



## **CONSIGLIO FEDERALE N. 11/2025**

### *Resoconto sintetico delle principali decisioni assunte ed argomentazioni trattate*

Si è riunito nella giornata di venerdì 19 dicembre 2025 - secondo quanto previsto dall'art. 22 comma 5 dello Statuto Federale – presso la sede federale di Viale Tiziano, 70 - il Consiglio Federale della FMI per lo svolgimento della sua undicesima riunione del quadriennio 2025-2028.

### **Comunicazioni del Presidente**

- Sono stati approvati all'unanimità sia i verbali delle precedenti riunioni consiliari - ai sensi di quanto previsto dai dettami statutari – sia i provvedimenti di urgenza adottati dal Presidente Federale ed intercorsi tra lo svolgimento della precedente riunione e la seduta odierna.
- Il Presidente ha informato il Consiglio Federale sulle principali attività da lui svolte nel lasso di tempo intercorso rispetto alla precedente riunione.
- Affiliazione – Tesseramento – Licenze: sono stati visionati i dati relativi alle affiliazioni, riaffiliazioni, Tessere Member, Tessere Sport e Licenze, aggiornati al 16.12.2025 alla luce dell'avvio della nuova campagna 2026.  
I Moto Club riaffiliati e già attivi per la stagione sportiva successiva sono 1.305  
I dati relativi al tesseramento aggiornati sempre al 16.12.2025, indicano:
  - Tessere Member: 36.209
  - Tessere Member MC Italia: 734
  - Tessere Sport: 1320
  - Tessere MiniSport: 97I dati relativi alle Licenze, invece, registrano:
  - 1635 Licenze già attive per la stagione sportiva 2026, circa 600 le Licenze regionali – di nuova introduzione – già rilasciate.

### **Area Amministrativa**

Il Consiglio Federale ha approvato il budget di previsione 2026, unitamente a tutti i provvedimenti di necessaria attuazione per il funzionamento di tutta la struttura della Federazione.

Il Budget previsionale per l'esercizio 2026 è stato predisposto sulla base dei seguenti aspetti generali:

- appostazione dei contributi di Sport e Salute come da dato storico dell'anno 2025;
- attenta e precisa analisi dei ricavi dell'autofinanziamento, per i quali si è tenuto conto dei dati del 2025 con gli opportuni criteri di prudenza
- incremento dei costi legati alle coperture obbligatorie per responsabilità civile verso terzi (RCT) e infortuni/morte a favore di tesserati, licenziati, Moto Club
- attuazione dell'accordo quadro e dell'atto esecutivo sottoscritti con Sport e Salute in attuazione del Progetto Sestante con sport e salute
- incremento retributivo del 12% in riferimento agli imminenti rinnovi contrattuali del CCNL del personale dipendente delle Federazioni Sportive Nazionali
- prosecuzione delle attività pluriennali avviate negli anni precedenti relative alla digitalizzazione ed alla produzione di SW applicativi.

La documentazione di approvazione del preventivo economico 2026 è stata inviata all'attenzione dei competenti uffici del CONI per sottoporla alla necessaria approvazione da parte della Giunta Nazionale.



### **Settore Tecnico Sportivo – Area Sportiva**

Il CF, vista la deliberazione n. 131 assunta in occasione della riunione di Consiglio Federale n. 7 del 26.07.2025 attraverso la quale è stata approvata la Circolare Sportiva FMI valida per la stagione sportiva 2026 ed effettuate le opportune valutazioni e gli studi necessari per adeguare la Circolare FMI Sportiva 2026 alle mutate necessità intervenute rispetto alla precedente versione, aggiornando la regolamentazione in esame in considerazione delle intervenute normative sportive e tecniche, ritiene necessario provvedere ad adeguare il testo della Circolare Sportiva in conformità con le disposizioni contenute nei Regolamenti di specialità sportiva approvati in occasione della riunione di Consiglio Federale n. 10 del 13.11.2025.

*Il nuovo testo della Circolare Sportiva 2026 sarà pubblicato quanto prima sul sito federale.*

Preso atto della introduzione di nuove tipologie di Licenze Internazionali e dell'importo previsto dalla Federazione Internazionale quale premio assicurativo per il Medical Coverage, ed appurato che anche per il 2026 rimane in vigore la decisione assunta in occasione del FIM Board of Directions il 3 e 4 maggio 2024, con la quale è stato stabilito di estendere la validità delle Licenze annuali FIM World Championship e Prize Events alle manifestazioni che si svolgono sotto l'egida dei CONUs, il CF approva la Tabella Licenze Internazionali 2026, al fine di consentire ai piloti di sottoscrivere la Licenza Internazionale idonea a prendere parte alle competizioni inserite nei calendari internazionali.

