FIM-ISDE.COM @FIM_ISDE FIM-ISDE.COM @FIM_ISDE FIM-ISDE.COM @FIM_ISDE FIM-ISDE.COM

6 DAYS ITALIA 2025

Federazione Motociclistica Italiana

SUSTAINABILITY REPORT

99° FIM Enduro Six Days

Bergamo (Italy)

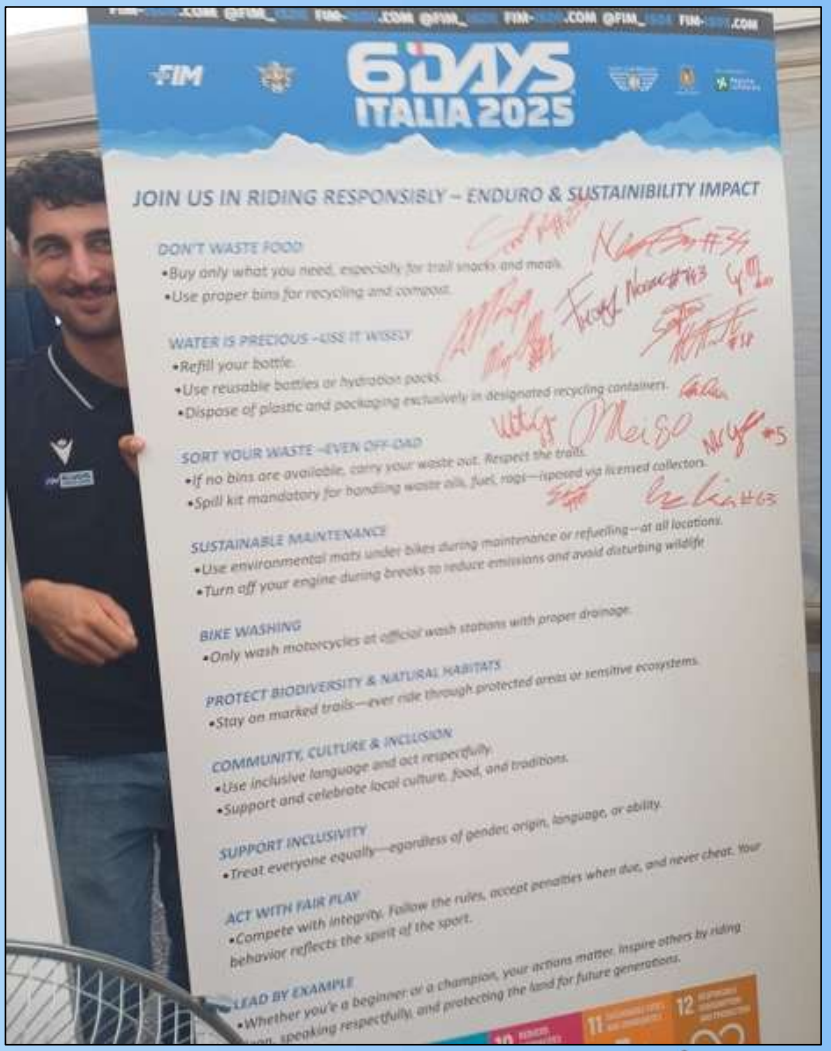
August, 24 - 29 2025

Sustainability Managing

SDG Agenda 2023 Goals:

- Carbon impact
- Land use and biodiversity
- Waste management
- Food surplus recovery
- Emissions
- Sustainability steward during the event
- Media, Local Impact and Tourism

FIM Six Days 2025 objectives



Federazione Motociclistica Italiana

ISDE 2025 – An environmentally sustainable event!

Federazione Motociclistica Italiana

Main Environmental Sustainability Parameters

Area	Parameter / Action	Sustainability Objective
Carbon impact	Calculation and offsetting of CO_2 (with Fedabo and MC Bergamo)	Climate neutrality, reduction of carbon impact
Land use and biodiversity	Restoration of woodland areas, limitation of environmental damage	Ecosystem protection and habitat recovery
Waste management	Separate waste collection, flow traceability, correct disposal	Circular economy, reduction of landfill waste
Food surplus recovery	Counting surplus meals and redistribution	Waste prevention, social responsibility
Emissions	Noise and air monitoring in sensitive areas	Well-being protection and compliance with local limits

Carbon impact - CO_2 Compensation

Environmental definition and compensation scenario.
The carbon footprint

Invariably, any activity performed by man, creates a predictable amount of greenhouse emissions, including CO_2.

Even though such an impact cannot be reduced to zero, it can however be contained by adopting responsible decisions.

Compensation involves neutralizing the effects of CO_2 emissions by implementing projects designed to reduce the same amount of greenhouse gas in a different place.

In so doing, at the end of the compensation process the overall balance of emissions will be either null or reduced. This is what the Kyoto Protocol contemplates.

Undoubtedly, planting is the most largely used CO_2 compensation method.

Cultivating trees will allow part of the CO_2 in the plants to be captured. This action will, therefore, allow emissions to be offset. By evaluating the amount of emissions produced, it is possible to calculate, with good approximation, how many trees are required for compensation.

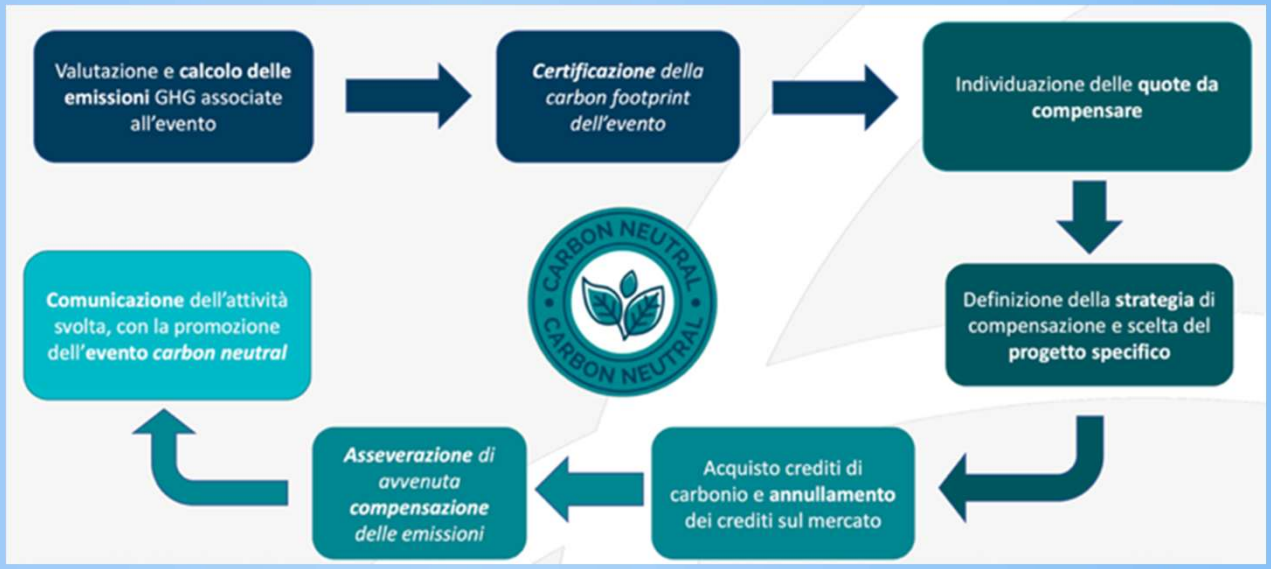
A carbon footprint is the total amount of greenhouse gasses associated directly or indirectly with a product, organization, service or activity in general.

Federazione Motociclistica Italiana

Carbon impact – CO2 Compensation

MC Bergamo carbon free project in cooperation with FEDABO

- Emission inventory (GHG) in accordance with ISO 14067
- Planting project
- Actuation
- Validation



Carbon impact - CO2 Compensation

CO_2 Compensation – ISDE

The Motoclub Bergamo, in collaboration with **Fedabo,** joined the **Ecosistema Fedabo** project to offset the CO_2 emissions generated by the 2025 ISDE event.

