

Bilancio di Sostenibilità

Impronte che restano, valori che crescono.



Federazione
Motociclistica
Italiana

2024



*"Joe Blocchetto ingoiò la bile e si avvicinò lentamente.
La moto fumava come una locomotiva e le gomme erano fuse.
Joe Blocchetto girò un po' intorno e poi disse:
– Gomme un po' lisce, vero?
– Quella moto le ha più lisce di me, disse Pronto.
– Quale moto? disse Blocchetto, e si girò.
Quando si rigirò Pronto aveva già montato due gomme nuove."*

La storia di Pronto Soccorso e Beauty Case
Stefano Benni - Il bar sotto il mare, 1987

4 - 19
INTRODUZIONE

20 - 53
IDENTITÀ E GOVERNANCE

54 - 109
PERFORMANCE SOCIALE

110 - 139
PERFORMANCE SPORTIVA

140 - 147
LA SOSTENIBILITÀ DEI GRANDI EVENTI SPORTIVI FMI



148 - 165

PERFORMANCE ECONOMICA

166 - 179

PERFORMANCE AMBIENTALE

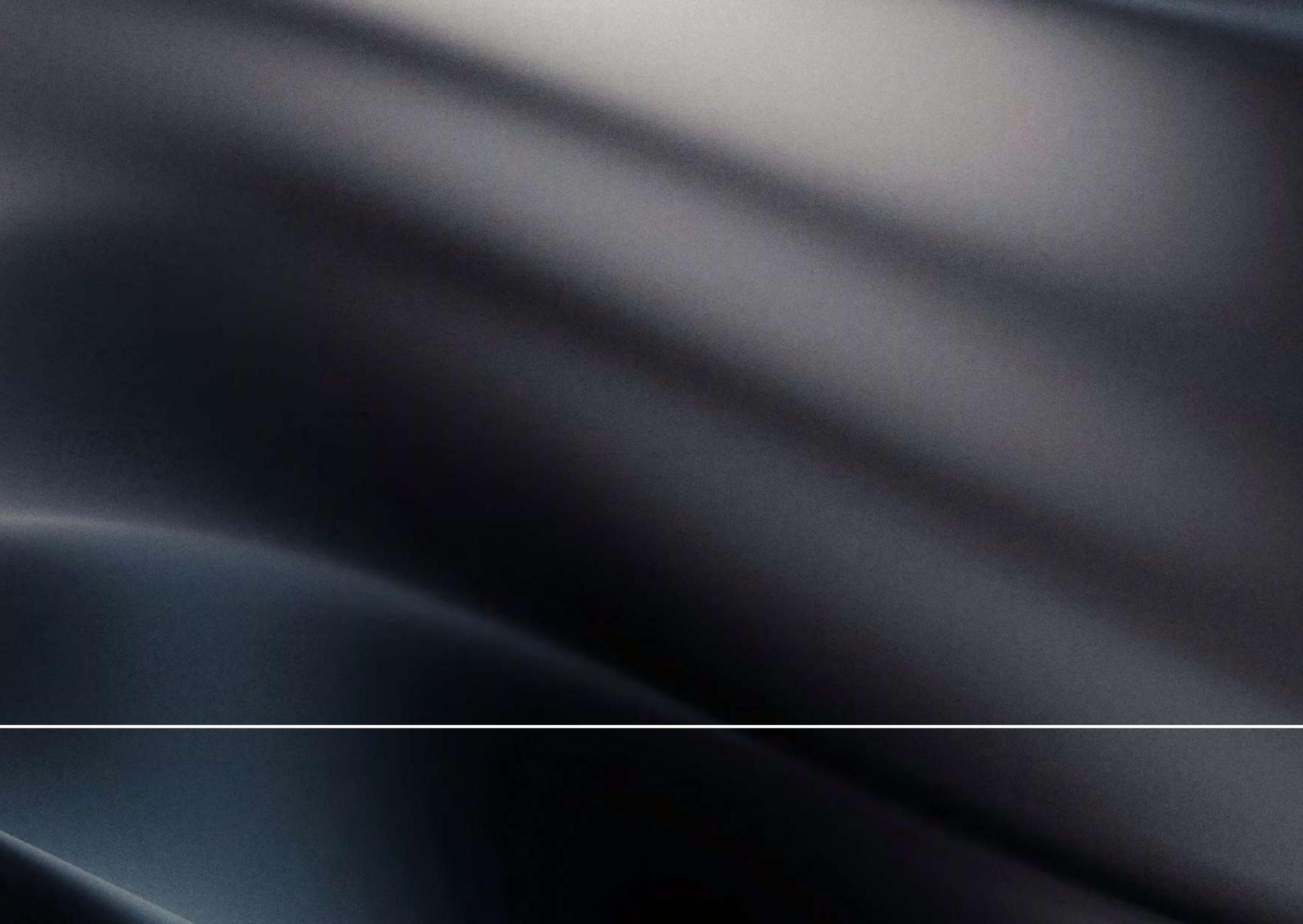
180 - 183

IL MIGLIORAMENTO SOSTENIBILE DELLA FMI

184 - 187

CREDITI

Indice





Introduzione

Lettera del Presidente

La Federazione Motociclistica Italiana pubblica la ventesima edizione del Bilancio di Sostenibilità, un documento che racconta non solo i risultati raggiunti, ma anche la visione che guida il nostro impegno quotidiano.

Il 2024 ha segnato un traguardo importante: 20 anni di sostenibilità in FMI.

Un percorso iniziato con il Bilancio Sociale del 2004 e che, anno dopo anno, si è evoluto, in un sistema di rendicontazione maturo e partecipato, capace di integrare le dimensioni sportive, sociali, economiche e ambientali. Questa continuità, che si è realizzata attraverso la messa in campo di prassi operative per la sostenibilità e di procedure per la rendicontazione, rappresenta la prova concreta della serietà con cui la Federazione ha scelto di affrontare le sfide del presente e del futuro, con coraggio e trasparenza.

A conferma di questo impegno, nel 2024 Sport e Salute ha riconosciuto la FMI come prima Federazione Sportiva per Rating ESG. Un risultato che non è solo un motivo di orgoglio, ma anche una responsabilità: essere un modello di riferimento nello sport italiano e dimostrare che sostenibilità e sport sono profondamente legati tra loro.

6

Il 2024 è stato un anno importante per la sostenibilità delle attività federali, in particolare per quanto riguarda l'organizzazione di eventi come il Campionato Italiano Velocità (CIV) e il Rally FIM.

Il CIV ha ottenuto la certificazione ISO 20121 per il sistema di gestione dell'evento, un riconoscimento che attesta la capacità della FMI di garantire l'organizzazione di un intero campionato sportivo secondo i più elevati standard internazionali di sostenibilità.

Allo stesso tempo, il Rally FIM, evento turistico internazionale, è stato organizzato e gestito secondo criteri di sostenibilità sociale, ambientale ed economica, dimostrando come lo sport possa essere un veicolo di valori universali e di attenzione concreta verso il territorio e la comunità.

Tutti questi traguardi ci hanno insegnato che la sostenibilità dello sport motociclistico è realizzabile solo laddove c'è il coinvolgimento di intere comunità in progetti capaci di lasciare un'eredità per la stessa Federazione e per i territori. Questo risultato non sarebbe stato possibile senza il contributo dei nostri Moto Club, dei volontari, dei partner istituzionali e commerciali, e di ogni singolo motociclista che condivide i valori della Federazione.

Guardando al futuro, sappiamo che la vera sfida consiste nel continuare a crescere come comunità sportiva, che ha fatto della responsabilità verso le generazioni future la sua bussola. Con questa consapevolezza, ci impegniamo ogni giorno a lavorare per uno sport motociclistico inclusivo, sicuro e sostenibile.

Buona lettura.

Avv. Giovanni Copioli
Presidente della Federazione Motociclistica Italiana

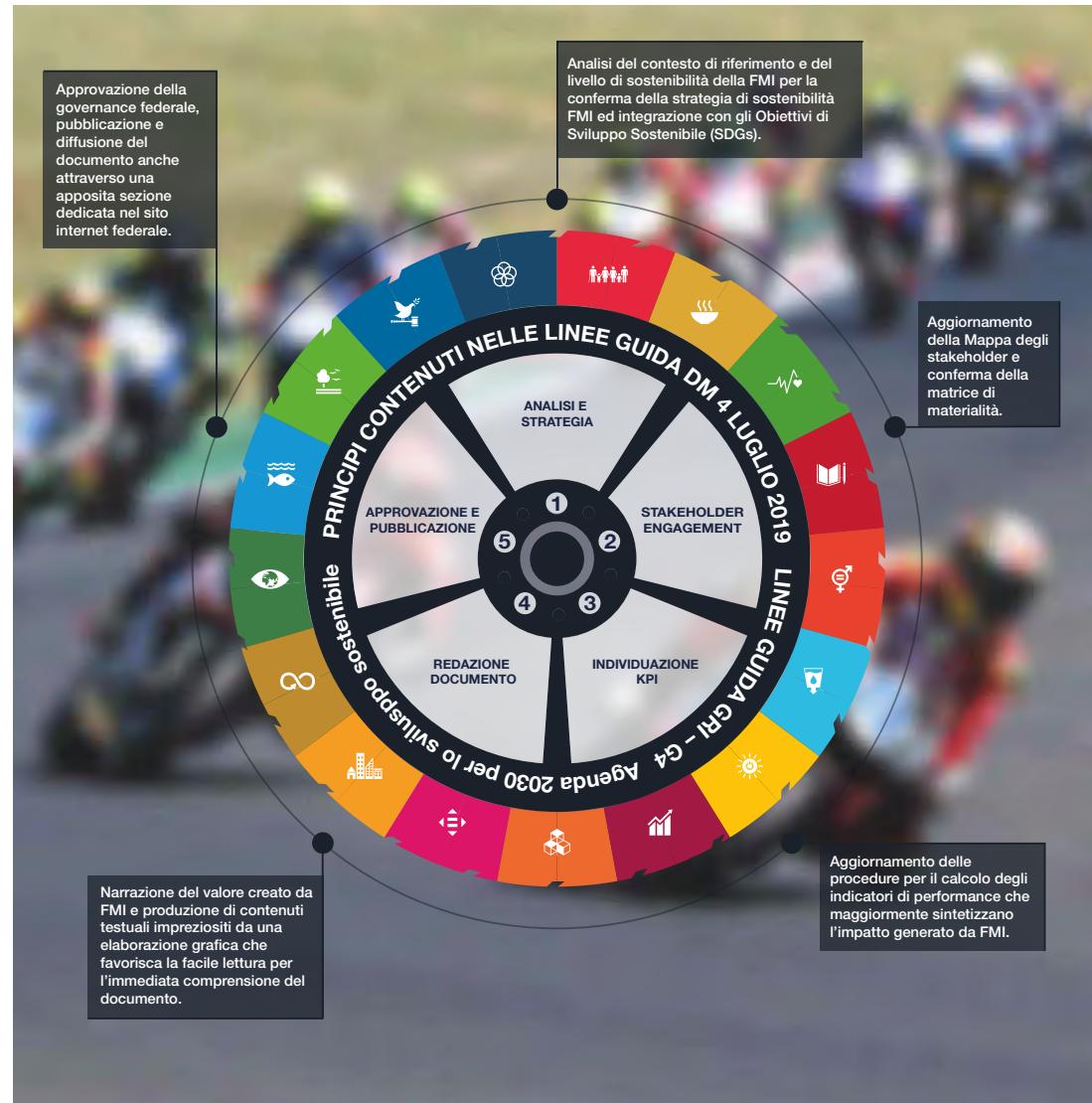


Nota metodologica

Il Bilancio di Sostenibilità si conferma uno strumento fondamentale per orientare lo sviluppo di un modello di governance efficace, capace di ricostruire la catena del valore, gestire in modo coordinato i rapporti con gli stakeholder e pianificare con attenzione i processi di rendicontazione. In FMI, la responsabilità sociale legata allo sviluppo sostenibile non viene vista come un mero adempimento burocratico, bensì come un'opportunità per ripensare il welfare e immaginare un nuovo futuro per la comunità sportiva motociclistica.

Da 20 anni infatti, la FMI misura con costanza le proprie performance, dapprima con lo strumento del Bilancio Sociale, con un focus sull'impatto sociale ed economico generato e, dal 2017, con il Bilancio di Sostenibilità attraverso il quale è stato posto l'accento anche sulle tematiche ambientali.





La Mappa del 2024

Il processo di analisi interna e il coinvolgimento attivo degli stakeholder si sono confermati elementi essenziali anche nel 2024, permettendo una rilevazione accurata dei dati e degli impatti generati. Questo approccio ha reso possibile una comunicazione trasparente degli obiettivi, delle performance e delle iniziative legate ai quattro pilastri della sostenibilità: sportivo, economico, sociale e ambientale.

Ancora una volta il documento è un impegno concreto per misurare e valutare – in alcuni casi – il contributo che la FMI offre all'attuazione dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite per lo sviluppo sostenibile.

Principi di redazione

Nel determinare i principi di redazione del Bilancio di Sostenibilità la FMI ha deciso di ispirarsi a quelli riportati nelle linee guida di cui all'art. 14, co. 1, del Codice del Terzo Settore, adottate con decreto 4 luglio 2019 del Ministero del lavoro e delle politiche sociali, che, nella loro lettura progressiva, hanno rappresentato una bussola di indubbia valenza per una corretta scrittura del Bilancio di Sostenibilità.

Rilevanza	Sono state inserite senza omissioni tutte le informazioni utili, potenzialmente in grado di influenzare la valutazione da parte degli stakeholder motivando le eventuali limitazioni e le esclusioni.
Completezza	Sono stati identificati tutti i principali stakeholder (limitazione della platea degli user) e quindi sono state inserite solo le informazioni necessarie a dare indicazioni per la loro valutazione della performance organizzativa.
Trasparenza	Sono stati chiariti i criteri utilizzati per rilevare e classificare le informazioni.
Neutralità	Le informazioni sono state rappresentate in modo imparziale, documentando quindi aspetti positivi e negativi.
Competenza di periodo	Sono stati documentati attività e risultati dell'anno di riferimento che è il 2024.
Comparabilità	Sono stati inseriti, per quanto possibile, dati che consentono il confronto temporale (cambiamenti nel tempo) e spaziale (confrontando il dato con quello di altri Enti sportivi simili).
Chiarezza	È stato utilizzato un linguaggio accessibile anche a lettori privi di specifica competenza tecnica.
Veridicità e verificabilità	È stato fatto riferimento, laddove possibile, alle fonti informative utilizzate.
Attendibilità	Sono state evitate sovrastime o sottostime e non sono stati presentati dati incerti come se fossero certi.
Autonomia delle terze parti	I soggetti terzi coinvolti hanno garantito autonomia e indipendenza nella redazione trasparente del bilancio di sostenibilità.

Linee guida utilizzate

I processi e le tappe che hanno portato alla storica adozione dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile e dei suoi 17 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) nel 2015 hanno rappresentato il punto di partenza per riconoscere il contributo dello sport alla sostenibilità.

37. Anche lo sport è un attore importante per lo sviluppo sostenibile. Riconosciamo il crescente contributo dello sport per la realizzazione dello sviluppo e della pace attraverso la promozione di tolleranza e rispetto e attraverso i contributi per l'emancipazione delle donne e dei giovani, degli individui e delle comunità, così come per gli obiettivi in materia di inclusione sociale, educazione e sanità.

(Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile A / RES / 70/1, paragrafo 37)

Dal punto di vista metodologico, oltre all'inserimento dei principi di cui al DM 4 luglio 2019, si è sostanzialmente confermato l'impianto sviluppato nel tempo secondo le Linee Guida formulate dal Laboratorio di Economia e Management dell'Università degli Studi di Roma "Foro Italico" con l'inserimento delle diverse novità derivanti dalla prassi di riferimento UNI/PdR 18:2016 e il riferimento allo standard G.B.S.(2013), redatto dall'Associazione nazionale per la ricerca scientifica sul bilancio sociale per la corretta determinazione del valore aggiunto.

L'obiettivo primario di sviluppare la dimensione della responsabilità sociale in modo volontario e strutturato è stato perseguito seguendo poi i contenuti della Linea Guida UNI ISO 26000 nella sua ultima versione pubblicata nell'ottobre 2020 ed affrontando i temi fondamentali in essa descritti. Anche le Linee Guida del Global Reporting Initiative (GRI) nella versione G4 hanno offerto degli spunti importanti, senza peraltro rappresentare un vincolo troppo stringente per il necessario adeguamento allo standard internazionale.

Da segnalare inoltre l'utilizzo parziale dello Standard di processo AccountAbility 1000 (AA 1000 - edizione 2018), preso a riferimento in particolare per la mappatura degli *stakeholder* ed il loro coinvolgimento nella definizione degli aspetti materiali e la conseguente definizione di alcuni *Key Performance Indicator (KPI)* utili a individuare e misurare le attività e gli obiettivi dell'Ente.

Come già accennato, a fare da cornice a questo approccio metodologico, vi sono i 17 *Sustainable Development Goals* delle Nazioni Unite. I 17 obiettivi sono stati inseriti di volta in volta per confermare una visione integrata di sviluppo dello sport nella sua dimensione economico-sociale ed in quella ambientale. L'attuazione dell'Agenda 2030 ha ispirato costantemente il coinvolgimento di tutti gli *stakeholder*, promuovendo un modello di sviluppo della FMI che sappia orientare una strategia di sostenibilità capace di portare avanti su più fronti una selezione di SDGs attraverso progetti di carattere sportivo, sociale e ambientale per un impatto, non solo economico, di più ampio respiro.

Gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite e la FMI

Gli SDGs più vicini agli obiettivi della FMI sono stati confermati ed evidenziati nella figura seguente con un contrassegno di applicabilità (v).



Lo sport è un linguaggio universale che accomuna popoli, culture e generi per trasformare la nostra società. Con questo presupposto nel 2017 l'Unesco, durante la sesta conferenza internazionale dei ministri e alti funzionari responsabili per l'educazione fisica e lo sport (Mineps VI), ha reso operativo il piano di Kazan, un accordo globale che unisce le politiche sportive e gli obiettivi di sviluppo sostenibile.

Nello specifico la FMI interviene sui seguenti SDGs con diverse modalità che sono state opportunamente sintetizzate.

**Obiettivo 3. Assicurare la salute e il benessere per tutti e per tutte le età**

Promuovere uno stile di vita attivo che migliori il benessere, la salute e prevenga le malattie apportando benefici sociali, psicologici e fisiologici; incoraggiare la domanda di consumo sostenibile di beni e servizi.

**Obiettivo 4. Fornire un'educazione di qualità, equa ed inclusiva e opportunità di apprendimento per tutti**

Diffondere le conoscenze e le competenze necessarie a promuovere lo sviluppo sostenibile, anche tramite una educazione volta ad uno sviluppo e uno stile di vita sostenibili, ai diritti umani, alla parità di genere, alla promozione di una cultura della responsabilità sociale.

**Obiettivo 5. Raggiungere l'uguaglianza di genere ed emancipare tutte le donne e le ragazze**

Garantire l'uguaglianza di genere, l'effettiva partecipazione femminile e le pari opportunità di leadership ad ogni livello decisionale ed in ogni ambito della vita federale.

**Obiettivo 8. Incentivare una crescita economica duratura, inclusiva e sostenibile, un'occupazione piena e produttiva ed un lavoro dignitoso per tutti**

Promuovere una crescita economica inclusiva e sostenibile, creando opportunità per tutti e sviluppando capacità di inserimento professionale; valorizzare la gestione efficace e responsabile dei volontari, contribuendo a incentivare la loro partecipazione alla società e l'impegno della comunità.

**Obiettivo 10. Ridurre la diseguaglianza all'interno di e fra le nazioni**

Difendere l'uguaglianza, la diversità e l'inclusione di tutti indipendentemente da età, sesso, razza, etnia, origine, orientamento sessuale, identità di genere, religione, stato economico o di altro tipo; affrontare la diseguaglianza responsabilizzando individui e comunità.

**Obiettivo 12. Garantire modelli sostenibili di produzione e consumo**

Sostenere modalità di produzione e consumo sostenibili e incoraggiare 15 stili di vita rispettosi della natura, anche attraverso campagne di educazione e sensibilizzazione in merito a prodotti sportivi, eventi e servizi correlati.

**Obiettivo 13. Promuovere azioni a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico e i suoi impatti**

Contribuire a combattere i cambiamenti climatici attraverso progetti sostenibili e campagne di educazione e sensibilizzazione, incoraggiando l'adozione di comportamenti concreti in questo contesto per promuovere l'uso responsabile delle risorse naturali.



La nuova normativa europea sulla rendicontazione di sostenibilità – CSRD

14

Perimetro di rendicontazione e processo di reporting

Obiettivo 15. Proteggere, ripristinare e promuovere un uso sostenibile dell'ecosistema terrestre, gestire in modo sostenibile le foreste, combattere la desertificazione, arrestare e far retrocedere il degrado del terreno e fermare la perdita di biodiversità
Promuovere la protezione e l'uso sostenibile degli ecosistemi terrestri anche attraverso attività e messaggi volti ad incoraggiare pratiche rispettose dell'ambiente; valorizzare le migliori pratiche per proteggere l'ecosistema nella costruzione e gestione di impianti ed eventi sportivi.

Obiettivo 17. Rafforzare gli strumenti di attuazione e rinnovare il partenariato mondiale per lo sviluppo sostenibile
Creare sinergie, reti e partnership multi-stakeholder al fine di favorire il raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile; misurare in modo collaborativo il progresso dello sviluppo sostenibile valutando e rendicontando l'impatto sportivo, economico, sociale e ambientale.

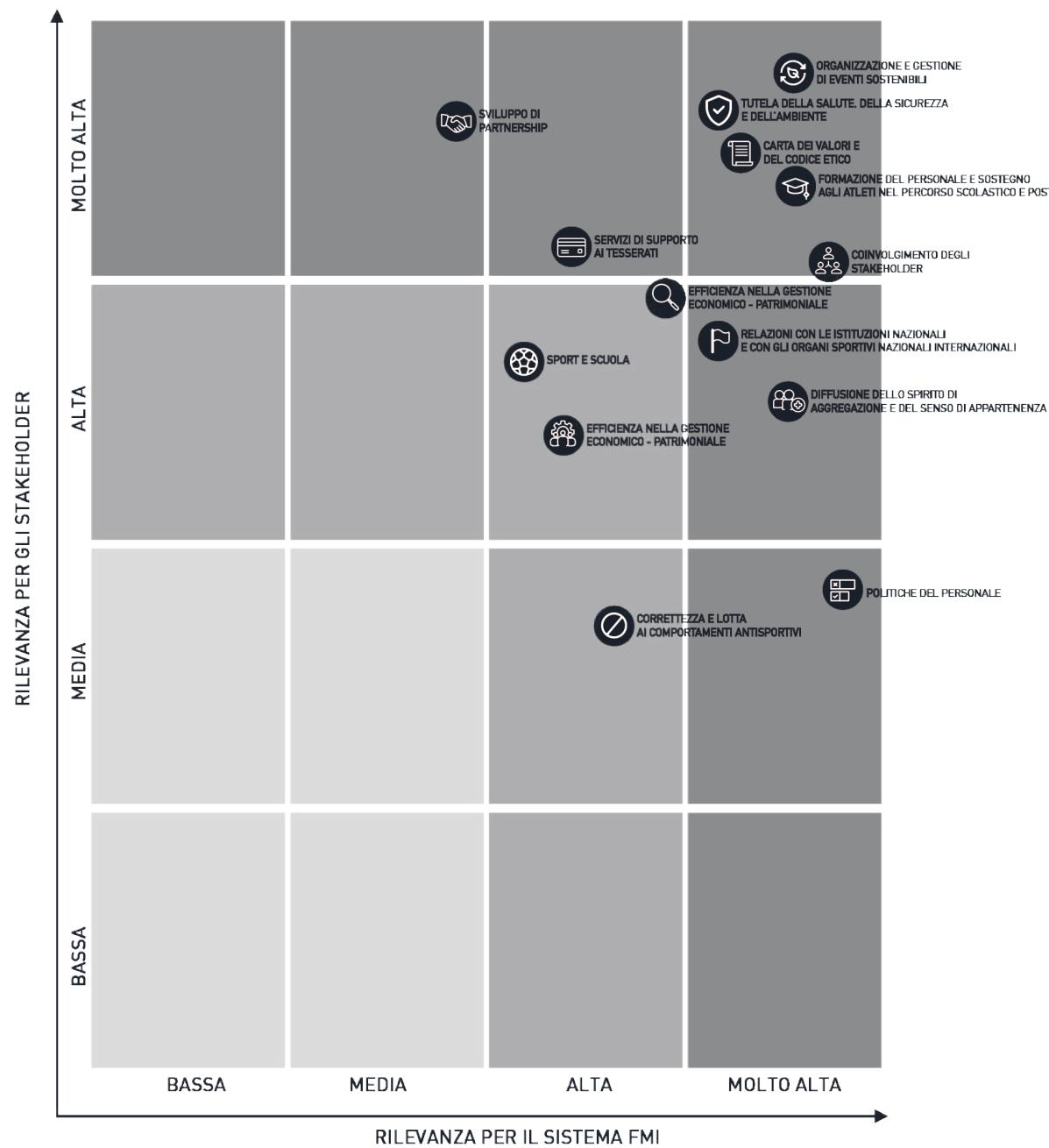
Il 5 gennaio 2023 è entrata in vigore la direttiva 2046/2022 – Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD), la nuova normativa europea sulla rendicontazione di sostenibilità delle imprese comunitarie, recepita in Italia con il d.lgs. 125/2024. La CSRD si pone l'obiettivo di favorire la trasparenza del mercato unico europeo e di armonizzare i processi di rendicontazione della sostenibilità, attraverso standard comuni e indicatori di performance chiari. La FMI, nonostante non rientri tra i soggetti interessati dagli obblighi, ha intrapreso una fase di studio della nuova normativa, con particolare riferimento al **Voluntary standard for non-listed small-and medium-sized undertakings (VSME)** - lo standard di rendicontazione volontaria per le piccole e medie imprese non quotate aggiornato dall'EFRAG alla fine del 2024 - alla ricerca di elementi utili per migliorare il proprio sistema di reporting e di nuove leve di dialogo con i propri partner. Tuttavia, essendo il dibattito sull'applicazione della norma tuttora in corso, per questa edizione del documento si è deciso di non attingervi, proseguendo però lo studio e l'approfondimento in vista delle future rendicontazioni.

Nel Bilancio di Sostenibilità 2024 sono state prese in considerazione tutte le attività che abbiano un significativo impatto in termini di operatività (materiali) e di interesse per gli stakeholder.

Per rafforzare in modo progressivo un approccio volontario, maturo e consapevole alla responsabilità sociale si è così confermato il coinvolgimento dell'alta direzione sottolineando il ruolo cruciale della governance, che si presenta al tempo stesso quale strumento guida, di indirizzo, e quale tema fondamentale della responsabilità sociale, così come del resto evidenziato nella UNI ISO 26000. L'analisi di materialità è frutto di un processo coordinato da un apposito gruppo di lavoro e che ha coinvolto in maniera trasversale prima la governance federale e poi gli stakeholder interni (con particolare riferimento al Personale) ed esterni (soprattutto sponsor e partner). Le tematiche ritenute rilevanti e significative sono state poste a valutazione ed hanno trovato conferma anche per il 2024. I risultati del processo di indagine sono stati tradotti nella Matrice di Materialità rappresentata nella pagina seguente.

La Federazione è al lavoro per un aggiornamento dei temi, che prevedrà un nuovo coinvolgimento dei portatori d'interesse e che vedrà la FMI interfacciarsi con la doppia materialità.

Matrice di Materialità 2024



Disponibilità del documento

Il Bilancio di Sostenibilità FMI 2024 – al pari degli altri documenti di rendicontazione sociale/di sostenibilità prodotti negli anni - è consultabile online nell'apposita sezione del sito federale al link <https://www.federmoto.it/bilancio-di-sostenibilita/>.





Highlights 2024

18

PERFORMANCE ECONOMICA

**VALORE ECONOMICO DISTRIBUITO
AGLI SH 14.546.346 €**

EVENTI SPORTIVI

**23 EVENTI INTERNAZIONALI
ORGANIZZATI**

**212 EVENTI NAZIONALI
ORGANIZZATI**

**361 EVENTI REGIONALI
ORGANIZZATI**

**1 CERTIFICAZIONE ISO 20121
OTTENUTA PER IL CIV 2024**

**19.943 PARTECIPANTI ALLE
MANIFESTAZIONI NAZIONALI**

DIFFUSIONE PRATICA SPORTIVA

**1.698
MOTO CLUB**

**105.545
TESSERATI TOTALI**

**16.136
LICENZE**

**329
TECNICI ISCRITTI ALL'ALBO**

**347
ISTRUTTORI ISCRITTI ALL'ALBO**

**173
COMMISSARI DI GARA**

**231
DIRETTORI DI GARA**

**3.598 ADDETTI ALLE
MANIFESTAZIONI**

**249
IMPIANTI SPORTIVI OMologati**

RISULTATI AGONISTICI

13 MEDAGLIE
MONDIALI

25 MEDAGLIE
EUROPEE

PERFORMANCE AMBIENTALE

41 DELEGATI
AMBIENTALI ATTIVI

30 CHECKLIST
AMBIENTALI COMPILETTI

1 PREMIO AMBIENTE
FMI ASSEGNATO

70 ALBERI PIANTUMATI A
COMPENSAZIONE DELLE
EMISSIONI DI CO2 DEGLI
EVENTI SPORTIVI

PERFORMANCE SOCIALE

77 DIPENDENTI TOTALI DI CUI
43 DONNE E 34 UOMINI

12 SPONSOR/
PARTNER FMI

36 SPONSOR/
PARTNER CIV

232 FORMATORI DI
EDUCAZIONE STRADALE ATTIVI

+15K RAGAZZI COINVOLTI NELLE
ATTIVITÀ DI EDUC. STRADALE

212 VOLONTARI MOTOCICLISTI
ISCRITTI ALL'ELENCO FMI

11.482 RICHIESTE D'ISCRIZIONE
AL REGISTRO STORICO FMI

1 RALLY FIM
ORGANIZZATO

40.000 UTENTI REGISTRATI
FEDERMOTO TV





Identità e Governance

La Federazione Motociclistica Italiana

La FMI è una delle 48 Federazioni Sportive Nazionali riconosciute dal CONI ed è “*l'unico organismo autorizzato a disciplinare, regolare e gestire lo sport del motociclismo nel territorio nazionale e a rappresentarla in campo internazionale. È dotata di autonomia tecnica, organizzativa e di gestione, sotto la vigilanza del CONI. (...)*” . Riunisce in un unico Ente associativo, a carattere apartitico, apolitico e non lucrativo, tutte le società, associazioni sportive ed altri organismi similari a carattere ludico-sportivo, regolarmente affiliati, che praticano il motociclismo sul territorio nazionale. È la sola rappresentante della Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) e della FIM Europe.

Missione e Visione

MISSIONE

La FMI sviluppa, controlla, promuove e tutela sul territorio italiano tutte le attività motociclistiche sportive e non, attraverso l’organizzazione di iniziative che riguardano la diffusione di una cultura dell’educazione e sicurezza stradale, la tutela del patrimonio motociclistico nazionale, il rispetto delle regole, delle persone e dell’ambiente, in linea con i principi di trasparenza ed efficienza economica.

VISIONE

FMI si ispira alle necessità dei motociclisti sportivi e non, per creare soddisfazione, nuove opportunità e standard di sicurezza mirando a diventare il punto di riferimento del motociclismo italiano.





Valori

I valori sono gli ideali in cui la Federazione crede, sono le fondamenta della vita e delle azioni della nostra organizzazione. Rappresentano delle credenze, delle convinzioni su ciò che è desiderabile e forniscono dei criteri per valutare i comportamenti di tutti gli stakeholder.

I valori animano la FMI e la sua gestione ed appunto per questo è importante codificarli e scriverli perché i portatori di interesse interni possano farli propri e interiorizzarli e i portatori di interesse esterni possano assumerli come elementi sui quali giudicare la consapevolezza dell'azienda e l'orientamento alla responsabilità sociale, verificandone nel tempo oltre che il rispetto anche la coerenza.

Il codice etico

Il Codice Etico FMI, approvato dal Consiglio Federale del 26 luglio 2019, è un Regolamento che costituisce l'insieme dei principi generali e delle linee guida richiesti nell'esercizio di ciascun ruolo federale e necessari per il regolare e corretto svolgimento delle attività nonché per garantire l'affidabilità della gestione e dell'immagine della Federazione.

Il Codice, che integra il già esistente Codice di Comportamento Sportivo del CONI, ha l'obiettivo di indirizzare tutti i comportamenti dei soggetti facenti parte della Federazione verso criteri di rispetto della legge e delle norme federali, di lealtà, di correttezza professionale ed efficienza economica sia nei rapporti interni che in quelli esterni.

24



CODICE ETICO

Carta dei Valori FMI

LEALTÀ

Atteggiamento di correttezza morale, attaccamento al proprio dovere e rispetto della propria dignità, nel mantenimento degli impegni assunti, nei rapporti con determinate persone, nella fedeltà alle istituzioni e a chi le rappresenta.

SICUREZZA STRADALE

Diffondere la cultura dell'importanza di un approccio di guida rispettoso di sé e dei pedoni.

SENSO DI APPARTENENZA

Essere orgogliosi della storia della FMI e della sua identità; avere consapevolezza di essere parte di un'organizzazione riconoscibile coinvolta in un progetto a lungo termine; essere parte integrante della FMI e dimostrare partecipazione responsabile.

PROFESSIONALITÀ

Intesa non solo come competenza, ma anche come preparazione, serietà professionale e responsabilità.

SPORTIVITÀ

Dimostrare, in attività sportive o in competizioni e prove di altra natura, quelle qualità di lealtà, correttezza, rispetto dell'avversario e disinteresse economico che sono, o dovrebbero essere, proprie del vero sport.

RESPONSABILITÀ

Coltivare il senso etico delle conseguenze dell'agire individuale e collettivo sulle comunità con serietà, trasparenza e rettitudine, senza tradire i rapporti di fiducia instaurati.

SPIRITO DI SQUADRA

Lavorare in team sentendosi rispettati nella propria individualità e rispettandone l'altrui, con la consapevolezza che la crescita personale è alla base di uno sviluppo comune.