Considerate le richieste pervenute per l'assegnazione delle manifestazioni delle specialità Quad e Sidecarcross per la stagione sportiva 2026 ed effettuate le opportune valutazioni da parte del Coordinatore del Comitato Quad e Sidecarcross – Antonio Assirelli - alla luce delle proposte avanzate da parte dei Moto Club Organizzatori, il CF approva per la stagione sportiva 2026, il Calendario Nazionale Quad e Sidecarcross.

Considerato che l'assicurazione per la copertura R.C. Gare e Competizioni Motociclistiche, è obbligatoria per legge per tutte le manifestazioni che si svolgono sotto l'egida della FMI e che l'Organizzatore deve possedere obbligatoriamente una polizza di assicurazione per la R.C. Obbligatoria Gare e Competizioni Motociclistiche, come previsto dalla normativa vigente e preso atto che la precedente Convenzione Assicurativa risultava in scadenza al 31.12.2025, il CF, considerata la necessità di garantire la copertura assicurativa RC Organizzatore Gare per l'anno 2026 ed approfondite le analisi di mercato effettuate tramite il broker, delibera di autorizzare per il 2026 la stipula della polizza Responsabilità Civile Obbligatoria per Gare e Competizioni Motociclistiche con Allianz S.p.A..

### **Settore Tecnico Sportivo – Area Tecnica**

Preso atto della deliberazione n. 69 assunta dal Consiglio Federale in occasione della riunione n. 6 del 30.05.2025 e la deliberazione n. 216 assunta dalla Giunta Nazionale CONI del 14.07.2025, relative all'approvazione del nuovo Regolamento Albo Tecnici FMI, a seguito di ulteriori studi effettuati sulla normativa approvata recante l'indicazione dei refusi individuati nel testo precedentemente approvato, il CF approva la sostituzione di tali refusi con il testo corretto, al fine di evitare dubbi interpretativi.

Utilizzando il medesimo criterio, il CF provvede a modificare altresì il Regolamento relativo ai Percorsi formativi di conversione delle qualifiche (PFC) – approvato con la deliberazione n. 134 assunta dal Consiglio Federale in occasione della riunione n. 7 del 26.07.2025.

Tenuto inoltre conto della necessità di provvedere alla definizione della normativa sportiva – tecnica di tutte le specialità sportive per la stagione sportiva 2026 ed effettuate le opportune valutazioni e gli studi necessari per adeguare il Regolamento CSAS alle mutate necessità rispetto alla precedente stagione sportiva, aggiornando la regolamentazione in esame in considerazione delle intervenute normative e dei programmi stabiliti in ragione dell'entrata in vigore del nuovo Regolamento Albo dei Tecnici, il CF



approva il nuovo testo del Regolamento CSAS e le relative Disposizioni Organizzative nelle modalità prodotte nella documentazione che, quanto prima sarà pubblicata sul sito federale.

Sarà altresì pubblicato quanto prima anche il nuovo Regolamento della Commissione Educazione Stradale e le relative Disposizioni Organizzative per la stagione sportiva 2026, approvati dal CF, a seguito delle opportune valutazioni da parte della Coordinatrice della Commissione Educazione Stradale – CES - e degli studi necessari per adeguare il Regolamento alle mutate necessità rispetto alla precedente stagione sportiva, stante l'entrata in vigore del nuovo Regolamento dell'Albo dei Tecnici.

### **Commissione Ambiente**

Effettuate le opportune valutazioni e gli studi da parte della Commissione Ambiente sulla normativa precedentemente approvata, al fine di modificare ed aggiornare la stessa in considerazione delle mutate necessità e dei programmi stabiliti dalla Commissione, letta ed esaminata la nuova formulazione del testo del Regolamento Ambiente nelle modalità evidenziate, il CF delibera l'approvazione del nuovo Regolamento Ambiente e Normative Fuoristrada.

### **Commissione Femminile**

Viene presentato ed approvato dal CF un importante documento, presentato dalla Commissione Femminile *“Le Linee Guida FMI per una rappresentazione di genere paritaria”*.