The initiative supported concrete **environmental restoration actions in the Valle Camonica,** through **active and sustainable forest management** and the enhancement of local forest ecosystems. Specifically, thanks to the Motoclub's contribution, **100 m² of forest area were restored,** providing a measurable contribution to **greenhouse gas emissions compensation** and improving both the territory and local communities.

ECOSISTEMA FEDABO 2025

Certificato di adozione

MOTO CLUB BERGAMO

Grazie alla sottoscrizione del contratto con la Vostra Azienda abbiamo riqualificato 100 metri quadri di area boschiva in Valle Camonica.

Katia Abondio

01/09/2025

Data

MOTO CLUB BERGAMO

Insieme abbiamo reso questo mondo energeticamente e ambientalmente più sostenibile.

Federazione Motociclistica Italiana

Land use and biodiversity

In relation to land use and biodiversity, the ISDE 2025 stakeholders adopted a comprehensive set of strategies designed to protect local ecosystems and support habitat recovery.
These included:

•**Careful planning of course layout**, avoiding ecologically sensitive areas, protected zones, and habitats with high natural value.

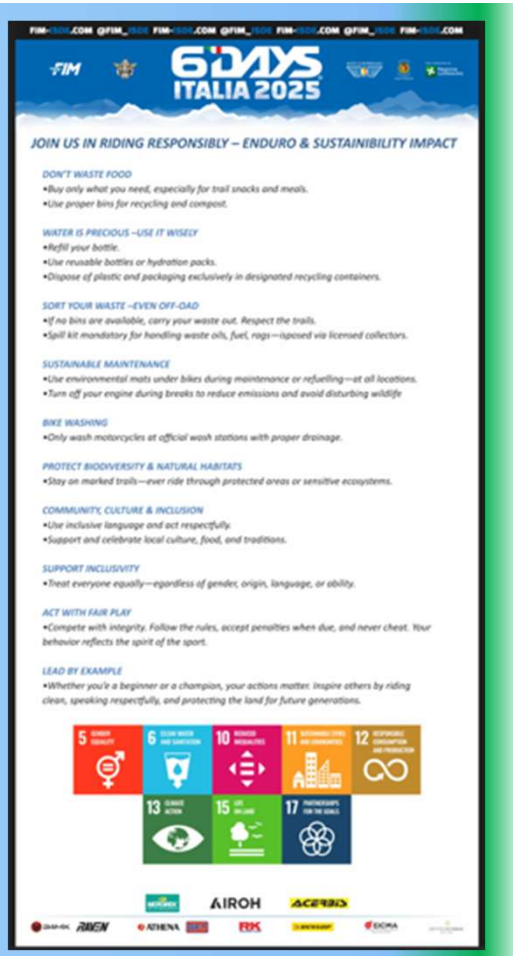
•**Minimization of soil disturbance**, achieved by using pre-existing paths, forest roads, and areas already impacted by human activity.

•**Immediate post-event restoration**, including soil stabilization, replanting of native species, and removal of temporary structures to accelerate natural regeneration.

•**Collaboration with local environmental authorities and landowners** to ensure all measures align with regional conservation plans and sustainable land-management practices.

•**Training and awareness actions for teams and volunteers**, emphasizing responsible behavior, protection of natural areas, and respect for restricted zones.

•**Strict management of access and transit routes**, controlling vehicle movement to minimize compaction, erosion, and dispersal of pollutants.



Federazione Motociclistica Italiana

Waste management

ISDE 2025 Overall results

A total of **54,760 kg** of waste was managed, over 90% of which was sent for material or energy recovery.

The main waste fractions managed were:

Waste type	Quantity (kg)
Mixed material packaging (CER 150106)	31,820
Septic tank sludge	11,000
Paper, Plastic, Glass	6,800 total
Oil, filters, special waste	1,500

Among the most significant fractions, mixed and plastic packaging achieved a material recovery rate of 70% and an energy recovery rate of 30%, confirming the strategy of minimizing non-recoverable waste.

Environmental performance
The combined activities of collection, sorting, and recovery substantially reduced landfill disposal, with an average recovery rate above 95% of all non-hazardous waste.
Hazardous residues (engine oils, glycol, contaminated filters) were treated in authorized facilities, in full compliance with current environmental regulations.

Federazione Motociclistica Italiana

Food Surplus Recovery (FMI Hospitality)

Objective:
Reduce food waste
Donate surplus food to charitable organizations

How:
Daily collection of unconsumed meals
Collaboration with local associations
Monitoring and traceability

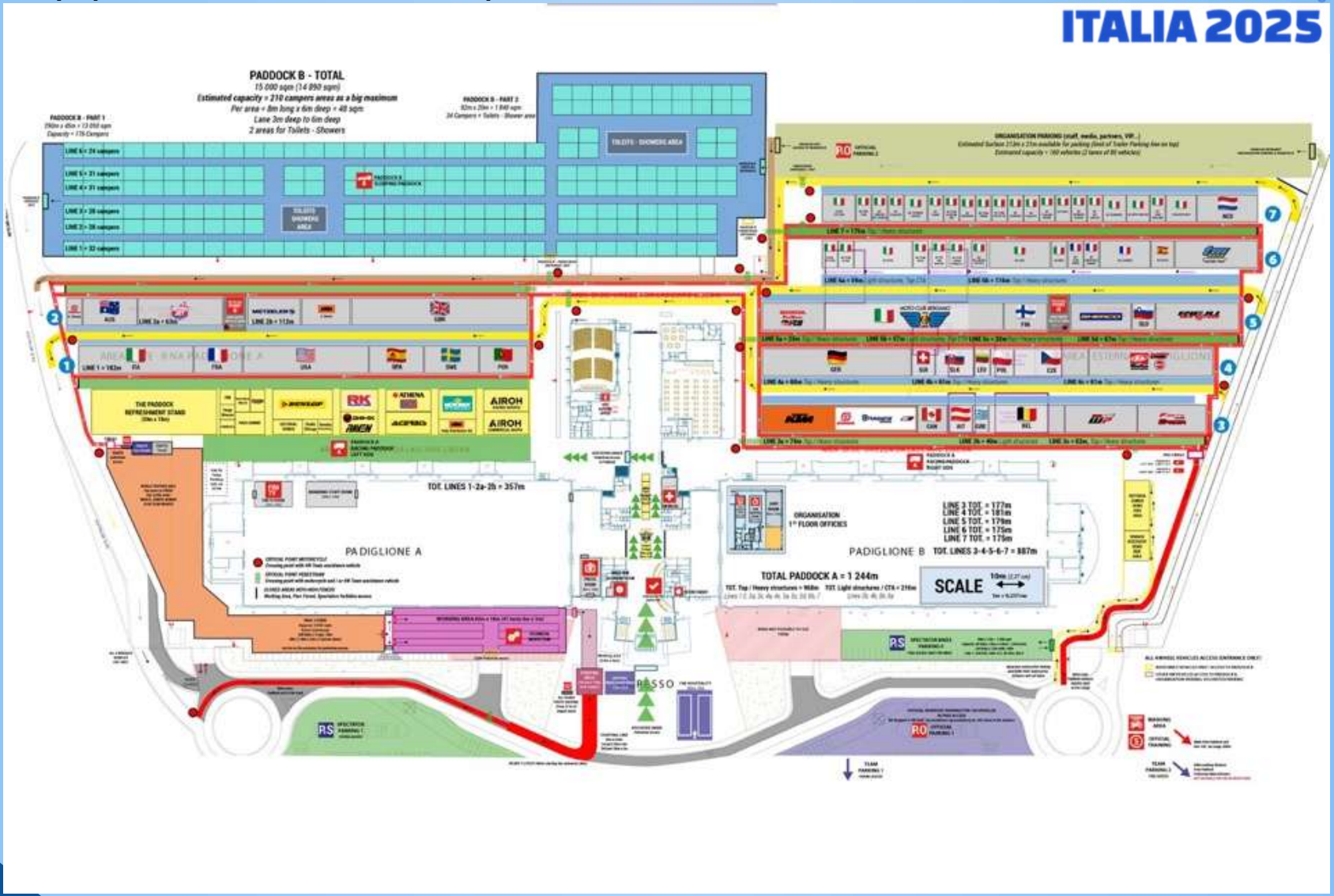
Daily meals	Served	Recovered	% recovery
1	47	40	85%
2	50	42	84%
3	48	41	85%
4	49	43	88%
5	46	39	85%

Impact:
- ✅ Food waste reduced by approximately 85%
- ✅ Support for local organizations
- ✅ ESG compliance: circular economy and social responsibility

Conclusion:
A replicable, transparent, and measurable model, with clear KPIs to optimize future editions.