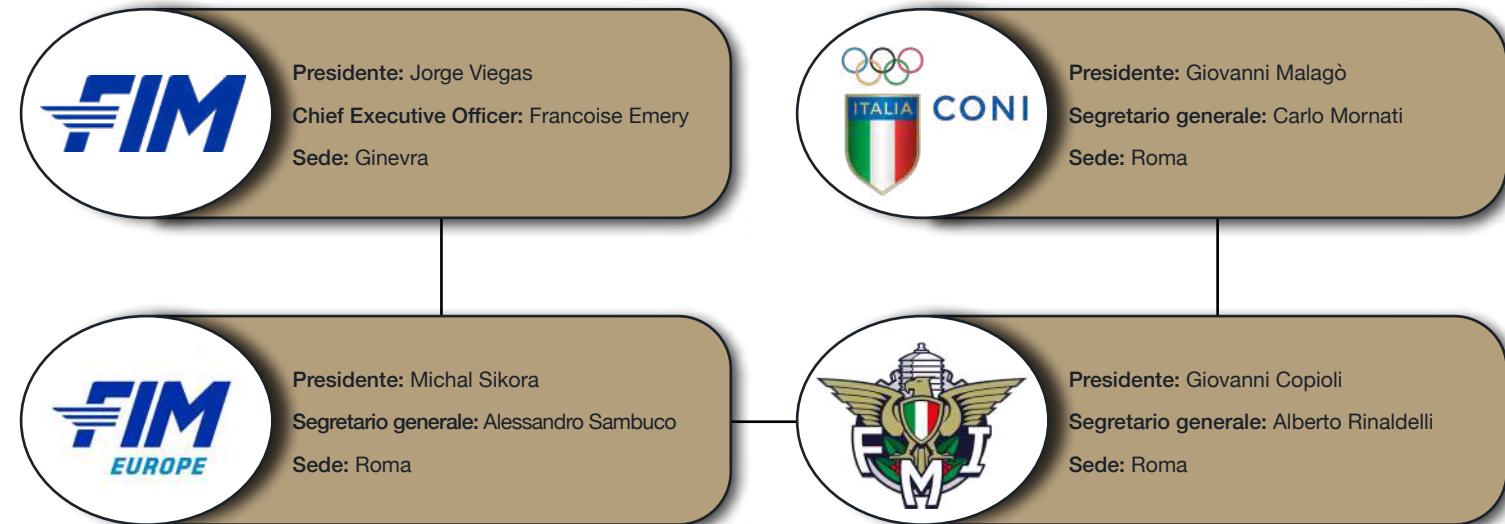
INTEGRAZIONE

L'accoglimento non discriminatorio dell'individuo all'interno della comunità FMI, senza distinzione di razza, religione, lingua, genere e cultura.

RISPETTO DELL'AMBIENTE

Avere consapevolezza delle responsabilità della FMI verso l'ambiente.

Assetto Istituzionale



26

Una governance sostenibile: il modello di organizzazione, gestione e controllo (MOG 231)



WHISTLEBLOWING

Il Decreto Legislativo n. 231 dell'8 giugno 2001, entrato in vigore il 4 luglio dello stesso anno, ha segnato un'importante innovazione per l'ordinamento italiano, introducendo la responsabilità amministrativa per le persone giuridiche, società e associazioni, anche prive di personalità giuridica. Tale provvedimento risponde all'esigenza di adattare il sistema normativo nazionale agli impegni internazionali presi dall'Italia in tema di contrasto alla corruzione e alla criminalità organizzata, in linea con le raccomandazioni contenute in diverse convenzioni internazionali, tra cui la Convenzione OCSE contro la corruzione dei funzionari pubblici stranieri, la Convenzione ONU contro la criminalità organizzata transnazionale e le direttive dell'Unione Europea.

In aggiunta, l'introduzione del D.Lgs. 24/2023 sul "whistleblowing" rappresenta un ulteriore sviluppo in questo quadro normativo. Con il whistleblowing, viene sancita la necessità per gli enti di adottare canali di segnalazione interna che garantiscono il rispetto della riservatezza del segnalante e che proteggano quest'ultimo da eventuali ritorsioni. Sono infatti previsti meccanismi per impedire misure di ritorsione come licenziamenti, mancata promozione o discriminazioni, a tutela di chi decide di denunciare violazioni. È di fatto, prevista l'attivazione di un canale esterno di segnalazione gestito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), cui il segnalante può rivolgersi per segnalare le violazioni laddove non vi sia garanzia di imparzialità o sicurezza nella segnalazione interna.

Il 23 giugno 2023, il Consiglio Federale FMI ha istituito l'Organismo di Vigilanza (OdV), incaricato di garantire il rispetto e l'aggiornamento del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo (MOG) ai sensi della legge 231/2001.

Nel corso del 2023 inoltre, l'OdV ha anche sottoposto al Consiglio Federale FMI un piano pluriennale, con la previsione di attività mirate di controllo, informazione e comunicazione, finalizzate a rafforzare la conformità complessiva al MOG.

Dal suo insediamento al 31 dicembre 2023, l'OdV si è riunito ben 14 volte, di cui 8 nel 2024:

- 27 settembre 2023;
- 9 ottobre 2023;
- 24 ottobre 2023;
- 8 novembre 2023;
- 15 novembre 2023;
- 22 dicembre 2023;
- 15 gennaio 2024;
- 24 gennaio 2024;
- 16 febbraio 2024;
- 1° marzo 2024;
- 5 aprile 2024;
- 21 maggio 2024;
- 9 luglio 2024;
- 25 settembre 2024.

Nel corso degli incontri i membri dell'OdV hanno ritenuto opportuno rivedere il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, apportando le modifiche necessarie ai protocolli presenti nel documento, anche alla luce ed in conseguenza di una attività legislativa in continua evoluzione. Oltre a rivedere i protocolli di cui consta la parte speciale del MOG, l'OdV ha anche definito i flussi di informazioni che gli uffici saranno tenuti ad inviare all'OdV nel corso dell'anno, con cadenze definite in base al tipo di attività cui si riferiscono. A tal fine è stato inoltre istituito un apposito indirizzo di posta elettronica al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni inerenti le attività connesse al MOG della Federazione. L'OdV ha provveduto a dotarsi di un proprio Regolamento, allo scopo di definire il funzionamento interno dell'Organismo stesso e le reciproche responsabilità dei suoi componenti. Nell'ultimo periodo l'OdV ha ritenuto opportuno svolgere un'attenta riflessione in previsione delle attività di formazione da erogare a dipendenti, dirigenti e Consiglieri della FMI, come previsto dal D.lgs. 231/01 e come ampiamente recepito dal MOG della Federazione. In particolare, è stata erogata una formazione specifica a dipendenti e coordinatori - con la presenza dei componenti dell'OdV e del Vice Segretario Federale – e ai Consiglieri Federali in una sessione separata.

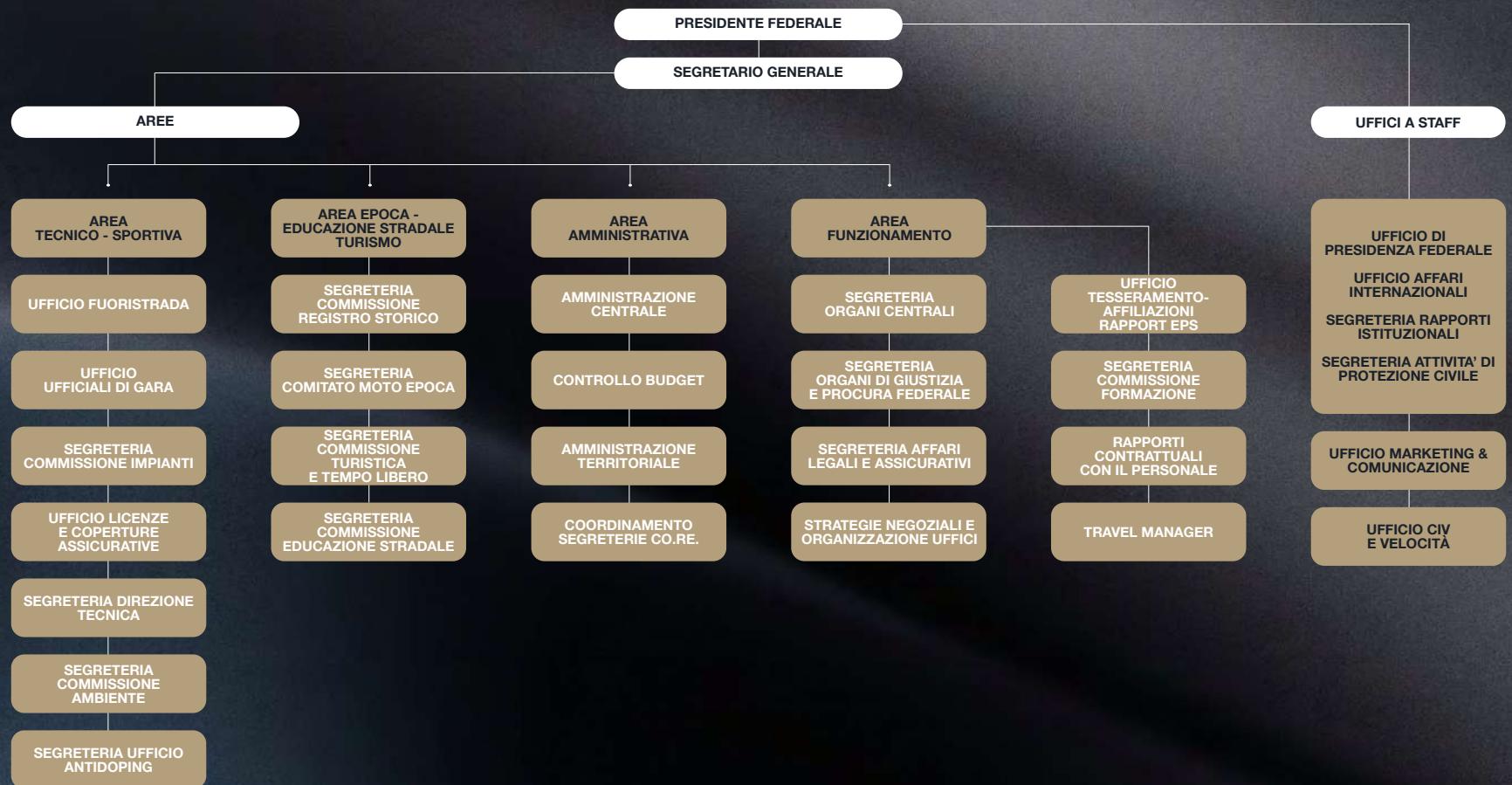
A conclusione del corso a tutti i partecipanti è stata data la possibilità di riconsultare materiali e registrazione degli incontri.

Infine, il 25 ottobre 2024 il Consiglio Federale ha approvato la nuova versione del MOG, che è stato poi condiviso con le parti interessate.

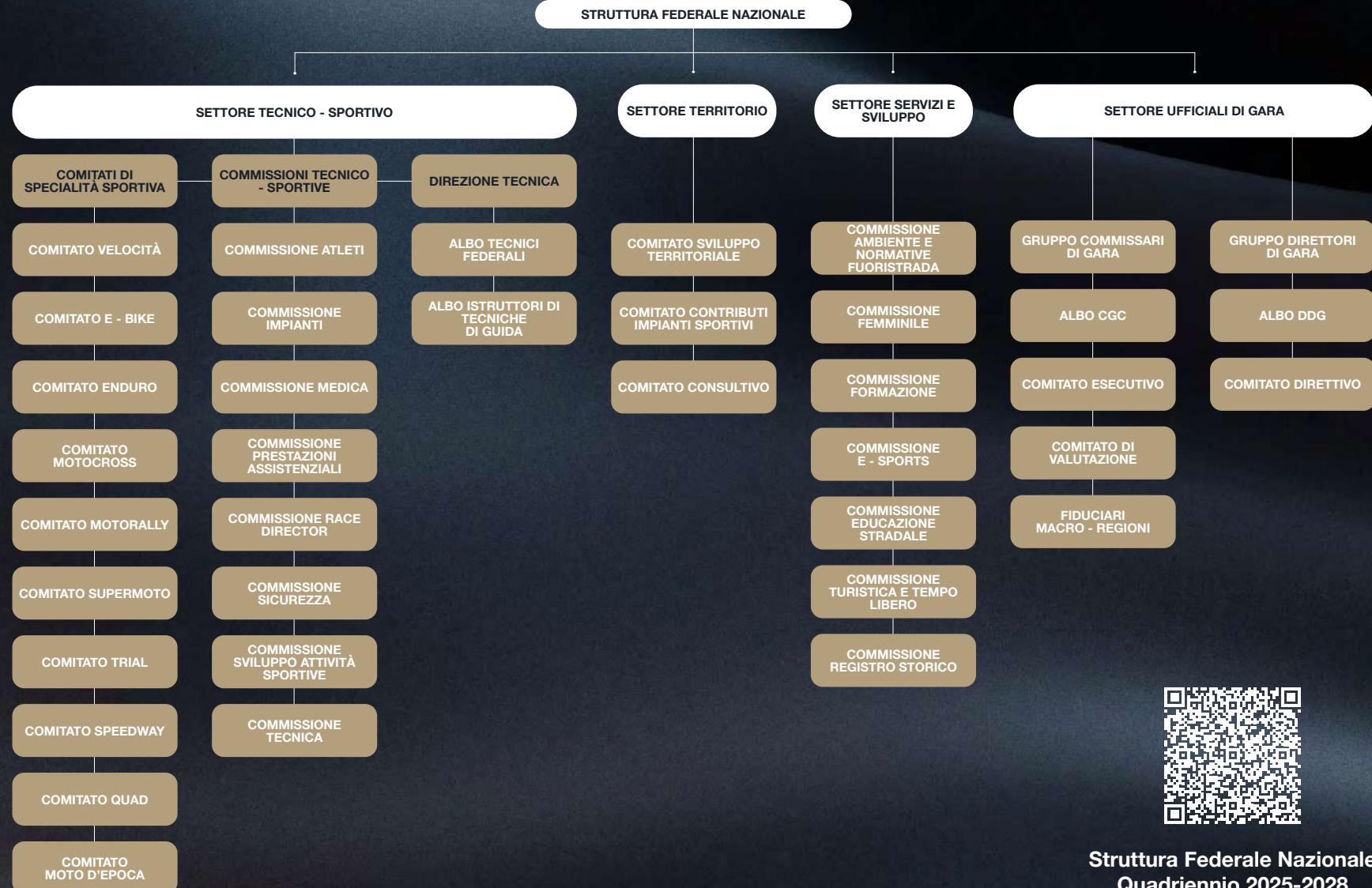
ORGANIGRAMMA STATUTARIO



ORGANIGRAMMA UFFICI



STRUTTURA FEDERALE NAZIONALE



A Lione la prima riunione 2024 del Board of Directors FIM

Il Board of Directors della FIM (il Consiglio di Amministrazione della Federmoto Internazionale) si è riunito, mercoledì 14 e giovedì 15 febbraio 2024, al Palazzo dei Congressi di Lione, in Francia, a poche ore dalla Conferenza delle Commissioni FIM del fine settimana. Presente, in qualità di Vice Presidente FIM, il Presidente FMI Giovanni Copioli.

Durante il Board of Directors, i vertici della Federazione Internazionale di Motociclismo si sono confrontati su tutte le specialità. In particolare, si è trattato della promozione dei Mondiali Flat Track, Sidecar e Sidecarchross, includendo anche il Sidecarchross e Quadcross delle Nazioni. Il Board ha poi affrontato le modifiche al regolamento TrialGP. Inoltre è stato istituito un Gruppo di Lavoro sul Trial.

Il Consiglio ha ribadito di voler consentire l'uso delle moto elettriche nel Supercross con la stesura di norme specifiche da parte delle Commissioni Sportive. Focus, in conclusione, sui Giochi Intercontinentali, una competizione sportiva che vedrà partecipare squadre suddivise per Continenti. I Giochi si terranno dal 29 novembre al 1° dicembre a Jerez de la Frontera, in Spagna.

Il Board, inoltre, ha ribadito la sua vicinanza e solidarietà a tutti coloro che soffrono a causa dell'invasione russa dell'Ucraina e ha confermato le decisioni prese durante la sessione straordinaria del 5 marzo 2022. La FIM ha presentato la chiusura di bilancio del 2023 e le previsioni per il 2024, che riflettono la solida situazione finanziaria della Federazione. Sono stati presentati i primi dati statistici relativi agli infortuni dei motociclisti monitorati attraverso un'apposita piattaforma progettata per questo scopo. È stato approvato – e firmato durante la Conferenza delle Commissioni descritta in seguito - il contratto con L'Amicale Spirit of Speed per la certificazione FIM per le Moto d'Epoca da pista.

È stato condiviso un aggiornamento sulle iniziative e attività di collegamento (quali webinar e linee guida condivise) tra Federazioni Nazionali e Unioni Continentali. Sono stati svelati il logo e il video creati per i 120 anni della FIM. Il Board ha approvato le modifiche al Codice dei motoraduni. Inoltre i Direttori di Commissione hanno avuto l'opportunità di condividere i loro progetti di maggior rilievo.

Sono state approvate le linee guida riviste della FIM sulle pari opportunità di genere presentate dalla Commissione Femminile. Nel fine settimana si sono tenute le riunioni di tutte le Commissioni FIM.

Due le sessioni plenarie: una dedicata ai seminari della Superlicenza, l'altra alle iniziative che celebrano il 120° anniversario della FIM nel 2024. Inoltre si è risposto alla domanda: "Perché sono importanti la diversità e l'inclusione nello sport?". Nel corso del fine settimana sono intervenuti, tra gli altri, il Vice Presidente FIM e Presidente FMI, Giovanni Copioli, in qualità di Presidente del Comitato Riconoscimenti e di Simone Folgori, Coordinatore direzione tecnica e Responsabile CIV, durante suddetta tavola rotonda.



Conferenza delle Commissioni FIM a Lione. Tre giorni di incontri e riunioni

Successivamente si è tenuta sempre a Lione, dal 16 al 18 febbraio, la Conferenza delle Commissioni della Federazione Internazionale di Motociclismo. La Conferenza è iniziata con una Sessione Plenaria sulla Superlicenza introdotta dal Presidente FIM Jorge Viegas. Diversi i temi affrontati, tra cui: la campagna per la riduzione delle emissioni sonore, la seconda fase del programma di omologazione caschi, lo sviluppo degli airbag e il rilevamento e la gestione dei casi di commozione cerebrale. Sabato 17 febbraio la Sessione Plenaria dei Membri delle Commissioni si è aperta con la presentazione delle iniziative e dei progetti in divenire per celebrare il 120° anniversario della FIM. Tra questi si ricordano l'inaugurazione della nuova sede e il Museo dello sport motociclistico, la FIM Hospitality Unit, un libro celebrativo, la nuova identità del marchio FIM, un mosaico virtuale che ritrae gran parte della “famiglia FIM” e l'organizzazione dei Giochi Intercontinentali.

Il CEO della FIM, Francoise Emery, ha tenuto un intervento intitolato “Perché la diversità e l'inclusione nello sport sono importanti?”. È stata poi raggiunta per una tavola rotonda sull'argomento da Sara Mariani (Direttore FIA per la Sostenibilità, la Diversità e l’Inclusione), Simone Folgori (Coordinatore della Direzione Sportiva FMI, Membro della Commissione Circuit Racing FIM e Steward permanente Superbike) e Janika Judeika (Direttore della Commissione Donne della FIM). Nell'occasione Simone Folgori ha illustrato le iniziative volte alla crescita del CIV Femminile, il Campionato Italiano Velocità riservato alle pilote. Inoltre ha evidenziato il progetto riguardante il motociclismo oltre il Gender Gap.

Durante la tre giorni, la Federmoto internazionale ha consegnato i rispettivi riconoscimenti ai Membri Onorari FIM nominati durante l'Assemblea Generale.

32

Il programma di domenica 18 febbraio si è concentrato sul primo FIM Medical Summit, che ha riunito medici e rappresentanti di tutte le specialità sportive. I referenti hanno fornito aggiornamenti sui regolamenti medici e antidoping in tutte le specialità. Inoltre hanno presentato il programma assicurativo FIM per i piloti e la seconda fase del programma di omologazione dei caschi FIM. Inoltre è stato affrontato il tema degli airbag.

Il CONI assegna a Fabrizio Meoni la Medaglia d'Oro al Valore Atletico

Una giornata emozionante, che ha visto il motociclismo protagonista davanti ai maggiori rappresentanti dello sport italiano. Nel corso della Giunta Nazionale tenutasi il 17 aprile 2024 presso il Centro di Preparazione Olimpica “Giulio Onesti” a Roma, il CONI ha assegnato a Fabrizio Meoni la Medaglia d’Oro al Valore Atletico: un riconoscimento prestigioso, conferito al generoso pilota scomparso durante la Dakar del 2005 per i suoi valori sportivi e di vita.

Il Ministro per lo Sport, Andrea Abodi, il Presidente del CONI, Giovanni Malagò, il Presidente della FMI e Membro di Giunta, Giovanni Copioli, hanno consegnato la medaglia d’oro e la pergamena celebrativa alla moglie di Fabrizio, Elena, e al figlio Gioele. Entrambi hanno ricordato, commossi, l’importanza del valore della solidarietà per il pilota vincitore delle Dakar 2001 e 2002. Erano presenti anche i Vice Presidenti del CONI, Silvia Salis e Claudia Giordani, il Segretario Generale del CONI Carlo Mornati e il Sindaco di Castiglion Fiorentino, Mario Agnelli.

Il riconoscimento che ha celebrato la memoria di Fabrizio Meoni, promosso dalla FMI, è stato assegnato anche per intercessione del Ministro Andrea Abodi che nel gennaio scorso aveva visitato Castiglion Fiorentino (AR) e aveva avuto modo di conoscere ancor meglio le gesta del nostro amato pilota. Ad introduzione dei momenti più toccanti dell’evento odierno è stato proiettato un video commemorativo di Fabrizio che ne ha ricordato le incredibili gesta.

Nel suo intervento il Ministro dello Sport Abodi ha evidenziato come l’assegnazione della Medaglia d’Oro al Valore Atletico esalti i valori della famiglia e dell’altruismo in cui Fabrizio Meoni si riconosceva pienamente. Molto sentite le parole del Presidente del CONI Malagò che ha sottolineato come la levatura morale e sportiva abbiano trovato perfetta sintesi nella figura di Meoni. Il figlio, Gioele, e la moglie Elena hanno evidenziato lo spirito di solidarietà e l’amore che Fabrizio provava verso l’Africa e che si concretizzava in iniziative di beneficenza.

33



Mies ha ospitato il secondo Board of Directors FIM del 2024

Venerdì 3 e sabato 4 maggio si è tenuto a Mies (sede della Federazione Internazionale di Motociclismo), il Board of Directors della FIM. Il Presidente FMI Giovanni Copioli vi ha partecipato in qualità di Vice Presidente FIM.

Numerosi gli argomenti trattati. Dal punto di vista sportivo, ci si è soffermati sull'acquisizione di Dorna Sports da parte di Liberty Media. La FIM ha sottolineato il successo, in termini di iscrizioni, del Mondiale Femminile di Velocità. 40 le richieste di partecipazione pervenute e 24 saranno le atlete schierate in griglia. Il Board si è dichiarato favorevole alla creazione della Classic Motorcycle Commission (CMC), che mira allo sviluppo del motociclismo vintage sportivo. Inoltre la FIM ha presentato i dettagli dei Giochi Intercontinentali di Jerez. In linea con i più alti requisiti per uno sport pulito, la FIM collaborerà con l'International Testing Agency (ITA) per beneficiare di risorse aggiuntive, consulenza specializzata e assistenza tecnica nel campo dell'antidoping.

34

Nel corso dell'incontro, il Board ha sottolineato l'importanza del ruolo delle Unioni Continentali nello sviluppo delle attività sportive e non. È stato concordato un memorandum d'intesa con l'Unione internazionale per la conservazione dell'ambiente (IUCN). La Federmoto Internazionale ha illustrato lo stato dell'arte sullo sviluppo del Museo dello Sport FIM. Il Board ha approvato le modifiche allo Statuto, al Regolamento e al Codice Sportivo in vista dell'Assemblea Generale del 2024. Inoltre ha approvato alcune modifiche al Codice dell'Ambiente. Ha anche approvato il Bilancio 2023 che sarà presentato all'Assemblea Generale il 6 dicembre 2024 a Palma di Maiorca (Spagna) e presentato il Bilancio di previsione 2024.



Il Ministro del Turismo, Daniela Santanchè e il Presidente della FMI Giovanni Copioli

Si è svolto giovedì 9 maggio, nella sede del Ministero del Turismo a Roma, un importante incontro istituzionale tra il **Ministro Daniela Santanchè** e il **Presidente della Federazione Motociclistica Italiana, Giovanni Copioli**. Tra gli argomenti trattati, il turismo in moto e le opportunità che esso offre. Nell'occasione sono state condivise tematiche di interesse per i mototuristi e per i motociclisti in generale.

*"Il mototurismo – ha dichiarato il **Ministro del Turismo Daniela Santanchè** – rappresenta un'importante risorsa per l'intero settore turistico, offrendo esperienze uniche e coinvolgenti e contribuendo alla destagionalizzazione dell'offerta turistica. Questa forma di turismo ha il potenziale di valorizzare territori meno conosciuti, favorendo lo sviluppo economico e sostenibile di aree rurali e periferiche. È fondamentale sottolineare la necessità di creare una cultura della sicurezza stradale, con interventi educativi su diverse fasce di età, inclusi i Corsi di Guida Sicura Avanzata, dedicati all'utenza adulta come previsto dalla legge. Lavorare per creare itinerari dedicati ai motociclisti e implementare servizi specializzati non solo arricchisce l'offerta turistica di una Regione, ma contribuisce anche a consolidarne l'attrattiva sul mercato internazionale".*

*"Ringrazio il **Ministro del Turismo, Daniela Santanchè**, per la sua apertura e sensibilità ai nostri temi e per la considerazione che nutre per i motociclisti", ha spiegato il **Presidente FMI Giovanni Copioli**. "Durante l'incontro abbiamo sottolineato alcuni punti di forza del mototurismo: oltre all'indotto economico che porta sui territori, consente di scoprire luoghi sconosciuti al turismo di massa. Questa visione comune è fondamentale per continuare a incentivare lo svolgimento di eventi nazionali ed internazionali organizzati dalla FMI, appuntamenti che contribuiscono alla valorizzazione di località ed itinerari italiani, anche meno noti, in ogni periodo dell'anno. Concludo sottolineando la soddisfazione per la sensibilità dimostrata dal Ministro sulla sicurezza stradale, un tema su cui la FMI punta molto".*

35

Centro Tecnico Federale di Faenza. Firmato accordo operativo tra la FMI e il Moto Club 04 Park

Giovedì 30 maggio la Federazione Motociclistica Italiana e il Moto Club 04 Park hanno siglato l'accordo operativo che disciplina la concessione dei locali adibiti a Centro Tecnico FMI all'interno dell'impianto Monte Coralli. Presso la storica pista erano presenti il Vice Sindaco di Faenza, **Andrea Fabbri**, il Presidente FMI **Giovanni Copioli** e **Andrea Dovizioso** in rappresentanza del sodalizio.

Questa intesa traduce nel dettaglio i contenuti generali della convenzione siglata nel 2023 tra la FMI e il Comune di Faenza. Il Centro Tecnico Federale sarà composto da un ufficio, un'ampia aula didattica ed un ricovero moto; sarà dedicato principalmente al fuoristrada e verrà utilizzato come punto di riferimento sia per i raduni collegiali dei Pata Talenti Azzurri che per i molteplici progetti educativi della FMI. Inoltre la Federazione potrà utilizzare la pista in esclusiva in diverse giornate per sviluppare sul campo iniziative rivolte soprattutto alla ricerca del talento e ai giovani.

Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, incontra il Presidente FMI Giovanni Copoli

Si è svolto martedì 21 maggio a Roma, nella sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un incontro tra il **Ministro Matteo Salvini** ed il **Presidente della Federazione Motociclistica Italiana Giovanni Copoli**. In un clima di grande disponibilità, il presidente Copoli ha avuto modo di illustrare al Ministro quanto sia importante in termini di utenza il motociclismo italiano e quanto la circolazione delle due ruote a motore possa contribuire allo snellimento del traffico cittadino.

È stato inoltre affrontato il tema della **riforma del Codice della Strada**, di iniziativa governativa, approvata dalla Camera dei Deputati ed attualmente al vaglio del Senato. Contenuto all'interno della riforma è il riconoscimento dei **motociclisti quali utenti vulnerabili della strada**, l'**apposizione dei dispositivi salva motociclisti sui guard-rail**, la **possibilità per le moto al di sopra dei 120 cc (e 6 kw se elettriche) di percorrere le autostrade**, tutti temi di grande interesse per i motociclisti, per i quali la FMI ha espresso l'auspicio che la riforma concluda quanto prima il suo iter e diventi legge.

Di non minore importanza sono i **veicoli di interesse storico e collezionistico**, che rappresentano la storia e danno lustro al nostro paese, dal momento che una grande parte dei marchi motociclistici è nata in Italia e per questo va tutelata. Il presidente Copoli ha inoltre portato all'attenzione del Ministro gli **obblighi assicurativi recentemente introdotti anche per i mezzi non circolanti e per quelli storici**, che appaiono andare oltre quanto la Direttiva europea sulle assicurazioni intendeva indicare ai paesi membri ed infine ha espresso rammarico per il fatto che i recenti adeguamenti dell'**Autodromo di Monza** non prevedono quanto sarebbe necessario fare per renderlo idoneo ad ospitare anche le competizioni motociclistiche.

Il Presidente della FMI Giovanni Copoli ha dichiarato: *"Ringrazio il Ministro per l'ospitalità e per aver ascoltato con attenzione le tematiche che abbiamo posto alla sua attenzione. Il motociclismo italiano rappresenta una eccellenza nel mondo in termini culturali, sportivi ed economici e per questo va tenuto nella giusta considerazione. Spero che il riconoscimento della nostra vulnerabilità e l'incentivazione ai proprietari delle strade a mettere in sicurezza i guard-rail possano diventare presto una realtà consolidata. Al Ministro ho voluto chiedere di mantenere alta l'attenzione nei confronti dell'utenza motociclistica. La mia gratitudine va estesa anche al sen. Stefano Corti e all'on. Giovanni Tombolato che hanno lavorato alla realizzazione di questo incontro."*

36

Regione Piemonte e FMI insieme per i grandi eventi sportivi

Il GP d'Italia, tenutosi a Maggiora (NO) il 15 e 16 giugno 2024, ha segnato il giro di boa del Mondiale Motocross e ha rappresentato un'occasione per evidenziare gli ottimi rapporti che intercorrono tra la Federazione Motociclistica Italiana e la Regione Piemonte. Lo ha ricordato il Presidente della Regione, Alberto Cirio, in un videomessaggio indirizzato al personale di Maggiora Park, alla famiglia di Emilio Ostorero (indimenticato campione piemontese) e alla FMI.

Lo stesso Presidente della Federmoto, Giovanni Copoli, ha voluto evidenziare il legame tra la Federmoto e la Regione Piemonte: *"Ringrazio il Presidente Alberto Cirio per le parole spese nei nostri confronti, verso Maggiora Park e la famiglia Ostorero. Dichiarazioni che testimoniano la sua attenzione verso il motociclismo che, come da lui stesso sottolineato, porta sul territorio grandi eventi e tanti benefici, economici e non solo, ad essi correlati. La collaborazione tra istituzioni è fondamentale sotto ogni punto di vista e trovare nella Regione Piemonte un legame così stretto è per noi motivo di orgoglio e stimolo. Continueremo a lavorare affinché il nostro sport sia fonte di opportunità per il Paese"*.

Ride to Close the Gender Gap, il prestigioso panel tenutosi a Misano

“Ride to Close the Gender Gap” è stato il tema del panel che si è tenuto venerdì 14 giugno al Misano Circuit Marco Simoncelli, in occasione del Round italiano Pirelli Emilia-Romagna del Campionato Mondiale Superbike FIM. In questo contesto si è inaugurato il FIM Women’s Circuit Racing World Championship (WorldWCR), il primo campionato mondiale di velocità su pista riservato alle pilote.

La FIM ha messo in atto una serie di azioni volte a sviluppare strategie per promuovere la partecipazione delle atlete negli sport su due ruote.

Un prestigioso gruppo di relatori ha contribuito al dibattito: Jorge Viegas Presidente FIM; Giovanni Copioli Vice President FIM e Presidente FMI; Damiano Zamana Vice Direttore Generale FIM; Janika Judeika FIM Women’s Commission Director; David Bosser WorldSBK Sporting Business Development Senior Manager; Paolo Pavesio Marketing Director Yamaha Motor Europe N.V. Motorsport; Nancy Van de Ven Campionessa del Mondo di Motocross WMX World e Katja Poensgen Former Gran Prix Rider. Ospite d’onore la Senatrice della Repubblica Italiana Domenica Spinelli.

Il FIM Women’s Circuit Racing World Championship, si disputa in sei Round, 24 partenti provenienti da 19 diverse nazionalità, tutte con le Yamaha YZF-R7.



“FIM Europe Policy Conference on Motorcycle Activities”

Venerdì 5 luglio si è tenuta a Fiumicino (RM), presso l’Hotel Hilton, la “FIM Europe Policy Conference on Motorcycle Activities”, conferenza che ha evidenziato quali siano le buone pratiche per avvicinare sempre di più ogni Federazione motociclistica nazionale ai rappresentanti politici del proprio Paese ed europei. L’appuntamento aveva un doppio fine: promuovere questo tipo di attività nei confronti di tutte le Federazioni europee e, allo stesso tempo, evidenziare la forza di un organismo come la FIM Europe a cui aderiscono 49 Federazioni motociclistiche.

L’evento si è aperto con i saluti del **Presidente FIM Jorge Viegas** e del **Presidente FIM Europe Michal Sikora**. Successivamente hanno avuto luogo due panel: il primo si è concentrato sia sulle politiche e sui rapporti istituzionali attuati dalla FIM Europe nel nostro Continente, sia sulle prossime sfide che il neoeletto Parlamento Europeo si troverà ad affrontare.

