



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo
Roma, 19/01/2026

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 21/26

Su indicazione del Coordinatore del Comitato Enduro, con riferimento alle norme sportive di specialità approvate con deliberazione n. 217 assunta dal Consiglio Federale n. 10 del 13.11.2025 e successivamente modificate con deliberazione d'urgenza n. 245 del 07/01/2026, il Presidente del Settore Tecnico Sportiva autorizza gli uffici competenti alle modifiche del Regolamento come di seguito indicato:

Titolo I - Norme generali

Art. 3 – Categorie

La tabella presente al comma 3 viene così modificata:

CATEGORIA	SIGLA	Anni di nascita	SOTTO CATEGORIE	Anni di nascita	RANKING INIZIALE	
					MIN	MAX
TOP CLASS	TOP	10 e precedenti			30,00	89.99
TERRITORIALI	TER	07 e precedenti	JUNIOR	-03 - 07	A discrezione del Co.Re	A discrezione del Co.Re
			SENIOR	-91 - 02		
			MAJOR	-73 - 90		
			VETERAN	72 e precedenti		
ULTRA TERRITORIALI	UTE	02 e precedenti			A discrezione del Co.Re	S.R.

Art. 9 Classifiche di gara a squadre

Il comma 3 viene così modificato:

3. Per ogni tipo di squadra la classifica sarà determinata sommando i punti acquisiti dai piloti di cui al punto precedente nella classifica di classe, secondo quanto previsto dal successivo Art. 9 bis. **Verranno presi in considerazione solamente piloti appartenenti a classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.**

Art. 22 – Motocicli



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico - Sportivo

La tabella presente al comma 9 viene così modificata:

CLASSE	CILINDRATA - TEMPI	SIGLA
50	fino a 50 solo primi 3 anni della categoria Cadetti	Z
125	da oltre 50 fino a 125	A
250 2t	da oltre 125 2t fino a 250 2t	B
300	da oltre 250 2t	C
250 4t	da oltre 125 fino a 250 4t	D
450	da oltre 250 4t	E
2 tempi	Tutte le cilindrata 2t	2
4 tempi	Tutte le cilindrata 4 t	4
250 2t	da oltre 50 2t fino a 250 2t - da oltre 50 fino a 125 4t	BA
Unica	Tutte le cilindrata 2t e 4t	U
Bicilindriche	Moto pluricilindriche tutte le cilindrata	P

Art. 48 – Ordine di partenza

Il comma 1 viene così modificato:

1. L'ordine di partenza è predisposto dal M.C. Organizzatore in base al Ranking Aggiornato, compresa la classe Ospiti, **~~dal più basso al più alto, con la possibilità di invertire l'ordine di partenza dei primi piloti (max 15).~~**

Art. 56 – Classi territoriali

Il comma 4 viene così modificato:

4. Le categorie **~~Top-Class~~**, Junior, Senior, Major, Veteran, Territoriali, a discrezione dei singoli Co.Re. possono essere suddivise o considerate a classe Unica, secondo lo schema di cui al precedente comma. La scelta non necessariamente deve essere la medesima per tutte le categorie



Il Presidente STS
Avv. Giovanni Copioli