Federazione Motociclistica Italiana

Six Days paddock environmental map



Sustainability steward team during the event

Kattia Juarez
Jesus Lopez Notario
Francesco Baini
Giovanna Mantovani
Pasquale Parisi
Carlo Adolfo Giani
Giancarlo Strani
Emiliano Valverde

Sustainability steward team during the event - Checklist

Actions by Environmental Stewards

- Continuous **on-site monitoring** during the event
- Verification of **waste management, oil disposal and wastewater control**
- Supervision of **environmental mats and dedicated service areas**
- Active cooperation with the **International Jury and event organisation**
- Direct engagement with teams to **promote responsible behaviour**

Results Achieved

- Improved **environmental compliance** across paddock and race areas
- Reduced risk of **soil and water contamination**
- Increased **awareness and involvement** of participants and stakeholders
- Effective application of **FIM Environmental Code standards**
- Contribution to a **sustainable event legacy** aligned with FIM Ride Green goals

Checklist Results – Traffic Light Overview

🟢 **GOOD**

- Overall environmental management approach
- Waste collection availability
- Toilets availability and general conditions

🟡 **SUFFICIENT – TO BE IMPROVED**

- Paddock ground conditions
- Waste oils and wastewater management
- Refuelling area organisation
- Information to riders and public
- Parking management and public facilities

⚪ **NOT APPLICABLE**

- Facilities for disabled persons
- Distribution of environmental leaflets

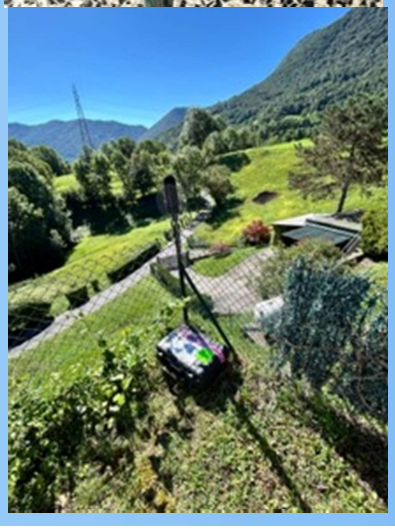
Governance & Compliance

- Environmental Management Map: **Available**
- Public authorities and organisers **present and cooperative**
- Checklist submitted to **Jury President and FIM Administration**

Federazione Motociclistica Italiana

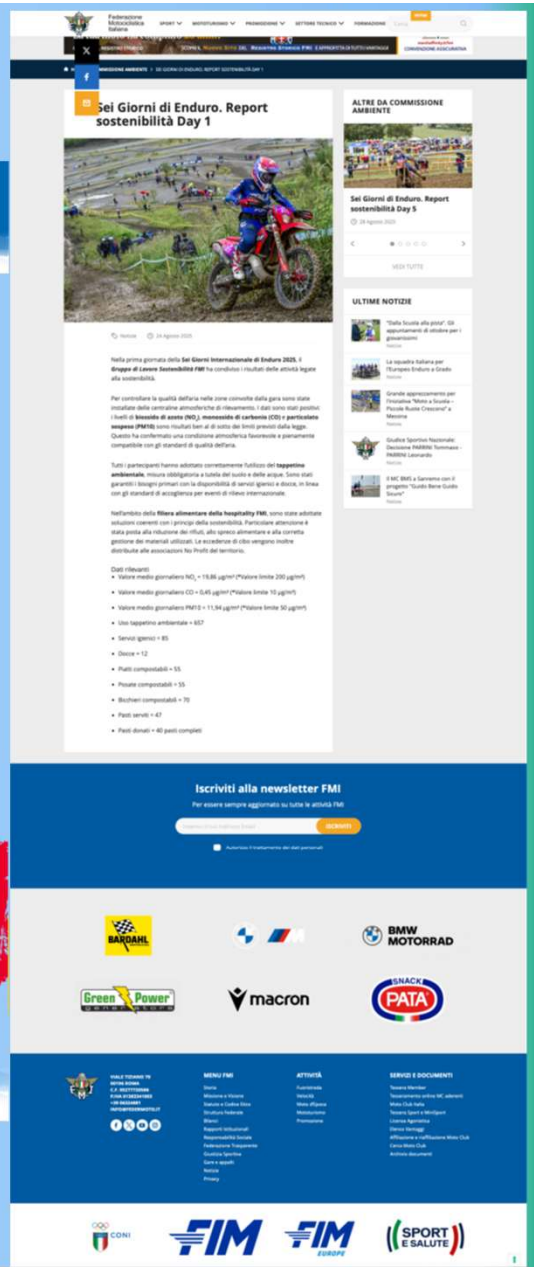
Emissions - Six Days Monitoring Plan

All Days PADDOCK Area – Via Fiume Adda Bergamo	**RUM01 – ATM01**
Days 1-2, LOC. GANDOSSO – Via Cascina Riviero	RUM02
Days 1-2, ZANDOBBIO – Via VAGO	RUM03
Days 4-5, ALBINO Via SS Trinità	RUM04
Day 3, PONTE NOSSA – Via EUROPA 214	RUM05
Days 4-5, CLUSONE - Via SALES 1	RUM06