La Federazione Motociclistica Italiana con la pubblicazione delle *“Linee Guida FMI per una rappresentazione di genere paritaria”* intende promuovere attivamente un cambiamento culturale. Infatti, nel pieno rispetto dei principi sanciti dalla Costituzione della Repubblica Italiana, a partire dall'articolo 3 che afferma il principio di eguaglianza e impegna la Repubblica a rimuovere gli ostacoli che limitano di fatto la libertà e l'uguaglianza dei cittadini, e ispirandosi alla Carta Olimpica, che nei suoi dettami afferma il diritto di ogni individuo alla pratica sportiva senza alcuna forma di discriminazione e promuove l'uguaglianza di genere come valore universale dello sport, la FMI non solo riconosce la parità di genere come valore fondante e inderogabile ma si impegna quotidianamente affinché tali condizioni si realizzino concretamente nella pratica dello sport motociclistico.

In questo ambito la FMI assume con responsabilità il compito di promuovere un cambiamento culturale duraturo all'interno del sistema motociclistico, orientato alla valorizzazione del merito, delle competenze e della professionalità, indipendentemente dal genere.

Innescare processi di promozione della parità rappresenta, infatti, una condizione imprescindibile e un motore essenziale per la crescita, l'innovazione e la modernizzazione dello sport. Una cultura organizzativa realmente inclusiva rafforza la credibilità delle istituzioni sportive, in primo luogo della FMI, e consolida il valore sociale del motociclismo.

Con queste Linee Guida, la Federazione Motociclistica Italiana intende fornire a tutti i soggetti del sistema sportivo motociclistico - società, organizzatori, ufficiali di gara, media, operatori del settore e appassionati - uno strumento di indirizzo chiaro e condiviso, una vera e propria *“mappa”* per comunicare i nostri valori e una *“guida”* per agire in modo rispettoso e responsabile.

### **Commissione Registro Storico**

Relativamente alle attività del Registro Storico, sono stati esaminati i dati legati all'andamento delle attività, evidenziando i riscontri conseguiti alla data del 30.11.2025: sono 10.183 le iscrizioni al RS.

Inoltre, accertata la necessità di definire la normativa in merito ai criteri e costi di iscrizione, oltre alle relative procedure di iscrizione valide per la stagione 2026 ed effettuati gli studi preliminari al fine di pubblicare la Circolare Registro Storico FMI 2026 in considerazione delle mutate necessità rispetto all'anno precedente, in un'ottica di semplificazione e miglioramento delle procedure stesse, il CF, preso atto delle principali modifiche apportate al testo preesistente e delle relative modifiche di alcune



procedure previste per l'iscrizione e per la richiesta di servizi per moto già iscritte, approva la "Circolare Registro Storico FMI 2026".

### **Commissione Turistica e Tempo Libero**

Sono stati esaminati i dati delle manifestazioni mototuristiche già svolte: si registrano incrementi rispetto agli stessi numeri di manifestazioni nazionali – internazionali e gite sociali - riferiti alla stagione precedente.

Alla data del 15.12.2025 sono oltre 26.000 i tesserati unici che hanno preso parte alle 1888 manifestazioni mototuristiche organizzate sotto l'egida della FMI:

- 98 manifestazioni nazionali
- 505 manifestazioni regionali
- 1285 gite sociali

### **Struttura Federale Nazionale**

Il Consiglio Federale ha preso atto dell'avanzamento dei lavori e dei programmi portati avanti dai Settori, dai Comitati e dalle Commissioni Federali. Ha inoltre valutato opportuno intervenire sulla composizione della Struttura Federale Nazionale prevedendo modifiche ed integrazioni nel delineato assetto, in aderenza alla visione strategica.

Nello specifico il CF ha deliberato i seguenti interventi:

- nominare, all'interno del Settore Tecnico Sportivo – Commissione Femminile – Antonella Maria Martometti – già Responsabile delle attività sportive della Commissione - nel ruolo di Coordinatrice della Commissione Femminile;
- nominare all'interno della Commissione Sviluppo Attività Sportive, sentito il parere del Coordinatore CSAS – Alessandro Maccioni - quale nuovo Referente per la Regione Lazio il Sig. Sandro Ranaldi e prendere atto delle dimissioni rassegnate dall'incarico di Referente CSAS dell'Emilia Romagna il Sig. Mauro Cocchi;
- nominare all'interno della Commissione Educazione Stradale, sentito il parere della Coordinatrice Francesca Marozza, quale nuovo Referente della Regione Basilicata il Sig. Giovanni Tosti, in sostituzione del Sig. Gerardo Crichigno;
- integrare, all'interno Settore Ufficiali di Gara, come da indicazioni pervenute da parte del Presidente del Gruppo Commissari di Gara, le seguenti nomine di Fiduciari Regionali:  
Fiduciario Regionale Sardegna – Tullio Giannitti  
Fiduciario Regionale Piemonte – Liguria e Valle d'Aosta – Simona Scarpuzza  
Fiduciario Regionale Toscana – Emilia Romagna – Duccio Zavagli  
E di istituire, ai sensi di quanto prescritto dall'art. 4 comma 7 lettera j) del Regolamento del GCG, il nuovo Gruppo di Lavoro in ambito Fonometrico nominando i seguenti componenti: Giampietro Dirindelli – Enzo Pistilli – Giammario Nanni

