



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo
Roma, 05/01/2026

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 03/26

Su indicazione del Coordinatore del Comitato E-Bike, con riferimento alle norme sportive di specialità approvate con deliberazione n. 216 assunta dal Consiglio Federale n. 10 del 13.11.2025, il Presidente del Settore Tecnico Sportiva autorizza gli uffici competenti alle modifiche del Regolamento come di seguito indicato:

TITOLO II - CAMPIONATO ITALIANO E-BIKE CROSS

Art. 3 - Piloti ammessi

Il comma 3 viene così modificato:

- 3. E' consentita la partecipazione di piloti stranieri in possesso della pertinente licenza e nulla osta, entrambi rilasciati dalla propria federazione nazionale.**

TITOLO III - CAMPIONATO ITALIANO E COPPA ITALIA E-BIKE ENDURO

Art. 1 - Disposizioni Generali

Vengono aggiunte al comma 3 le lettere n ed o:

- n) Campione Italiano E-Bike Enduro a Squadre A**
o) Campione Italiano E-Bike Enduro a Squadre B

Art. 3 - Piloti ammessi

Il comma 13 viene così modificato:

- 13. E' consentita la partecipazione di piloti stranieri in possesso della pertinente licenza e nulla osta, entrambi rilasciati dalla propria federazione nazionale.**

Viene aggiunto l'articolo 30:

Art. 30 - Classifiche di gara a squadre

- 1. Le squadre, iscritte alla FMI per l'anno in corso, possono essere di:**
 - a) TIPO A: Moto Club (piloti licenziati ad uno stesso Moto Club), e/o Scuderia motociclistica (piloti affiliati ad una stessa Scuderia);**
 - b) TIPO B: Team indipendente da M.C. (piloti appartenenti ad uno stesso Team).**
- 2. Per la classifica a Squadre vengono presi in considerazione d'ufficio i migliori 3 piazzamenti di classe per ogni tipo di squadra (A - B). Le squadre di tipo A e B non dovranno dichiarare i piloti che le compongono ad eccezione che nelle manifestazioni denominate "Trofeo delle Regioni".**
- 3. Per ogni tipo di squadra la classifica sarà determinata sommando i punti acquisiti dai piloti di cui al punto precedente nella classifica di classe individuale.**
- 4. Nel corso di una manifestazione e/o di un Campionato un pilota non può far parte di**



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo

due squadre dello stesso tipo (A - B).

- 5. Tutte le squadre che hanno 3 piloti verificati entrano in classifica. Non serve nessuna iscrizione.**
- 6. Sulla classifica dovranno essere stampati i piloti di ogni Moto Club / Scuderia / Team che hanno ottenuto i 10 migliori punteggi, oltre a quello meglio piazzato nella classifica assoluta, che deve essere evidenziato.**
- 7. In caso di parità tra due squadre, per definire la classifica della singola gara, si considera il pilota meglio piazzato nella classifica assoluta, tra tutti i piloti del moto club.**

Art. 31 – Classifiche di campionato

Il comma 2 viene così modificato:

2. Al termine del campionato se due o più piloti/**squadre** avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.



Il Presidente STS

Avv. Giovanni Copioli