RUMxx = Noise monitoring
ATMxx = Air quality Monitoring

FMI Daily Reporting on Federmoto website

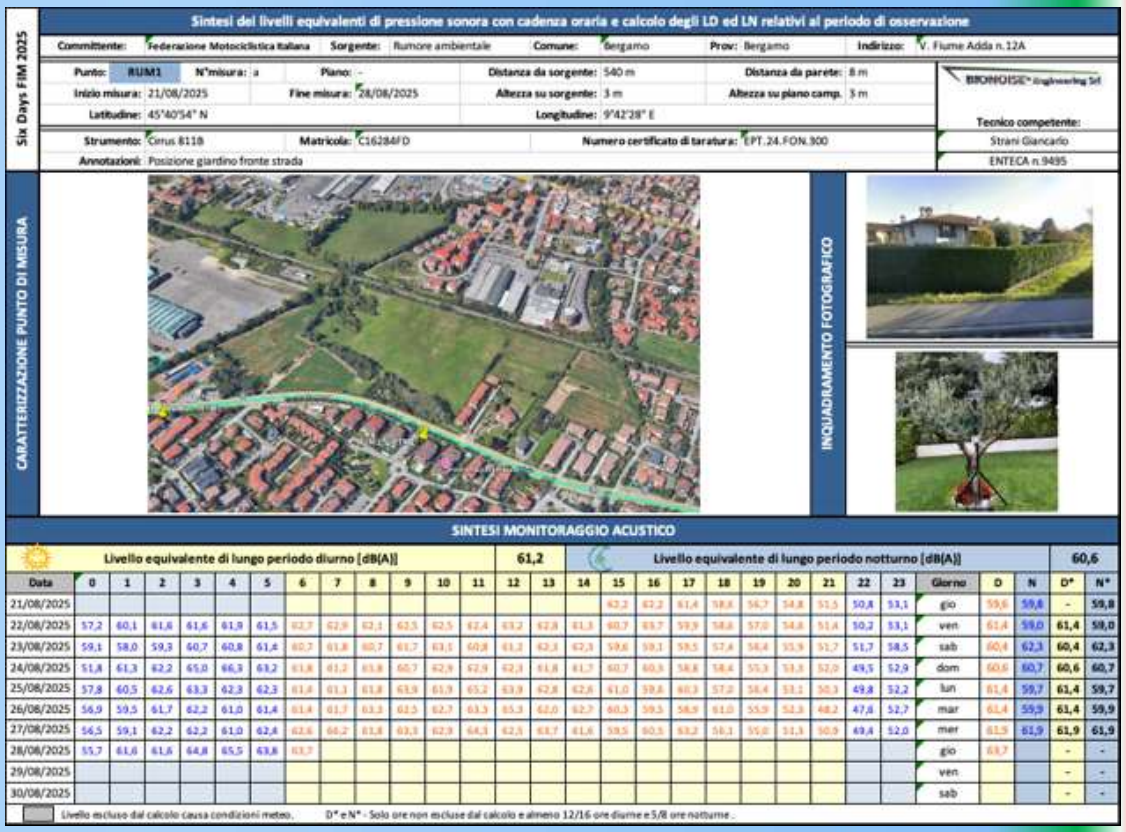


Emissions
Noise and Air Pollution Monitoring

<u>Noise monitoring:</u>

- six automatic noise monitoring system installed in Bergamo paddock and special test valleys

Bergamo paddock zone



Sintesi dei livelli equivalenti di pressione sonora con cadenza oraria e calcolo degli LD ed LN relativi al periodo di osservazione

Six Days FIM 2025

Committente:	Federazione Motociclistica Italiana	Sorgente:	Rumore ambientale	Comune:	Bergamo
Prov:	Bergamo	Indirizzo:	V. Fiume Adda n.12A		

Punto:	RUM1	N°misura:	a	Piano:	-
Distanza da sorgente:	540 m	Distanza da parete:	8 m		
Inizio misura:	21/08/2025	Fine misura:	28/08/2025	Altezza su sorgente:	3 m
Altezza su piano camp.	3 m				
Latitudine:	45°40'54" N	Longitudine:	9°42'28" E		
Strumento:	Cirus 8118	Matricola:	C16284FD	Numero certificato di taratura:	EPT.24.FON.300
Annotazioni:	Posizione giardino fronte strada				

BIONOISE® Engineering Srl

Tecnico competente:
Strani Giancarlo
ENTECA n.9495

CARATTERIZZAZIONE PUNTO DI MISURA

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

SINTESI MONITORAGGIO ACUSTICO

Data	Livello equivalente di lungo periodo diurno [dB(A)]														Livello equivalente di lungo periodo notturno [dB(A)]															
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Giorno	D	N	D*	N*
													61,2															60,6	
21/08/2025																62,2	62,2	61,4	58,8	56,7	54,8	51,5	50,8	53,1	gio	59,6	59,8	-	59,8
22/08/2025	57,2	60,1	61,6	61,6	61,8	61,5	62,7	62,9	62,1	62,5	62,5	62,4	63,2	62,8	61,3	60,7	63,7	59,9	58,6	57,0	54,8	51,4	50,2	53,1	ven	61,4	59,0	61,4	59,0
23/08/2025	59,1	58,0	59,3	60,7	60,8	61,4	60,7	61,8	60,7	61,7	63,1	60,8	61,2	62,3	62,3	59,6	59,1	59,5	57,4	56,4	55,9	51,7	51,7	58,5	sab	60,4	62,3	60,4	62,3
24/08/2025	51,8	61,3	62,2	65,0	66,3	63,2	61,8	61,2	61,8	60,7	62,9	62,9	62,3	61,8	61,7	60,7	60,3	58,8	58,4	55,3	53,3	52,0	49,5	52,9	dom	60,6	60,7	60,6	60,7
25/08/2025	57,8	60,5	62,6	63,3	62,3	62,3	61,4	61,1	61,8	63,9	61,9	65,2	63,9	62,8	62,6	61,0	59,8	60,3	57,2	56,4	53,1	50,3	49,8	52,2	lun	61,4	59,7	61,4	59,7
26/08/2025	56,9	59,5	61,7	62,2	61,0	61,4	61,4	61,7	63,3	62,5	62,7	63,3	65,3	62,0	62,7	60,3	59,5	58,9	61,0	55,9	52,3	48,2	47,6	52,7	mar	61,4	59,9	61,4	59,9
27/08/2025	56,5	59,1	62,2	62,2	61,0	62,4	62,6	66,2	61,8	63,3	62,9	64,3	62,5	63,7	61,6	59,5	60,3	63,2	58,1	55,0	51,3	50,9	49,4	52,0	mer	61,9	61,9	61,9	61,9
28/08/2025	55,7	61,6	61,6	64,8	65,5	63,8	63,7																		gio	63,7		-	-
29/08/2025																									ven			-	-
30/08/2025																									sab			-	-

Livello escluso dal calcolo causa condizioni meteo. D* e N* - Solo ore non escluse dal calcolo e almeno 12/16 ore diurne e 5/8 ore notturne .

Bergamo RUM01

Federazione Motociclistica Italiana

Emissions
Noise and Air Pollution Monitoring

Air monitoring

- automatic air quality monitoring system installed in Bergamo paddock area
- air quality data displayed live on specific web page
- parameters: CO, SO_2, NO, NOx, PM_{10}, $PM_{2,5}$

Bergamo paddock zone

Measurement Spot **ATM01**

AIR QUALITY OUTDOOR MEASUREMENTS

Toponimo:	FIM International Six Days Enduro, Bergamo, Lombardia (BG)		
	MONITORAGGIO INQUINAMENTO ATMOSFERICO		
Control Unit Serial ID:	Waspmote 4G - 52891CE819623C26		
Test Period:	22/08/2025 - 29/08/2025		
Weather Conditions:	*Temperatura media*	*Umidità media*	*Pressione Atmosferica Media*
	21,04°	72%	98538 Pa

Measurement performers: Ing. Strani Giancarlo — Start: 22/08/25 h.06:40 — End: 29/08/25 h.14:04

Contol Unit Location

AVERAGE REGISTERED VALUES

NO	2,91	µg/m³	$PM_{2,5}$	6,87	µg/m³
NO_2	17,74	µg/m³	PM_{10}	13,69	µg/m³
SO_2	0,78	µg/m³	CO	0,49	mg/m³

Bergamo ATM01

Federazione Motociclistica Italiana

Noise Monitoring
RUM02 Gandosso Day 1-2

Noise monitoring Gandosso

Six Days FIM 2025

Sintesi dei livelli equivalenti di pressione sonora con cadenza oraria e calcolo degli LD ed LN relativi al periodo di osservazione

Committente:	Federazione Motociclistica Italiana	Sorgente:	Rumore ambientale	Comune:	Gandosso	Prov:	Bergamo
Indirizzo:	Via Cascina Riviero n.3						

Punto:	RUM2	N°misura:	a	Piano:	-	Distanza da sorgente:	190 m
Distanza da parete:	10 m						
Inizio misura:	22/08/2025	Fine misura:	26/08/2025	Altezza su sorgente:	15 m	Altezza su piano camp.	4 m
Latitudine:	45°39'45" N	Longitudine:	9°54'28" E				
Strumento:	Cirus 8118	Matricola:	C17799FD	Numero certificato di taratura:	EPT.24.FON.292		
Annotazioni:	Posizione giardino abitazione						