*Tutte le nomine e la composizione dell'Organigramma e della Struttura Nazionale aggiornata è pubblicata sul sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)*

### **Statuto Moto Club Italia**

Vista la deliberazione n. 344 assunta dal Consiglio Federale n. 11 del 14 dicembre 2018 attraverso la quale si è approvata la modifica dello Statuto del Moto Club d'Italia ed effettuati gli studi necessari al fine di aggiornare lo Statuto del Moto Club d'Italia in considerazione delle mutate necessità rispetto alla precedente versione, in un'ottica di armonizzazione con la vigente normativa federale, il CF, valutate le



proposte di modifica rispetto al documento precedente, approva il nuovo testo dello Statuto del Moto Club d'Italia.

### **Strutture Territoriali**

Sono stati visionati i verbali dei Consigli Regionali trasmessi alla Segreteria Generale nel lasso di tempo intercorso tra lo svolgimento dell'ultimo Consiglio Federale e l'odierna riunione.

Inoltre il CF, sulla base della richiesta pervenuta da parte del Presidente Regionale FMI Basilicata – Giovanni Tosti – nomina Casale Michele nel ruolo di Delegato della Provincia di Matera.

E, sulla base della richiesta pervenuta da parte del Presidente Regionale FMI Calabria – Giocondino Piromalli – si provvede alla nomina dei seguenti Delegati Provinciali:

- |                    |                                       |
|--------------------|---------------------------------------|
| - Carvelli Pietro  | Delegato Provinciale di Crotone       |
| - Sisca Giancarlo  | Delegato Provinciale di Cosenza       |
| - Scali Giuseppe   | Delegato Provinciale di Catanzaro     |
| - Mancuso Domenico | Delegato Provinciale di Vibo Valentia |

### **Organismo di Vigilanza**

Preso atto del lavoro svolto dall'Organismo di Vigilanza 231 nel periodo giugno 2023 – dicembre 2025, ampiamente apprezzato e condiviso dall'Organo Federale e considerata la necessità di proseguire il lavoro fatto fin qui, portando avanti le attività svolte in esecuzione del Programma di Vigilanza 2023-2025, con particolare riferimento al monitoraggio delle attività e alla programmazione della formazione e informazione interna ed esterna, il CF ritiene opportuno per la Federazione mantenere in carica il medesimo Organismo di Vigilanza, al fine di dare continuità all'azione intrapresa e pertanto delibera di rinnovare le nomine quali membri dell'Organismo di Vigilanza, per gli anni 2026 - 2028 dei seguenti componenti:

- |                       |            |
|-----------------------|------------|
| ➤ Francesco Brandi    | Presidente |
| ➤ Carlo Conte         | Componente |
| ➤ Giampiero De Paolis | Componente |

avendone preventivamente acquisito le dichiarazioni di insussistenza delle cause di ineleggibilità all'assunzione del ruolo conferito

Contestualmente, considerata la natura dinamica del documento MOG – Modello di Gestione e Controllo a cura dell'ODV - che, in base alle esigenze interne o esterne che via via si verificano, subisce nel corso del tempo continui aggiornamenti e miglioramenti e preso atto che il Modello di Organizzazione Gestione e Controllo è stato attentamente analizzato ed in parte modificato dall'Organismo di Vigilanza preposto, al fine di rendere l'elenco delle disposizioni interne in esso descritte il più aderente possibile alla realtà e alle esigenze di questa Federazione, il CF, valutati positivamente gli adeguamenti testuali apportati al documento approva la stesura del nuovo MOG – ai sensi del D.lgs. 231/2001.

### **Nuovo Organigramma uffici FMI**

In chiave programmatica ed operativa, nell'ambito della visione strategica che caratterizza il suo recente mandato, il Segretario Generale illustra al Consiglio Federale ed a tutti i dipendenti della Federazione Motociclistica Italiana - che per la prima volta in assoluto sono chiamati ad assistere ed a partecipare ad una fase dei lavori consiliari – l'impostazione del nuovo organigramma delle Aree e degli uffici federali e che troverà piena attuazione e compimento nei primi mesi del 2026.