Il secondo ha avuto come focus le buone pratiche delle Federazioni Motociclistiche Italiana, Francese e Olandese. Il **Presidente FMI Giovanni Copioli** ha evidenziato le importanti e continue attività della nostra Federmoto. Nel suo approfondito intervento, Copioli ha sottolineato quanto sia importante la collaborazione con tutte le istituzioni, sia a livello nazionale che locale, per il proseguo delle attività motociclistiche sportive e non.

L’attività di collaborazione della FMI con le istituzioni è stata confermata ed amplificata dalla presenza della **Senatrice Elena Murelli** – la quale ha presentato sinteticamente le attività dei gruppi parlamentari costituiti a supporto delle moto – e di **Federico Vitale, Responsabile Area Tecnica e Relazioni Internazionali di ANCMA**.

Il Presidente Copioli ha inoltre illustrato le realtà con cui la FMI vanta accordi di collaborazione e progetti comuni: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero del Turismo, Ministero dell’Educazione, Arma dei Carabinieri, ANCI Motori, ISPRA, Protezione Civile, Vigili del Fuoco e Carabinieri Forestali. Inoltre ha sintetizzato il progetto di legge di modifica del Codice della Strada, a cui la FMI lavora assiduamente, per riconoscere i motociclisti quali utenti vulnerabili della strada.

La conferenza si è chiusa trattando di sicurezza attiva e passiva, tema introdotto da una dimostrazione di funzionamento di un airbag.



Conferenza stampa di presentazione della proposta di legge sul turismo motoristico

“Valorizzare i marchi e i luoghi del settore motoristico italiano conosciuti e apprezzati in tutto il mondo per favorire il rafforzamento dell’offerta turistica del nostro Paese”. Questo l’obiettivo della proposta di legge bipartisan **“Disposizioni per promuovere lo sviluppo del turismo motoristico”**. L’iniziativa è stata presentata mercoledì 17 luglio, presso la Camera dei Deputati, dai primi firmatari l’on. Stefano Vaccari (Pd) e il sen. Gianni Berrino (FdI), rispettivamente presidente e vicepresidente dell’Intergruppo parlamentare ‘Amici dei Motori’, accompagnati dai deputati Mauro D’Attis (FI, segretario) e Andrea Dara (Lega) e dal sen. Costanzo Della Porta (FdI) dell’Ufficio di presidenza dell’Intergruppo parlamentare. La proposta è stata elaborata in collaborazione con ‘Città dei Motori’, presente alla conferenza con il presidente Luigi Zironi e il segretario generale Danilo Moriero.

Durante la conferenza, sono intervenuti il Presidente della Federazione Motociclistica Italiana (FMI), Giovanni Copioli, i consiglieri federali dell’Automotoclub Storico Italiano (ASI) Costanzo Truini e Riccardo Zavatti e, con un video messaggio, il presidente dell’Automobile Club d’Italia (ACI) Angelo Sticchi Damiani. Presente anche la Senatrice Erika Stefani, Coordinatrice dell’Intergruppo Parlamentare per la Mobilità Motociclistica.

Durante la conferenza è intervenuto il Presidente FMI Giovanni Copioli: *“Credo che questa proposta di legge bipartisan possa essere un ottimo strumento di promozione per il Mototurismo, un settore su cui la Federazione Motociclistica Italiana punta molto. È un’attività che permette di scoprire ogni tipo di territorio, anche quelli sconosciuti al turismo di massa. Inoltre porta un importante indotto economico nelle zone che attraversa. Mi auguro che queste iniziative portino alla ribalta, ancora più di quanto già avviene, il turismo in moto. È immersivo, lento e ha poco impatto sull’ambiente”*.

Tra i punti salienti della proposta di legge l’istituzione della consultazione nazionale e di un fondo annuale per il turismo motoristico; la promozione internazionale dell’Italian Motor Week, la settimana dell’orgoglio motoristico italiano; la certificazione della “Bandiera a scacchi” per i Comuni capaci di attrarre i flussi turistici nazionali e internazionali valorizzando i brand italiani; l’approvazione del calendario nazionale degli eventi motoristici da parte del Ministero del Turismo.



Il Ministro per lo Sport, Andrea Abodi, con la FMI al Gran Premio dell'Emilia Romagna del Motomondiale

Il Gran Premio dell'Emilia Romagna, svoltosi domenica 22 settembre al **Misano World Circuit**, ha visto Case e piloti italiani distinguersi in pista. Enea Bastianini e Celestino Vietti Ramus hanno firmato i successi delle gare di MotoGP e Moto2 davanti agli occhi del **Ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi**, e del **Presidente FMI Giovanni Copoli**.

Il Presidente Copoli ha omaggiato il Ministro Abodi di una Maglia Azzurra personalizzata ed entrambi hanno assistito alla competizione con partecipazione ed entusiasmo. Inoltre hanno avuto modo di confrontarsi, con spirito costruttivo e di piena collaborazione, su temi riguardanti lo sport ma anche in merito ad argomenti istituzionali e legati all'utenza. Nel corso della giornata si sono tenuti incontri anche con il Presidente FIM, Jorge Viegas, e il CEO di Dorna, Carmelo Ezpeleta.

Nel corso del fine settimana il Centro Tecnico Federale ha accolto personalità di rilievo. Tra gli altri: i Senatori Marco Croatti, Ettore Licheri e Domenica Spinelli; gli Onorevoli Andrea Dara, Giandonato La Salandra, Agostino Santillo e Martina Semenzato; il Capo della Segreteria Politica della Presidenza della Regione Emilia Romagna, Giammaria Manghi, il Generale di Brigata Gianni Cuneo (Comandante del Centro Sportivo Carabinieri), il Generale di Brigata dell'Esercito Italiano, Francesco Greco, il Colonnello dell'Esercito Italiano, Francesco Longo e Massimo Zuccher, Generale di Divisione dei Carabinieri- Comandante Legione Emilia Romagna.

42



Inaugurata la nuova sede della FIM

Giovedì 10 ottobre la Federazione Internazionale di Motociclismo ha inaugurato la sua nuova sede a Mies, in Svizzera. Il presidente Jorge Viegas ha tagliato il nastro alla presenza di 400 ospiti. Erano presenti il Presidente FMI e Vice Presidente FIM Giovanni Copioli, i promotori dei Campionati e delle Coppe del mondo FIM, campioni leggendari – tra cui il quindici volte campione del mondo Giacomo Agostini – importanti media locali e internazionali, partner e membri della FIM.

Prima dell'inaugurazione ufficiale, gli ospiti hanno potuto assistere a un'esibizione di due grandi piloti del Trial all'esterno della nuova sede: Toni Bou, 36 volte campione del mondo, ed Emma Bristow, 10 volte campionessa del mondo femminile.

Il design della nuova sede della FIM incarna l'essenza del motociclismo, riflettendo i valori e lo spirito dello sport, insieme alla fratellanza, alla collaborazione e alla comunicazione che uniscono l'appassionata comunità motociclistica. La FIM ha dato priorità ai materiali da costruzione ecocompatibili selezionando opzioni a basse emissioni di carbonio e di origine biologica.



La FIM e la FMI ricevute in Udienza da Papa Francesco per celebrare i 120 anni della Federazione Internazionale di Motociclismo

Nell'anno del 120° anniversario della Federazione Internazionale di Motociclismo, lunedì 25 novembre Papa Francesco ha ricevuto in Udienza Privata, nella Città del Vaticano, la FIM e la FMI.

All'interno della Sala dei Papi del Palazzo Apostolico, il Santo Padre ha accolto il Presidente CONI Giovanni Malagò, il Presidente FIM Jorge Viegas, il Presidente FMI Giovanni Copioli, il tre volte Campione del Mondo Francesco Bagnaia e altri rappresentanti di entrambe le Federazioni.

Nel suo saluto il Pontefice ha evidenziato in particolare il ruolo sociale delle due Federazioni: *"La diffusione dell'educazione stradale – prevista anche dai vostri Statuti attraverso l'organizzazione di corsi da svolgere nelle scuole – vi rende merito. In questo modo, avete la possibilità di far riflettere i ragazzi, che ammirano i campioni delle "moto" ma spesso sono incoscienti dei pericoli"* ha evidenziato Sua Santità, che ha poi proseguito: *"Per questo il tempo dedicato alle iniziative didattiche in tal senso è un investimento a favore della vita. Grazie per quello che fate per aiutare ed educare in questa linea!"*.

In conclusione Papa Francesco ha scherzato: *"Anche voi, per favore, pregate per me, che ho bisogno di preghiere. Perché? Perché il mio lavoro è molto accelerato e la mia moto è invecchiata e non funziona bene".*

Le dichiarazioni:

Giovanni Malagò, Presidente CONI: *"È stato un onore partecipare all'udienza del Papa insieme alle federazioni motociclistiche italiana e internazionale, guidate dai Presidenti Giovanni Copioli e Jorge Viegas, alla presenza tra gli altri del nostro campione Pecco Bagnaia, per certificare l'impegno costante delle due realtà istituzionali nella promozione di questa fantastica disciplina, partendo dalla sicurezza e dai valori che ne rappresentano elementi irrinunciabili. Una missione pienamente condivisa, che ispira le linee programmatiche del CONI e dell'intero movimento, con l'obiettivo di trasmettere ai giovani, gli stessi citati dal Santo Padre, i più importanti principi sportivi, facendone l'architrave di una crescita sana e armonica".*

44

Jorge Viegas, Presidente FIM: *"In questo anno molto speciale in cui la FIM celebra il suo 120° anniversario, abbiamo avuto un incontro emozionante con Papa Francesco che ci ha accolto in Vaticano con umanità e amore. Abbiamo pregato insieme per tutta la comunità motociclistica e in particolare per la famiglia FIM, sia essa cattolica o meno. Ringrazio la Federazione Motocicistica Italiana e il suo Presidente, Giovanni Copioli, per questa incredibile opportunità".*

Francesco Bagnaia, tre volte Campione del Mondo: *"E' stato un grande onore essere ricevuto dal Santo Padre, un'occasione unica che porterò sempre dentro di me. Sono stato profondamente colpito dal suo carisma e dalle sue parole, con le quali ha messo in evidenza la sua attenzione verso i giovani e giovanissimi. Insieme alla Federazione Motocicistica Italiana e alla Federazione Internazionale di Motociclismo abbiamo condiviso un momento che mi ha segnato come uomo e come sportivo".*



Restyling del logo della FMI

Un evento storico che testimonia il continuo rinnovamento della Federazione Motociclistica Italiana. È stato presentato a Milano, martedì 29 ottobre 2024, presso il Tennis Club Alberto Bonacossa, il restyling del logo della Federazione Motociclistica Italiana. La conferenza, tenutasi nel circolo intitolato a colui che fu Presidente del Moto Club d'Italia (poi divenuto FMI) dal 1914 al 1931, ha visto la partecipazione di numerosi rappresentanti delle istituzioni, dell'industria e della stampa.

Il Presidente FMI Giovanni Copioli ha aperto l'incontro salutando i presenti e sottolineando il costante processo di modernizzazione della FMI, una Federazione che guarda al futuro rispettando i valori fondanti dello sport. Successivamente è intervenuto Giacomo Agostini, 15 volte Campione del Mondo, un pilota e personaggio che rappresenta la storia del motociclismo, il presente e l'ispirazione per le nuove generazioni. Il restyling del logo FMI è stato ideato e realizzato dal designer Aldo Drudi, intervenuto tramite videomessaggio. Alla conferenza erano presenti anche la Presidente del TC Alberto Bonacossa, Elena Buffa di Perrero, e la Diretrice Martina Alabiso.

Il nuovo simbolo si contraddistingue per una più semplice lettura dell'acronimo FMI, inoltre mostra colori eleganti e allo stesso tempo moderni. Sarà utilizzato durante la Campagna Tesseramento FMI 2025 e su tutti i nuovi materiali della Federazione Motociclistica Italiana.

46



Il Presidente FMI Giovanni Copioli confermato Vice Presidente FIM

Sabato 7 dicembre a Palma di Maiorca, durante il primo Board of Directors successivo all'Assemblea Generale FIM, il **Presidente della Federazione Motociclistica Italiana, Giovanni Copioli**, è stato confermato **Vice Presidente della Federazione Internazionale di Motociclismo**. L'incarico conferito a Copioli, che già era stato nominato a tale carica nel 2022, è un ulteriore riconoscimento dell'importanza del motociclismo italiano a livello internazionale.

Il Board of Directors della Federazione Internazionale è composto dal Presidente Jorge Viegas, dai Vice Presidenti Ignacio Verneda (Vicario) e Giovanni Copioli; dai membri: Abdulrahman Al Mannai, Hakan Leeman, Giedré Leskauskiene, Sébastien Poirier; dai rappresentanti delle unioni Continentali eletti dalle proprie assemblee: Marco Comana (FIM Africa), Stephan Carapiet(FIM Asia), Michal Sikora (FIM Europe) Pedro Venturo Jr.(FIM Latin America), Robert Dingman (FIM North America), Peter Doyle (FIM Oceania).

Giovanni Copioli è stato inoltre nominato **Presidente del Comitato Finanze FIM**, di cui già era membro.

Nella serata di sabato 7 dicembre, il Presidente FMI ha partecipato ai **FIM Awards**, cerimonia di premiazione dei Campioni del Mondo, premiando gli iridati di Enduro 2024 tra i quali gli italiani **Andrea Verona (E2)** e **Manuel Verzeroli (EY)**. Precedentemente, durante l'Assemblea Generale del 6 dicembre, era stato premiato **Moreno Crestale**, vincitore del FIM Touring World Challenge (il mondiale di Mototurismo).



Assemblea Nazionale Elettiva FMI

Domenica 15 dicembre 2024, si è tenuta a Riccione, la 76esima edizione dell'Assemblea Nazionale Ordinaria Elettiva FMI. Giovanni Copioli è stato confermato Presidente della Federazione Motociclistica Italiana. Il Presidente Copioli è stato rieletto con 8.138 voti (pari ad una percentuale del 96,8), per quello che sarà il suo terzo mandato consecutivo alla guida della FMI per il quadriennio 2025-2028.

Al termine dell'appuntamento assembleare, il Presidente Copioli ha dichiarato: "Sono davvero molto emozionato per aver raggiunto questo risultato. L'obiettivo sarà ancora quello di non fermarsi mai e guardare a sfide sempre nuove per far crescere ancora di più il Motociclismo. Risultato che non può che essere raggiunto attraverso un lavoro di squadra, motivo per cui sono profondamente soddisfatto anche per l'elezione del nuovo Consiglio Federale, col quale condividerò questo terzo mandato fatto di intenso impegno e appassionato lavoro. Ringrazio ancora i tanti che hanno accordato la loro fiducia a me e a tutti i componenti del Consiglio Federale. Mi sento onorato di poter rappresentare e guidare per altri quattro anni quella che per me è la grande famiglia della Federazione Motociclistica Italiana".

Nel corso dell'Assemblea non sono mancati video saluti di personalità di primo piano quali il Presidente del CONI Giovanni Malagò e il Presidente della FIM Jorge Viegas.

Durante l'Assemblea sono stati eletti i dieci membri del Consiglio Federale:

Eletti in quota affiliati: Giuseppe Bartolucci, Rocco Lopardo, Letizia Marchetti, Francesco Mezzasalma, Lorena Sangiorgi, Armando Sponga, Mario Volpe.

Eletti in quota licenziati: Alessandro Maccioni, Francesca Nocera.

Eletto in quota tecnici: Raffaele Prisco

Francesco Brandi è stato confermato in qualità di Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti.

48



Moto d'Oro FMI. Il grande evento che ha celebrato campioni e protagonisti del nostro motociclismo”

Domenica 15 dicembre, nel giorno dell'Assemblea Elettiva FMI, a rendere ancora più memorabile e di alto livello l'appuntamento istituzionale è stato l'evento celebrativo Moto d'Oro FMI.

La prima edizione, presentata da Rachele Sangiuliano e Marco Masetti, ha visto come protagonisti al PalaRiccione numerosi personaggi del mondo motociclistico che si sono contraddistinti per la loro storia, dedizione e passione e hanno emozionato le centinaia di persone presenti in sala.

Il Presidente Copioli ha consegnato la prima Moto d'Oro – il cui layout è stato disegnato da Aldo Drudi – a Giacomo Agostini. Successivamente, il Vice Presidente Vicario del CONI Silvia Salis ha consegnato una Moto d'Oro al Presidente federale Giovanni Copioli.

Davide Tardozzi ha ritirato il Moto Ingenium in rappresentanza di Ducati.

I Campioni del Mondo Andrea Verona (iridato E2) e Manuel Verzeroli (iridato EY) hanno ricevuto il Premio Sportivo Campione dell'Anno.

Al Moto Club Bergamo è stato assegnato il Premio Sportivo Moto Club dell'anno.

La FMI ha conferito ulteriori riconoscimenti a Romano Bernasconi (Una vita per il Motociclismo), a Filippo Rovelli (Fair Play), alla trasmissione televisiva Dreams Road con i conduttori Emerson Gattafoni e Valeria Cagnoni (Moto Press), all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola – Formula Imola S.p.A. rappresentato dal DG Pietro Benvenuti (Sostenibilità), all'Associazione Onlus Riders4Riders rappresentata da Dante Badiali (Diversità e Inclusione). I Premi Speciali e i Premi Sportivi sono stati realizzati dall'azienda italiana Tijey.

Il Presidente Copioli ha inoltre consegnato le Moto d'Argento ai Consiglieri Federali del quadriennio 2021-2024, al Segretario Generale FMI, Alberto Rinaldelli, e le Moto di Bronzo ai Presidenti dei Comitati Regionali. Sono stati premiati con una targa i Moto Club che hanno raggiunto, nel periodo 2021/2024, i 100 anni dalla prima affiliazione alla FMI: Erba, Bustese, Magenta, Fagnanese, Italo Palli, Pino Medeot, Oggiona, Padova, Bassano, Schio, Seveso, Ancona “Lattanzi” – La Casetta, Prato, Emilio Marchi 1921 e al Moto Velo Club Lecco. Il Presidente FMI, Giovanni Copioli, infine, ha ringraziato tutti gli intervenuti alla Moto d'Oro FMI perché hanno reso indimenticabile questa prima edizione.

Tra i vari premi assegnati nel corso dell'Assemblea elettiva della FMI, di particolare rilevanza in questa sede è quello relativo al Premio speciale “Sostenibilità”, assegnato all'Autodromo ‘Enzo e Dino Ferrari’ di Imola, con la presenza del direttore generale Pietro Benvenuti, per la gestione esemplare degli aspetti ambientali e il forte impegno verso la sostenibilità dell'impianto.

L'impianto imolese, si legge in una nota dello stesso Autodromo, si è infatti “*distinto per le iniziative volte a ridurre l'impatto ambientale e a promuovere pratiche ecosostenibili, rappresentando un modello virtuoso per il motociclismo e lo sport in generale*”.



50





Bilancio di Sostenibilità FMI 2023: “Misurarsi nel tempo per agire oltre il tempo”

“*Misurarsi nel tempo per agire oltre il tempo*”. È il claim utilizzato per il Bilancio di Sostenibilità 2023, disponibile sul sito www.federmoto.it e presentato durante la Riunione Plenaria della Federazione Motociclistica Italiana, svolta sabato 14 dicembre, a poche ore di distanza dallo svolgimento della 76esima edizione dell’Assemblea Nazionale Ordinaria Elettiva. Nella riunione plenaria si è affrontato anche del protocollo firmato con ANCI Città dei Motori, basato su Turismo e Sicurezza Stradale, e con il Centro Sportivo Carabinieri, incentrando il discorso sulla nascita dell’omonimo Moto Club e ricordando il traguardo raggiunto a settembre dal Talento Azzurro FMI Luca Lunetta, primo pilota motociclistico ad entrare nel Centro Sportivo dell’Arma. Inoltre, sono state menzionate le pratiche portate avanti con l’Esercito Italiano, ponendo le basi per una serie di iniziative congiunte tra le due istituzioni.

La diciannovesima edizione del documento di rendicontazione prende in considerazione gli aspetti materiali, condivisi con gli Stakeholder e analizzati nella dimensione sociale, economica, ambientale e sportiva, che hanno avuto un significativo impatto sulle attività della FMI e importanti ricadute sul mondo del motociclismo sportivo e non. Inoltre, mette in evidenza i processi, i risultati e gli impatti generati dalla FMI, integrando i dati di natura contabile presenti nel bilancio di esercizio con informazioni relative agli obiettivi strategici e alle modalità attraverso le quali essi sono stati perseguiti nel corso dell’anno.

Tra le novità di questa edizione c’è l’introduzione del modello organizzativo 231, che trova una sua collocazione all’interno della sezione *Identità e Governance*.

Il Bilancio di Sostenibilità è suddiviso in sette sezioni: Introduzione, Identità e Governance, Performance Sociale, Performance Sportiva, Performance Economica, Performance Ambientale, Miglioramento Sostenibile. Per rendere più semplice la lettura del documento è di rilevante importanza la Nota Metodologica.



Collari d'Oro 2024: Onorificenza Massima per il Presidente Giovanni Copioli e Andrea Verona

Il prestigioso riconoscimento viene consegnato di solito agli atleti che, nel corso della stagione, hanno rappresentato il nostro Paese conquistando grandi risultati internazionali. Questa volta però ad essere premiato è stato anche il Presidente Giovanni Copioli in virtù dei suoi successi in campo internazionale. Copioli è stato infatti recentemente riconfermato anche come Vice Presidente della Federazione Motociclistica Internazionale. Il CONI ha assegnato l'ambito premio anche ad Andrea Verona (Campione del Mondo Enduro classe E2). Accompagnato dal Presidente Copioli, Verona ha ritirato il premio dalle mani del Presidente del CONI, Giovanni Malagò, nel contesto della cerimonia di premiazione, tenutasi nella Sala Sinopoli dell'Auditorium Parco della Musica in Roma. Per Andrea Verona si tratta del secondo Collare d'Oro dopo quello ottenuto nel 2022 per la conquista del titolo assoluto nel Mondiale EnduroGP. Verona vanta nel suo palmares, tra gli altri, anche tre campionati mondiali E1 consecutivi, la Sei Giorni 2021 e numerosi titoli giovanili tra cui il Trofeo Junior della Sei Giorni 2018.

Tornando al Presidente Copioli, gli è stata anche conferita l'onorificenza di **Commendatore dell'Ordine “al Merito della Repubblica Italiana”**. Riconoscimento ricevuto a Riccione, che testimonia ancora una volta l'impegno e l'importanza del lavoro svolto negli anni.





4 ISTRUZIONE
DI QUALITÀ



5 PARITÀ DI GENERE



8 LAVORO DISGNOTOSO
E CRESCITA
ECONOMICA



10 RIDURRE LE
DISUGUAGLIANZE



17 PARTNERSHIP
PER GLI OBIETTIVI



Performance sociale

Premessa

Gli stakeholder rivestono un ruolo di primo piano nella vita di ogni organizzazione. Una centralità che li pone come interlocutori privilegiati della FMI stessa, che è tenuta a valutarne le esigenze, le aspettative e gli obiettivi, in virtù del rapporto di interscambio e reciproca influenza che ogni stakeholder instaura con la propria organizzazione di riferimento.

È in onore di tale rapporto che Federmoto ha avviato da tempo un processo per l'identificazione e la mappatura degli stakeholder, alle quali seguono la valutazione delle loro aspettative.

Per il 2024, viene confermato il criterio di classificazione adottato per il bilancio di sostenibilità 2018/2019, che parte da una base definita e consolidata negli anni trascorsi per poi esplicitarsi in una mappatura aggiornata dei vari portatori d'interesse della Federazione.

Oltre a ciò, si segnala come sia avvenuta la valutazione capillare di ogni stakeholder partendo dal relativo grado di interesse e di influenza nei riguardi della FMI. La risultante di questo processo è stata evidenziata nella “matrice”, risultando un indicatore utile ad orientare la gestione strategica della Federazione in relazione ai vari interlocutori interessati, ed influenti, per le scelte e per le azioni messe in campo dalla Federmoto nell'anno di attività preso in esame ed in ottica strategica futura.

Mappatura degli stakeholder

L'identificazione e mappatura degli stakeholder, che rappresentano secondo la UNI ISO 26000 una prima fase cruciale del percorso di Responsabilità Sociale, sono state realizzate partendo dagli obiettivi strategici della FMI, declinati in vari aspetti specifici.

In particolare derivano dall'analisi dei documenti istituzionali (report sociali precedenti, piani strategici, sito web, materiali e reportistica interna, ecc.) e dal coinvolgimento interno della governance federale e del personale FMI.

Per favorire l'identificazione si è tenuto conto del fatto che alcuni stakeholder sono interni mentre altri risultano esterni alla FMI, tenendo presente che tutti sono sufficientemente rappresentativi e credibili.



Misurazione del processo di coinvolgimento degli stakeholder - Individuazione dei KPI

In questa fase sono stati determinati gli indicatori chiave per misurare il processo di coinvolgimento degli stakeholder. Gli indicatori rappresentano delle informazioni sintetiche sui “fatti” coniugati sotto le varie azioni della Responsabilità Sociale. Essi si riferiscono alle performance realizzate non soltanto in termini sociali ma anche in quelli sportivi ed economici. Gli indicatori di performance, KPI (Key Performance Indicators) sono stati definiti e resi misurabili rendendo disponibili dei sistemi idonei a rilevarli.

Dipendenti e collaboratori

Per il 2024, sono **77** i dipendenti della Federazione Motociclistica Italiana. Di questi, **58** prestano servizio presso la Sede centrale e **19** presso le strutture territoriali.

L'età media dei dipendenti è di **50** anni.

RUOLI	N°	RETRIBUZIONE MEDIA LORDA
Dipendenti Quadro Super	1	€ 73.051,70
Dipendenti Quadro	4	€ 68.445,33
Dipendenti D	4	€ 46.968,025
Dipendenti C4	6	€ 46.087,48
Dipendenti C3	1	€ 43.220,22
Dipendenti C1	11	€ 39.342,09
Dipendenti B4	17	€ 37.409,94
Dipendenti B3	6	€ 35.494,87
Dipendenti B2	6	€ 33.076,89
Dipendenti B1	16	€ 32.648,02
Dipendenti A4	4	€ 31.769,13

Retribuzione media dei diversi livelli salariali CCNL SPORT E SALUTE E FEDERAZIONI SPORTIVE NAZIONALI - ANNO 2024

Pari opportunità - Politiche Aziendali

La FMI si attiene alla normativa vigente in materia di pari opportunità e rispetta il CCNL SPORT E SALUTE E DELLE FEDERAZIONI SPORTIVE NAZIONALI in vigore. In particolare su 77 dipendenti, nel 2024, 34 sono di sesso maschile e 43 di sesso femminile.

	TOTALE	% M	% F
Dipendenti che usufruiscono di servizi specifici di conciliazione dei tempi	(part-time) 2 - sede 11 - strutt. territoriali	0%	100%
Dipendenti che usufruiscono di servizi di assistenza in caso di figli e/o genitori anziani	5	10%	90%
Dipendenti che usufruiscono di particolari forme di organizzazione del lavoro (es. job-rotation, ecc.)	0	0%	0%

Remunerazione e altri benefici

Politiche Aziendali: Le forme incentivanti, previste solo per i dipendenti, sono riconosciute nel rispetto del contratto e con un criterio selettivo, che tiene effettivamente conto del livello di impegno e di responsabilità di ciascuno.

Benefici dei dipendenti 2024	Totale	M	F
Fondi pensione	/	/	/
Orario di lavoro flessibile	5	2	3
Aspettativa	/	/	/
Assicurazione medica	77	34	43
Altro (Premi individuali)	0	0	0

Diffusione della pratica motociclistica

Tesserati

Sono 105.545 i tesserati della Federazione per il 2024, regolarmente distribuiti su tutto il territorio nazionale (in leggera diminuzione rispetto al 2023).

I Tesserati sono regolarmente distribuiti su tutto il territorio nazionale e ad essi sono riservati i servizi del tesseramento e la possibilità di partecipare a tutte le manifestazioni sportive e non, organizzate dalla Federazione attraverso i propri Moto Club.

Tutti i tesserati della FMI sono accomunati dalla passione per le due ruote ma differiscono fra loro per le varie esigenze. La FMI si impegna a creare un unico gruppo coeso al fine di fornire una maggiore scelta di servizi, utili, efficienti e gratificanti per chi li riceve. I tesserati della FMI si possono essenzialmente suddividere in quelli che praticano Sport (anche possessori di una licenza sportiva) e quelli che coltivano semplicemente la passione per le due ruote in tutte le sue sfaccettature.

Servizi ai Tesserati

La Federazione Motociclistica Italiana si impegna da anni ad offrire servizi sempre più innovativi, sviluppando soluzioni efficaci e all'avanguardia che possano soddisfare i propri Tesserati.

Tessera Member: 98.088, di cui 200 Gold (-3,3% rispetto al 2023)

- Assistenza stradale gratuita (traino del motoveicolo in caso di guasto o sinistro, spese in caso di perdita delle chiavi, spese in caso di perdita documenti, rimpatrio del motoveicolo e molto altro ancora);
- Assistenza sanitaria gratuita (trasporto in ambulanza, assistenza telefonica h24);
- Sconti sul biglietto di ingresso delle più importanti manifestazioni sportive internazionali e nazionali organizzate in Italia;
- Sconti sul biglietto di ingresso delle più importanti manifestazioni motociclistiche di tipo fieristico organizzate in Italia;
- Partecipazione a concorsi ed iniziative diverse;
- Sconti sull'Assicurazione del motoveicolo;
- Sconti su accessori e abbigliamento.

Tessera Sport: 7.050 (-2,2% rispetto al 2023)

- Tutti i vantaggi previsti dalla Tessera Member;
- Prove libere in pista negli impianti omologati FMI;
- Allenamenti nelle specialità Off Road (Motocross, Enduro, Trial, Speedway, Motoslitta, Quad, Motorally, Supermoto) in tutti gli impianti omologati;
- Manifestazioni promozionali a livello territoriale organizzate dai Comitati Regionali, come regolato dalle Norme Sportive

nazionali e regionali. Tali manifestazioni escludono tassativamente acquisizione di punteggi e classifiche legate a Campionati/Trofei su più gare di qualsiasi livello e categoria;

- Attività non competitive nelle specialità Moto d'Epoca;
- Copertura assicurativa sia per le lesioni personali che per la RC Terzi con massimali simili a quelli dei possessori della licenza agonistica (tabella lesioni B).

Tessera Mini-Sport: 407 (-23,2% rispetto al 2023)

- La Tessera Mini-Sport è stata introdotta nel 2020 ed è riservata ai bambini di età compresa tra i 6 anni (compiuti) ed i 9 anni;
- Allenamento nei Minimotodromi (specialità Velocità);
- Allenamento nelle piste prove omologate, nelle piste Easy e Baby Cross, nelle aree Enduro e Trial e, dagli 8 anni compiuti, nei crossodromi omologati FMI 2023 (specialità Off Road);
- Copertura assicurativa infortuni ed RCT;
- Tutti i vantaggi previsti dalla Tessera Member.È



Distribuzione dei tesserati sul territorio

REGIONE	PROVINCIA	NUMERO TESSERATI 2024	KPI (rispetto al 2023)
ABRUZZO	AQ	307	3,6%
ABRUZZO	CH	798	-4,9%
ABRUZZO	PE	766	21,1%
ABRUZZO	TE	826	6,4%
TOTALE TESSERATI REGIONE ABRUZZO		2.697	6,9%
BASILICATA	MT	296	6,4%
BASILICATA	PZ	787	-15,8%
TOTALE TESSERATI REGIONE BASILICATA		1.083	9,7%
CALABRIA	CS	1.097	-13,9%
CALABRIA	CZ	541	-14,6%
CALABRIA	KR	272	-5,5%
CALABRIA	RC	766	8,8%
CALABRIA	VV	259	-17,8%
TOTALE TESSERATI REGIONE CALABRIA		2.935	-7,6%
CAMPANIA	AV	370	-28,6%
CAMPANIA	BN	220	-18,1%
CAMPANIA	CE	889	-5,4%
CAMPANIA	NA	2.494	1,3%
CAMPANIA	SA	1.693	-13,9%
TOTALE TESSERATI REGIONE CAMPANIA		5.666	-7,0%

EMILIA-ROMAGNA	BO	2.037	-6,8%
EMILIA-ROMAGNA	FC	897	2,3%
EMILIA-ROMAGNA	FE	543	-7,0%
EMILIA-ROMAGNA	MO	1.301	-2,7%
EMILIA-ROMAGNA	PC	896	-0,9%
EMILIA-ROMAGNA	PR	918	2,1%
EMILIA-ROMAGNA	RA	1.369	1,7%
EMILIA-ROMAGNA	RE	1.268	-2,7%
EMILIA-ROMAGNA	RN	1.631	-2,3%
TOTALE TESSERATI REGIONE EMILIA-ROMAGNA		10.860	-1,3%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	GO	371	-3,5%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	BN	885	-9,8%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	TS	352	-4,5%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	UD	1.353	-1,5%
TOTALE TESSERATI REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA		2.961	-3,75%
LAZIO	FR	804	13,1%
LAZIO	LT	849	1,0%
LAZIO	RI	483	10,4%
LAZIO	RM	4.387	-7,1%
LAZIO	VT	717	6,9%
TOTALE TESSERATI REGIONE LAZIO		7.240	-1,35%

LIGURIA	GE	1.353	-9,5%
LIGURIA	IM	454	5,9%
LIGURIA	SP	119	-15,1%
LIGURIA	SV	435	-15,1%
TOTALE TESSERATI REGIONE LIGURIA		2.361	-7,8%
LOMBARDIA	BG	2.386	-3,4%
LOMBARDIA	BS	3.406	-1,7%
LOMBARDIA	CO	1.535	-10,1%
LOMBARDIA	CR	893	-2,9%
LOMBARDIA	LC	1.427	-10,9%
LOMBARDIA	LO	294	5,4%
LOMBARDIA	MB	2.399	3,0%
LOMBARDIA	MI	3.481	-1,8%
LOMBARDIA	MN	1.061	10,5%
LOMBARDIA	PV	1.264	-8,6%
LOMBARDIA	SO	657	-1,9%
LOMBARDIA	VA	3.135	2,9
TOTALE TESSERATI REGIONE LOMBARDIA		21.938	-1,6%

MARCHE	AN	865	-1,9%
MARCHE	AP	375	-10,6%
MARCHE	FM	520	14,2%
MARCHE	MC	920	-11,6 %
MARCHE	PU	835	-20,4%
TOTALE TESSERATI REGIONE MARCHE		3.515	-7,4%
MOLISE	CB	391	11,7%
MOLISE	IS	23	-26,1%
TOTALE TESSERATI REGIONE MOLISE		414	9,6%
PIEMONTE	AL	810	-2,1%
PIEMONTE	AT	208	-2,4%
PIEMONTE	BI	167	-20,3%
PIEMONTE	CN	827	-4,2%
PIEMONTE	NO	873	-1,1%
PIEMONTE	TO	1.959	-16,8%
PIEMONTE	VB	198	4,0%
PIEMONTE	VC	303	-12,8%
TOTALE TESSERATI REGIONE PIEMONTE		5.345	-7,1%
PROV. AUT. BOLZANO		604	-3,3%
PROV. AUT. TRENTO		1.468	-11,5%

PUGLIA	BA	793	-22,2%
PUGLIA	BR	149	8,7%
PUGLIA	BT	476	-1,5%
PUGLIA	FG	808	10,2%
PUGLIA	LE	844	23,3%
PUGLIA	TA	387	-14,9%
TOTALE TESSERATI REGIONE PUGLIA		3.457	-1,3%
SARDEGNA	CA	362	-12,4%
SARDEGNA	CI	184	-26,1%
SARDEGNA	NU	210	45,7%
SARDEGNA	OR	296	-15,2%
SARDEGNA	OT	187	-20,5%
SARDEGNA	SS	434	50,5%
SARDEGNA	SU	300	66,3%
SARDEGNA	VS	152	-24,3%
TOTALE TESSERATI REGIONE SARDEGNA		2.125	8,7%

SICILIA	AG	242	-17,3%
SICILIA	CL	185	-27,6%
SICILIA	CT	512	26,8%
SICILIA	EN	/	/
SICILIA	ME	893	-30,1%
SICILIA	PA	895	-13,9%
SICILIA	RG	445	22,9%
SICILIA	SR	269	-57,6%
SICILIA	TP	341	-62,5%
TOTALE TESSERATI REGIONE SICILIA		3.782	-7,2%
TOSCANA	AR	755	3,3%
TOSCANA	FI	1.818	-13,4%
TOSCANA	GR	490	22,7%
TOSCANA	LI	651	-30,4%
TOSCANA	LU	682	-2,3%
TOSCANA	MS	234	19,7%
TOSCANA	PI	1.084	9,2%
TOSCANA	PO	347	6,9%
TOSCANA	PT	252	-13,5%
TOSCANA	SI	668	15,3%
TOTALE TESSERATI REGIONE TOSCANA		6.981	-2,0%

UMBRIA	PG	1.901	1,4%
UMBRIA	TR	409	2,4%
TOTALE TESSERATI REGIONE UMBRIA		2.310	8,74%
VALLE D'AOSTA	AO	84	-65,5%
VENETO	BL	167	-88,6%
VENETO	PD	1.456	-3,7%
VENETO	RO	637	1,6%
VENETO	TV	2.883	2,9%
VENETO	VE	1.056	-22,5%
VENETO	VI	2.305	9,7%
VENETO	VR	1.135	-4,8%
TOTALE TESSERATI REGIONE VENETO		9.639	-4,9%
MC ITALIA		7.880	-11,7%
GOLD		200	5%
TOTALE TESSERATI 2024		105.545	-3,5%



69

Moto Club

1.698 (-4,4% rispetto al 2023)

Continua da diversi anni da parte della Federazione Motociclistica Italiana l'attività di supporto ai Moto Club che hanno un ruolo molto importante nella gestione del motociclismo e di tutte le attività riguardanti questo sport, soprattutto a livello territoriale. Il Moto Club gestisce il contatto diretto con le autorità locali, indispensabile per consentire lo svolgimento di ogni attività, inoltre organizza le attività territoriali su mandato dei Comitati Regionali.