BRONOISE Engineering Srl

Tecnico competente:
Strani Giancarlo
ENTECA n.9495

CARATTERIZZAZIONE PUNTO DI MISURA

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

SINTESI MONITORAGGIO ACUSTICO

Livello equivalente di lungo periodo diurno [dB(A)]												73,8		Livello equivalente di lungo periodo notturno [dB(A)]										45,2				
Data	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Giorno	D	N	D*	N*
22/08/2025																67,3	68,8	50,0	55,8	57,7	51,4	52,3	49,8	45,3	ven	63,1	45,8	-	45,8
23/08/2025	45,5	44,4	44,1	44,2	44,9	44,8	54,9	49,3	49,4	52,1	56,4	56,4	51,4	54,3	54,3	53,6	54,9	52,5	54,7	53,5	48,6	46,2	45,3	45,5	sab	53,5	46,1	53,5	46,1
24/08/2025	45,4	44,4	43,8	45,0	43,9	50,5	62,4	53,1	60,1	78,7	80,3	80,5	78,2	79,8	79,4	79,7	74,6	56,9	58,5	54,7	54,4	48,2	45,0	44,6	dom	76,2	43,9	76,2	43,9
25/08/2025	44,1	43,7	43,5	43,1	43,3	43,5	67,9	49,5	55,2	78,9	79,5	77,4	70,5	78,6	79,1	76,3	68,8	60,6	76,5	56,7	53,3	45,7	46,1	44,8	lun	74,8	44,8	74,8	44,8
26/08/2025	45,5	44,1	43,9	44,3	43,8	45,0	50,5	47,1	48,7	48,3	49,0	51,1	48,2	50,0	58,2	55,2									mar	52,2		-	-
27/08/2025																									mer			-	-
28/08/2025																									gio			-	-
29/08/2025																									ven			-	-
30/08/2025																									sab			-	-
31/08/2025																									dom			-	-

Livello escluso dal calcolo causa condizioni meteo. D* e N* - Solo ore non escluse dal calcolo e almeno 12/16 ore diurne e 5/8 ore notturne.

Gandosso RUM02

Federazione Motociclistica Italiana

Noise Monitoring RUM 03 – Zandobbio

RUM03 Zandobbio Day 1-2

Six Days FIM 2025

Sintesi dei livelli equivalenti di pressione sonora con cadenza oraria e calcolo degli LD ed LN relativi al periodo di osservazione

Committente:	Federazione Motociclistica Italiana	Sorgente:	Rumore ambientale	Comune:	Zandobbio
Prov:	Bergamo	Indirizzo:	Via Vago		

Punto:	RUM3	N°misura:	a	Piano:	1/2	Distanza da sorgente:	170 m
Distanza da parete:	3 m						
Inizio misura:	21/08/2025	Fine misura:	27/08/2025	Altezza su sorgente:	4 m	Altezza su piano camp.	4 m
Latitudine:	45°40'48" N	Longitudine:	9°53'25" E				
Strumento:	Cirrus 811B	Matricola:	C17681FD	Numero certificato di taratura:	EPT.24.FON.289		
Annotazioni:	Posizione terrazzo primo piano						

BIONOISE® Engineering Srl

Tecnico competente:
Strani Giancarlo
ENTECA n.9495

CARATTERIZZAZIONE PUNTO DI MISURA

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

SINTESI MONITORAGGIO ACUSTICO

Livello equivalente di lungo periodo diurno [dB(A)]: 62,0

Livello equivalente di lungo periodo notturno [dB(A)]: 51,3

Data	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Giorno	D	N	D*	N*
21/08/2025																	76,8	70,1	68,1	63,3	55,2	55,9	51,3	48,2	gio	70,4	51,6	-	51,6
22/08/2025	47,6	52,8	45,3	41,4	45,2	57,9	51,4	57,4	56,3	57,7	58,1	60,0	59,2	61,4	59,0	57,6	61,1	62,7	61,5	57,1	53,7	52,3	56,9	50,4	ven	59,0	50,8	59,0	50,8
23/08/2025	49,5	48,0	46,9	45,0	48,0	48,7	53,3	55,8	56,0	56,5	61,9	61,4	57,8	58,1	61,6	60,5	60,2	61,1	62,5	55,9	57,1	54,3	53,0	54,0	sab	59,3	52,5	59,3	52,5
24/08/2025	51,2	49,1	57,6	47,9	45,3	49,0	54,5	56,8	57,2	64,1	67,6	66,8	66,8	64,4	65,9	66,6	66,7	65,8	61,4	57,9	59,6	52,7	50,5	55,3	dom	64,2	52,5	64,2	52,5
25/08/2025	51,0	45,7	37,8	44,6	58,1	51,0	54,3	56,1	55,5	63,5	66,6	71,1	64,4	61,8	66,0	68,6	65,9	62,3	63,5	63,6	60,0	55,4	51,1	50,3	lun	64,8	50,0	64,8	50,0
26/08/2025	49,5	48,2	48,0	43,1	51,7	52,7	61,4	57,1	58,8	54,0	53,5	58,7	53,0	55,7	57,8	56,2	59,3	57,7	56,9	60,9	55,8	52,0	50,7	50,9	mar	57,6	49,9	57,6	49,9
27/08/2025	51,9	51,2	44,1	47,6	50,0	48,4	58,4	59,5	58,3																mer	58,8		-	-
28/08/2025																									gio			-	-
29/08/2025																									ven			-	-
30/08/2025																									sab			-	-

Livello escluso dal calcolo causa condizioni meteo. D* e N* - Solo ore non escluse dal calcolo e almeno 12/16 ore diurne e 5/8 ore notturne.

Zandobbio RUM03

Federazione Motociclistica Italiana

Noise Monitoring RUM 04 – Albino

RUM04 Albino Day 3

Six Days FIM 2025

Sintesi dei livelli equivalenti di pressione sonora con cadenza oraria e calcolo degli LD ed LN relativi al periodo di osservazione

Committente:	Federazione Motociclistica Italiana	**Sorgente:**	Rumore ambientale	**Comune:**	Albino	**Prov:**	Bergamo
Indirizzo:	Via SS. Trinità						

Punto:	RUM4	**N°misura:**	a	**Piano:**	-	**Distanza da sorgente:**	140 m
Distanza da parete:	8 m						
Inizio misura:	22/08/2025	**Fine misura:**	29/08/2025	**Altezza su sorgente:**	4 m	**Altezza su piano camp.**	2 m
Latitudine:	45°40'48" N			**Longitudine:**	9°53'25" E		
Strumento:	Cirrus 811B	**Matricola:**	C17800FD	**Numero certificato di taratura:**	EPT.24.FON.299		
Annotazioni:	Posizione giardino abitazione						

