si avvale del supporto di unità operative che, opportunamente selezionate, formate ed abilitate, assumono la qualifica di "Ispettori Tecnici".

Gli Ispettori Tecnici si suddividono in Territoriali e Nazionali; restano in carica per la durata del quadriennio olimpico, a meno di dimissioni o di revoca del mandato da parte della F.M.I. e sono ordinati in apposito Albo Federale.

Ispettori Tecnici Territoriali

Sono coloro che, superati con successo i test abilitativi al termine di appositi corsi/seminari di formazione/aggiornamento, vengono dichiarati idonei e, qualificati con deliberazione FMI, iscritti in uno specifico elenco.

Ispettori Tecnici Nazionali

E' costituita da elementi di comprovata esperienza, selezionati tra gli Ispettori Tecnici Territoriali, che su specifica deliberazione dalla FMI vengono qualificati "Nazionali" ed iscritti in uno specifico elenco.

FMI/Settore Impianti

Il Comitato Impianti

E' facoltà del Consiglio Federale, qualora ne ravvisi l'opportunità, assegnare la qualifica di Ispettore Tecnico Nazionale a personalità di riconosciuta competenza tecnica in materia di Impianti Sportivi.

OPERATIVITA'

Premesso che gli Impianti sportivi per l'attività motociclistica sono caratterizzati nelle due aree di sedime: Asfalto e Terra, che hanno peculiarità fortemente diverse, l'operatività degli Ispettori Tecnici è, conseguentemente, prevalente in uno dei due.

La prevalenza è determinata personalmente dell'Ispettore con apposita scelta fatta in sede di iscrizione al corso/seminario di aggiornamento/abilitazione.

In caso di necessità, tuttavia, gli Ispettori possono operare in settore diverso da quello prevalente.

COMPITI E COMPETENZE

Gli Ispettori Tecnici Nazionali hanno competenza di intervento su tutto il territorio Nazionale e sono abilitati a svolgere sopralluoghi in Impianti di ogni tipologia e categoria.

Gli Ispettori Tecnici Territoriali sono abilitati a svolgere le ispezioni di impianti di ogni tipologia ma esclusivamente di 3^a e 4^a ctg (Territoriali e Allenamento), con l'esclusione di impianti per le competizioni di Velocità e Velocità in Salita.

Qualora il Comitato Impianti ritenesse di dover far svolgere un'ispezione ad un impianto di 1^a o 2^a ctg in modo collegiale, può essere prevista la partecipazione di uno o più Ispettori Territoriali, ferma restando la presenza di un Ispettore Nazionale.