La Federazione quotidianamente si impegna a ricercare e migliorare (qualitativamente e quantitativamente) gli strumenti necessari per stabilire un contatto diretto con i Moto Club (casella di posta federale dedicata ad ogni Moto Club e newsletter mensili con iniziative e novità normative).

Il Moto Club, infine, fornisce tutte le informazioni necessarie per gli appassionati sui servizi offerti e organizza le attività motociclistiche, coordinate dalla FMI, a cui possono partecipare tutti i Tesserati.

Moto Club sul territorio

REGIONE	PROVINCIA	NUMERO TESSERATI 2024	KPI (rispetto al 2023)
ABRUZZO	AQ	7	0%
ABRUZZO	CH	13	-23,0%
ABRUZZO	PE	13	7,7%
ABRUZZO	TE	17	0%
TOTALE MC REGIONE ABRUZZO		50	-4%
BASILICATA	MT	8	0%
BASILICATA	PZ	20	-25%
TOTALE TESSERATI REGIONE BASILICATA		28	-12,5%
CALABRIA	CS	29	-13,8%
CALABRIA	CZ	14	-7,1%
CALABRIA	KR	8	12,5%
CALABRIA	RC	19	5,3%
CALABRIA	VV	8	-12,5%
TOTALE TESSERATI REGIONE CALABRIA		78	-9,0%
CAMPANIA	AV	12	-6,7%
CAMPANIA	BN	6	-33,3%
CAMPANIA	CE	16	-12,5%
CAMPANIA	NA	22	-4,5%
CAMPANIA	SA	24	-16,7%
TOTALE TESSERATI REGIONE CAMPANIA		80	-7,5%

EMILIA-ROMAGNA	BO	21	-19,0%
EMILIA-ROMAGNA	FC	9	-11,1%
EMILIA-ROMAGNA	FE	13	-7,7%
EMILIA-ROMAGNA	MO	22	-4,5%
EMILIA-ROMAGNA	PC	14	0%
EMILIA-ROMAGNA	PR	13	0%
EMILIA-ROMAGNA	RA	22	13,6%
EMILIA-ROMAGNA	RE	18	5,6%
EMILIA-ROMAGNA	RN	18	5,6%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE EMILIA-ROMAGNA		150	-0,7%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	GO	6	0%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	BN	15	-6,7%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	TS	5	0%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	UD	23	0%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA		49	-4,1%
LAZIO	FR	22	4,5%
LAZIO	LT	18	5,6%
LAZIO	RI	11	9,1%
LAZIO	RM	72	8,3%
LAZIO	VT	18	0%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LAZIO		141	3,5%

LIGURIA	GE	15	-6,7%
LIGURIA	IM	9	11,1%
LIGURIA	SP	4	0%
LIGURIA	SV	8	-12,5%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LIGURIA		36	-5,6%
LOMBARDIA	BG	28	-3,6%
LOMBARDIA	BS	60	-6,7%
LOMBARDIA	CO	23	-13,0%
LOMBARDIA	CR	14	0%
LOMBARDIA	LC	17	-11,8%
LOMBARDIA	LO	7	0%
LOMBARDIA	MB	24	4,2%
LOMBARDIA	MI	55	-10,9%
LOMBARDIA	MN	16	12,5%
LOMBARDIA	PV	20	-10%
LOMBARDIA	SO	8	0%
LOMBARDIA	VA	40	-5%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LOMBARDIA		312	-6,4%

MARCHE	AN	18	-27,8%
MARCHE	AP	10	0%
MARCHE	FM	14	0%
MARCHE	MC	20	0%
MARCHE	PU	14	-7,1%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE MARCHE		76	-13,2%
MOLISE	CB	10	-10%
MOLISE	IS	1	0%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE MOLISE		11	-9,1%
PIEMONTE	AL	19	5,3%
PIEMONTE	AT	5	20%
PIEMONTE	BI	3	-66,7%
PIEMONTE	CN	17	-5,9%
PIEMONTE	NO	14	-7,1%
PIEMONTE	TO	44	-25%
PIEMONTE	VB	5	0%
PIEMONTE	VC	7	0%
		114	-9,6%
PROV. AUT. BOLZANO	BZ	11	0%
PROV. AUT. TRENTO	TN	24	-29,1%

PUGLIA	BA	19	-5,3%
PUGLIA	BR	4	0%
PUGLIA	BT	8	0%
PUGLIA	FG	20	5%
PUGLIA	LE	19	10,5%
PUGLIA	TA	12	-8,3%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE PUGLIA		82	1,2%
SARDEGNA	CA	11	9,1%
SARDEGNA	CI	4	-25%
SARDEGNA	NU	7	14,3%
SARDEGNA	OR	7	0%
SARDEGNA	OT	6	0%
SARDEGNA	SS	11	9,1%
SARDEGNA	SU	6	66,7%
SARDEGNA	VS	2	0%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE SARDEGNA		54	11,1%

SICILIA	AG	5	0%
SICILIA	CL	5	-40%
SICILIA	CT	14	0%
SICILIA	EN	0	0%
SICILIA	ME	16	-18,8%
SICILIA	PA	15	-13,3%
SICILIA	RG	9	-11,1%
SICILIA	SR	7	0%
SICILIA	TP	7	-42,9%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE SICILIA		78	-14,1%
TOSCANA	AR	10	-10%
TOSCANA	FI	24	-16,7%
TOSCANA	GR	8	12,5%
TOSCANA	LI	12	-8,3%
TOSCANA	LU	10	10%
TOSCANA	MS	5	0%
TOSCANA	PI	19	6,3%
TOSCANA	PO	5	10,5%
TOSCANA	PT	5	-20,0%
TOSCANA	SI	14	0%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE TOSCANA		112	1,8%

UMBRIA	PG	40	5%
UMBRIA	TR	6	0%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE UMBRIA		46	-10,2%
VALLE D'AOSTA	AO	3	-66,7%
VENETO	BL	5	0%
VENETO	PD	26	3,8%
VENETO	RO	14	-7,1%
VENETO	TV	37	5,4%
VENETO	VE	21	-23,9%
VENETO	VI	38	5,3%
VENETO	VR	22	-18,2%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE VENETO		163	1,8%
TOTALE MOTO CLUB 2024		1.698	-4,6%



Formazione

L'attività della Commissione Formazione nel 2024 si è focalizzata sul proseguimento degli impegni assunti per la realizzazione del programma del quadriennio 2020 - 2024 con lo scopo di creare un **sistema di formazione omogeneo e diffuso** attraverso l'utilizzo di una metodologia condivisa per favorire lo sviluppo e la crescita professionale delle figure che compongono la struttura federale a livello territoriale e nazionale, fornendo competenze per anticipare e affrontare i cambiamenti (sociali, economici, ambientali) e implementare processi di innovazione e attuando un sistema di valorizzazione delle competenze e di certificazione.

Sono stati organizzati, nel rispetto dei percorsi formativi definiti per ogni figura che lavora nel contesto della FMI, **corsi per i dirigenti sportivi che operano a livello nazionale** (Dirigenti di Gara, Commissari di Gara, ecc.) e **a livello territoriale** (Referenti regionali della Commissione Femminile, Dirigenti Sportivi di Moto Club e dei CORE). L'erogazione della didattica è avvenuta in modalità blended, online e in presenza.

Sono stati progettati e prodotti **3 corsi per dirigenti nazionali e territoriali**, erogati in modalità e-learning:

- *Sviluppo del pensiero e argomentazione* -10 video-lezioni della durata di 20 minuti
- *Gestione delle riunioni* - 5 video-lezioni della durata di 20 minuti
- *Gestione del tempo* -3 video-lezioni della durata di 20 minuti

78

Comunicazione

Nel 2024 l'Ufficio Comunicazione è stato unificato all'Ufficio Marketing per dare maggiore respiro alle attività orientate alla realizzazione e alla diffusione di contenuti creati sia per l'organizzazione federale - intesa come Struttura Nazionale, centrale e periferica, Moto Club e Tesserati – che per gli utenti esterni, in particolare i media.

L'Ufficio Marketing e Comunicazione garantisce affidabilità e tempestività sia nelle comunicazioni interne che esterne alla Federazione. La metodologia operativa prevede un'organizzazione ben definita della grande maggioranza del lavoro svolto; allo stesso tempo sono necessarie flessibilità e disponibilità per reagire in modo rapido agli accadimenti dell'attualità e agli eventi dell'ultima ora.

L'obiettivo della Comunicazione FMI è, attraverso i propri progetti ed iniziative, far conoscere la Federazione Motociclistica Italiana a tutta l'utenza, sia da un punto di vista sportivo che istituzionale.

Motitalia

Motitalia è il mensile della Federazione Motociclistica Italiana. È gratuito e disponibile sia in forma cartacea che digitale sul sito www.motitalia.it. I numeri annuali del magazine vengono distribuiti a Moto Club, case, aziende, istituzioni e agli eventi di settore. I contenuti vengono interamente realizzati dalla redazione che, per la pubblicazione di alcuni articoli, si avvale della collaborazione di prestigiose firme del settore. Ha un target molto vasto in quanto si rivolge sia agli appassionati di sport che a coloro che utilizzano la moto secondo diverse modalità. Nel 2024 è proseguita la rubrica dedicata alla Commissione Femminile ed è stata inserita Radio Box, relativa al dietro le quinte dei Campionati Italiani di Velocità. All'interno dell'edizione digitale ogni contenuto offre la possibilità di vedere video, fotogallery e siti esterni.

Network FMI

L'Ufficio gestisce il network dei siti federali operando direttamente sul sito www.federmoto.it, cura la parte editoriale e collabora con gli uffici interni per la corretta gestione dei documenti. Nel corso del 2024 si è continuato a supportare i Comitati Regionali per i rispettivi siti di competenza, aggiornandoli con le news provenienti dai Moto Club.

Archivio Fotografico FMI

Alla fine del 2024 è stata completata la parte di reperimento materiali da inserire nell'Archivio Storico della FMI, nato ufficialmente nel 2022. L'Archivio Storico FMI propone immagini fotografiche e video di tutte le epoche, inoltre consente la lettura dei numeri di Motitalia dal 1948 ad oggi e numerosi video.

Comunicati istituzionali

Nel corso del 2024 sono stati inviati alla stampa più di 60 comunicati istituzionali, fondamentali per rimanere aggiornati su tutte le attività della Federazione. Per i comunicati prettamente interni, in accordo con i dirigenti, l'Ufficio prepara la versione testuale e ne cura anche la parte fotografica. In caso di iniziative in collaborazione con realtà esterne, i comunicati vengono redatti in accordo con gli uffici stampa dei partner.

Newsletter

L'Ufficio Marketing e Comunicazione invia una newsletter settimanale, denominata "FMIinforma" in cui vengono illustrate novità, vantaggi, contenuti di FedermotoTV e sconti dedicati al mondo federale. Si occupa inoltre dell'invio delle comunicazioni pubblicitarie dei partner e degli inserzionisti.

Eventi

L'Ufficio Marketing e Comunicazione assume il ruolo di ufficio stampa anche negli eventi speciali organizzati direttamente dalla Federazione. In particolare nel 2024 si ricordano il Rally FIM a Chianciano Terme (26-28 giugno), la 76esima Assemblea Nazionale Ordinaria Elettiva, andata in scena il 15 dicembre a Riccione in concomitanza con la prima edizione della Moto d'Oro. In questi casi l'Ufficio si organizza per assicurare una copertura adeguata della manifestazione.

Pubbliche Relazioni

L'Ufficio è in costante contatto con i media di settore e non solo per assicurare una corretta promozione dell'immagine della Federazione Motociclistica Italiana. In questo caso sono fondamentali le buone relazioni con tutti gli addetti ai lavori, sia istituzionali che della comunicazione.





Ufficio Stampa CIV e Maglia Azzurra

L’Ufficio Marketing e Comunicazione gestisce ed è responsabile dell’Ufficio Stampa del Campionato Italiano Velocità e della Maglia Azzurra. Nel primo caso l’attività si svolge durante tutto il corso dell’anno, vista la grande quantità di lavoro da svolgere sia durante i weekend di gara che nelle comunicazioni pre e post evento, con il supporto costante di un team di collaboratori (fotografi, operatore video, social media manager, addetti stampa). Per quanto riguarda la Maglia Azzurra, la comunicazione avviene maggiormente durante la seconda parte dell’anno, con i comunicati riguardanti le convocazioni delle squadre e le attività circoscritte al periodo delle competizioni. Nella maggior parte dei casi è prevista la presenza sui campi di gara.

Progetto social

L’incremento dell’utilizzo dei social media come mezzi di comunicazione quotidiana è stato significativo e ha permesso, a settembre 2024, di ottenere la verifica dei profili Instagram, Facebook e Whatsapp da parte della piattaforma Meta, ossia la certificazione dell’autorevolezza e dell’ufficialità del marchio che rappresentano. Sono state realizzate quattro campagne pubblicitarie attraverso strategie integrate di marketing e comunicazione per aumentare l’engagement rate e la customer satisfaction.

I temi più attenzionati sono stati tesseramento, competizioni sportive, eventi fieristici, registro storico e turismo.

Il profilo Instagram aperto nel mese di febbraio 2019, ha raggiunto il traguardo dei 40.000 followers con una media mensile di 500.000 visualizzazioni e 16.000 interazioni. Ciò dimostra un alto livello di coinvolgimento del pubblico, grazie alle numerose campagne strategicamente realizzate.

La pagina Facebook si conferma il bacino di utenza maggiore, poiché coinvolge un target molto più ampio in termini di età. Conta oltre 150.000 follower, una media mensile di 9 ore di visualizzazioni e di 7.000 interazioni.

Il profilo LinkedIn conserva la sua dimensione istituzionale che non concorre direttamente al raggiungimento degli obiettivi di marketing, ma contribuisce a rendere merito alle numerose iniziative/successi della FMI.

Con il passaggio da Twitter a X, il canale ha perso notevolmente la sua importanza e si sta valutando una chiusura. Nella seconda parte dell’anno, la FMI ha aperto un suo canale Whatsapp che distribuisce quotidianamente aggiornamenti ed informazioni utili sul mondo FMI con un seguito di circa 3.000 persone.

Il progetto Social si pone l’obiettivo di rafforzare il rapporto con la “base” della Federazione, dialogando, ascoltando e coinvolgendo Moto Club e Tesserati in maniera diretta e continuativa attraverso i canali social, integrando con gli strumenti di comunicazione più tradizionali (sito web, newsletter, rivista, eventi e fiere) per sfruttarne a pieno le sinergie.

I canali della FMI

Facebook: 153.00 follower (dato aggiornato 2024)

Instagram: 38.00 follower (dato aggiornato 2024)

YouTube: 10.000 iscritti (dato aggiornato 2024)

Federmoto Tv

La piattaforma OTT della Federazione Motociclistica Italiana aperta a febbraio 2022, totalmente gratuita per i Tesserati FMI, FedermotoTV è un progetto che nasce dall'idea di voler creare un contenitore al cui interno far convergere tutto il meglio del motociclismo italiano, in diretta e on demand. La piattaforma ha come principale obiettivo quello di essere percepita come un ulteriore ed esclusivo servizio del tesseramento, tuttavia ha anche lo scopo di far conoscere agli appassionati, non tesserati, tutte le attività del mondo della FMI.

Fruibile tramite una semplice registrazione, la OTT offre due tipologie di pacchetti: uno gratuito dedicato ai Tesserati FMI ed uno in pay per view per tutti gli altri.

Sono molteplici le categorie di contenuti presenti:

- Sport: (velocità – fuoristrada) Highlights di gara, gare in diretta e on demand;
- Maglia Azzurra: tutti i docu-film realizzati per le competizioni a squadre;
- Epoca: servizi giornalistici e speciali dedicati al mondo delle moto d'epoca;
- Turismo: servizi giornalistici e speciali dedicati alle manifestazioni di mototurismo;
- Oltre lo sport: format di intrattenimento con interviste a piloti, collezionisti, aziende partner, realtà coinvolte nel mondo delle due ruote.

I numeri di Federmoto TV

- 100.000 utenti attivi di cui il 35% tra i 35 e i 54 anni
- 40.000 utenti registrati
- 7.000 utenti registrati con Tessera FMI
- 280 ore di streaming
- 1.000.000 visualizzazioni totali

I numeri dell'App

- 6.156 utenti attivi di cui 91% uomini e 9% donne
- 240.483 visualizzazioni totali

Anche il 2024 è stato un anno di grande intensità, con la Federazione che ha dato seguito alla massiccia produzione di contenuti avviata nel 2023 cercando di intercettare sempre le esigenze degli utenti e del mondo motociclistico.

Sono stati infatti oltre 270 le pubblicazioni avvenute durante l'anno, tra highlights, dirette e speciali di tutti i campionati FMI. Inoltre, sono stati portati avanti alcuni format originali tra cui:

- *I test di Motitalia* – 7 puntate nel 2024

Per creare una comunicazione integrata con Motitalia, i Test fruibili come articoli sulla rivista, verranno riprodotti anche in

video.

- ***InAzienda – 4 puntata nel 2024***

Dedicato ai Partner FMI, il format si propone di raccontare i più grandi marchi del mondo delle due ruote, le loro mission, la loro storia e il loro rapporto con la FMI

- ***Comincia tutto da qui – 11 puntate nel 2024***

La seconda stagione della docu-serie dedicata ai giovani talenti della categoria PreMoto3 del Campionato Italiano Velocità 2024. Alla scoperta delle loro storie, tra dubbi, paure, certezze e sogni da realizzare.

- ***Storie di moto nel tempo – 2 puntate nel 2024***

Infine, sono stati realizzati i seguenti servizi dedicati:

- Assemblea FMI 2024 con speciali annessi per le premiazioni Moto d’Oro;
- 8 marzo Motordays;
- MBE 2024 – Best of FMI

FedermotoTV, FMI e HiWay rinnovano l'accordo per un triennio.

Gare, highlights, interviste esclusive, approfondimenti. FedermotoTV è la piattaforma OTT grazie alla quale gli appassionati possono vivere il motociclismo a tutto campo. Un'opportunità resa possibile dalla Federazione Motociclistica Italiana e HiWay Media, il cui proficuo accordo di collaborazione – in essere fin dal 2022 – è stato rinnovato per una durata triennale.

Marketing

Il Marketing della FMI ha l'obiettivo di sviluppare l'immagine del motociclismo sportivo e amatoriale attraverso azioni tattiche e strategiche (che coinvolgono tutte le aree della Federazione) volte ad:

- incentivare la pratica sportiva motociclistica a livello giovanile;
- aumentare i tesserati, i tifosi e gli appassionati attraverso la promozione dei valori etici che caratterizzano la mission della FMI.

L'Ufficio Marketing e Comunicazione FMI:

- Analizza e monitora il mercato di riferimento al fine di creare nuove opportunità;
- Gestisce il marketing degli eventi sportivi organizzati dalla FMI;
- Promuove la conoscenza, l'interesse e l'utilizzo dei servizi FMI da parte di Moto Club e Tesserati;
- Supporta direttamente la struttura decisionale.

La Brand Awareness si basa sulla costruzione di un'immagine coordinata ben riconoscibile dai partner e dal mercato e coerente in tutti i suoi aspetti. In questa direzione la FMI è impegnata quotidianamente in una continua opera di informazione verso l'esterno seguendo essenzialmente due direttive:

- Far conoscere agli interlocutori istituzionali tutte le iniziative della Federazione nei molteplici settori di attività (Sport, Turismo, Registro Storico, Educazione Stradale).
- Monitorare la qualità delle informazioni che vengono diffuse per poter intervenire qualora vi fosse la diffusione di notizie errate.

L'obiettivo primario resta, comunque, quello di raggiungere i Tesserati e gli appassionati delle due ruote mediante una grande quantità di informazioni veicolate con i propri mezzi di comunicazione (online e offline).

La FMI, infatti, è un'organizzazione attenta alle esigenze dei motociclisti: il Tesserato (in una visione più estesa il motociclista) è il fulcro del proprio modello di sviluppo. Questa scelta strategica definisce l'obiettivo della FMI: rispondere ai bisogni dei motociclisti contribuendo alla realizzazione dei propri desideri. La soddisfazione degli utenti per la qualità dei servizi offerti è, dunque, un fattore critico di successo che qualifica le azioni tattiche e strategiche intraprese dalla FMI.

Principali attività di marketing svolte dall'Ufficio Marketing e Comunicazione nel corso del 2024:

- Rinnovo accordo di sponsorizzazione con Pata Snack come Title Sponsor del Progetto Talenti Azzurri FMI e sponsor ufficiale del Campionato Italiano Velocità;
- Sottoscrizione di nuovi accordi di sponsorizzazione con Arrow (CIV e Turismo), Bardahl (CIV), BMW Motorrad (FMI e CIV), Green Power (FMI e CIV);
- Restyling del logo FMI ad opera di Aldo Drudi presentato in un evento al Circolo Tennis Bonacossa di Milano con la presenza di Giacomo Agostini;
- Definizione di un Accordo quadriennale 2025-2028 con Macron di fornitura esclusiva per l'abbigliamento federale;
- Coordinamento e gestione di tutta l'attività marketing e commerciale del Dunlop CIV;
- Promozione del Tesseramento FMI sui vari media (online, stampa e tv);
- Valorizzazione del progetto Maglia Azzurra dal punto di vista commerciale e dell'immagine (è stato realizzato un docu-film sul FIM Enduro Vintage Trophy a Camerino);
- Attività di marketing al Centro Tecnico Federale di Misano (partnership Acerbis, promozione FMI alla MotoGP, Superbike, Eicma Riding Fest e World Ducati Week);
- Attività commerciali (raccolta pubblicitaria su Motitalia e newsletter, royalties merchandising e vendita pacchetti in pay per view su FedermotoTV);
- Sottoscrizione convenzioni (Assicurazioni, Traghetti, Noleggi, Eventi e riviste);
- Coordinamento attività FMI alle fiere (MotorBikeExpo Verona, Motodays ed EICMA Milano);
- Coordinamento cena di gala in occasione del Congresso FIM Europe a Roma;
- Coordinamento attività commerciale al Rally FIM di Chianciano Terme;
- Coordinamento dell'Assemblea Elettiva FMI e dell'evento celebrativo Moto d'Oro a Riccione

PARTNER FMI 2024



PARTNER CIV 2024





Educazione stradale

La FMI ha inserito, all'articolo 3 del proprio Statuto, la tutela dell'utenza motociclistica stradale. In questo senso considera tra i propri impegni primari l'educazione dei giovani all'uso corretto dei mezzi a due ruote.

Si è qualificata nel tempo come ente impegnato nella diffusione della sicurezza stradale intesa come fattore culturale fondamentale per la convivenza civile e per questo partecipa direttamente a tavoli di lavoro per incrementare le consapevolezze necessarie per una guida sicura e più in generale per un utilizzo corretto dell'ambiente stradale.

In particolare, forte della propria esperienza in pista, la FMI si propone di fare acquisire ai giovani **consapevolezza alla guida delle due ruote a motore**, attraverso esercitazioni pratiche che vengono svolte da formatori altamente qualificati, all'interno di aree protette dal traffico, con una copertura assicurativa messa a disposizione dalla FMI stessa. Fase preliminare di tali corsi è una sensibilizzazione alla sicurezza stradale, all'utilizzo delle protezioni passive, alla corretta interpretazione dell'ambiente "strada".

Tali esperienze, dedicate per lo più ai giovani, vengono loro offerte gratuitamente all'interno delle scuole.

Le prove pratiche di guida possono avvenire all'interno della scuola al termine di corsi teorici dedicati al rispetto delle regole e all'utilizzo delle protezioni passive, oppure possono essere organizzate nell'ambito di manifestazioni quali fiere ed eventi cittadini e coinvolgere un numero maggiore di ragazzi provenienti da scuole differenti.

La FMI opera nelle scuole grazie ad una consolidata collaborazione con il Ministero dell'Istruzione, con cui si impegna ad organizzare **corsi di formazione in tema di educazione stradale**.

Con l'obiettivo di formare alla consapevolezza dell'ambiente stradale bambini e ragazzi, la FMI organizza corsi teorici di educazione stradale all'interno degli istituti scolastici, completati, ove possibile, da corsi pratici di guida sicura sul ciclomotore (per i più piccoli la parte pratica viene svolta in bicicletta). I corsi sono rivolti a bambini e ragazzi di tutte le età, con particolare riguardo a quelli che stanno per compiere o hanno compiuto 14 anni e sono effettuati dai formatori di educazione stradale FMI. Tali formatori hanno a loro volta ricevuto adeguata formazione attraverso un programma concordato con il Ministero dell'Istruzione, che permette loro di entrare ad insegnare la materia dell'educazione stradale all'interno delle scuole.

L'anno 2024 è stato caratterizzato dai seguenti progetti di educazione stradale:

- L'unità di intenti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha portato all'organizzazione di eventi educativi all'interno delle Motorizzazioni Civili di Novara, Domodossola, Vercelli, Roma e Firenze.
- La prosecuzione della virtuosa collaborazione della FMI con il Ministero dell'Istruzione e del Merito sulla piattaforma Edustrada.it, con i progetti "*Mettiamo in moto la sicurezza*", "*Piccole ruote crescono*" e "*E vissero tutti sicuri e contenti*".
- La prosecuzione, a livello territoriale, della sinergia con la Provincia di Treviso, con cicli continui di lezioni strategiche

dedicate agli studenti della scuola secondaria e con crash test didattici.

- La consueta partecipazione annuale della Commissione educazione stradale, in Veneto, alla Campagna “*Pensa alla vita guida con la testa*”, in collaborazione con l’Associazione delle Polizie locali (ANVU) favorendo la diffusione di pillole educative nei luoghi di villeggiatura.
- La prosecuzione, nel 2024, della formazione del personale della Marina Militare all’interno del Comando Interregionale Marittimo Nord di La Spezia in occasione dei Safety Day.
- Gli interventi educativi, particolarmente rilevanti, svolti nella città di Cagliari all’interno del Dipartimento Giustizia Minorile e di Comunità.
- La continuazione del progetto “*Moto in classe*”, nell’ambito della proposta formativa di Sport & Salute Scuola Attiva Junior, contenitore didattico aperto a tutte le federazioni sportive e dedicato, grazie alla collaborazione con il Ministero dell’Istruzione, alle scuole secondarie di primo grado. Il progetto consente alla FMI di portare nelle palestre scolastiche l’educazione stradale attraverso una serie di esercizi percettivi e di diffondere la conoscenza delle diverse specialità dello sport motociclistico.
- L’offerta didattica dei formatori sul territorio, con la proposta di diverse lezioni a seconda delle esigenze manifestate dalle scuole.
- L’offerta didattica per coloro che hanno già la patente: i corsi di Guida Sicura Avanzata, il cui programma è riconosciuto dal Ministero dei Trasporti, che nel 2022 hanno ottenuto la certificazione europea di qualità *European Training Quality Label*.
- La formazione di nuovi formatori di educazione stradale che, dato il loro carattere di volontari, hanno sempre un ricambio notevole: nel 2024 è stato svolto un corso per formatori, che è stato poi seguito da incontri di formazione sul territorio da parte del coordinatore tecnico della Commissione.



232 – I formatori di Educazione stradale per il 2024

La cui presenza, quasi in ogni regione, coordinati da un referente regionale, garantisce alla FMI un presidio didattico importante ed un punto di riferimento e di collaborazione con i motoclub del territorio.

Sono stati oltre 15.000 i bambini e ragazzi raggiunti con l'attività educativa nelle diverse regioni all'interno e all'esterno della scuola per un totale di 191 corsi

EDUCAZIONE STRADALE 2024:

Corsi teorici	39
Corsi teorico pratici	41
Io non me la bevo	46
Piccole ruote crescono	48
GSA	12
Avanti tutta	5

Di seguito un prospetto, diviso per regione, del numero dei corsi svolti e del numero dei formatori impiegati:

REGIONE	NUMERO CORSI	NUMERO FORMATORI
Abruzzo	3	7
Basilicata	3	6
Bolzano	/	4
Calabria	20	7
Campania	10	13
Emilia Romagna	7	10
Friuli Venezia Giulia	0	17
Lazio	7	10
Liguria	3	18

Lombardia	21	16
Marche	4	12
Molise	/	4
Piemonte e Valle d'Aosta	12	12
Puglia	28	48
Sardegna	3	2
Sicilia	11	13
Toscana	24	16
Trento	2	1
Umbria	1	3
Veneto	9+Prov Treviso (20)	13
TOTALE	191	232

Il Ministero dell'Istruzione, attraverso la piattaforma Edustrada, ha mantenuto aperta la scelta per le scuole tra progetti in presenza ed a distanza. Di seguito i numeri dell'attività svolta dai nostri formatori:

PROGETTO EDUSTRADA		
PROGETTO	N° SCUOLE	N° RAGAZZI
E vissero tutti...	2	40
Piccole ruote crescono	15	591
Mettiamo in moto sicurezza	52	2.567
TOTALE	69	3.198

Volontariato motociclistico

I Volontari Motociclisti, con la loro esperienza e capacità di movimento anche in zone impervie, sono in grado di raggiungere rapidamente aree colpite da calamità, anche in condizioni di difficile accesso. Attraverso attività di ricognizione e avvistamento, forniscono informazioni cruciali alle squadre di emergenza consentendo una risposta tempestiva e mirata. Intervengono per cercare un disperso, portare aiuti al territorio, segnalare presenza di rifiuti e sostanze pericolose, per avvistare principi di incendio.

La FMI è stata inserita nel 2016 dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio nell'Elenco delle associazioni di volontariato di Protezione Civile e al suo interno può contare sull'operatività di **212 Volontari Motociclisti**, pronti ad intervenire in caso di calamità.

A Settembre 2023 la **Regione Veneto** ha iscritto la Federazione nell'Elenco regionale della Protezione Civile. Sono al momento **15 i volontari** formati per essere attivati in caso di calamità che si verifichino nella regione e, nell'estate 2024, hanno effettuato la loro prima esercitazione. In quell'occasione, i volontari motociclisti hanno simulato interventi di ricognizione e avvistamento in zone boschive e aree impervie, mettendo in pratica le procedure di pattugliamento, segnalazione di principi di incendio e raccolta di informazioni utili per la Sala Operativa. L'esercitazione ha permesso di testare i tempi di reazione, le comunicazioni via radio e la capacità di coprire un territorio esteso in sicurezza, confermando l'importanza della presenza sul campo di unità agili e veloci come quelle motociclistiche.

Anche i **Carabinieri Forestali**, con i quali la FMI ha stipulato un **Protocollo d'Intesa**, si avvalgono della collaborazione dei volontari motociclisti. Nell'estate 2024 i motociclisti FMI hanno infatti effettuato ricognizioni del territorio sotto la supervisione della Protezione Civile e dei Carabinieri Forestali, fornendo il loro generoso supporto in attività di controllo e ricognizione per segnalare tempestivamente l'insorgenza di incendi e fornire assistenza alla popolazione. Attivata dal **Dipartimento Nazionale della Protezione Civile**, la FMI ha infatti aderito alla **Campagna Antincendio Boschivo** attraverso appositi gemellaggi con la **Regione Calabria e la Regione Lazio**.