BIONOISE® Engineering Srl

Tecnico competente:
Strani Giancarlo
ENTECA n.9495

CARATTERIZZAZIONE PUNTO DI MISURA

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

SINTESI MONITORAGGIO ACUSTICO

Livello equivalente di lungo periodo diurno [dB(A)]													59,1	Livello equivalente di lungo periodo notturno [dB(A)]											54,9				
Data	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**Giorno**	**D**	**N**	**D***	**N***
22/08/2025											57,3	55,1	47,5	48,6	46,0	39,0	52,4	45,0	51,0	45,0	49,8	56,1	52,4	53,4	ven	52,0	54,0	52,0	54,0
23/08/2025	54,7	55,7	54,3	54,6	55,1	49,3	41,6	40,8	42,7	43,2	40,7	53,1	43,0	45,0	47,8	45,1	44,4	45,4	43,2	43,8	49,3	53,2	49,7	51,9	sab	54,1	53,6	54,1	53,6
24/08/2025	52,4	54,7	54,9	55,2	54,7	52,7	52,1	38,8	45,3	45,0	47,0	57,3	49,3	47,5	46,3	48,8	45,1	58,0	43,0	40,0	54,1	46,4	44,9	45,0	dom	51,1	51,5	51,1	51,5
25/08/2025	48,0	52,7	53,6	54,8	54,5	40,2	39,9	42,7	55,9	47,9	46,5	49,8	43,9	45,8	55,8	62,3	49,2	41,7	67,6	49,1	45,8	54,2	48,9	52,0	lun	58,3	51,9	58,3	51,9
26/08/2025	52,1	53,9	53,6	51,9	52,0	47,5	41,6	47,9	64,1	68,5	64,0	68,2	60,5	66,6	63,8	64,7	62,9	60,0	63,9	45,2	53,0	57,0	67,4	54,2	mar	63,4	59,7	63,4	59,7
27/08/2025	54,6	55,3	54,8	55,7	54,6	50,3	41,2	48,0	62,1	64,5	68,4	65,0	59,7	60,9	60,9	64,5	66,1	65,8	50,3	45,8	49,9	60,0	50,3	50,4	mer	62,7	53,7	62,7	53,7
28/08/2025	54,3	56,0	54,0	53,8	55,5	51,2	41,8	43,3	52,3	52,9	66,0	57,3	49,6	51,6	54,0	56,7	57,2	52,3	49,9	44,5	53,3	51,1	57,5	55,7	gio	56,4	53,8	56,4	53,8
29/08/2025	54,9	52,3	51,1	53,3	51,0	47,4	41,8	43,8	48,8	59,2															ven	53,6		-	-
30/08/2025																									sab			-	-
31/08/2025																									dom			-	-

Livello escluso dal calcolo causa condizioni meteo. D* e N* - Solo ore non escluse dal calcolo e almeno 12/16 ore diurne e 5/8 ore notturne.

Albino RUM04

Federazione Motociclistica Italiana

Noise Monitoring RUM 05 - Pontenossa

RUM 05 – Days 4-5

Six Days FIM 2025

Sintesi dei livelli equivalenti di pressione sonora con cadenza oraria e calcolo degli LD ed LN relativi al periodo di osservazione

Committente: Federazione Motociclistica Italiana	**Sorgente:** Rumore ambientale	**Comune:** Pontenossa	**Prov:** Bergamo	**Indirizzo:** Viale Europa n.214	
Punto: RUM5	**N°misura:** a	**Piano:** 2/2	**Distanza da sorgente:** 20 m	**Distanza da parete:** 4 m	BIONOISE Engineering Srl
Inizio misura: 22/08/2025	**Fine misura:** 29/08/2025	**Altezza su sorgente:** 5 m	**Altezza su piano camp.** 5 m		
Latitudine: 45°51'49" N		**Longitudine:** 9°52'58" E			**Tecnico competente:**
Strumento: Cirrus 811B	**Matricola:** C18938FD	**Numero certificato di taratura:** EPT.24.FON.327			Strani Giancarlo
Annotazioni: Posizione terrazzo abitazione					ENTECA n.9495

CARATTERIZZAZIONE PUNTO DI MISURA

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

SINTESI MONITORAGGIO ACUSTICO

Data	Livello equivalente di lungo periodo diurno [dB(A)]												70,1		Livello equivalente di lungo periodo notturno [dB(A)]										64,1				
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Giorno	D	N	D*	N*
22/08/2025												68,8	68,7	69,6	69,0	69,3	71,6	69,1	69,1	69,7	67,5	67,0	68,7	66,1	ven	69,2	64,2	-	64,2
23/08/2025	63,8	60,8	58,8	60,4	62,1	63,8	65,6	67,8	68,7	70,3	68,8	69,3	70,0	70,0	70,7	69,5	68,6	70,5	68,8	69,4	69,0	68,0	66,9	66,3	sab	69,2	64,0	69,2	64,0
24/08/2025	64,3	62,6	65,7	56,7	59,5	61,6	63,0	65,7	68,9	68,1	69,8	70,1	68,6	68,3	69,3	70,4	68,6	68,9	68,7	68,0	69,6	67,7	66,6	65,4	dom	68,7	64,1	68,7	64,1
25/08/2025	61,2	57,5	57,2	60,0	63,8	68,4	70,4	69,0	69,1	69,4	69,0	68,8	68,9	70,0	70,0	69,2	68,5	69,2	69,5	67,9	65,9	65,8	64,5	62,2	lun	69,0	62,8	69,0	62,8
26/08/2025	60,2	57,1	53,8	57,2	61,7	68,4	71,2	69,8	69,1	70,2	69,8	70,3	72,9	71,7	71,0	69,3	69,1	68,2	67,8	68,2	67,6	65,6	65,6	65,4	mar	69,8	63,3	69,8	63,3
27/08/2025	60,2	57,1	54,4	57,0	61,5	68,0	69,5	70,0	69,5	71,7	71,6	70,2	71,1	73,2	73,5	71,4	71,3	70,9	70,6	69,0	66,9	66,7	67,6	64,3	mer	70,8	63,9	70,8	63,9
28/08/2025	60,7	58,3	57,5	58,3	62,2	68,1	69,1	69,7	71,1	72,9	71,7	72,0	70,8	72,8	74,0	74,4	70,6	73,3	70,1	69,9	67,3	66,0	66,6	65,8	gio	72,1	65,9	72,1	65,9
29/08/2025	64,9	60,5	59,0	61,6	64,7	71,2	72,3	73,2	73,6	70,4															ven	72,2		-	-
30/08/2025																									sab			-	-
31/08/2025																									dom			-	-

Livello escluso dal calcolo causa condizioni meteo. D* e N* - Solo ore non escluse dal calcolo e almeno 12/16 ore diurne e 5/8 ore notturne.

Pontenossa RUM05

Federazione Motociclistica Italiana

Noise Monitoring RUM o6 - Clusone
RUM o6 – Days 4-5

Six Days FIM 2025

Sintesi dei livelli equivalenti di pressione sonora con cadenza oraria e calcolo degli LD ed LN relativi al periodo di osservazione

Committente:	Federazione Motociclistica Italiana	Sorgente:	Rumore ambientale	Comune:	Clusone	Prov:	Bergamo	Indirizzo:	Via Salis n.1

Punto:	RUM6	N°misura:	a	Piano:	-	Distanza da sorgente:	300 m
Distanza da parete:	4 m	Inizio misura:	22/08/2025	Fine misura:	29/08/2025	Altezza su sorgente:	5 m
Altezza su piano camp.	1 m	Latitudine:	45°51'00" N	Longitudine:	9°56'14" E		
Strumento:	Cirrus 811B	Matricola:	C18240FD	Numero certificato di taratura:	EPT.24.FON.301		
Annotazioni:	Posizione giardino abitazione						