Grazie a tali accordi, in **Calabria** i territori di **Lamezia Terme, di Cosenza e del Pollino**, sono stati percorsi dalle squadre dei nostri motociclisti volontari, lungo itinerari definiti sulla base di una mappatura dei punti più critici fornita dalla Protezione Civile, in accordo con la Sala Operativa di Calabria Verde, **dal mare alla montagna**, per segnalare la presenza di incendi.

Percorrere le strade non asfaltate in moto ha consentito loro di coprire un territorio piuttosto vasto, transitando più volte e per l'intera giornata, in modo visibile nelle zone potenzialmente più pericolose, costituendo così un deterrente anche per eventuali atti dolosi. La ricognizione ha consentito ai nostri volontari anche di sensibilizzare i fruitori del bosco a lasciare puliti i luoghi utilizzati.

Anche in **Campania**, il **Comando Provinciale dei Carabinieri Forestali di Salerno** ha convocato la FMI insieme a tutte le altre associazioni che abitualmente concorrono alla attività di prevenzione e avvistamento degli incendi boschivi. Tale attività sinergica su quello che fino a due anni fa era considerato il territorio con maggior numero di roghi dolosi in Italia, ha portato ad una progressiva diminuzione degli incendi, tanto che le segnalazioni da parte dei nostri volontari ai Carabinieri Forestali sono diminuite del **70 per cento** e gli inneschi di incendio si sono ridotti dell'**80%**.

Anche per il 2024 è stato quindi proposto il modello di presidio del territorio con pattugliamenti ad alta visibilità, privilegiando

l'attività di deterrenza con piccole squadre di motociclisti nelle ore e nei giorni segnalati ad alto rischio. In caso di avvistamento di un incendio, il volontario invia una fotografia georeferenziata, in modo da rendere immediata la localizzazione da parte dei mezzi aerei.

Pubblica Amministrazione

Nell'ambito dell'attività di rappresentanza di interessi svolta nel corso del 2024 sono avvenuti i seguenti incontri:

La Federazione Motociclistica Italiana in Parlamento a sostegno dell'Intergruppo Parlamentare per la Mobilità Motociclistica
E' proseguita nel 2024 l'attività della FMI in sinergia con l'Intergruppo Parlamentare per la Mobilità Motociclistica, per promuovere iniziative legislative e attivare proposte di promozione che favoriscano la mobilità su due ruote e l'educazione stradale, migliorino la sicurezza degli utilizzatori, sostengano la produzione e promuovano l'attività sportiva. L'intergruppo, nato nel 2023, riunisce parlamentari appassionati di moto e quindi consapevoli delle problematiche di questo mondo. E' stato istituito su iniziativa della senatrice Erika Stefani ed ha come membri i Senatori Gian Marco Centinaio (Vice Presidente del Senato), Gianni Berrino, Massimo Garavaglia (Presidente Commissione Finanze), Guido Quintino Liris, Stefania Pucciarelli, Domenica Spinelli Giusy Versace e gli Onorevoli Roberto Bagnasco, Dario Giagoni, Giandonato La Salandra e Ciro Maschio.

Motociclisti utenti vulnerabili della Strada e possibilità per i 125 cc di percorrere autostrade e tangenziali

E' stato proprio il sostegno dell'Intergruppo a permettere alla FMI di raggiungere due importanti traguardi, insieme ad ANCMA, associazione nazionale dei costruttori di moto.

Nel 2024 infatti i motociclisti sono stati riconosciuti utenti vulnerabili della strada ed è stata data ai 125 cc la possibilità di percorrere autostrade e tangenziali.

L'approvazione della legge è stata preceduta da una Audizione in Senato del presidente della FMI, a sostegno delle istanze presentate e dalla partecipazione della FMI ad un tavolo di lavoro sull'applicazione dei Dispositivi Salva Motociclisti (DSM) ai guard-rail.

Di seguito sono riportate le più importanti modifiche al Codice della Strada chieste ed ottenute dalla FMI nel 2024 a sostegno della sicurezza dei motociclisti:

- il riconoscimento dei motociclisti "utenti vulnerabili della strada".
 - interventi sulle barriere protettive, con installazione della terza fascia "salva motociclisti" (DSM)
 - ingresso nelle autostrade e nelle strade extraurbane principali ai motocicli di cilindrata superiore a 120 cc e superiore a 6 Kw se elettrici, purché condotti da utenti maggiorenni.
 - impegno a fare cultura all'interno della scuola anche attraverso corsi extracurriculari di educazione stradale.
- Tutela dei veicoli di interesse storico e collezionistico
- Possibilità per i motoveicoli di trainare un carrello appendice

FMI ottiene la possibilità per i mezzi di interesse storico di circolare a Roma

Nel 2024, con Ordinanza del Sindaco di Roma, la n. 122 del 30/10/2024, è stato finalmente stabilito che i mezzi di interesse storico e collezionistico, insieme ai ciclomotori ultratrentennali, potessero circolare all'interno della Fascia Verde, in deroga ai divieti antinquinamento in vigore.

Dopo tante battaglie sostenute in Comune, alla Regione Lazio ed in tribunale (TAR e Consiglio di Stato), è arrivata, fino al 31 ottobre 2025, ma con buone speranze che venga confermata anche per il futuro, l'esenzione dal divieto di circolazione per i motoveicoli di interesse storico e collezionistico iscritti nei registri storici (secondo quanto dettato dall'art.60 del Nuovo Codice della strada) e per i ciclomotori ultratrentennali, dotati di certificato di rilevanza storica e collezionistica.

L'Ordinanza del Comune è arrivata a seguito della Deliberazione della Regione Lazio del 10 Ottobre 2024 n. 782, che ha disposto "che le limitazioni della circolazione veicolare [...] non si applicano ai veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del D.lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii. (Nuovo codice della strada) e ai ciclomotori ultratrentennali dotati di certificato di rilevanza storica".

Ciò è derivato dalla Sentenza del TAR Lazio 15408/2023 che ha accolto il ricorso presentato dai registri storici contro il divieto di circolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico deliberato dal Comune di Roma nel 2022.

E' il risultato questo, di una querelle iniziata nel 2022 con il Comune di Roma, nei confronti del quale la FMI ha ribadito la necessità di incentivare in generale, la mobilità su due ruote, compresa quella dei mezzi riconosciuti di interesse storico e collezionistico che hanno un basso impatto visto il loro numero limitato rispetto al parco circolante. Questi infatti hanno un alto valore storico, culturale e creano un importante indotto economico per il territorio. Le due ruote, grazie alle loro ridotte dimensioni, ai minori tempi di percorrenza e alle minori soste in coda, contribuiscono alla riduzione del traffico cittadino.

Il pilota Luca Lunetta Atleta dell'Arma dei Carabinieri

Nel 2024 il Pata Talento Azzurro FMI Luca Lunetta è diventato il primo motociclista ad entrare nel Centro Sportivo dell'Arma dei Carabinieri. Il pilota, impegnato nel Mondiale Moto3 con il team SIC 58, ha infatti prestato giuramento il 26 novembre, presso la Scuola Allievi di Torino. Un passaggio che ha segnato l'ingresso formale di Lunetta nel Centro Sportivo dell'Arma dei Carabinieri, aprendo così la strada anche ad altri piloti.

L'accordo è stato reso possibile grazie alla stretta collaborazione tra i Carabinieri e la FMI, che resta costantemente impegnata nella crescita e nel supporto di giovani talenti. L'annuncio di Lunetta come primo pilota del Centro Sportivo dell'Arma era stato dato in un'affollata conferenza tenutasi ad inizio settembre a Misano, in concomitanza con il GP di San Marino e della Riviera di Rimini.

Il Rally FIM riceve il patrocinio da parte del Ministero del Turismo

Il Rally FIM, l'evento mototuristico di maggiore rilievo a livello internazionale andato in scena a Chianciano Terme (SI) dal 26 al 28 giugno 2024, ha ricevuto il patrocinio da parte del Ministero del Turismo ed è stato destinatario dell'erogazione del FUNT, Fondo Unico Nazionale per il Turismo.

Il prestigioso riconoscimento ha inteso sottolineare la rilevanza del mototurismo per il nostro Paese, che può vantare numerosi eventi organizzati su tutto il territorio nazionale, manifestazioni che puntano a diffondere una cultura del turismo in motocicletta sostenibile e rispettoso dell'ambiente. E i cui punti di forza sono rappresentati dall'indotto economico in favore delle comunità ospitanti e dalla possibilità di scoperta di luoghi sconosciuti al turismo di massa. Opportunità rese possibili anche dalla disponibilità delle amministrazioni locali.

L'attenzione del Ministero del Turismo verso le istanze dei motociclisti portate dalla FMI è dunque sempre più alta. L'obiettivo comune è creare servizi specializzati volti ad arricchire l'offerta turistica di una Regione e farla conoscere anche sul mercato internazionale.

Protocollo d'Intesa con ANCI Motori

Nel 2024 la Fmi ha rinnovato un Protocollo d'Intesa con ANCI Motori, una costola dell'Associazione dei Comuni Italiani che raccoglie i comuni a vocazione motoristica.

Il Protocollo prevede una collaborazione sui seguenti temi:

- Sicurezza ed educazione stradale
- Attività di promozione del mototurismo
- Valorizzazione e tutela del patrimonio motociclistico italiano storico e d'epoca
- Circolazione fuoristrada
- Mobilità urbana

95

Collaborazione con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Prosegue nel 2024 la collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su temi inerenti alla circolazione, al riconoscimento dei mezzi di interesse storico e collezionistico e d'epoca e ai progetti congiunti di educazione stradale

Edustrada.it e la collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e del Merito

Senza soluzione di continuità la collaborazione con il Ministero dell'Istruzione e del Merito per la diffusione sempre più capillare dell'educazione stradale nelle scuole, attraverso interventi teorici e pratici mirati alla consapevolizzazione del rischio e ad un utilizzo in sicurezza del mezzo a due ruote a motore. I progetti di educazione stradale "Piccole ruote crescono", "E vissero sicuri e contenti", "Mettiamo in moto la sicurezza" rivolti alle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado, sono diffusi attraverso la piattaforma ministeriale Edustrada.it.

Il Registro Storico

La Federazione Motociclistica Italiana (FMI) con lo scopo di tutelare il patrimonio motoristico nazionale e di promuovere la ricerca, il restauro e la conservazione dei motoveicoli ha istituito il Registro Storico Nazionale.

In virtù di quanto prescritto dall'art. 3 comma 2 del Regolamento Organico Federale, il Consiglio Federale ha costituito la Commissione del Registro Storico che si occupa di:

- promuovere la ricerca, il restauro e la conservazione dei motoveicoli di interesse storico;
- promuovere eventi a carattere storico-culturale come convegni, esposizioni, mostre, etc;
- creare progetti ed iniziative dedicate alla valorizzazione dei veicoli d'epoca;
- effettuare attività d'iscrizione del patrimonio motociclistico presente sul territorio Nazionale.

Il Registro Storico FMI è riconosciuto dal Codice della Strada ed è tra i registri abilitati dal DM 17 Dicembre 2009 (pubblicato sulla G.U. 55 del 18.03.2010) al rilascio del certificato di rilevanza storica e collezionistica (CRS), che attribuisce la qualifica di veicolo di interesse storico e collezionistico. L'iscrizione al Registro Storico in alcune regioni permette il pagamento agevolato della tassa di circolazione, e anche, in base all'art. 152 del codice della strada, esenta dall'obbligo di circolare con le luci accese di giorno.

A seguito della totale informatizzazione delle procedure d'iscrizione e dei servizi per i motoveicoli già iscritti al Registro Storico, a cui si accede unicamente dal portale myFMI, che permette di monitorare in tempo reale il percorso delle richieste, il Registro Storico è anche un contenitore digitale di tutti i motoveicoli per i quali è stata rilasciata l'iscrizione.

Novità importante del 2024 dedicata ai cultori delle due ruote che hanno un motoveicolo iscritto al Registro Storico, l'esclusiva confezione composta dal libro **“Metalli Preziosi”** (non in commercio) da un folder con il **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica** in formato cartaceo, dalla fotografia del proprio motoveicolo, da un francobollo a tema motociclistico emesso da Poste Italiane in serie limitata e da una rara cartolina illustrata.

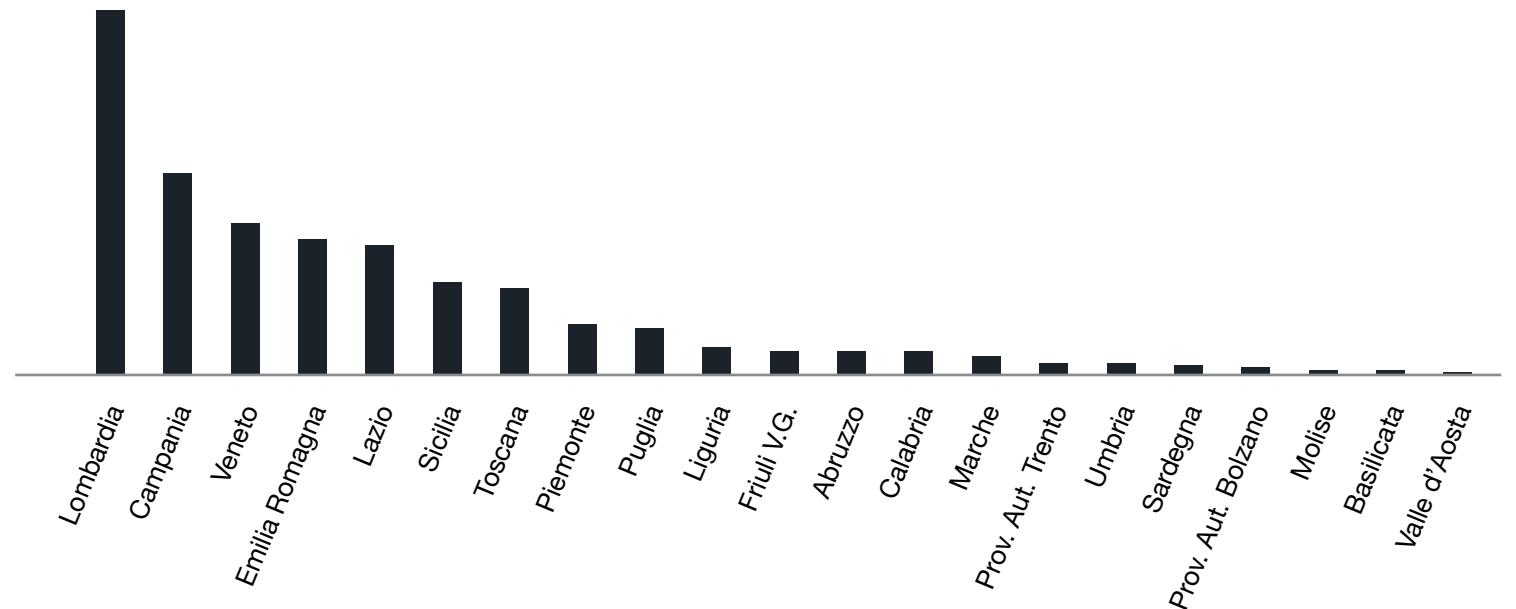
Le procedure per la richiesta d'iscrizione al Registro Storico e il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica sono due, la prima denominata "A" è riservata ai motoveicoli in regola con la circolazione, la seconda denominata "B" è dedicata ai motoveicoli non in regola con la circolazione (demoliti, radiati, di origine sconosciuta, etc.).

Per i motoveicoli adibiti unicamente alle competizioni (cross e velocità) è possibile richiedere il rilascio del Certificato di Conformità Storico-Tecnica.



Nel 2024 sono state effettuate **11.482** richieste d'iscrizione al Registro Storico FMI (+ 5,3% rispetto al 2023) suddivise nelle seguenti tipologie di procedura:

- Procedura A: **9.993** (87,0 % del totale delle richieste);
- Procedura B: **1.268** (11,1 % del totale delle richieste);
- Epoca sport: **221** (1,9 % del totale delle richieste).



Le richieste d'iscrizione sono pervenute da tutte le Regioni, in particolare da Lombardia (2912), Campania (1609), Veneto (1209), Emilia Romagna (1076) e Lazio (1053).

Il Registro Storico FMI nel 2024 è stato presente con funzionari dell'ufficio centrale, Esaminatori e Referenti ai maggiori eventi fieristici dedicati al mondo delle due ruote di rilevanza nazionale.

Il Moto Turismo

La definizione di Mototurismo Federale come forma di turismo praticato viaggiando in motocicletta, è oramai considerato troppo riduttivo. I tesserati sono accomunati da una grande passione per la motocicletta non solo come mezzo di trasporto ma anche e soprattutto come stile di vita; uno stile vivace e curioso soprattutto verso luoghi sconosciuti. Emerge una nuova e spiccatamente ambientale e una consapevolezza crescente nel considerarsi e nell'essere considerati partecipi della promozione turistica locale.

In ambito Federale si è cercato di intercettare bisogni e nuove esigenze al fine di rendere migliorativa l'esperienza, senza tralasciare i fattori: qualità, sicurezza e ambiente.

I Tesserati guardano al Moto Turismo come a una preziosa opportunità esperienziale, cresce il numero delle manifestazioni, cresce soprattutto la qualità dell'offerta. I Club sono sempre più consapevoli del potenziale del settore e propongono, rinnovando modelli organizzativi, nuove formule capaci di attrarre nuova utenza. Sono stati intensificati gli sforzi anche nella sfera della sostenibilità con attività di sensibilizzazione per l'organizzazione di eventi sempre più rispondenti ai valori Federali.

App Mototurismo FMI

Un nuovo e pratico strumento messo a disposizione dei tesserati. Un modo veloce e pratico per registrare la propria presenza negli eventi e per attivare la polizza assicurativa prevista, fornisce inoltre agli organizzatori un strumento per il monitoraggio delle presenze.

Il Trofeo delle Regioni

Il Trofeo delle Regioni è il raduno di maggior richiamo e prestigio per gli appassionati di Mototurismo, istituito e promosso dalla Commissione Turistica allo scopo di costruire una proposta di aggregazione e di intrattenimento di alto profilo qualitativo, richiama ogni anno migliaia di tesserati da ogni regione Italiana.

Nel 2024 ha ottenuto il riconoscimento con il Patrocinio da parte del Ministero del Turismo.

L'edizione 2024, la sesta della storia FMI, si è svolta in Sicilia da venerdì 27 settembre a domenica 29 settembre. I 1500 partecipanti, arrivati in rappresentanza dei propri Comitati Regionali, hanno scoperto la parte sud orientale dell'isola percorrendo chilometri in sella alle loro moto. Mare, entroterra, territori nascosti, scorci e località note sono stati teatro di questa grande manifestazione.

La manifestazione ha avuto inizio venerdì 27 settembre con le iscrizioni presso il campo base - il Mangia's Resort di Brucoli (SR) - alla serata musicale svoltasi ad Augusta (SR); sabato ogni motociclista ha potuto scoprire la Sicilia prendendo parte a uno degli itinerari previsti. **Dodici le mete:** Vizzini, Caltagirone, Canicattini Bagni, Noto, Ispica, Modica, Scicli, la Litoranea ragusana, Ragusa, Donnafugata, Chiaramonte Gulfi e Catania. Avola, Marzamemi, Ragusa Ibla, Nicolosi (a pochi chilometri dall'Etna) e Rosolini alcune delle tappe intermedie. La sera, al Porto Xiphonio di Augusta, spazio alla tradizionale **Serata delle Regioni**, un viaggio tra i gusti e i sapori dell'Italia grazie ai Comitati Regionali capaci di proporre enogastronomia di alto livello in un clima di festa.

Le ore di intrattenimento sono state precedute dal saluto del Sindaco di Augusta, Giuseppe Di Mare, del Presidente FMI Giovanni Copioli, del Direttore della Commissione Turistica FIM, Nuno Leite, dell'Assessore alla Cultura e allo Sport del Comune di Augusta, Giuseppe Carrabino, del Vice Presidente e Coordinatore Commissione Turistica FMI, Rocco Lopardo, del Presidente del Comitato Regionale FMI Sicilia, Salvatore di Pace e di Marco Caruso, Segretario del Co.Re. e organizzatore del Trofeo.

Nella mattinata di domenica la Sfilata delle Regioni ha introdotto la Cerimonia di Premiazione, che ha avuto luogo in Piazza Castello a Brucoli ed è stata aperta dal saluto degli stessi rappresentanti delle istituzioni. Numerosi i premi assegnati. La celebrazione – disponibile on demand su [FedermotoTV](#) – ha avuto il suo gran finale quando il Presidente Copioli e il Sindaco Di Mare hanno consegnato la coppa di regione vincitrice alla Calabria. Campania, Puglia, Lombardia e Piemonte hanno completato la top 5.

Il Trofeo delle Regioni Mototurismo prevede, inoltre, che il vincitore organizzi l'edizione successiva.

Il Comitato Regionale Toscana ha ottenuto la vittoria come miglior stand gastronomico nella Serata delle Regioni. Di seguito i vincitori dei Challenge.

Challenge Passeggeri (riservato al Moto Club che ha iscritto il maggior numero di passeggeri): MC Vada Bikers del Tirreno.
Challenge Conduttrici (riservato al Moto Club che ha iscritto il maggior numero di conduttrici): MC 299 No Limits.

Challenge Conduttori (riservato al Moto Club che ha iscritto il maggior numero di conduttori): MC Bikers San Giorgio Morceto.
Challenge Partecipazione Assoluta per Moto Club (riservato al Moto Club che ha iscritto il maggior numero di conduttori e passeggeri): MC I Solidali.

Challenge Motodonna (riservato alla regione che ha iscritto il maggior numero di conduttrici e passeggeri): Calabria.



FMI Camping Trophy

Una nuova tipologia di evento, istituito e promosso dalla Commissione Turistica a settembre 2024, con lo scopo di promuovere gli incontri ed aggregazioni tra i praticanti il mototurismo in formula Campeggio.

Una nuova proposta di intrattenimento con programmi di elevato interesse turistico e culturale nella Regione che ospita la manifestazione ed al confronto turistico/sportivo tra i partecipanti.

Rievocazioni Storiche Circuiti Cittadini

I Circuiti cittadini sono stati per il nostro paese un volano importante per il motorsport, quasi ogni città aveva il suo tracciato, ogni domenica c'era una gara, fino a quando nel 1957 dopo l'ennesima tragedia (Mille Miglia automobilistica) furono bandite. Oggi in chiave turistica/rievocativa rivivono, incentivando per riflesso anche il censimento e la riscoperta di questi tracciati urbani, pezzi di storia motociclistica tutta italiana.

L'attività mostrava sofferenza di carattere organizzativo, il passaggio nel 2022 della competenza dal Settore Epoca Sport al Turismo con un nuovo regolamento, più rispondente alle esigenze degli appassionati, ha dato nuovo impulso al settore.

Rally FIM

Il Rally FIM è l'annuale raduno organizzato dalla Federazione Internazionale di Motociclismo (FIM). È considerato l'appuntamento più importante del calendario mototuristico internazionale e richiama, ogni anno, migliaia di appassionati provenienti da tutto il mondo.

La prima edizione si svolse nel 1936 a Berlino, durante l'Olimpiade, e vide la partecipazione di iscritti provenienti da 11 Paesi. L'Estonia fu la squadra vincitrice mentre l'Italia si aggiudicò il suo primo titolo a Groningen (Olanda) nel 1950, nella prima edizione del dopoguerra.

La Federazione Italiana ha raccolto la sfida per organizzare la **77° edizione del FIM Rally a Chianciano Terme**.

Un viaggio ricco di esperienza tra borghi medievali, cultura ed enogastronomia. L'evento si è tenuto dal 26 al 28 giugno 2024 ed ha visto la partecipazione di oltre 1.000 mototuristi provenienti da 27 Nazioni. Ha consentito di scoprire gli angoli più nascosti, più emozionanti della provincia senese ma anche alcune delle città d'arte Umbre più famose del nostro Paese. Un evento all'insegna della Sostenibilità, un nuovo modello organizzativo che ha permesso al territorio non solo di ospitare l'evento ma anche di condividerlo. Per un approfondimento legato alla sostenibilità degli eventi FMI si rimanda a pag. 150.

Ad Atri la celebrazione dei campioni Mototurismo FMI 2024

Una giornata che ha celebrato la passione per le due ruote, la gioia dello stare insieme e le imprese, lo spirito di avventura e la voglia di scoperte dei Moto Club e Tesserati FMI. Al Teatro Comunale di Atri (TE) è andata in scena sabato 30 novembre la **Cerimonia di Premiazione dei Campioni di Mototurismo FMI 2024**.

A presenziare all'evento il Vice Presidente FMI e Coordinatore della Commissione Turistica Rocco Lopardo, il Presidente del

Comitato Regionale Abruzzo Piero Salvati, il Sindaco di Atri Piergiorgio Ferretti, il Presidente CONI Abruzzo Enzo Impastaro, il Vicepresidente CONI Abruzzo Alessandra Berghella, il Presidente CONI Provinciale Italo Canaletti, il Responsabile Nazionale dell'attività Bikers FMI Nando Mercuri e il Responsabile Turismo Co.Re Puglia Paolo Spadavecchia.

Le premiazioni si sono aperte con le parole del Vice Presidente Rocco Lopardo sulla stagione appena terminata, esprimendo grande soddisfazione per i risultati raggiunti e per il successo ottenuto con l'organizzazione del Rally FIM. Nel corso dell'evento si sono presentati sul palco i primi tre classificati individuali delle diverse categorie del Campionato Italiano Turismo. Inoltre, si sono aggiunti anche i riconoscimenti ai Meritum FIM, evidenziando le molteplici partecipazioni dei protagonisti agli eventi internazionali (Rally FIM e Motocamp FIM), e ai diversi Moto Club protagonisti nella classifica a squadra. Oltre 100 i premiati sia individuali che di squadra, il tutto svolto in un clima di festa e puro divertimento.

La manifestazione è stata anche l'occasione per rivivere i momenti più importanti degli eventi che hanno animato la stagione 2024 e per presentare e ricordare gli Special Event 2025, attesi ogni anno dagli appassionati: l'FMI Camping Trophy, che andrà in scena dal 2 al 4 maggio a Roseto degli Abruzzi, e il Trofeo delle Regioni Mototurismo, in programma dal 26 al 28 settembre in Puglia.

La Commissione Sicurezza

Giunta al sesto anno di attività, la Commissione Sicurezza FMI monitora tutte le attività della Federazione. La sua composizione, aggiornata nel 2021, è rimasta invariata e i suoi membri sono presenti e operano, con vari ruoli, in tutte le principali specialità della FMI:

- Marco Pirisi - Coordinatore Ettore Marco Pirisi
- Andrea Barbieri - Rappresentante del gruppo Race Director Andrea Barbieri
- Massimo Bartolini - Ispettore Impianti Fuoristrada
- Claudio Bellini - Direttore Gara Velocità
- Simone Folgori - Coordinatore Commissione Velocità
- Ennio Gaia Maretta - Coordinatore Comitato Impianti
- Francesco Inglese - Commissario Tecnico
- Monica Lazzarotti – Medico Federale
- Adamo Leonzio – Ispettore Impianti Velocità

Tavolo Tecnico Guard Rail DSM:

La Commissione Sicurezza ha partecipato al Tavolo Tecnico istituito presso il Ministero dei trasporti per valutare possibili modifiche al Decreto del 2019 sulla Fascia DSM salva-Motociclisti. La commissione ha portato avanti il punto di vista dei motociclisti evidenziando le situazioni di maggior rischio all'origine dell'urto sulle barriere. Lavori poi conclusi a giugno 2024.

Analisi incidentalità nelle manifestazioni

Come nei quadrienni precedenti è proseguita la raccolta ed analisi dei dati sulla incidentalità esposti ai coordinatori delle specialità ma in ottica di prossimi tavoli tecnici programmati ad inizio 2025 e focalizzati sulla possibilità di estendere l'uso degli airbag a tutte le specialità motociclistiche Già dal 2023 vengono consentiti gli airbag ad attivazione meccanica anche nel MX, nel MR e nella supermoto, mentre nella velocità dal 2024 è stato reso obbligatorio l'airbag ad azionamento con trigger elettronico per tutte le categorie.

I prossimi tavoli Tecnici concordati con le aziende consentiranno di fornire un quadro di riferimento degli airbag di categoria 1- 2 - 3 in accordo alle regolamentazioni FIM del Motocross Technical Rules idonei per ciascuna specialità FMI.

Proseguendo l'analisi dell'incidentalità in gara dalla prossima stagione potremo misurare l'effetto delle protezioni livello 2 nel motocross e Supermoto e l'adozione obbligatoria dell'airbag per tutte le categorie della velocità.

Sono stati apportati gli aggiornamenti sulle certificazioni valide fino alla stagione sportiva 2024. Ciascuna specialità aggiorna nei propri regolamenti la tabella con le protezioni e relative certificazioni.

Sicuramente rilevante in termini di sicurezza la collaborazione con il Comitato Impianti per la attuazione del Regolamento delle attività non competitive (allenamenti) in Impianti Omologati. Le attività di allenamento, anche individuali, adesso hanno una loro regolamentazione consistente prevalentemente nella estensione a queste attività delle medesime prescrizioni in termini di abbigliamento e segnalazioni previsti in Gara. Questo regolamento unitamente alla presenza del Responsabile di Pista deve essere visto come un ulteriore incremento dei livelli di sicurezza.

È doveroso porre in evidenza il lavoro di gruppo svolto con il Comitato Impianti, con il Gruppo Ufficiali di Gara, la Commissione Formazione e l'ufficio Licenze.

La Commissione Femminile

Nel 2024, la commissione femminile ha attivamente promosso progetti in ambito tecnico, formativo e ludico. Un elemento chiave è stata l'organizzazione di corsi tecnici femminili in tutte le specialità motociclistiche.

La stagione si è conclusa con un corso multidisciplinare che ha coinvolto Enduro, Motocross e Trial. La commissione è stata presente al **Rally FIM**, manifestazione turistica internazionale organizzando una conferenza focalizzata sulle motocicliste nel mototurismo, con l'obiettivo di celebrare la loro partecipazione e superare gli stereotipi di genere.

È proseguito con successo il progetto **Lady Beta FMI**, che ha visto la partecipazione di 9 ragazze tra il Trofeo Enduro e il campionato Motorally. Inoltre, è stato avviato un nuovo progetto "dirt bike" nelle ebike.

*L'attività sportiva nazionale***Collegiali Tecnici 2024**

Sono stati realizzati i seguenti corsi tecnici suddivisi per specialità:

11 corsi totali suddivisi per specialità:

- Velocità 3 Corsi
- Trial 2 Corsi
- Motocross 3 corsi
- Enduro 3 corsi

Organizzazione di Collegiali femminile e Trofei

- 6 - Collegiali Enduro
 - 10-11 Febbraio Collegiale Femminile Enduro;
 - 23-24 Marzo Collegiale Femminile Enduro;
 - 18-19 Maggio Collegiale Femminile Enduro;
Attività tecnica in supporto in occasione di manifestazioni;
 - 15 Giugno Enduro Country per Suor Isolina - Mondiale Gorle;
 - 01 Settembre Enduro Country per Suor Isolina;
 - 23-24 Novembre Collegiale Femminile Enduro.
- 7- Motocross
 - 23-24 Marzo Collegiale Femminile Motocross;
 - 18-19 Maggio Collegiale Femminile Motocross;
 - 23-24 novembre Collegiale Femminile Motocross.
- 2 - Trial
 - 08-09 Giugno Collegiale Trial;
 - 13-14 Luglio Collegiale Trial;
- 5 - Velocità
 - 11 Giugno Collegiale Femminile Velocità - agoniste;
 - 13 Maggio Collegiale Femminile Velocità - agoniste;
 - 16 Aprile Collegiale Femminile Velocità - agoniste;



103



Progetti “Speciali”

Anche per il 2024 la commissione ha pianificato dei progetti speciali in collaborazione con dei partner interessati alle attività femminili:

Progetto Lady Beta FMI e Lady Beta FMI – Motorally

Un'iniziativa di successo per promuovere la pratica del fuoristrada agonistico tra le donne. Dopo i riscontri positivi della stagione 2023, è stato confermato per il 2024 il progetto **Lady Beta FMI**, che offre a nove ragazze l'opportunità di cimentarsi gratuitamente in contesti competitivi di spessore: il **Campionato Italiano Motorally** e il **Trofeo Enduro Master Beta**. Il progetto è in collaborazione tra la **Federazione Motociclistica Italiana** (con la Commissione Femminile), **Betamotor** e il **Team Beta Dirt Racing**. Ogni pilota coinvolta parteciperà ad un appuntamento di uno dei due Trofei; le atlete sono state selezionate dal **Settore Tecnico FMI** tra le numerose partecipanti ai collegiali femminili.

Le tappe del Progetto Lady Beta FMI Motorally Campionato Italiano Motorally

- 20-21 aprile, Riotorto (LI). Pilota: Patricia Gonzales
- 29-30 giugno, Foligno (PG). Pilota: Tiziana Ornaghi
- 21-22 settembre, Rapino (CH). Pilota: Carla Scaglioni
- 19-20 ottobre, Olbia (SS). Pilota: Raffaela Firinu

Le tappe del Progetto Lady Beta FMI Enduro Trofeo Enduro Master Beta 2024

- 14 aprile, Fanna (PN). Pilota: Giulia Varisco
- 19 maggio, Castelnuovo Val di Cecina (PI). Pilota: Valentina Persichilli
- 23 giugno, Graffignano (VT). Pilota: Elena Ghelfi
- 14 luglio, Piazza al Serchio (LU). Pilota: Raffaella Cabini
- 13 ottobre, Rignano (FI). Pilota: Giada Calgaròù

Progetto con Yamaha per il Ténéré Challenge Enduro

Realizzata in comunione di intenti tra la Commissione Femminile e una delle realtà più prestigiose del motociclismo: Yamaha Motor. Il progetto ha previsto che, grazie alla collaborazione del team Twinsbike di Milano, una pilota selezionata dal Settore Tecnico e dalla Commissione Femminile FMI potesse partecipare alla Ténéré Challenge, giunta alla quarta edizione.

Progetto Dirt Bike

Progetto nato nell'ottobre 2024 dalla collaborazione tra la Commissione Femminile e EMove R Group, distributore nazionale di Swm Binsen, che si occupa di moto elettriche di fuoristrada dal 2020 e che guarda al movimento motociclistico femminile con grande attenzione. L'iniziativa consiste nel mettere a disposizione delle ragazze partecipanti ai collegiali femminili fuoristrada FMI, una moto Swm Binsen e l'assistenza tecnica sui campi delle tre gare di Campionato Italiano E-Bike Cross nella categoria Dirt Bike Stock, con le spese di gestione ed iscrizione coperte interamente dalla FMI. La Swm Binsen si presta particolarmente alle ragazze ed è una moto elettrica di dimensioni e pesi contenuti.

Lo scopo del progetto è quello di incrementare sempre più la partecipazione delle donne nel mondo del motociclismo, la promozione del campionato E-Bike Cross, delle moto elettriche e di un trofeo dedicato organizzato da EMove RGroup in ottica 2025.

Le tappe del progetto Dirt Bike Woman

Campionato Italiano E-Bike Cross

- 6 ottobre: Gorla MX Park (VA)
- 13 ottobre: Verola Nuova (BS)
- 8 novembre: Milano (EICMA)

105

Beatrice Gargani è stata la rappresentante della Commissione Femminile per il campionato E-Bike Cross, partecipando a tutte e tre le tappe. Nell'ultimo round in programma ad EICMA sono state presenti anche Martina Balducci, Michelle Sinigaglia, Giulia Ferrara, Gaia Franchi, Martina Morandini, Chantal Pavoni, Emanuela Talucci, Giada Sisi e Desire Carollo, sempre su Swm Binsen Dirt Bike Stock messe a disposizione da Emove R Group.

Meet Me in Motorcycle – 3a edizione

La commissione intende ha organizzato la 3a edizione dell'evento *Meet Me in Motorcycle*, che si è svolto a ottobre nell'ambito del CIV classic.

Questo evento ha mostrato già un grande potenziale poiché attira non solo tesserate FMI, ma anche donne interessate che intendono partecipare a corsi su strada, fare aggregazione con altre motocicliste e condividere le loro passioni con altre donne che hanno la stessa passione, vivendo in una Community. Anche questa attività ha contribuito al tesseramento di nuovi utenti.

Partecipazione a Fiere

La Commissione è stata presente nelle più importanti Fiere di settore (MBE ed EICMA su tutte) , al fine di promuovere l'attività Femminile anche al di fuori della Federazione Motociclistica Italiana, partecipando all'incremento del numero dei tesseramenti. In occasione della Fiera di Roma è stato organizzato un corso tecnico gratuito per principianti.

Motorbike Expo di Verona - 2024

Tre giorni di motociclismo in ogni sua forma. La Federazione Motociclistica Italiana è stata protagonista di **Motor Bike Expo** – in programma a Verona dal 19 al 21 gennaio – con appuntamenti dentro e fuori il proprio stand, situato al Padiglione 6 – Spazio 23D.

Fin dal primo giorno gli appassionati sono stati chiamati ad assistere a interessanti appuntamenti. Nel pomeriggio presso lo stand FMI si è svolta la conferenza organizzata dalla **Commissione Femminile e dalla Commissione Formazione per un motociclismo oltre il Gender Gap**. Un argomento di grande attualità che interessa il nostro mondo. Nell'occasione c'è stato anche il lancio di un contest che ha dato una grande opportunità a motocicliste e motociclisti.

Durante la mattina del secondo giorno la Onlus “**Di.Di. Diversamente Disabili**” ha presentato i propri progetti per avvicinare i ragazzi con disabilità al mondo delle due ruote. Successivamente, spazio a **Riders4Riders** e alle iniziative in sostegno dei piloti che hanno subito gravi infortuni in moto. A seguire, il team “**In Moto con l'Africa**” ha presentato i suoi progetti nel CIV Classic e la raccolta fondi in favore di Medici con l'Africa CUAMM. A chiudere la mattinata, la presentazione del **Libro Motorally** per ripercorrere la stagione 2023. Nella prima parte del pomeriggio l'Auditorium Verdi ha ospitato le **Premiazioni del CIV 2023** e la presentazione del **Dunlop CIV 2024**. Si è ritornati poi allo Stand FMI per scoprire il **Calendario Scrambler FMI 2025** e assistere alla presentazione di un **Nuovo Moto Club Bikers FMI**.

Nell'ultimo giorno all'Auditorium Verdi, ci sono state le **Premiazioni dell'Epoca Sport** (CIV Classic e Motocross); infine, al Meeting Point, si è tenuta la chiusura in grande stile con la presentazione dei **Pata Talenti Azzurri FMI 2024**, giovani atleti che rappresentano il futuro del nostro sport. Un evento aperto a tutti.

Mostra Scambio – Novembre 2024

Anche quest'anno lo stand del Registro Storico FMI è presente al Padiglione C della **Mostra Scambio di Novegro** al Parco Esposizioni di Novegro, alle porte di Milano.

In questi giorni gli interessati si stanno recando presso lo spazio federale per richiedere informazioni generali, come poter iscrivere la propria moto al Registro Storico, dettagli sulle polizze assicurative per moto d'epoca e particolarità sul Tesseramento 2025, con anche la possibilità di ritirare le copie cartacee di Motitalia.

Durante la Mostra Scambio i fari sono puntati sulle numerose moto d'epoca esposte, modelli che hanno fatto la storia del motociclismo italiano. Allo stand FMI sono presenti vari esemplari di moto appartenenti alla storia dell'**Enduro Vintage Trophy**, la più importante competizione internazionale riservata alle moto d'epoca di Regolarità, dove l'Italia ha conquistato quattro successi.

La manifestazione si sviluppa all'interno di tutta la superficie utilizzabile del quartiere fieristico, contando più di 50.000 mq dedicati a spazio espositivo. Per ogni categoria di mezzo è possibile approfondirne ogni dettaglio e particolare, avendo la possibilità non solo di vedere oggetti unici e originali, ma anche di acquistare il pezzo di ricambio perfetto.

EICMA Milano-Rho fiera - 2024

All'81^a edizione di EICMA, dal 5 al 10 novembre presso la Fiera Milano-Rho, la FMI ha celebrato il motociclismo italiano con un programma variegato di eventi, incontri e iniziative. La FMI è stata presente alla manifestazione al Padiglione 15, spazio G06. La manifestazione si è aperta martedì 5 novembre con l'inaugurazione della fiera. Subito dopo FMI e Ohvale hanno presentato, presso lo stand della Federmoto, il progetto comune volto a favorire l'ingresso dei giovani nel mondo delle competizioni motociclistiche. Mercoledì 6 novembre, due appuntamenti allo stand FMI: alle 12.30 il talk con Nicolò Bulega, Campione del Mondo Supersport 2023 e grande protagonista quest'anno in Superbike; nel pomeriggio, alle 16.30, la presentazione della Sei Giorni di Enduro 2025.

Giovedì 7 novembre alle 15.00 il primo appuntamento con le pillole di Guida Sicura: attraverso l'ausilio di video commentati dagli Istruttori FMI è stato possibile assimilare consigli sulla posizione in sella e sulla tecnica di guida. Alle 17.00 poi appuntamento con Alessandro Lupino, che ha svelato i retroscena di una stagione che lo ha portato a diventare Campione Italiano Motocross su Ducati. Venerdì 8 novembre si è aperto alle 10.30 con il Mototurismo: sono stati presentati il libro dedicato al Rally FIM e la prima edizione del Camping Trophy FMI. A seguire, alle 11.30, talk con i piloti del Trial delle Nazioni, autori di fantastici risultati in Maglia Azzurra. Nel pomeriggio, mentre in Sala Martini hanno avuto luogo le premiazioni dei campionati tricolore Motocross, Supermoto e E-Bike, alle 15.00 presso lo stand FMI i formatori di educazione stradale hanno fatto provare interessanti esperienze ai giovani: la simulazione dello stato di ebbrezza su un percorso appositamente preparato e la scoperta delle protezioni per il motociclista. Alle 16.30, c'è stato un nuovo appuntamento con le pillole di Guida Sicura.

Sabato 9 novembre, invece, si è aperto alle 11.00 con la presentazione della Festa Bikers e del Trofeo delle Regioni Mototurismo 2025. Alle 12.00 e alle 15.00 nuovi appuntamenti con l'Educazione Stradale. Alle 16.30 c'è stato il talk con Luca Lunetta, pilota del Mondiale Moto3, Pata Talento Azzurro FMI capace di salire già due volte sul podio nel corso della sua prima stagione iridata.

Nella giornata conclusiva, domenica, alle 11.00 si sono tenute le premiazioni del Trofeo Regionale Lombardia mountain trial e a seguire la Presentazione del docufilm realizzato in occasione della vittoria, da parte dell'Italia, dell'Enduro Vintage Trophy a Camerino, con tutta la squadra presente. Alle 13.00 e alle 16.00, a conclusione del Salone della Moto, ci sono stati nuovi incontri di Educazione Stradale.



108



DIFFUSIONE PRATICA MOTOCICLISTICA

105.545 Tesserati totali
1.698 Moto Club

PERSONE

77 Dipendenti totali
58 Dipendenti sede
19 Dipendenti strutture territoriali
34 Dipendenti uomini
43 Dipendenti donne

COMUNICAZIONE E MARKETING

153.000 Followers pagina facebook
38.000 Followers pagina instagram
10.000 Iscritti sul canale youtube FMI
4.050 Followers sul canale X FMI
10 Numeri di motitalia pubblicati
12 Partner FMI
36 Partner CIV
40.000 Utenti registrati federmoto.tv
+88.000 Foto in archivio storico FMI

EDUCAZIONE STRADALE

232 Formatori Educazione Stradale
+15k Ragazzi coinvolti nei progetti di Educazione Stradale
191 Corsi sul territorio
3.198 Allievi coinvolti

VOLONTARIATO MOTOCICLISTICO

212 volontari motociclisti iscritti all'elenco FMI

FORMAZIONE

17 Corsi di formazione
603 Partecipanti ai corsi
3 Progetti nazionali

REGISTRO STORICO

11.482 Richieste d'iscrizione al Registro Storico FMI

MOTOTURISMO

1.745 Eventi di Mototurismo realizzati

COMMISSIONE FEMMINILE

13 Collegiali femminili organizzati
9.030 Motocicliste tesserate



3 SALUTE E
BENESSERE

4 ISTRUZIONE DI QUALITÀ



Performance sportiva

Le attività della FMI: il Settore Tecnico Sportivo

Tra le attività promosse dalla FMI ci sono quelle che riguardano il Settore Sportivo. Ad esso vengono affidate la PROMOZIONE, GESTIONE ed ORGANIZZAZIONE delle attività sportive motociclistiche (articolate nelle varie specialità) al fine di migliorare la qualità dei propri percorsi di crescita sportiva. Di seguito una descrizione info-grafica delle varie specialità con evidenziati i vari vincitori delle principali manifestazioni del 2024:



VELOCITÀ

È una disciplina le cui gare possono disputarsi su strada e/o circuiti. Sono manifestazioni in cui il criterio di classifica è basato sul minor tempo impiegato a percorrere una determinata distanza o maggior percorso in un dato tempo.



MOTOSLITTE

È una disciplina le cui gare si svolgono su piste innevate con percorsi determinati e preparati in modo da consentire ai veicoli di avanzare sulla superficie nevosa.



ENDURO

È una disciplina le cui gare si svolgono su tracciati di vario tipo aperti al traffico stradale nel rispetto delle norme del Codice della Strada, con medie e tempi di impiego prefissati e prove speciali.



MOTORALLY

È una disciplina le cui gare si svolgono su percorsi di vario tipo, anche aperti al traffico stradale, nel rispetto del Codice della Strada, con medie e tempi prefissati, indicati da apposito Road Book.



TRIAL

È una disciplina le cui gare si svolgono su tracciati di vario tipo con ostacoli naturali e/o artificiali denominati "Zone controllate", il cui criterio di classifica è basato sull'abilità dei conduttori nel superamento di dette zone.



I vincitori delle principali manifestazioni del 2024



E-BIKE

La E-Bike è un veicolo a due ruote che viene alimentato con due sorgenti di energia: l'energia umana (tramite pedale) e l'energia elettrica (tramite motore).

Le manifestazioni di e-bike si distinguono in:

1. E-Bike Cross è una prova di velocità in circuito chiuso fuori strada, con ostacoli naturali e/o artificiali.
2. E-Bike Enduro è una prova di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

E-Bike Urban è una prova di velocità ed abilità, con ostacoli naturali e/o artificiali nonché prove di destrezza, che si svolge su percorsi, chiusi al traffico, allestiti in circuito chiuso e con appositi spazi delimitati.



SUPERMOTO

È una disciplina le cui gare si svolgono su circuiti chiusi parte in asfalto e parte in fuoristrada. Si disputa con moto da fuoristrada che montano pneumatici da strada.



SPEEDWAY & FLAT TRACK

È una disciplina le cui gare si svolgono su piste piane ovali in terra battuta, prato, fondi speciali (cenere o sabbia), ghiaccio.



MOTOCROSS

È una disciplina le cui gare possono disputarsi su circuiti chiusi ad anello, permanenti o provvisori, con pista fuoristrada e con ostacoli naturali o artificiali.



QUAD

Manifestazioni che si svolgono su mezzi a quattro ruote (ATV) mossi da motori di tipo motociclistico. A seconda delle caratteristiche di svolgimento le gare di quad si suddividono in:

- a. Quadcross: tipologia disputata in impianti di cross provvisori o permanenti;
- b. Fettucciati: gara disputata in un percorso fettucciato.

Misurazione della performance sportiva - Individuazione dei KPI

Nel sistema della Federazione Motociclistica Italiana il Settore Tecnico si posiziona come organo strategico e trasversale, in quanto non solo settore preposto all'incubazione e alla produzione dei contenuti e alla gestione degli atleti di ogni livello dal punto di vista tecnico, ma anche responsabile della crescita di molti compatti e della diffusione esterna dei contenuti e metodologie sviluppati al nostro interno e tutto ciò mediante attività di formazione che sempre più in questi ultimi anni sono state richieste in differenti contesti.

Il Settore Tecnico nel 2024 si è occupato di:

a) Gestione globale delle specialità sotto differenti aspetti:

- Studio e ricerca del miglioramento del gesto tecnico in relazione alla performance;
- Revisione dei gruppi di lavoro e parzialmente delle metodologie delle attività junior di Alto Livello;
- Gestione delle attività dell'alto livello;
- Attività formativa territoriale, in cui la DT interviene per l'individuazione dei tecnici assegnati o per fornire consulenze in merito all'impostazione tecnica e metodologica;
- Evoluzione delle Scuole di Motociclismo Certificate con nuovo assetto e capacità operative;
- Controllo (non strutturato) di anomalie del sistema riferite ai quadri tecnici e alla loro gestione operativa.

b) Guida sicura

- Gestione dell'attività della Scuola Motociclistica Federale; un progetto volto all'utenza motociclistica e dedicato alla guida sicura stradale. La SMF ha operato in vari territori e presso il Centro Tecnico Federale di Misano;
- Introduzione della guida sicura fuoristrada tra le proposte didattiche rivolte al pubblico;
- Protocolli di intesa con organismi scientifici per creare un'attività di ricerca strutturata e specifica che abbia opportune ricadute sui contenuti della formazione e, più in generale, della Federazione;
- Progetto di implementazione di tali attività presso il Centro Tecnico Federale di Faenza.

c) Formazione quadri tecnici e altri soggetti

- Tecnici 1° livello;
- Tecnici 2° livello;
- ITGF (Istruttori di Tecniche di Guida Fuoristrada);
- ITGM (Istruttori di Tecniche di Guida Motociclistica);
- ITGS (Istruttori di Tecniche di Guida Stradale);
- IGAST (Istruttori di Guida per Attività Sportiva Territoriale).

L'attività di formazione, che rappresenta un momento di condivisione del patrimonio delle conoscenze della Federazione, oltre ad avere un ruolo culturale, ne ha anche uno strategico nei rapporti con le aziende (scuole certificate delle Case motociclistiche e formazione risorse umane di case produttrici) e gli organismi istituzionali, anche se per il 2024 si è deciso, concordemente con l'Arma dei Carabinieri di sospendere le attività per questa annualità.

Tali attività di formazione esterna, oltre a costituire la vetrina dei contenuti della Federazione, hanno aperto altri scenari potenziali per la formazione tecnica indirizzata all'esterno. Terminato il triennio previsto da tale progetto, la DT ha rinnovato la progettualità didattica per gli anni futuri concordando con l'Arma il prosieguo di tale attività nel 2025.

Servizi alle industrie

La Direzione Tecnica ha strutturato insieme alla multinazionale Brembo un progetto di formazione dei collaudatori con un programma variamente articolato che ha incontrato l'apprezzamento generale dell'azienda, cui ha fatto seguito un analogo progetto per la Pirelli Pneumatici. Attualmente la Direzione Tecnica lavora sulla programmazione di un ulteriore progetto formativo richiesto dalle aziende Minarelli Motori, Fantic Motor Motorcycles, Ducati Motor e Padana Sviluppo.

È questo un significativo riconoscimento dei contenuti e dello sviluppo del comparto Tecnico formativo i cui sviluppi sembrano indirizzarsi verso un ampliamento delle offerte FMI anche in settori, come questo, altamente professionali.

Tale attività presenta positive ricadute anche in tema di rapporti e posizionamento della FMI rispetto al comparto industriale motociclistico, precludendo a potenziali sinergie certamente significative.

Altri comparti della formazione

Motociclismo e disabilità

Progetto ITS-FMI: di concerto con la Fondazione ITS, Motorvalley, Regione Emilia Romagna e Confindustria Emilia Romagna ha mosso i primi passi nel 2023 un corso post diploma volto alla formazione in tema di meccanica e meccatronica in ambito motociclistico. La FMI, oltre ad aver avuto parte importante in fase progettuale del corso stesso e del programma formativo, attualmente si occupa, in modo diretto e indiretto della maggior parte dei contenuti e degli interventi specialistici legati al Mondo motociclistico. Il successo di tale iniziativa ha trasformato il corso in scuola permanente unitamente a un raddoppiamento dei posti disponibili.

Direzione Tecnica

- N° tecnici iscritti all'albo: 329 (+ 18 rispetto al 2023);
- N° istruttori iscritti all'albo: 347 (+7 rispetto al 2023);
- N° commissari di gara: 173 (+19 rispetto al 2023);
- N° direttori di gara: 231 (+5 rispetto al 2023);

- N° addetti alle manifestazioni: 3598 (+326 rispetto al 2023);

Licenze: 16.136 (-13,7% rispetto al 2023)

Oltre ai vantaggi della Tessera Member e Sport, le Licenze permettono di partecipare alle competizioni sportive organizzate dalla FMI nelle diverse specialità. I piloti in possesso di Licenza possono partecipare indistintamente a gare nazionali o territoriali.

Le Licenze Agonistiche sono rilasciate dal Comitato Regionale di appartenenza del Moto Club, ad eccezione delle Licenze dei piloti stranieri che vengono emesse dall'Ufficio Licenze di Roma che mantiene anche la prerogativa sul rilascio delle Licenze Internazionali.

Le licenze sono così suddivise:

- Fuoristrada: 10.720 (-26,5% rispetto al 2023)
- Fuoristrada Elite: 65 (uguale rispetto al 2023)
- Fuoristrada One Event: 55 (-43,2% rispetto al 2023)
- MiniOffroad: 1.474 (-14,3% rispetto al 2023)
- MiniRoad: 210 (+2,4% rispetto al 2023)
- E-Bike: 107 (+32% rispetto al 2023)
- E-Bike One Event: 89 (+61,8% rispetto al 2023)
- Velocità: 1.320 (-9,7% rispetto al 2023)
- Velocità Elite: 467 (-20,1% rispetto al 2023)
- Velocità One Event: 135 (-15,6% rispetto al 2023)
- Assistente Trial: 120 (+17,6% rispetto al 2023)
- Training: 1.374 (+126,7% rispetto al 2023)

116

Analisi andamento Licenze 2024 (Territorio, Genere, Rinnovo)

REGIONE	TOTALE	NUOVE	RINNOVI	MASCHI	FEMMINE
Abruzzo	424	110	314	404	20
Basilicata	78	17	61	77	1
Calabria	167	55	112	166	1
Campania	472	122	350	463	9

Emilia Romagna	1802	395	1407	1753	49
Friuli Venezia Giulia	672	124	548	654	18
Lazio	966	230	736	931	35
Liguria	728	183	545	697	31
Lombardia	3595	639	2956	3485	110
Marche	644	169	475	631	13
Molise	10	3	7	9	1
Piemonte	1291	303	988	1255	36
Prov. Aut. Bolzano	228	40	188	220	8
Prov. Aut. Trento	252	48	204	245	7
Puglia	290	82	208	283	7
Toscana	1483	381	1102	1426	57
Sardegna	443	126	317	431	12
Sicilia	510	132	378	498	12
Umbria	432	136	296	420	12
Valle d'Aosta	32	10	22	29	3
Veneto	1609	293	1316	1554	55
Italia	8	2	6	8	0
TOTALE	16.136	3.600	12.536	15.639	497

Gli eventi sportivi

Sono 596 gli eventi sportivi territoriali, nazionali ed internazionali realizzati nel 2024, oltre un centinaio in meno rispetto al 2023.
Nello specifico:

- 23 – Eventi sportivi internazionali (-14,8% rispetto al 2023);
- 212 – Eventi sportivi nazionali (-27,8% rispetto al 2023);
- 361 – Eventi sportivi territoriali (-12,8% rispetto al 2023).

Partecipanti alle competizioni e ai trofei nazionali

Sono complessivamente 19.943 (-27,7% rispetto al 2023) i tesserati che hanno partecipato alle manifestazioni sportive nazionali e territoriali, così distribuiti nelle singole specialità:

Campionati Nazionali di Motocross: 5.406

Campionati Nazionali di Enduro: 3.514

Campionati Nazionali di Trial: 1.980

Campionati Nazionali di Supermoto: 1.014

Campionati Nazionali di Motorally: 2.683

Campionati Nazionali di E-Bike: 542

Campionati Nazionali di Speedway e Flat Track: 410

Campionati Nazionali di Quad e Sidecar Cross: 179

CIV - Campionato Italiano Velocità: 1.158

CIV Junior: 436

Campionato Italiano Minimoto: 301

CIVS - Campionato Italiano Velocità in Salita: 460

Coppa Italia: 922

Coppa FMI: 938

118

Risultati agonistici internazionali

Anche il 2024 si è rivelato un anno ricco di successi. Sono infatti 38 le medaglie vinte da tesserati FMI in competizioni sportive internazionali (tra velocità e fuoristrada), di cui:

- 13 medaglie mondiali;
- 25 medaglie europee.

La Maglia Azzurra



La storia della Maglia Azzurra inizia nella prima metà del '900. Se nel 1911 nacque la Federazione Motociclistica Italiana, nel 1930 Rosolino Grana, Luigi Gilera e Miro Maffeis portarono in Italia il primo trofeo della nazionale azzurra: era la Sei Giorni di Enduro, disputata quell'anno in Francia, più precisamente a Grenoble. La storia della Maglia Azzurra, nei suoi primi decenni, fu quindi indissolubilmente legata all'Enduro grazie a piloti che ancora oggi vengono riconosciuti come veri e propri punti di riferimento della specialità.

Il 1987 fu l'anno del primo trofeo vinto dalla Maglia Azzurra in una specialità che non fosse l'Enduro. Diego Bosis, Renato Chiaberto, Carlo Franco e Donato Miglio conquistarono il Trial delle Nazioni a Tampere (Finlandia); nella specialità dell'equilibrio la Maglia Azzurra salì sul podio diverse volte negli anni successivi, riuscendo a competere con nazioni quali Spagna, Francia e Gran Bretagna. A seguire l'esempio dei trialisti fu il trio, formato da Andrea Bartolini, Alessio Chiodi e Claudio Federici, che nel 1999 vinse in Brasile il Motocross delle Nazioni; un'impresa riuscita tra anni dopo a Bartolini, Chiodi e Alessandro Puzar.

Ad inizio degli anni 2000 continuarono quindi ad arrivare grandi successi in diverse specialità. Non solo nell'Enduro – che ha sempre visto l'Italia protagonista – ma anche in tutte le altre specialità. Nel 2004 la Maglia Azzurra iniziò ad affermarsi anche nel panorama internazionale dello sliding, andando a vincere da quell'anno sei volte il Supermoto delle Nazioni. Nel 2005 la Federazione Motociclistica Italiana, visti i buoni risultati di tutte le nazionali, decise di dare il via al progetto Maglia Azzurra FMI, per riunire sotto un'unica maglia, tutte le nazionali di specialità che rappresentavano e rappresentano il nostro paese nelle manifestazioni mondiali quali i Trofei delle Nazioni e la Sei Giorni.

A testimoniare la tradizione e la grande storia del motociclismo italiano è l'**Albo d'Oro** con oltre 60 titoli. Una miniera di vittorie a livello di nazionale maggiore, così come nelle gare giovanili, alla quale si aggiunge un grande numero di prestigiosi podi conquistati in ogni specialità. A far parte della storia dell'Italia nell'offroad non sono però solo i titoli vinti e i podi conquistati, ma anche le manifestazioni organizzate.



La Maglia Azzurra 2024

La presentazione della Maglia Azzurra FMI è, ogni anno, uno dei momenti più attesi della stagione. La divisa della nazionale è stata svelata il 15 giugno 2024, a Maggiora, nel contesto del GP d'Italia del Mondiale Cross, prima davanti alla stampa nazionale e internazionale, poi, nel pomeriggio, di fronte a centinaia di appassionati durante il paddock show.

Il Consigliere Federale Armando Sponga, il Coordinatore del Comitato Motocross FMI, Roberto Rustichelli, il Commissario Tecnico FMI Thomas Traversini e il Campione del Mondo MX2 2023 Andrea Adamo hanno mostrato la Maglia Azzurra nell'incontro con i media. Nel pomeriggio il pubblico ha ammirato la divisa svelata da Roberto Rustichelli, Thomas Traversini e i piloti Andrea Adamo, Mattia Guadagnini, Valerio Lata e Ferruccio Zanchi, tutti atleti che hanno già vestito la Maglia Azzurra della nazionale maggiore o giovanile.



Il Mondiale Motocross Junior 2024

Il Mondiale Motocross Junior, andato in scena il 14 luglio a Heerde, in Olanda, ha avuto una doppia valenza per la Maglia Azzurra. I piloti più esperti hanno dimostrato il loro livello, i più giovani hanno potuto fare esperienza su un fondo sabbioso molto diverso rispetto ai terreni a cui sono abituati.

Le gare svoltesi hanno visto Simone Mancini tra i protagonisti della **125 cc**. In gara 1 ha chiuso al terzo posto, cedendo la seconda piazza allo spagnolo Francisco Garcia a pochi metri dal traguardo. Il Talento Azzurro si è riscattato in seguito tagliando per primo il traguardo della seconda manche. Un successo che, insieme alla top 3 della prima frazione, gli è valso il **secondo posto nel Mondiale**. L'ungherese Noel Zanocz si è assicurato l'alloro iridato. Positiva ottava piazza di giornata per Nicolò Alvisi (11° e 9° nelle heat) mentre il febbricitante Francesco Bellei ha chiuso attardato gara 1 e non ha potuto prendere parte a gara 2. La **85 cc** ha visto uno sfortunato Andrea Uccellini. In gara 1, mentre era agevolmente nella top 10, è stato costretto al ritiro a seguito di una caduta. Le contusioni riportate non gli hanno permesso di schierarsi al cancelletto di gara 2. Edoardo Riganti e David Cracco hanno chiuso rispettivamente al 23° e al 26° posto di giornata. Levi Townley, figlio dell'iridato MX2 2004 Ben, si è laureato Campione del Mondo.

Fine settimana utile a raccogliere esperienza per gli azzurri nella **65 cc**. 32° Antony Montoneri, 34° Achille Esposito in una giornata in cui il pilota di casa, Kash Van Hamond, ha conquistato il titolo di Campione del Mondo di categoria.

Nella classifica per nazioni l'Italia si è piazzata 11°. Vittoria all'Olanda su Francia e Gran Bretagna.

121

La squadra azzurra è stata, tra tutte le partecipanti, quella che ha promosso meglio la sostenibilità ambientale vincendo così la Ride Green Cup.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE 125 cc	NICOLÒ ALVISI, FRANCESCO BELLEI, SIMONE MANCINI
SQUADRA MASCHILE 85 cc	DAVID CRACCO, EDOARDO RIGANTI, ANDREA UCCELLINI
SQUADRA MASCHILE 65 cc	ACHILLE ESPOSITO, ANTONY MONTONERI, MAURO MUSCI
COMMISSARIO TECNICO FMI	ANDREA BARTOLINI

FIM Enduro Vintage Trophy 2024

Una vittoria meritata, guadagnata giorno dopo giorno e concretizzatasi oggi: al termine delle manche di cross disputatesi a San Severino Marche, l'Italia ha conquistato per la quarta volta il FIM Enduro Vintage Trophy. A seguito del successo del 2019 a firma di Stefano Passeri, Mario Rinaldi e Giò Sala, la formazione composta da **Giorgio Grasso, Tullio Pellegrinelli ed Enrico Tortoli, con Team Manager Francesco Mazzoleni**, ha firmato l'impresa per la terza volta consecutiva dopo i trionfi in Portogallo nel 2022 e in Spagna nel 2023.

Mercoledì 4 settembre la gara era iniziata con la prova di accelerazione che aveva visto la Maglia Azzurra piazzarsi al secondo posto. Giovedì e venerdì, dedicati alla regolarità pura, la squadra italiana non ha avuto rivali riuscendo ad imporsi con decisione sulle avversarie, prima la Germania e poi la Francia. Nella tradizionale gara conclusiva di Motocross, i piloti della nostra nazionale hanno voluto preservare le moto e hanno evitato ogni possibile rischio riuscendo così a conquistare il prestigioso **Vintage Veterans Trophy**.

Enrico Tortoli e Giorgio Grasso hanno vinto rispettivamente la A3 e la B3 mentre Tullio Pellegrinelli ha chiuso 2° la C3. L'Italia, premiata sul podio dai rappresentanti FIM e dal Vice Presidente FMI Rocco Lopardo, ha conquistato il Vintage Veterans Trophy con 5'10" di vantaggio sulla Francia e 7' sulla Repubblica Ceca.

Nel **Silver Vase**, successo del Moto Club Manzano 3 davanti al Pantera 1 e al Sorci Verdi B. Nel **Vintage Club** vittoria ai transalpini del Team Cardel France sul Team Lmo Aofficial.it e sui tedeschi del Club 1 Kramer. La squadra femminile dell'AMCF C è stata premiata con il **Vintage Women's Club**.

I vincitori italiani di classe sono stati: Federico Fregnani (A0), Marco Bono (A1), Claudio Giuggioli (A2), Andrea Rastrelli (A3), Massimo Parrini (B1), Gianfranco Crivellari (B2), Giorgio Grasso (B3), Angelo Signorelli (C0), Massimiliano Luzi (C1), Tullio Pellegrinelli (C3), Mauro Sant (X2)

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	ENRICO TORTOLI, TULLIO PELLEGRINELLI, GIORGIO GRASSO
SQUADRA FEMMINILE	MATILDE GARGELLI, ELENA GHELFİ, LAURA MORI
COMMISSARIO TECNICO FMI	FABIO LENZI

Motocross delle Nazioni Europee 2024

Un Motocross delle Nazioni Europee da protagonista per l'Italia, capace di vincere a Bucarest con la squadra maschile e di piazzarsi a ridosso della top 3 con la formazione femminile.

MXoEN Maschile: la Maglia Azzurra è partita subito bene con la vittoria di Andrea Uccellini nella prima gara della 85 cc. L'azzurro ha rimontato con costanza ed efficacia dal quinto al primo posto. Buona sesta posizione per David Cracco. Nella seconda heat di categoria Uccellini ha vinto ancora rimanendo al comando ad ogni passaggio. Bravo anche David Cracco ad ottenere la top 5. Francesco Bellei ha vinto la prima corsa riservata alle 125 e 250 cc. In sella alla sua quarto di litro ha poi ottenuto il secondo posto nella gara conclusiva. Prestazioni convincenti per Nicolò Alvisi, 3° e 6°.

L'Italia ha trionfato con 19 punti finali davanti alla Francia (22) e alla Spagna (30).

MXoEN Femminile: nella heat di apertura Giorgia Montini e Emanuela Talucci hanno ottenuto rispettivamente il 4° e l'8° posto al termine di una corsa condotta da entrambe in maniera regolare. La seconda manche, corsa senza voler rischiare, le ha viste tagliare il traguardo in sesta e nona piazza.

La Spagna è salita sul gradino più alto del podio con 7 punti, precedendo Germania e Francia, entrambe a quota 10. Quarta la Maglia Azzurra con 18 lunghezze.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	ANDREA UCCELLINI, DAVID CRACCO, FRANCESCO BELLEI, NICOLÒ ALVISI
SQUADRA FEMMINILE	GIORGIA MONTINI, EMANUELA TALUCCI
COMMISSARIO TECNICO FMI	ANDREA BARTOLINI (CT MASCHILE), THOMAS TRAVERSINI (CT FEMMINILE)

II Trial delle Nazioni 2024

Un risultato che sa di futuro e che conferma il presente. Al Trial delle Nazioni 2024 andato in scena oggi a Pobladura de Las Regueras, la Maglia Azzurra ha conquistato il podio in tutte le competizioni: secondo posto per la squadra maschile e la formazione femminile e vittoria nel Challenge.

TDN MASCHILE

Con il primo gradino del podio andato alla Spagna, la formazione composta da Matteo Grattarola (Beta), Luca Petrella (Gas Gas) e Lorenzo Gandola (Beta) è riuscita ad aggiudicarsi la seconda posizione dopo una lunga battaglia con la Francia. Dopo l'inizio della prima tornata, la sesta zona ha creato qualche difficoltà all'Italia, che però ha concluso bene la prima parte di gara con un totale di 46 penalità, davanti alla Francia (53) e dietro alla Spagna (21). Nel secondo giro, dopo una prima metà alla pari, la Maglia Azzurra è riuscita a prendere il largo e a sfruttare le penalità di tempo dei transalpini, concludendo al secondo posto con 86 lunghezze totali. Prima la Spagna a quota 42, terza la Francia a 106.