BIONOISE® Engineering Srl

Tecnico competente:
Strani Giancarlo
ENTECA n.9495

CARATTERIZZAZIONE PUNTO DI MISURA

INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO

SINTESI MONITORAGGIO ACUSTICO

	Livello equivalente di lungo periodo diurno [dB(A)]												57,7		Livello equivalente di lungo periodo notturno [dB(A)]														59,3	
Data	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Giorno	D	N	D*	N*
22/08/2025													54,2	54,6	54,7	60,4	56,7	55,6	56,3	54,8	60,9	61,5	63,3	59,4	ven	57,9	59,7	-	59,7
23/08/2025	60,7	59,2	57,0	59,2	58,5	56,2	50,5	53,5	55,0	55,6	58,5	58,4	57,9	54,1	57,6	54,6	56,7	57,1	56,0	54,7	58,5	61,5	58,9	59,5	sab	56,9	58,5	56,9	58,5
24/08/2025	58,8	59,4	60,2	57,9	58,0	51,3	48,3	57,0	54,1	55,0	56,3	62,8	56,0	58,1	55,2	54,2	54,0	54,8	56,3	54,4	55,3	57,7	55,5	59,2	dom	56,6	62,2	56,6	62,2
25/08/2025	63,1	67,5	64,9	58,2	57,3	52,2	54,4	56,6	57,0	55,6	55,5	55,4	54,2	56,3	61,7	55,8	55,7	55,9	57,5	58,5	57,4	65,0	60,3	57,1	lun	58,2	57,5	58,2	57,5
26/08/2025	57,9	53,4	57,6	60,2	54,7	51,2	53,6	55,8	56,3	56,2	55,8	56,8	62,7	58,7	56,2	54,3	55,8	54,8	55,5	55,6	59,8	62,0	60,6	58,5	mar	57,8	58,5	57,8	58,5
27/08/2025	58,2	57,8	56,3	59,2	59,4	55,9	52,7	55,8	56,1	58,4	57,2	54,8	55,7	55,2	55,1	55,2	58,4	60,9	59,0	56,5	57,2	60,3	62,0	58,0	mer	57,3	59,8	57,3	59,8
28/08/2025	62,9	59,2	60,3	57,8	58,3	53,6	53,8	55,5	58,5	60,0	57,0	58,3	56,4	55,8	60,3	61,4	62,4	60,9	58,0	61,3	56,0	58,7	56,3	56,8	gio	59,1	57,0	59,1	57,0
29/08/2025	55,6	58,3	58,3	56,8	57,4	55,3	56,3	58,0	57,7	56,3	57,2														ven	57,2		-	-
30/08/2025																									sab			-	-
31/08/2025																									dom			-	-

Livello escluso dal calcolo causa condizioni meteo. D* e N* - Solo ore non escluse dal calcolo e almeno 12/16 ore diurne e 5/8 ore notturne .

Clusone RUMo6

Federazione Motociclistica Italiana

Environmental Monitoring global results – Comparison with and without race

Details on attachments

All Days PADDOCK Area – Via Fiume Adda Bergamo	**RUM01**	**61,4 dBA invariable**
Days 1-2, LOC. GANDOSSO – Via Cascina Riviero	RUM02	63 – 76 dBA
Days 1-2, ZANDOBBIO – Via VAGO	RUM03	59 – 64 dBA
Days 4-5, ALBINO Via SS Trinità	RUM04	58 – 63 dBA
Day 3, PONTE NOSSA – Via EUROPA 214	RUM05	69 – 70 dBA
Days 4-5, CLUSONE - Via SALES 1	RUM06	58 – 59 dBA

Global values similar to normal working days during the race.

Federazione Motociclistica Italiana

Environmental Monitoring global results – Comparison with and without race

Details on attachments

All Days PADDOCK Area

Via Fiume Adda Bergamo ATM01

NOx not influenced by the 6Days race

CO not influenced by the 6Days race

PM_{TOT} slightly increased due to weather condition

Measurement Spot **ATM01**

AIR QUALITY OUTDOOR MEASUREMENTS

Location: **FIM International Six Days Enduro, Bergamo, Lombardia (BG)**

AVERAGE REGISTERED VALUES

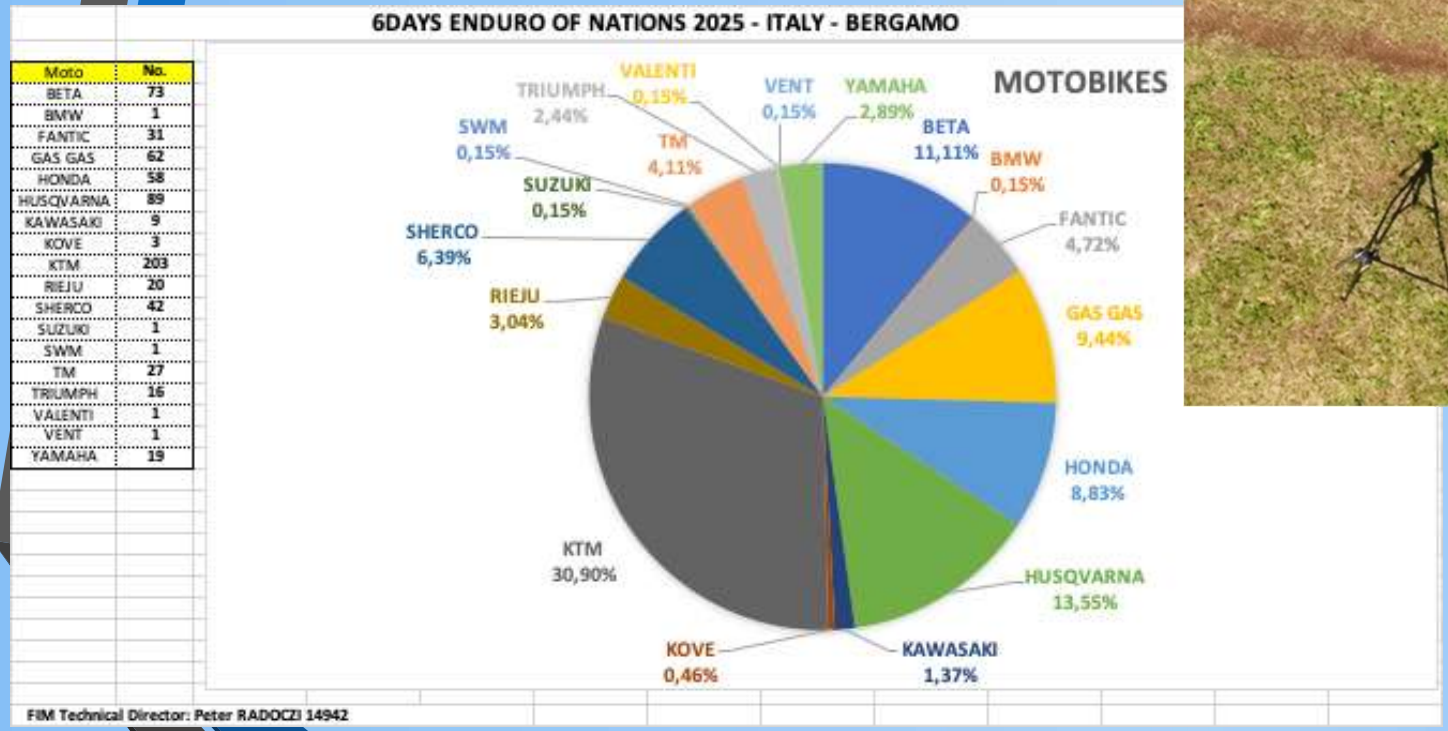
22/08/2025 No Activities	**NO**	1,8	µg/m³	**$PM_{2,5}$**	2,1	µg/m³
	NO_2	11,1	µg/m³	**PM_{10}**	6,5	µg/m³
	SO_2	0,8	µg/m³	**CO**	0,52	mg/m³
23/08/2025 No Activities	**NO**	2,1	µg/m³	**$PM_{2,5}$**	3,7	µg/m³
	NO_2	13,2	µg/m³	**PM_{10}**	8,4	µg/m³
	SO_2	0,8	µg/m³	**CO**	0,46	mg/m³
DAY 1 - 24/08/2025 Enduro Test 2 Cross test 1-3	**NO**	3,2	µg/m³	**$PM_{2,5}$**	6,6	µg/m³
	NO_2	19,4	µg/m³	**PM_{10}**	12,3	µg/m³
	SO_2	0,8	µg/m³	**CO**	0,48	mg/m³
DAY 2 - 25/08/2025 Enduro Test 5 Cross test 4-6	**NO**	2,7	µg/m³	**$PM_{2,5}$**	5,2	µg/m³
	NO_2	16,4	µg/m³	**PM_{10}**	11,3	µg/m³
	SO_2	0,8	µg/m³	**CO**	0,48	mg/m³
DAY 3 - 26/08/2025 Enduro test 2 Cross Test 1-3-4-5	**NO**	2,7	µg/m³	**$PM_{2,5}$**	6,6	µg/m³
	NO_2	16,4	µg/m³	**PM_{10}**	14,0	µg/m³
	SO_2	0,8	µg/m³	**CO**	0,49	mg/m³
DAY 4 - 27/08/2025 Cross Test 1-2-3-5-6-7 Enduro Test 3	**NO**	2,9	µg/m³	**$PM_{2,5}$**	9,3	µg/m³
	NO_2	17,6	µg/m³	**PM_{10}**	16,6	µg/m³
	SO_2	0,8	µg/m³	**CO**	0,51	mg/m³
DAY 5 - 28/08/2025 Cross Test 1-2-4-5-6 Enduro Test 4	**NO**	3,8	µg/m³	**$PM_{2,5}$**	10,3	µg/m³
	NO_2	23,5	µg/m³	**PM_{10}**	19,9	µg/m³
	SO_2	0,8	µg/m³	**CO**	0,51	mg/m³
DAY 6 - 29/08/2025 Final Cross Test	**NO**	4,3	µg/m³	**$PM_{2,5}$**	11,8	µg/m³
	NO_2	25,9	µg/m³	**PM_{10}**	21,9	µg/m³
	SO_2	0,7	µg/m³	**CO**	0,51	mg/m³