TDN FEMMINILE

È un risultato storico quello dell'Italia femminile: infatti, Andrea Sofia Rabino (Beta), Alessia Bacchetta (Gas Gas) e Martina

Gallieni (Scorpa) hanno conquistato il secondo posto, il **primo nella storia per le ragazze**. Dopo qualche difficoltà iniziale, la nostra nazionale ha concluso la prima tornata al terzo posto con 29 penalità dietro alla Spagna (26) e Gran Bretagna (7). Nel secondo giro, la decima Zona e un filotto di zero penalità dall'undicesima alla quindicesima Zona sono state decisive per il sorpasso ai danni delle spagnole per un singolo punto. La classifica finale vede la Gran Bretagna vincitrice a quota 14 penalità, Italia seconda a 44 e Spagna terza a 45.

CHALLENGE

Nella competizione delle squadre miste composte da giovani, Martina Brandani (Sherco) e Fabio Mazzola (TRRS) hanno **riportato gli Azzurri sul gradino più alto del podio**, dopo il successo al TDN 2022 a Monza. La vittoria non è mai stata in discussione: i giovani ragazzi hanno chiuso con 51 penalità, staccando di 11 punti la Norvegia (62) vincitrice dello scorso anno. Terza piazza per la Germania (92).

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	MATTEO GRATTAROLA (BETA), LUCA PETRELLA (GASGAS), LORENZO GANDOLA (BETA)
SQUADRA FEMMINILE	ANDREA SOFIA RABINO (BETA), ALESSIA BACCHETTA (GASGAS), MARTINA GALLIENI (SCORPA)
SQUADRA MISTA CHALLENGE	MARTINA BRANDANI (SHERCO), FABIO MAZZOLA (TRRS)
COMMISSARIO TECNICO FMI	FABIO LENZI

Supermoto delle Nazioni 2024

Sul circuito francese di Carole, alle porte di Parigi, si sono svolte le manche di gara del **Supermoto delle Nazioni 2024**. In questa edizione, la competizione è tornata ad avere la griglia di partenza condivisa, con le classifiche finali che sono rimaste comunque separate. La Maglia Azzurra ha **conquistato il 5° posto con la nazionale maggiore**, registrando 47 punti. Vittoria alla Francia con 18 lunghezze, a seguire Austria e Germania a 22. L'Italia Junior è quarta con 35 punti conquistati, con la Francia Jr assoluta dominatrice (8 pt.). Secondo posto per la Germania Jr (16 pt.) e terzo il Belgio Jr (26 pt.).

Gara 1: il protagonista di questa manche è stato Elia Sammartin. Dopo una partenza rocambolesca, il pilota della Maglia Azzurra si è ritrovato 6° alla fine del primo giro, ma grazie ad una rimonta perfetta e una grande costanza nei tempi sul giro, condite con un sorpasso di pura velocità sul francese Steve Bonnal, Sammartin è riuscito a chiudere la manche al 1° posto. Sfortunato Luca D'Addato, che dopo un colpo subito è caduto mentre si trovava in 12° posizione, arrivando comunque 17° alla bandiera a scacchi. Per quanto riguarda i piloti della Junior, 27° Gabriele Monica, mentre Matteo Andreotti è stato retrocesso di cinque posizioni per non aver superato il controllo fonometrico, chiudendo al 28° posto.

Gara 2: partito dalla 18° casella, Luca D'Addato è riuscito a portare a termine una gara solida e intelligente, passando 13° sul traguardo finale. Fabrizio Bartolini, dopo una brutta partenza, è stato in grado di recuperare fino alla 10° posizione, ma una scivolata negli ultimi giri ha condizionato la sua gara che si è conclusa con un 22° posto. Tommaso Pompilio e Gabriele Monica hanno chiuso rispettivamente 23° e 25°.

Gara 3: nell'ultima gara Elia Sammartin è stato reattivo in partenza ed è riuscito a mantenere il 4° posto fino alla fine. Fabrizio Bartolini se l'è giocata fino all'ultimo nel gruppo di mezzo, arrivando 15° alla bandiera a scacchi. Più attardati Tommaso Pompilio e Matteo Andreotti, 22° e 27° al traguardo.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	ELIA SAMMARTIN, LUCA D'ADDATO, FABRIZIO BARTOLINI
SQUADRA JUNIOR	GABRIELE MONICA, MATTEO ANDREOTTI, TOMMASO POMPILIO
COMMISSARIO TECNICO FMI	MASSIMO BELTRANI



Quadcross e Sidecarcross delle Nazioni 2024

Un grande risultato per l'Italia, che domenica 29 settembre al Quadcross delle Nazioni ha conquistato un ottimo terzo posto. In Repubblica Ceca, sulla pista di Loket, Simone Mastronardi, Nicolò Roagna e Patrick Turrini hanno guadagnato il podio al termine di grandi sfide con le formazioni avversarie. Nel Sidecarcross delle Nazioni l'Italia si è classificata nona.

Quadcross delle Nazioni: la giornata della Maglia Azzurra Quad era iniziata in maniera sfortunata. Nella prima manche Simone Mastronardi e Nicolò Roagna, rallentato da una caduta, hanno chiuso rispettivamente 16° e 28°. Patrick Turrini si è affermato tra i protagonisti della seconda heat ottenendo una seconda piazza fondamentale per rimettere in gioco l'Italia. 13° Mastronardi. Nella terza e decisiva manche, Turrini si è distinto ancora una volta andando a classificarsi secondo mentre Nicolò Roagna è passato sotto il traguardo 17°. Con queste prestazioni l'Italia si è garantita il terzo posto nel Quadcross delle Nazioni, secondo tra le squadre europee.

Gli Stati Uniti hanno vinto il Trofeo con 7 punti davanti a Olanda (41) e Italia (52). Molto serrata la classifica finale con Estonia (52), Gran Bretagna (54), Argentina (56) e Lettonia (59) davvero vicine alla squadra azzurra.

Sidecarcross delle Nazioni: prosegue il percorso di crescita a livello internazionale degli azzurri in questa competizione, vinta dall'Olanda. L'Italia ha chiuso al nono posto. In gara 1 l'equipaggio formato da Federico e Filippo Fiorini ha ottenuto il 18° posto mentre Lorenzo Baldini e Stefano Tibaldi si sono piazzati 22esimi. La seconda heat ha visto al via Ivo e Ivan Lasagna – 16esimi al traguardo – e Baldini – Tibaldi concludere al 20° posto. Federico e Filippo Fiorini hanno portato a termine la manche di chiusura al 17° posto mentre i fratelli Lasagna si sono dovuti fermare per un guasto.

L'Italia si è classificata nona con 93 punti. Vittoria all'Olanda su Gran Bretagna e Francia.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE QUADCROSS	SIMONE MASTRONARDI, NICOLÒ ROAGNA, PATRICK TURRINI
SQUADRA MASCHILE SIDECARCROSS	FEDERICO FIORINI, FILIPPO FIORINI, LORENZO BALDINI, STAFANO TIBALDI, IVO LASAGNA, IVAN LASAGNA
COMMISSARIO TECNICO FMI	NICOLA MONTALBINI (QUADCROSS), RAFFAELE PRISCO (SIDECARCROSS)

Motocross delle Nazioni 2024

La 77esima edizione del Motocross delle Nazioni è andata in scena a Matterley Basin, in Inghilterra, e ha visto vincere l'Australia dei fratelli Lawrence e di Kyle Webster. La Maglia Azzurra, decima in qualifica, ha terminato la competizione all'ottavo posto al termine di tre manche che hanno visto i piloti italiani lottare nonostante le difficoltà.

In Gara 1 Alberto Forato (MXGP) è passato 14° al primo giro ed è riuscito a risalire il gruppo con costanza fino a terminare la

gara al 9° posto. Andrea Adamo (MX2), che tra i due azzurri è stato colui che ha scelto il cancelletto più interno, è scattato bene al via ma non ha trovato il ritmo e a metà gara, mentre era 15°, si è fermato a cambiare gli occhiali tornando in pista 24° per poi concludere 21°.

In Gara 2 Andrea Bonacorsi (MX Open) nelle prime fasi è rimasto nella top 15 riuscendo, a metà gara, a piazzarsi 12°. Fermatosi per cambiare gli occhiali al decimo giro, è poi risalito dal 19° al 16° posto. Andrea Adamo (MX2) è partito bene ma non ha trovato il giusto feeling e ha chiuso 21°. Nell'ultima heat Alberto Forato (MXGP) si è messo in luce con una gara regolare all'interno della top 10. 12° fino a metà gara, è risalito in classifica concludendo la manche 7°. 18° Andrea Bonacorsi (MX Open) al termine di sedici giri che lo hanno visto a ridosso della top 15.

L'Italia ha ottenuto l'ottavo posto nella classifica a squadre con 70 punti. Prima l'Australia con 26 lunghezze su Stati Uniti (29) e Olanda (36). A livello individuale, Forato ha chiuso 6° della MXGP mentre Bonacorsi e Adamo si sono piazzati al nono posto rispettivamente della Open e della MX2

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE QUADCROSS	ALBERTO FORATO, ANDREA ADAMO, ANDREA BONACORSI
COMMISSARIO TECNICO FMI	THOMAS TRAVERSINI



Sei Giorni di Enduro 2024

Dare il massimo sempre e buttare il cuore oltre l'ostacolo. La Sei Giorni 2024 a Silleda, in Spagna ha visto il Moto Club Italia dare prova della propria forza e vincere il **Club Team Award**. La formazione composta da Lorenzo Macoritto, Enrico Rinaldi e Pietro Scardina è stata incredibilmente veloce nelle Prove Speciali dall'inizio alla fine, per poi chiudere la pratica nella manche di cross. Nel Trofeo Femminile le ragazze hanno ipotecato il **quinto posto finale**. I piloti del Trofeo e del Trofeo Junior hanno corso l'ultimo giorno di gara con l'obiettivo di mettere in mostra la propria velocità. A fine premiazioni il **Presidente FMI Giovanni Copioli** ha ricevuto dal **Presidente FIM Jorge Viegas** la targa della Six Days per simboleggiare il passaggio di consegne dell'organizzazione della più antica competizione motociclistica offroad, che il prossimo anno si svolgerà a Bergamo.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	ENRICO RINALDI, LORENZO MACORITTO, PIETRO SCARDINA
SQUADRA FEMMINILE	ASIA VOLPI, FRANCESCA NOCERA, SARA TRAINI
SQUADRA TROFEO	MORGAN LESIARDO, SAMUELE BERNARDINI
SQUADRA TROFEO JUNIOR	KEVIN CRISTINO, MANOLO MORETTINI
COMMISSARIO TECNICO FMI	CRISTIAN ROSSI



Campionato Europeo Speedway 2024

Il Moto Club Lonigo ha ospitato domenica 20 ottobre il prestigioso evento di fine stagione, l'Europeo Speedway a coppie. Vittoria della Danimarca, davanti alla favorita Polonia e alla Gran Bretagna. Quinto posto per l'Italia, preceduta dalla Finlandia. Sette le nazioni al via della manifestazione, l'Italia, come paese ospitante, è stata inserita di diritto assieme alle prime tre nazioni classificate nel 2023 (Polonia-Danimarca-Lettonia) e alle prime due classificate nella semifinale di metà agosto (Germania e Gran Bretagna).

Il commissario tecnico della nazionale speedway, Alessandro Dalla Valle, ha puntato sull'esperienza di **Paco Castagna** e **Nicolas Vicentin**, come coppia titolare designata, e sul giovane Matteo Boncinelli, terzo pilota pronto a subentrare ad uno dei due compagni azzurri. Il meteo avverso, con abbondanti piogge cadute nei giorni precedenti la gara, ha comportato un ritardo di tre ore sull'inizio previsto di gara, per consentire ai mezzi di pista di rendere il fondo il più uniforme possibile.

L'Italia inizia la sua gara opposta alla Gran Bretagna, il leader Tom Brennan sorprende il duo azzurro in partenza e mantiene il primo posto fino alla bandiera a scacchi. Nella seconda uscita, Castagna e Vicentin se la devono vedere con i favoriti della vigilia, il tandem polacco formato da Mateusz Cierniak e Bartłomiej Kowalski. Cierniak scatta al comando, Castagna lo tallona nelle prime due curve ma poi perde terreno nei confronti del due volte iridato under 21. Vicentin non riesce ad evitare il quarto posto, preceduto da Kowalski.

Contro la Lettonia, orfana della punta di diamante Andzejs Lebedevs, campione europeo individuale in carica, l'Italia aveva una ghiotta occasione per recuperare punti in classifica e avvicinarsi alla zona podio. Il baltico Kostigovs trova la manche perfetta, comandando la manche dal primo all'ultimo giro, Castagna e Vicentin chiudono al secondo e terzo posto.

Nella sedicesima batteria l'Italia abbandona le velleità di podio, in seguito alla squalifica di Castagna per la seconda partenza anticipata che gli costa l'esclusione dalla manche. Il duo tedesco formato da Blodorn e Wassermann ha la meglio su Vicentin, che chiude al terzo posto. Castagna si riscatta contro la Finlandia, regalando all'Italia l'unico successo di giornata, davanti a Mustonen e Vuolas, quarto Vicentin.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	PACO CASTAGNA, NICOLAS VICENTIN, MATTEO BONCINELLI
COMMISSARIO TECNICO FMI	ALESSANDRO DALLA VALLE

Campionato Europeo Enduro 2024

Il Campionato Europeo di Enduro è terminato a Woltersdorf, in Germania, con il doppio round conclusivo che, come da tradizione, era valido anche come prova a squadre. L'Italia - seguita dal Commissario Tecnico FMI Cristian Rossi e dal Tecnico

FMI Alex Zanni - si è presentata al via con Riccardo Fabris, Davide Mei, Riccardo Pasquato e Davide Soreca. Sia sabato che domenica i piloti hanno affrontato un Cross test nel sottobosco con continui saliscendi; un Extreme Test caratterizzato da passaggi tecnici su pietre e tronchi; un Enduro Test, anche questo nel sottobosco, con pendenze importanti. Il tutto da ripetere per tre giri.

La squadra azzurra si è distinta subito, riuscendo ad essere la migliore formazione nel primo giorno di gara in 2h43'13". La Francia, seconda, ha accusato un ritardo di 2'15", la Germania, terza, di 2'21". Nel Day 2, andato in scena domenica, i più veloci sono stati i transalpini in 2h44'50" davanti ai tedeschi (+31") e all'Italia (+50"). Un gap, quello degli azzurri, che non ha portato conseguenze alla classifica generale.

La nostra nazionale ha conquistato l'Europeo in 5h28'54" davanti alla Francia (+ 1'25") e alla Germania (+2'01"). Da segnalare, nel day 2, il ritiro di Riccardo Fabris, che a seguito di una caduta ha subito un trauma cranico e una frattura alla mano sinistra. Diversi gli azzurri che hanno brillato a livello individuale concludendo la stagione da campioni. Il Pata Talento Azzurro FMI Riccardo Pasquato ha vinto l'Europeo Youth, Davide Soreca il campionato continentale nella classe E1 e Maurizio Micheluz nella categoria Senior. Per quest'ultimo è il quattordicesimo titolo europeo. Da evidenziare anche il successo del Moto Club Gaerne, campione nella classe "Trade Team".

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	RICCARDO FABRIS, DAVIDE MEI, RICCARDO PASQUATO, DAVIDE SORECA
COMMISSARIO TECNICO FMI	CRISTIAN ROSSI

Trofeo del Mediterraneo 2024

È andata in scena sabato 9 e domenica 10 novembre a Pernes Les Fontaines, in Francia, la 25esima edizione del **Trofeo del Mediterraneo**, dove la Maglia Azzurra ha conquistato il terzo gradino del podio dietro alla Francia seconda e alla Spagna vincitrice.

Il Trofeo del Mediterraneo, organizzato per la prima volta nel 1993, è una competizione a squadre nazionali di motocross dove si ha la possibilità di iscrivere solamente piloti che non hanno segnato punti nel Mondiale FIM e/o Campionato Europeo e Coppa Junior nell'anno in corso.

Il Commissario Tecnico FMI Thomas Traversini ha convocato Mirko Dal Bosco e Mario Tamai per l'MX1 e Vincenzo Bove e Andrea Roberti per l'MX2.

Dopo il ballot del sabato, dove l'Italia è stata sorteggiata al quarto posto, la Maglia Azzurra ha affrontato con determinazione le due manche di gara della domenica. Durante il warm up della mattina, Mirko dal Bosco è stato protagonista di una caduta

con conseguente lussazione della spalla sinistra, che ha limitato notevolmente le sue prestazioni.

Gara 1: Dal Bosco e Roberti, a causa di contatti iniziali con gli altri piloti, sono stati costretti a ripartire dal fondo. Anche Bove, dopo un inizio promettente, si è ritrovato nelle retrovie per una caduta che lo ha portato a stringere i denti. Tamai, partito in sordina, è stato protagonista di un'ottima rimonta fino alla quinta posizione. Dal Bosco termina in ottava piazza con una seconda parte di gara davvero notevole dopo la caduta del warm up, Roberti non si è perso d'animo ed è transitato alla bandiera a scacchi in 11° posizione, seguito da Bove 12°.

Gara 2: Un'altra heat sfortunata per la Maglia Azzurra, con Dal Bosco autore di una caduta che lo ha costretto al ritiro per il riacutizzarsi del problema alla spalla, mentre gli altri 3 piloti azzurri hanno corso una gara in rimonta; Tamai è riuscito ad imporre un ottimo ritmo da metà manche in poi, concludendo all'ottavo posto. 9° posizione per Roberti, 11° Bove.

L'Italia termina al terzo posto con 28 punti, dietro alla Francia (15) e alla Spagna (10).

Nelle classifiche di categoria, ottimo secondo posto per il duo Mario Tamai – Mirko Dal Bosco nella MX1, mentre nella MX2 Andrea Roberti e Vincenzo Bove concludono sul terzo gradino del podio.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MX1	MIRKO DAL BOSCO, MARIO TAMAI
SQUADRA MX2	VINCENZO BOVE, ANDREA ROBERTI
COMMISSARIO TECNICO FMI	THOMAS TRAVERSINI



Gli impianti sportivi omologati

Sono 249 in totale gli impianti sportivi omologati dalla FMI nel 2024 (15 in meno rispetto al 2023), di cui 221 rinnovati e 28 di nuova omologazione. Anche per quest'anno, si evidenzia una maggiore concentrazione di impianti sportivi nelle regioni del Nord Italia.

REGIONE	REGIONI CORRISPONDENTI	2022	2023	2024	RINNOVATI	NON RINNOVATI	NUOVI
NORD-OVEST	Valle d'Aosta, Liguria, Lombardia, Piemonte	73	76	73	64	12	9
NORD-EST	Trentino-Alto Adige, Veneto, Friuli-Venezia Giulia, Emilia-Romagna	86	78	79	66	6	13
CENTRO	Toscana, Umbria, Marche, Lazio	59	60	50	50	10	0
SUD	Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria	31	32	25	25	7	0
ISOLE	Sicilia, Sardegna	22	18	22	22	2	6
TOTALE		271	264	249	227	37	28

134



REGIONE	TOTALE	RINNOVATI	NON RINNOVATI	NUOVI	DIFFERENZA RISPETTO AL 2023
Abruzzo	6	6	1	0	-1
Basilicata	3	3	0	0	0
Calabria	3	3	2	0	-2
Campania	11	11	2	0	-2
Emilia Romagna	46	40	4	6	+2
Esterro	0	0	0	0	0
Friuli Venezia Giulia	7	7	0	0	0
Lazio	16	16	1	0	-1
Liguria	5	4	1	1	0
Lombardia	47	39	8	8	0
Marche	16	16	5	0	-5
Piemonte	21	21	3	0	-3
Prov. Aut. Trento	3	3	2	0	-2
Puglia	2	2	2	0	-2
Sardegna	14	8	0	6	+6
Sicilia	8	8	2	0	-2
Toscana	12	12	4	0	-4
Umbria	6	6	0	0	0
Veneto	23	16	0	7	+7
TOTALE	249	221	37	28	-15

La Commissione Sviluppo Attività Sportive

Nell'anno 2024 la Commissione Sviluppo Attività Sportive ha svolto attività a partire dai primi mesi dell'anno, operando sia nell'ambito delle specialità del fuoristrada che nell'ambito della velocità, portando avanti i progetti di promozione previsti nella sua mission.

La Commissione Sviluppo Attività Sportive

Nell'anno 2024 si è cercato di portare avanti tutte le iniziative previste dal Regolamento CSAS, qui di seguito sommariamente elencate:

- Il progetto Hobby Sport, articolato in Corsi Hobby Sport Young rivolti ai bambini – anche non titolari di Tessera FMI – al di sotto dei 15 anni di età ed in Eventi Hobby Sport Master, per i quali è previsto l'obbligo del tesseramento e del certificato medico per attività sportiva non agonistica. I corsi effettuati sono stati:
 - 96 Eventi Hobby Sport Master rispetto ai 78 del 2023;
 - 364 Corsi Hobby Sport Young rispetto ai 408 del 2023.
- È opportuno sottolineare che nell'ambito dei 408 Corsi Hobby Sport Young del 2023 rientrano anche i corsi settimanali che la CSAS ha portato avanti nelle regioni Lombardia, Toscana e Marche per il settore fuoristrada ed Emilia Romagna per il settore velocità. Questi appuntamenti settimanali erano parte integrante del Progetto “Hobby Sport/Primi Passi Fuoristrada e Velocità”, il quale ha coinvolto con appuntamenti settimanali articolati in maniera continuativa nei mesi di marzo, aprile, maggio, giugno, settembre ed ottobre, n.120 bambini ai quali è stata rilasciata la Tessera MiniSport. Considerato che il Progetto di cui sopra era circoscritto alla stagione sportiva 2023 e che il numero eccedente dei corsi rispetto a quelli effettuati nel 2024 è fortemente al di sotto del numero dei Corsi legati al Progetto, l'attività didattica portata avanti nella stagione sportiva 2024 è ampiamente in linea con gli obiettivi prefissati ad inizio stagione dalla Commissione.
- Per il 2024 è stata confermata la Hobby Card con le medesime procedure di emissione del 2023, quindi rilascio unicamente a favore dei minori di 15 anni, non tesserati FMI, iscritti al Corso Hobby Sport Young tramite procedura online. La Hobby Card viene emessa a titolo gratuito e può essere utilizzata, nel corso della medesima stagione sportiva, per richiedere la Tessera FMI (Member, Sport o MiniSport) usufruendo di un credito di € 10,00 sull'importo della stessa.
- **Ampliamento della rete territoriale dei Referenti**, molti dei quali dotati della qualifica federale di Istruttore di Tecniche di Guida Fuoristrada o Tecnico Sportivo. La Commissione Sviluppo Attività Sportive, in collaborazione con il Settore Tecnico Federale, organizza corsi di aggiornamento per tutti i suoi Referenti, finalizzati a migliorare, tra gli altri aspetti, anche l'approccio che i referenti debbono tenere con i bambini e con i genitori.
- Confermata la collaborazione con il Settore Tecnico Federale con il quale si è sviluppato un **progetto di crescita e di avviamento al fuoristrada**, affiancando alle attività di Hobby Sport i Corsi New Entry ed i Corsi Teorico Pratici. Ciò ha

permesso di tracciare un percorso formativo che inizia con l’Hobby Sport, per proseguire con i corsi new entry fino ad arrivare ai CTP.

- Collaborazione con il Settore Tecnico Federale per il coordinamento dell’attività territoriale giovanile in alcune regioni.
- Collaborazione con il Comitato Velocità - in particolar modo con il settore Minimoto - con il quale la CSAS ha instaurato un programma di avviamento dei bambini a partire dai 6 anni alla specialità Minimoto, grazie al supporto di alcuni Referenti in possesso della qualifica di Tecnico Sportivo di Velocità, organizzando sia dei Corsi Hobby Sport Young che delle attività più strutturate, quali i Corsi Primi Passi.
- In ottica di promuovere le attività sportive quali le Motocavalcate e le Mountaintrial ed incentivare il tesseramento, è stato introdotto nel 2024 il Trofeo Motocavalcate ed il Trofeo Mountaintrial, riservato a tutti i Tesserati FMI che prendevano parte a questa tipologia di manifestazioni iscrivendosi tramite procedura online.
- Il 2024 vede la nascita della formula Offroad Day, come un’opportunità per i Moto Club di organizzare per i propri tesserati degli eventi sociali in fuoristrada, garantendo ai partecipanti copertura assicurativa e promuovendo la vita sociale ed associativa dei motoclub.
- Nel 2024 la Commissione Sviluppo Attività Sportive ha organizzato un corso di formazione riservato ai Tesserati FMI per il conseguimento della qualifica di Informatore per una Guida Amatoriale volta alla Salvaguardia del Territorio, da cui l’acronimo IGAST. Questa figura è stata istituita dalla Federazione per consentire ai Moto Club affiliati FMI di organizzare delle escursioni in fuoristrada sotto la guida di una persona appositamente formata, sia sugli aspetti tecnici che sui comportamenti da tenere nell’ambito della circolazione in fuoristrada.





138

Sintesi dei KPI: Performance sportiva





La sostenibilitá dei grandi eventi sportivi FMI

La Federazione Motociclistica Italiana ha, negli ultimi anni, maturato un'importante expertise nella costruzione di Piani Strategici di Sostenibilità applicati agli eventi sportivi nazionali e internazionali.

In questa sezione si descrivono processi e attività relativi a due grandi eventi che la Federazione ha organizzato nel 2024, con un particolare impegno verso la sostenibilità.

Il 77° Rally FIM

In occasione del 77° Rally FIM organizzato a Chianciano Terme dal 26 al 28 giugno 2024, la FMI ha elaborato e pubblicato un Piano Strategico di Sostenibilità, con l'obiettivo di realizzare un evento sostenibile e rispettoso delle dimensioni ambientale, economica e sociale.

L'orizzonte della sostenibilità del Rally FIM 2024 era significato dai 17 obiettivi (SDGs) dell'Agenda 2030, con un importante riferimento alla normativa europea UNI ISO 20121 del 2013 che definisce lo standard di sostenibilità dei sistemi di gestione degli eventi e alla Linea Guida UNI ISO 26000 nella pubblicazione dell'ottobre 2020.

Per prima cosa, sono stati individuati i **10 valori che hanno rappresentato i principi fondativi dell'evento e una guida per indirizzare i comportamenti da agire durante la manifestazione**. Questi valori sono la **Carta dei Valori del Rally FIM**:

- Internazionalità
- Rispetto
- Sostenibilità
- Solidarietà
- Passione
- Lealtà
- Responsabilità
- Sportività
- Sicurezza
- Integrazione

Successivamente, ci si è concentrati sull'analisi del contesto dal punto di vista sociale, economico ed ambientale. Analisi poi funzionale ad un'attenta mappatura dei portatori d'interesse:

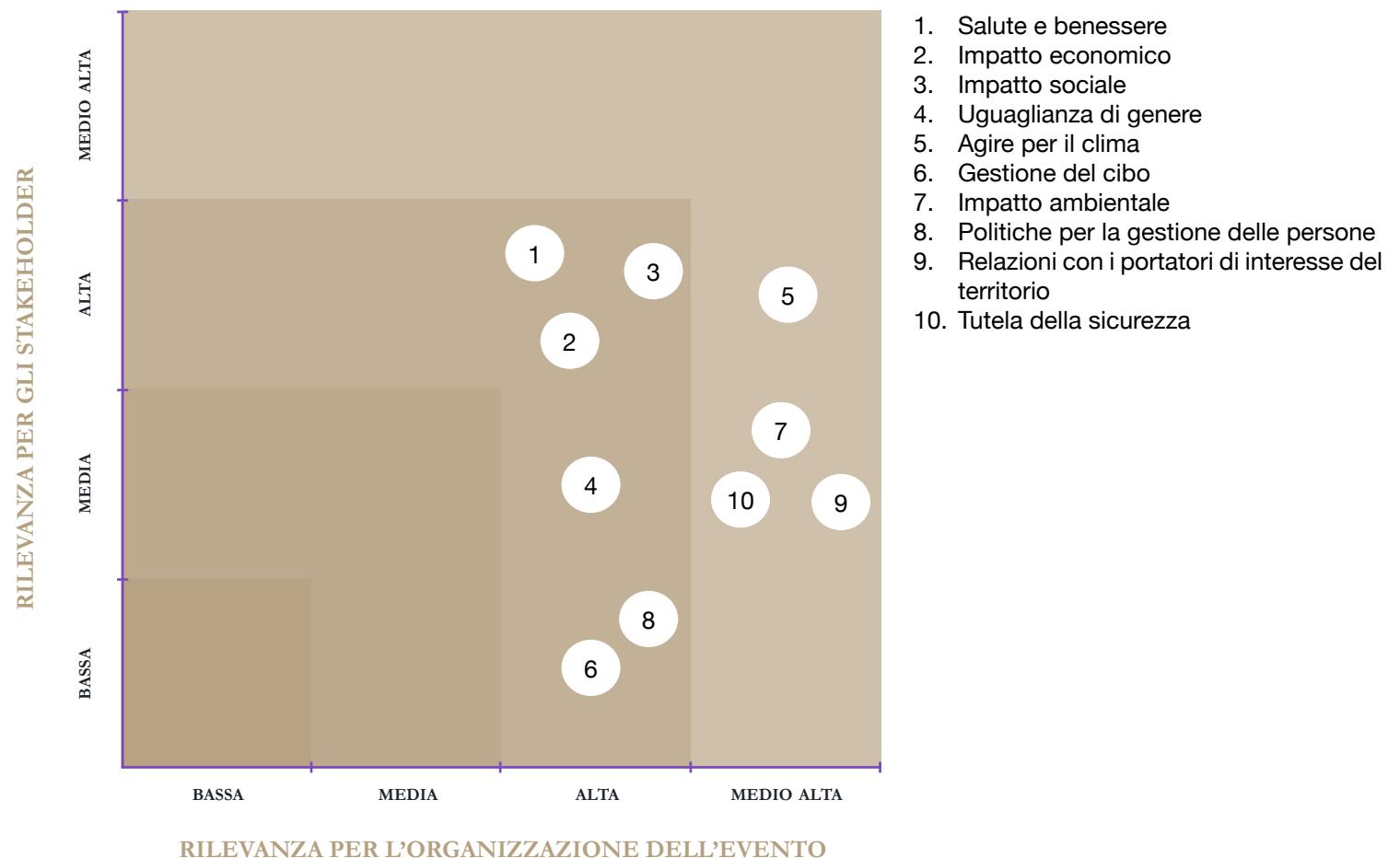
- ASL di Chianciano Terme
- Associazioni Ambientaliste
- Associazioni culturali
- Centri Fitness
- Comunità Locale: residenti a Chianciano Terme

- Croce Verde
- CUFAA
- Enti locali: comune di Chianciano Terme, provincia di Siena, Regione Toscana
- Enti nazionali
- FMI
- Genitori degli studenti volontari
- Ispra
- Media
- Partecipanti
- Partner
- Protezione Civile
- Scuole
- Sponsor
- Staff
- Studenti volontari
- Volontari



Sono stati poi identificati i temi materiali, funzionali all'individuazione delle priorità sociali, ambientali ed economiche per l'organizzazione dell'evento e per i portatori di interesse, sintetizzati all'interno dell'apposita matrice:

Matrice di materialità



Infine, è stato costruito un Piano d'azione, contenente le attività utili al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità prestabiliti, a misurare e monitorare i risultati attesi e ad individuare gli stakeholder coinvolti.

Il manifesto del 77° Rally FIM

IL NOSTRO IMPEGNO PER UN RALLY FIM PIU' SOSTENIBILE...



SONO STATI PIANTATI 30 ALBERI PER FAR FRONTE ALLE EMISSIONI DI CO2!

Con il coinvolgimento del CUFAA (Comando unità forestali, ambientali e agroalimentari)

La somministrazione dei pasti è affidata ad un'Associazione che assicura la produzione e la distribuzione di prodotti a Km 0 e garantisce il ridotto utilizzo di plastica a favore di materiale compostabile

Il cibo non utilizzato sarà redistribuito grazie ad un'Associazione locale

È a disposizione la mappatura delle fontanelle per l'approvvigionamento di acqua potabile

In tutta l'area sono disponibili contenitori per la raccolta differenziata, resa possibile anche grazie alla collaborazione dell'amministrazione comunale

Sono distribuiti posacenere tascabili per lo smaltimento dei mozziconi di sigarette

Sono state individuate le stazioni di lavaggio per la pulizia delle moto

Promuoviamo uno stile di vita attivo, dove sport, cultura e socialità si incontrano, attraverso l'organizzazione di visite guidate alle città d'arte del territorio

Durante tutto l'evento sarà effettuato un monitoraggio ambientale, per valutare il reale impatto sul comparto atmosfera, sulla biodiversità e sulla salute dell'uomo

Supportiamo il territorio che ci ospita con il coinvolgimento di associazioni locali e studenti impegnati come volontari

Grazie al contributo della Commissione Femminile è possibile partecipare ad attività e incontri dedicati alla promozione della parità di genere

CERCA IL NOSTRO STAND DEDICATO ALLA SOSTENIBILITÀ E ALLA PROMOZIONE DI STILI DI VITA RISPETTOSI DELLA NATURA!

...IMPEGNATI CON NOI!



NON SPRECARE IL CIBO!

Compra responsabilmente le giuste quantità

Utilizza gli appositi contenitori per la raccolta differenziata

Sono disponibili opzioni di menu vegani!



NON SPRECARE L'ACQUA!

Consulta il nostro elenco delle fontanelle disponibili vicino a te!

Riutiliza le bottigliette di plastica

Getta la plastica negli appositi contenitori differenziati



AIUTACI A DIFFERENZIARE I RIFIUTI!

Utilizza i contenitori per la raccolta differenziata: se non li trovi, consulta la mappa o chiedi aiuto ai nostri steward con il gilet verde

Non gettare gli oli esauriti e altri inquinanti negli scarichi non dedicati!

Getta i mozziconi di sigaretta nel posacenere che ti abbiamo fornito nel welcome kit! Puoi richiederlo anche ai nostri steward con il gilet verde!



MOTOCICLISMO RESPONSABILE

Se vuoi lavare la tua moto, usa le stazioni di lavaggio che trovi indicate sulla mappa!

Quando ti fermi, spegni il motore. Proteggiamo il territorio, rispettiamo gli animali che lo abitano.