Federazione Motociclistica Italiana

Static noise test (2mMax)

657 noise test performed

Average value 108,6 dBA



Moto	No.
BETA	73
BMW	1
FANTIC	31
GAS GAS	62
HONDA	58
HUSQVARNA	89
KAWASAKI	9
KOVE	3
KTM	203
RIEJU	20
SHERCO	42
SUZUKI	1
SWM	1
TM	27
TRIUMPH	16
VALENTI	1
VENT	1
YAMAHA	19

Data courtesy Peter Radoczi

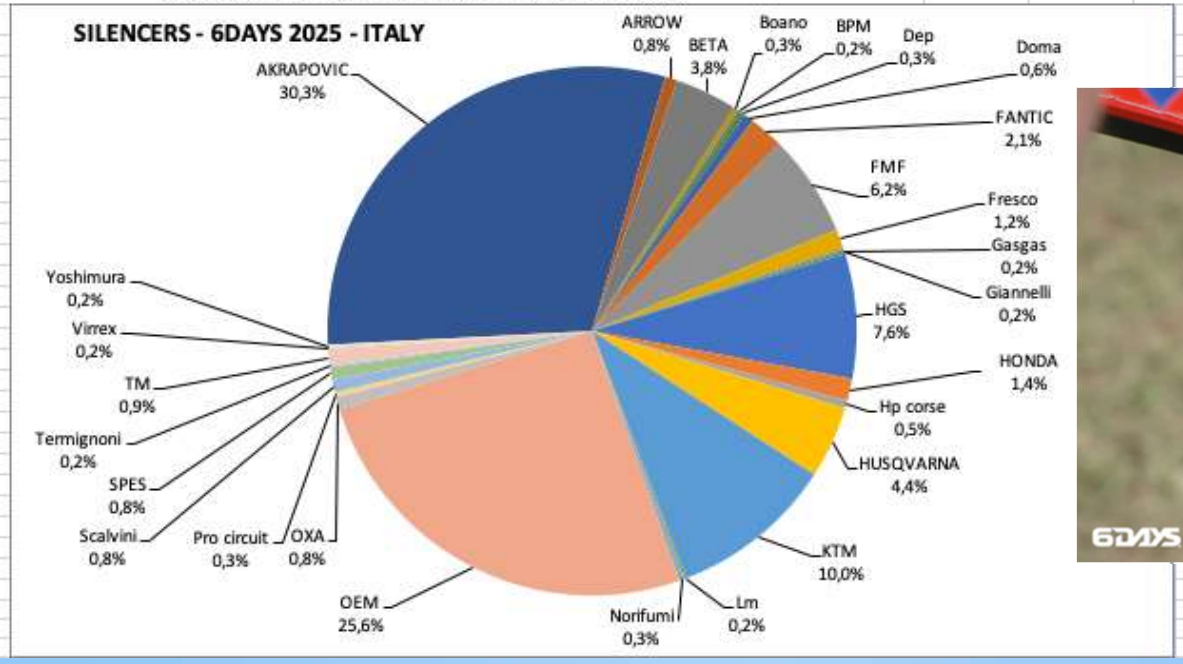
Federazione Motociclistica Italiana

Static noise test (2mMax)

Silencers distribution

6DAYS ENDURO OF NATIONS 2025 - ITALY - BERGAMO

Silencer	No.
AKRAPOVIC	199
ARROW	5
BETA	25
Boano	2
BPM	1
Dep	2
Doma	4
FANTIC	14
FMF	41
Fresco	8
Gasgas	1
Giannelli	1
HGS	50
HONDA	9
Hp corse	3
HUSQVARNA	29
KTM	66
Lm	1
Norifumi	2
OEM	168
OXA	5
Pro circuit	2
Scalvini	5
SPES	5
Termignoni	1
TM	6
Virrex	1
Yoshimura	1



Category level	**WTT**	**108,9 dBA**
	JWT	**108,9 dBA**
	WWT	**108,2 dBA**
	CTA	**108,5 dBA**

Other information stored:

- Tyres distribution
- Helmets distribution
- Suspensions distribution
- Body protection distribution

Federazione Motociclistica Italiana

Media, Local Impact and Tourism - Figures (MC Bergamo)

6DAYS ITALIA 2025

180
giornalisti

Media

oltre **500**
articoli dedicati

2.000.000
di portata media globale
cumulativa di utenti unici

Social del Motoclub Bergamo

3.500.000
Visualizzazioni su Facebook

2.700.000
su Instagram

Federazione Motociclistica Italiana

Media, Local Impact and Tourism - Figures (MC Bergamo courtesy)

Impatto turistico e commerciale

5.000.000 €
l'impatto economico sul territorio

La realizzazione e l'organizzazione di questo evento ha prodotto una serie di significative ricadute in vari ambiti, oltre che in quello finanziario dove recenti studi di settore, identificano in un moltiplicatore territoriale di 7,5 volte ogni euro investito per eventi di grossa portata come in questo caso. **Si stima che l'impatto economico sul territorio sia stato di oltre 5 milioni di euro.**

- Promozione e valorizzazione internazionale della componente territoriale, sia in chiave regionale, che provinciale e locale;
- Incoming commerciale di attività/locali/ ed utilizzo di infrastrutture del territorio, tra cui in particolare l'aeroporto di Orio al Serio e la Fiera di Bergamo;
- Incoming alberghiero e ricettivo con migliaia di presenze giornaliere e soggiorno nelle strutture del territorio stimabili in circa 25 mila pernottamenti ripartiti sui dieci giorni dell'evento;
- Attivazione e presenza di un circuito manifatturiero e commerciale di filiera specializzato in ambito meccanico-motoristico con la valorizzazione dei marchi territoriali di riferimento del mondo motociclistico.

Federazione Motociclistica Italiana

FIM-ISDE.COM @FIM_ISDE FIM-ISDE.COM @FIM_ISDE FIM-ISDE.COM @FIM_ISDE FIM-ISDE.COM

6DAYS ITALIA 2025

Federazione Motociclistica Italiana

99° FIM Enduro Six Days

The Winner is: Sustainability!

See you on one-hundredth edition
6DaysFIM 2026 in Grandola (Portugal)

Federazione Motociclistica Italiana

99° FIM Enduro Six Days

Thanks

FMI Environment Commission
CID FIM team
FMI Technicians
Sustainability Stewards FMI
FIM CTI team
BIONOISE Engineering Srl
ICOSTECH Srl
MC Bergamo
OffRoad ProRacing

Attachments:
RUM01-06 Reports
ATM01 Report
Environmental Map Paddock
Monitoring points
Responsibly Panel
Daily sustainability reports

commissione.ambiente@federmoto.it Report 01/2025