COLTIVA IL TUO BENESSERE!

Scopri bellezze paesaggistiche, specialità enogastronomiche, ricchezza culturale e artistica del territorio.

Cogli l'occasione per conoscere motociclisti e culture da tutta Europa!

Usa un linguaggio inclusivo e agisci in modo rispettoso.

CERCA I NOSTRI STEWARD CON IL GILET VERDE

PER AVERE TUTTE LE INFORMAZIONI GREEN CHE DESIDERI!

La certificazione del Campionato Italiano Velocità (CIV)

146

Il Campionato Italiano Velocità (CIV), è il più importante campionato nazionale di motociclismo di velocità su pista, organizzato dalla Federazione Motociclistica Italiana (FMI) dall'anno 2000. L'evento si svolge con cadenza annuale sui circuiti più prestigiosi del panorama italiano, ovvero gli autodromi di Imola (BO), Misano (RN), Mugello (FI) e Vallelunga (Campagnano di Roma, RM). Il campionato si sviluppa in 12 round divisi in 6 week-end di gare che si svolgono nel periodo che va da aprile a ottobre. In pista si sfidano i protagonisti delle classi Moto3, Superbike, Supersport 600, Premoto3, Supersport 300. Il livello competitivo è molto alto ed è testimoniato dalle tante case motociclistiche e dal numero elevato di categorie di stakeholder coinvolte nel campionato.

In chiave di sostenibilità, l'impegno assunto dalla Comitato Velocità della Federazione Motociclistica Italiana (FMI), è quello di organizzare il Campionato Italiano Velocità (CIV), garantendo il rispetto per l'ambiente, i territori e le comunità coinvolte. Per questo, è stata pubblicata nel 2024 una Politica di Sostenibilità, attuata attraverso la definizione del *"Piano Strategico per lo sviluppo del Sistema di Sostenibilità del CIV"*, che sanciva i seguenti obiettivi:

- rispettare i principi dello sviluppo sostenibile e della responsabilità sociale delle organizzazioni (ISO26000:2010), e contribuire al raggiungimento degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (SDGs) dell'Agenda 2030 dell'Organizzazione delle Nazioni Unite (ONU);
- garantire il rispetto delle vigenti normative in materia di ambiente, rumore, lavoro, salute e sicurezza;
- promuovere i principi adottati e i propri valori, sanciti dalla Carta dei Valori FMI;
- coinvolgere gli stakeholder sugli aspetti rilevanti della sostenibilità del CIV;
- promuovere la salute e la sicurezza e il contrasto all'uso di sostanze vietate;
- ridurre l'impatto ambientale del CIV in accordo con le disposizioni del Regolamento Ambiente FMI;
- minimizzare i consumi e la produzione di rifiuti, prediligendo l'utilizzo di energia verde;
- gestire al meglio le risorse naturali;
- promuovere comportamenti più sostenibili nei confronti dei fornitori;
- migliorare l'indotto economico derivante dall'evento;
- garantire l'accesso e la fruizione dell'evento a tutti i soggetti, senza distinzione alcuna, con particolare attenzione ai soggetti più vulnerabili;
- rappresentare una best practice e promuovere la sostenibilità degli eventi sportivi in ambito nazionale ed internazionale.

Per realizzare questi obiettivi sono stati prodotti diversi strumenti operativi, tra quali si segnala:



IL VADEMECUM
PER I TEAM PARTECIPANTI



IL VADEMECUM
PER LO SPETTATORE

Inoltre, la Federazione ha avviato e concluso l'iter per l'ottenimento della Certificazione ai sensi della normativa ISO 20121:2013.



147



TUTTI DOCUMENTI SONO CONSULTABILI





Performance economica

Il Bilancio d'Esercizio

Il Bilancio di Esercizio è un documento informativo volto alla determinazione e rappresentazione del Risultato di Esercizio, formato dalla somma algebrica tra costi e ricavi.

Per il 2024, il Risultato d'Esercizio della Federazione ha registrato un utile pari a 1.547.010,53 euro, ancora in crescita rispetto al 2023.

Rispetto all'esercizio precedente, la Federazione Motociclistica Italiana ha incrementato ancora i propri ricavi, con un Valore della Produzione totale passato da 25.267.786,41 € a 26.091.768,76 €.

Spostando il focus sui Costi della Produzione, questi ultimi hanno tenuto lo stesso trend rispetto al 2023, passando da 24.367.789,81 € a 24.834.339,52 €.

150



	VALORE DELLA PRODUZIONE (€)	2024 (A)	2023 (B)	A-B
ATTIVITÀ CENTRALE				
Contributi SPORT E SALUTE	4.911.622,35	4.789.951,25	121.671,10	
Contributi dello Stato, Regioni, Enti locali	148.380,47	399.001,23	-250.620,76	
Quote degli associati	15.628.514,34	14.942.523,43	685.990,91	
Ricavi da manifestazioni internazionali	592.602,26	277.116,00	315.486,26	
Ricavi da manifestazioni nazionali	3.806.286,04	3.443.525,65	362.760,39	
Ricavi da pubblicità e sponsorizzazioni	176.411,68	195.349,99	-18.938,31	
Altri ricavi dalla gestione ordinaria	81.689,92	455.139,13	-373.449,21	
Contributi Comitato Paralimpico italiano	40.000	40.000	0	
VALORE DELLA PRODUZIONE ATTIVITÀ CENTRALE	25.385.507,06	24.542.606,68	842.900,38	
ATTIVITÀ STRUTTURA TERRITORIALE				
Contributi dello Stato, Enti locali, altri soggetti	336.256,63	345.458,73	-9.202,10	
Quote degli associati	360.504,07	363.861,00	-3.455,93	

Ricavi manifestazioni internazionali	9.600,00	15.860,00	-6.260,00
VALORE DELLA PRODUZIONE STRUTTURA TERRITORIALE	706.261,70	725.179,73	-18.918,03
RICAVI DELLA PRODUZIONE TIPICA E ATIPICA	26.091.768,76	25.267.786,41	823.982,35
COSTI DELLA PRODUZIONE (€)			
	2024 (A)	2023 (B)	A-B
1. ATTIVITÀ SPORTIVA			
1.01 COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA CENTRALE			
Attività nazionali ed internazionali P.O. e A.L.	1.504.698,70	1.853.925,48	-349.226,78
Attività rappresentative nazionali	301.936,59	342.374,60	-40.438,01
COSTI P.O./A.L.	1.806.635	2.196.300,08	-389.664,79
1.02 COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA			
Organizzazioni manifestazioni sportive internazionali	258.145,43	0	258.145,43
Organizzazioni manifestazioni sportive nazionali	6.464.260,72	6.136.053,21	328.207,51
Partecipazione ad organismi internazionali	72.921,79	63.276,56	9.645,23
Formazione, ricerca e documentazione	124.951,33	153.535,06	-28.583,73

Promozione sportiva	900.950,44	1.288.873,59	-387.927,15
Contributi per l'attività sportiva	4.546.971,51	4.508.289,94	38.681,57
Gestione impianti sportivi	14.816,13	37.030,36	-22.214,23
Altri costi per l'attività sportiva	2.557.536,97	2.566.667,43	-9.130,46
Ammortamenti attività sportiva	226.824,02	63.984,95	162.839,07
TOTALE COSTI ATTIVITÀ SPORTIVA	15.167.378,34	14.817.711,10	349.667,24
COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA	16.974.013,63	17.014.011,18	-39.997,55
COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA STRUTTURA TERRITORIALE	1.015.284,02	1.127.338,17	-112.054,15
TOTALE COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA CENTRALE	17.989.297,65	18.141.349,35	-152.051,70
2. FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI			
2.01 FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ CENTRALE			
Costi per il personale e collaborazioni	4.696.895,44	4.316.007,46	380.887,98
Organi e Commissioni federali	414.765,17	223.588,16	191.177,01
Costi per la comunicazione	163.586,66	148.157,41	15.429,25
Costi generali	1.162.345,43	1.047.524,72	114.820,71
Ammortamenti per funzionamento	77.326,61	275.933,05	-198.606,44

FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ CENTRALE	6.514.919,31	6.011.210,80	503.708,51
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ STRUTTURA TERRITORIALE	136.064,30	135.753,20	311,10
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI	6.650.983,61	6.146.964,00	504.019,61
3. ACCANTONAMENTI			
Accantonamenti per rischi e oneri	149.347,00	45.971,00	-103.376,00
Accantonamento a fondo svalutazione crediti	12.407,40	1.550,95	10.856,45
ACCANTONAMENTI	161.754,40	47.521,95	114.232,45
4. ONERI DIVERSI DI GESTIONE			
Oneri diversi di gestione	32.030,86	32.054,51	249,35
ONERI DIVERSI DI GESTIONE	32.054,51	32.054,51	249,45
COSTI DELLA PRODUZIONE	24.834.339,52	24.367.889,81	466.449,71
DIFFERENZA TRA VALORI E COSTI DELLA PRODUZIONE	1.257.429,52	899.896,60	357.532,64
ONERI FINANZIARI	459.158,29	420.498,82	38.659,47
IMPOSTE SUL REDDITO	-169.577,00	-181.953,00	12.376,00
RISULTATO D'ESERCIZIO	1.547.010,53	1.138.442,42	408.568,11



Il Valore Aggiunto

Il valore aggiunto rappresenta la ricchezza prodotta dalla Federazione, individuabile come differenza tra la produzione caratteristica e l'insieme di tutti i costi intermedi della produzione ascrivibili all'attività condotta dalla struttura federale centrale e territoriale.

Dedotto da tale valore, il risultato della gestione extra caratteristica e l'ammontare di ammortamenti e accantonamenti si ottiene il Valore Aggiunto Globale Netto (VAGN), che rappresenta quindi l'aumento di ricchezza creato dalla Federazione attraverso la propria attività di produzione di servizi destinata ad essere distribuita tra tutti i suoi interlocutori interni ed esterni.

La determinazione del valore aggiunto assume significato in quanto rappresenta il raccordo contabile tra il Bilancio d'Esercizio e il Bilancio di Sostenibilità.

Per il suo calcolo sono state necessarie alcune riclassificazioni delle poste di bilancio civilistico al fine di determinare la ricchezza prodotta dal sistema FMI. Si è poi proceduto alla ripartizione del valore aggiunto per comprenderne la distribuzione tra i diversi stakeholder della Federazione.

La distribuzione del Valore Aggiunto tra gli stakeholder FMI

156

Il Valore Aggiunto Globale Netto della Federazione Motociclistica Italiana per l'anno 2024 ammonta a **14.546.346 euro**, con un **aumento dell'8,44%** rispetto al 2023. Il VAGN risulta così ripartito tra i vari portatori d'interesse della FMI:

Personale – **7.071.956,80 euro**

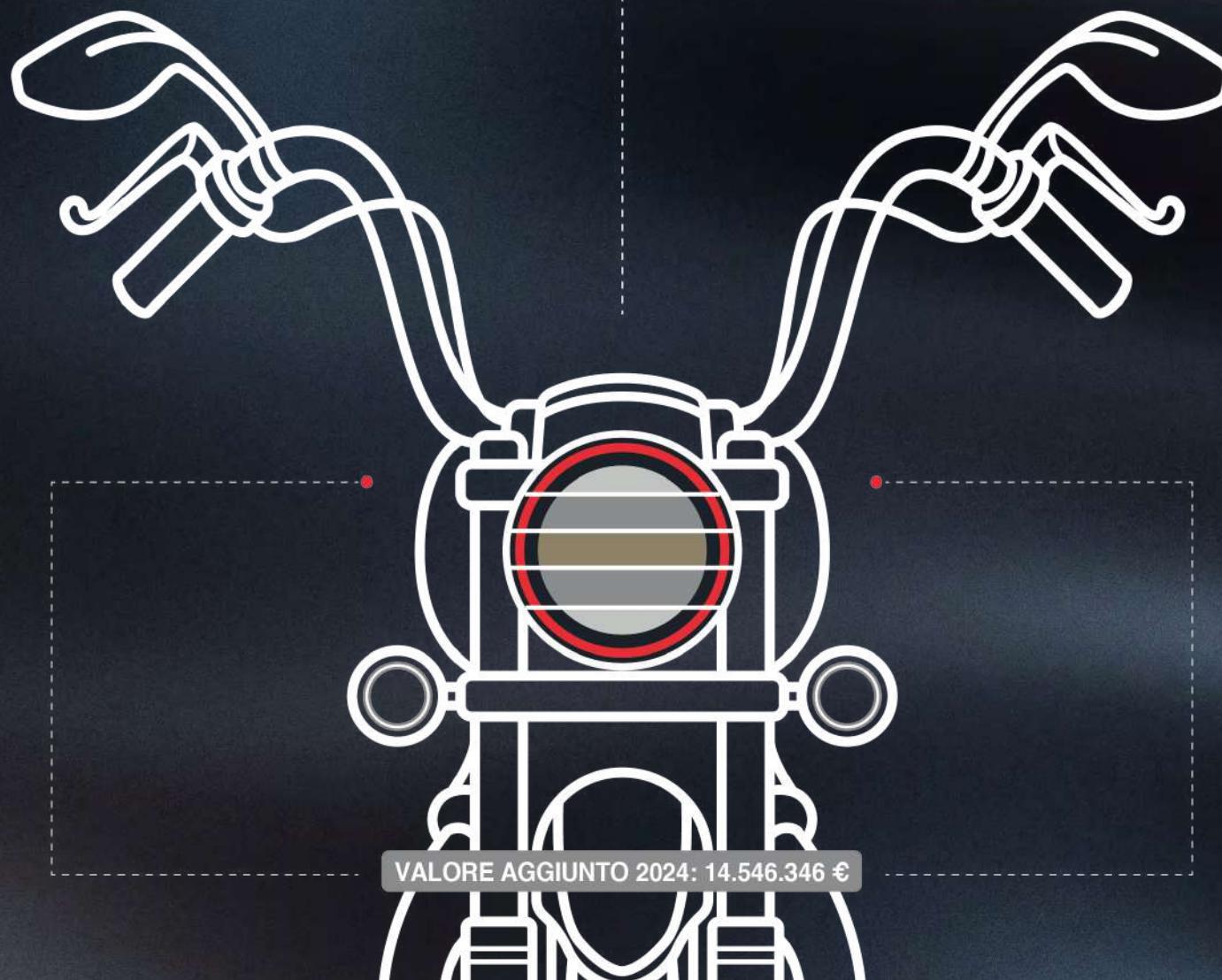
Federazione – **1.547.010,53 euro**

Liberalità Esterne – **5.550.171,96 euro**

Finanziatori – **183.883,06 euro**

P.A. – **193.323,00 euro**

Personale 7.071.956,80 €	Federazione 1.547.010,53 €	Liberalità Esterne 5.550.171,96 €	Finanziatori 183.883,06 €	P.A. 193.323,00 €
-----------------------------	-------------------------------	--------------------------------------	------------------------------	----------------------



Per l'esercizio 2024 il Valore Aggiunto Globale Netto della Federazione è stato così ripartito:

- **€ 7.071.956,80 al Personale** (dipendente e non), a cui è stata riconosciuta la quota maggiore del Valore. Sono da includersi in questa posta tutti coloro che collaborano a titolo oneroso con la Federazione.
Nello specifico, il personale viene diviso in:
 - Personale dipendente (con contratto di lavoro a tempo determinato o indeterminato);
 - Personale non dipendente (consulenti, collaboratori occasionali, componenti commissioni federali centrali e territoriali). La remunerazione del personale, a sua volta, può essere divisa in due parti: la prima comprende tutte le voci che misurano il beneficio economico che scaturisce dal rapporto fra lavoratore e Federazione (ricadono in tale voce le retribuzioni dirette ordinarie e accessorie); alla seconda parte, a sua volta, sono invece ascrivibili le voci che derivano dal versamento dei contributi sociali a carico della Federazione in favore dei lavoratori.
- **€ 5.550.171,96 le c.d. Liberalità Esterne** ovvero il Valore distribuito alle associazioni e società sportive per lo svolgimento dell'attività sportiva.
- **€ 193.323,00 il Valore Aggiunto distribuito alla Pubblica Amministrazione**, che avviene tramite il pagamento di imposte dirette e indirette. La remunerazione di questo interlocutore rappresenta quel beneficio di natura economica che la P.A. trae dall'operato della Federazione come contribuzione alla copertura della spesa pubblica nazionale.
- **€ 183.883,06 ai finanziatori**, rappresentati dal sistema creditizio italiano che, oltre al CONI, immette capitale all'interno della Federazione.
- Infine, la stessa **Federazione** è da considerare come stakeholder "a sé stante" e la sua remunerazione coincide con l'ammontare del risultato positivo dell'esercizio. Nell'anno 2024, tale valore è di **€ 1.547.010,53**.



La determinazione del valore aggiunto

A - VALORE DELLA PRODUZIONE	2024	2023
1. ATTIVITÀ CENTRALE		
Contributi Sport e Salute	4.911.622,35	4.789.951,25
Contributi dello Stato, Regione, Enti Locali	148.380,47	399.001,23
Quote degli associati	15.628.514,34	14.942.523,43
Ricavi da Manifestazioni Internazionali	592.602,26	277.116,00
Ricavi da Manifestazioni Nazionali	3.806.286,04	3.443.525,65
Ricavi da pubblicità e sponsorizzazioni	176.411,68	195.349,99
Altri ricavi della gestione ordinaria	81.689,92	455.139,13
Contributi Comitato Italiano Paralimpico	40.000	40.000
VALORE DELLA PRODUZIONE ATTIVITÀ CENTRALE	25.385.507,06	24.542.606,68
2. ATTIVITÀ STRUTTURA TERRITORIALE		
Contributi dello Stato, Enti Locali, altri soggetti	336.256,63	345.458,73
Quote degli associati	360.504,07	363.861,00
Ricavi da Manifestazioni	9.600,00	15.860,00
VALORE DELLA PRODUZIONE STRUTTURA TERRITORIALE	706.261,70	725.179,73
RICAVI DELLA PRODUZIONE TIPICA E ATIPICA	26.091.768,76	25.267.786,41

B - COSTI DELLA PRODUZIONE		
1. ATTIVITÀ SPORTIVA		
1.01 COSTI PER L'ATTIVITÀ SPORTIVA CENTRALE		
Preparazione Olimpica/Alto livello	819.452	862.627
Attività rappresentative nazionali	214.683	210.599
COSTI P.O./A.L.	1.034.134	1.073.226
Organizzazione Manifestazioni Sportive Internazionali	258.145	/
Organizzazione Manifestazioni Sportive Nazionali	5.015.352	5.285.925
Partecipazione ad organismi internazionali	72.922	63.277
Formazione, ricerca e documentazione	99.220	126.330
Promozione sportiva	646.016	1.084.238
Gestione impianti sportivi	14.816	37.030
Altri costi per l'attività sportiva	2.557.537	2.566.667
COSTI ATTIVITÀ SPORTIVA	8.664.009	9.163.467
TOTALE COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA CENTRALE	9.698.143	10.236.693
1.02 ATTIVITÀ SPORTIVA STRUTTURA TERRITORIALE		
Attività agonistica	111.507	137.148
Organizzazione Manifestazioni Sportive	227.332	314.586
Corsi di formazione	31.242	30.617
Promozione sportiva	17.534	11.462

TOTALE COSTI PER ATTIVITÀ SPORTIVA STRUTTURA TERRITORIALE	387.616	493.812
2. FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI		
2.01 FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ CENTRALE		
Funzionamento organi sociali	301.879,88	/
Costi per la comunicazione	143.337	148.157
Costi generali	920.495	923.017
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI ATTIVITÀ CENTRALE	1.365.712	1.071.175
2.02 FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI STRUTTURA TERRITORIALE		
Costi generali	56.800	54.638
FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI STRUTTURA TERRITORIALE	56.800	54.638
TOTALE FUNZIONAMENTO E COSTI GENERALI	1.422.512	1.148.103
3. ACCANTONAMENTI		
Accantonamenti per rischi e oneri	149.347	45.971
Accantonamento a fondo svalutazione crediti	12.407	1.551
Svalutazione attività finanziarie	/	/
TOTALE ACCANTONAMENTI	161.754	47.522
4. ONERI DIVERSI DI GESTIONE		
Oneri diversi di gestione	32.304	32.055
TOTALE ONERI DIVERSI DI GESTIONE	32.304	32.055
COSTI INTERMEDI DELLA PRODUZIONE	11.702.329	11.935.895

VALORE AGGIUNTO CARATTERISTICO LORDO	14.389.440	13.331.892
C - COMPONENTI ACCESSORI E STRAORDINARI		
Saldo gestione accessoria	461.057	422.194
VALORE AGGIUNTO GLOBALE LORDO		
(-) Ammortamenti attività sportiva	226.824,02	63.985
(-) Ammortamenti per funzionamento	77.326,61	275.933
VALORE AGGIUNTO GLOBALE NETTO	14.546.346	13.414.168



La distribuzione del valore aggiunto

DISTRIBUZIONE DEL VALORE AGGIUNTO		
	2024	2023
A. Remunerazione del Personale		
Personale non dipendente		
<i>Costi per attività sportiva</i>		
Attività sportiva centrale		
P.O./A.L.	358.469	356.603
Attività sportiva	1.729.574	1.081.969
Attività sportiva struttura territoriale	38.500	45.657
<i>Funzionamento e costi generali</i>		
Attività centrale		
Costi per collaborazioni	68.250	12.050
Organi e commissioni federali	112.885	223.588
Struttura territoriale		
Costi per collaborazioni	/	/
Organi e commissioni federali	79.264	78.647
Personale dipendente		
<i>Funzionamento e costi generali</i>		
Personale federale		
Totale remunerazione del Personale	4.685.015	4.303.957
	7.071.957	6.102.470

B. Remunerazione della P.A.		
Imposte dirette	169.577	181.953
Imposte indirette	23.746	25.529
Totale remunerazione della P.A.	193.323	207.323
C. Remunerazione del capitale di credito		
Oneri per capitali a breve termine	183.883	103.142
Totale remunerazione del capitale di credito	183.883	103.142
D. Liberalità Esterne		
<i>Costi per attività sportiva</i>		
Attività sportiva centrale		
Contributi ad associazioni e terzi per attività P.O./A.L.	414.032	766.471
Contributi per attività sportiva	4546.972	4.508.290
Attività sportiva struttura territoriale		
Contributi per attività sportiva	589.168	587.869
Totale Liberalità Esterne	5.550.172	5.862.630
E. Risultato d'esercizio (remunerazione FSN)		
	1.547.011	1.138.442
VALORE AGGIUNTO GLOBALE NETTO	14.546.346	13.414.167







Performance ambientale

Anche nel 2024 la Commissione Ambiente FMI ha continuato ad operare con regolarità al fine di analizzare e comprendere tutte le dinamiche relative alla pratica motociclistica dal punto di vista del loro impatto sull'ambiente naturale, elaborando altresì soluzioni sempre nuove per, da un lato, ridurre direttamente tale impatto e, dall'altro, lavorare sulla prevenzione di quest'ultimo.

Relazione Commissione ambientale

La Commissione Ambiente e Normative Fuoristrada della FMI si occupa di promuovere un motociclismo sostenibile, monitorando e riducendo gli impatti ambientali delle attività fuoristradistiche e non, attraverso azioni di mitigazione e compensazione.

Le sue principali aree di intervento includono:

- **Formazione e sensibilizzazione** dei praticanti e degli organizzatori di eventi
- **Attività dei Delegati Ambientali FMI**
- **Monitoraggio ambientale** e Progetti di compensazione ambientale
- **Sviluppo e aggiornamento** di regolamenti e linee guida ambientali

Attività Svolte nel 2024

1. Formazione dei Delegati Ambientali

Nel 2024, la Commissione ha avviato un programma di formazione per nuovi Delegati Ambientali, con l'obiettivo di ampliare la rete di monitoraggio ambientale durante le manifestazioni.

La formazione si sviluppa in due fasi:

- **Formazione da remoto:** avviata a dicembre 2024.
- **Incontri pratici:** fissati, due appuntamenti per il 2025. 25 gennaio 2025 a Milano per l'area nord e 26 gennaio 2025 a Roma per l'area centro-sud.

Questi incontri coinvolgeranno 40 candidati Commissari Sportivi Delegati.

2. Attività Delegati Ambientali FMI 2024

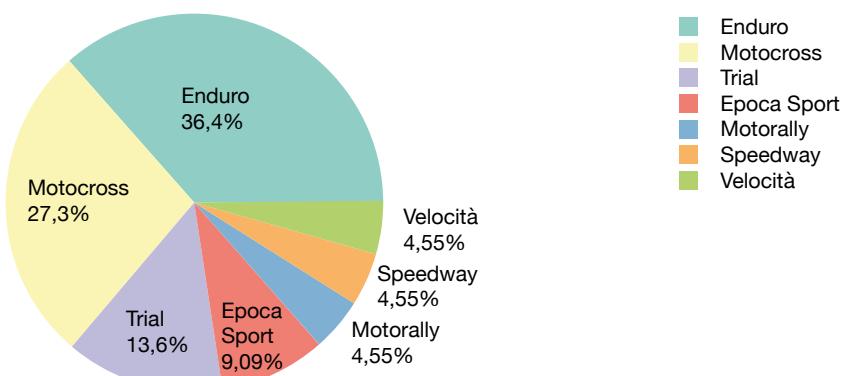
41 i Delegati Ambientali attivi nel 2024

Nel corso del 2024, la Commissione Ambiente ha assegnato 22 incarichi ufficiali a Delegati Ambientali in occasione di manifestazioni nazionali motociclistiche. Le assegnazioni sono state così suddivise:

SPECIALITÀ	N° MANIFESTAZIONI	% SUL TOTALE
Enduro	8	26,7%
Motocross	6	20,0%
Trial	3	10,0%
Epoca Sport	2	6,7%
Motorally	1	3,3%
Speedway	1	3,3%
Velocità	1	3,3%

169

Le tre specialità principali (Enduro, Motocross e Trial) rappresentano da sole 56,7% delle attività ambientali presidiate, segno dell'impegno maggiore in contesti fuoristradistici. Questi incarichi hanno consentito un monitoraggio diretto sul campo, contribuendo alla raccolta di dati e alla verifica del rispetto delle normative ambientali FMI.



Per valutare la sostenibilità delle manifestazioni monitorate, i Delegati Ambientali compilano una checklist basata su 33 parametri ambientali.

Indicatori Principali (KPI)

Tra i principali indicatori monitorati abbiamo:

- **Servizi per il pubblico:** segnaletica, accessibilità, servizi igienici e strutture per disabili.
- **Gestione ambientale generale:** uso corretto dell'area lavaggio moto, presenza di tappetini ambientali, gestione rifiuti e acque reflue.
- **Area rifornimento:** sicurezza, strutture per contenimento perdite di carburante, condizioni del terreno
- **Comunicazione ambientale:** informazioni fornite a pubblico e partecipanti, digitalizzazione della comunicazione.
- **Strutture di ristoro:** gestione rifiuti, igiene, sostenibilità.
- **Impatto sonoro e acustico:** posizionamento altoparlanti, contenimento disturbo ambientale.

Calcolo dell'Indice di Performance Ambientale (IPA)

170

Ogni indicatore viene valutato secondo la seguente scala:

VALUTAZIONE	PUNTEGGIO
BUONO	+2
ACCETTABILE MA MIGLIORABILE	+1
NON IDONEO	-1
NON APPLICABILE	0 (escluso dal calcolo)

- Punteggio Ambientale Totale: somma dei punti attribuiti su tutti gli indicatori applicabili (massimo $33 \times 2 = 66$ punti teorici).
- Punteggio Ponderato Medio: media dei punteggi sui soli parametri applicabili, escludendo quelli “non applicabili”.

Esempio di calcolo (ipotetico):

- Parametri applicabili: 28
- Valutazioni: 18 “buono” (2 punti), 8 “accettabile” (1 punto), 2 “non idoneo” (-1 punto)

- Totale punti: $36 + 8 - 2 = 42$
- Punteggio ponderato medio: $42 / 28 = 1,50$

Questo sistema garantisce una valutazione oggettiva e comparabile della sostenibilità ambientale delle diverse manifestazioni.

Punteggi medi ponderati ottenuti dalle checklist 2024 su manifestazioni nazionali

CATEGORIA	VALORE
ENDURO	1.02
ENDURO	1.17
ENDURO	1.12
ENDURO	1.28
ENDURO	1.08
ENDURO	1.11
ENDURO	1.17
MOTOCROSS	0.70

MOTOCROSS	0.80
MOTOCROSS	0.80
MOTOCROSS	1.22
MOTOCROSS	1.11
MOTOCROSS	0.92
TRIAL	1.20
TRIAL	1.55
TRIAL	0.98

Statistiche_Specialità

Valore medio e deviazione standard

CATEGORIA	MEDIA	DEVIAZIONE_STANDARD
ENDURO	1.13	0.082
MOTOCROSS	0.92	0.202
TRIAL	1.24	0.287

Il grafico boxplot mostra la distribuzione dei valori per ciascuna categoria (Specialità: Enduro, Motocross, Trial). Il grafico visualizza la mediana, la variabilità e i valori individuali, facilitando il confronto tra le 3 specialità del Fuoristrada. In seguito sono stati eseguiti diversi test statistici parametrici e non parametrici per confrontare le tre specialità.

Ecco i risultati:

Test ANOVA F-test:

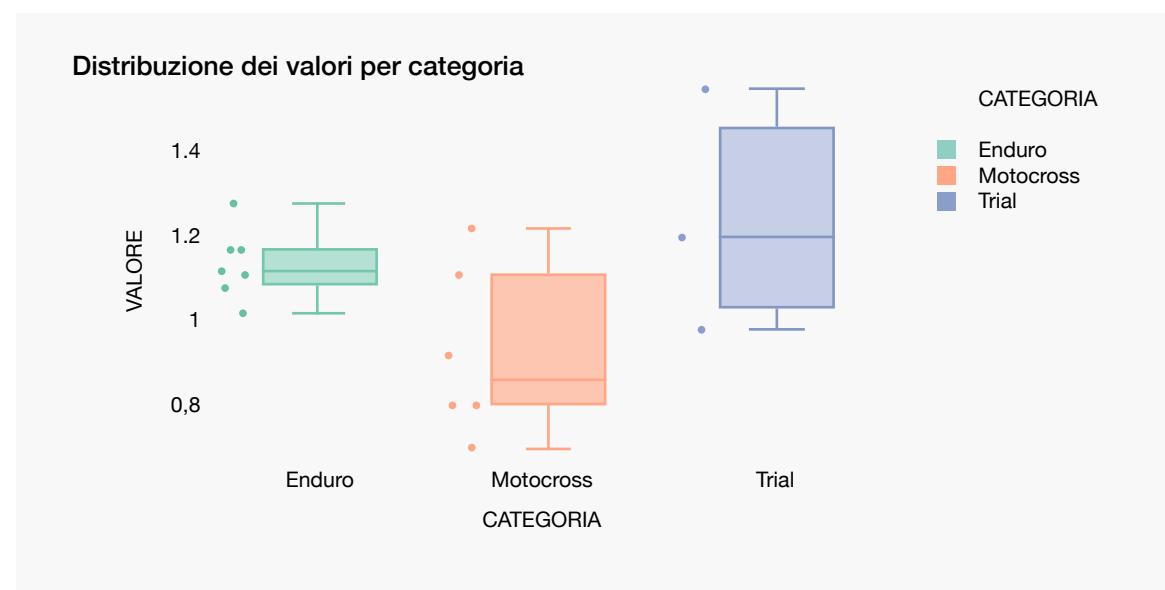
- P-value = 0.047 (< 0.05) → Significativo
- Conclusione: Esiste una differenza statisticamente significativa tra le medie delle tre specialità

Test Kruskal-Wallis (alternativa non parametrica):

- P-value = 0.049 (< 0.05) → Significativo
- Conferma il risultato dell'ANOVA

Test di Normalità (Shapiro-Wilk):

172



- Enduro: P-value = 0.132 → Distribuzione normale
- Motocross: P-value = 0.054 → Distribuzione normale (borderline)
- Trial: P-value = 0.750 → Distribuzione normale

Pertanto le tre specialità, Enduro, Motocross e Trial, hanno medie statisticamente diverse tra loro ($p < 0.05$). I dati seguono una distribuzione normale, quindi l'ANOVA è appropriato. Trial ha la media più alta, seguito da Enduro e poi Motocross.

Test_Statistico_ANOVA

TEST	STATISTICA	P-VALUE	SIGNIFICATIVO $\alpha=0.05$
ANOVA F-TEST	3.9058	0.047	TRUE
KRUSKAL-WALLIS	4.2279	0.1208	FALSE
SHAPIRO-WILK ENDURO	0.9638	0.8508	FALSE
SHAPIRO-WILK MOTOCROSS	0.9185	0.4944	FALSE
SHAPIRO-WILK TRIAL	0.983	0.75	FALSE

Le manifestazioni di Trial potrebbero presentare indicatori di qualità ambientale superiori rispetto a Motocross e Enduro per diversi motivi legati alla natura stessa dello sport e all'impatto sull'ambiente:

Minore impatto sul terreno

- Nel Trial, i piloti affrontano ostacoli naturali o artificiali senza correre a tutta velocità su lunghe distanze.
- I tracciati sono brevi e molto tecnici, con movimenti lenti e controllati, che causano meno erosione del terreno e meno compattazione del suolo rispetto al motocross o all'enduro, dove le moto percorrono lunghe distanze ad alta velocità su terreni accidentati.

Percorsi più circoscritti e controllati

- Le gare di Trial si svolgono spesso in aree delimitate e controllate, riducendo l'uso e l'impatto su vaste superfici naturali.
- Questo facilita la gestione ambientale: meno rischio di invasione di habitat sensibili o di danneggiamento diffuso.
- Minore emissione acustica e polveri.
- Le moto da Trial sono progettate per avere potenze moderate e operare a bassi regimi, generando quindi meno rumore e polvere rispetto alle moto più potenti da motocross o enduro.

Facilità di monitoraggio e gestione

- Data la natura tecnica e la limitata estensione del percorso, è più semplice per i delegati ambientali controllare e applicare le misure di mitigazione (raccolta rifiuti, protezione di zone sensibili, segnaletica) in modo efficace.

Maggiore attenzione regolamentare e linee guida specifiche

- Il Trial spesso segue linee guida ambientali più restrittive che richiedono attenzione al territorio, facilitando la conformità agli standard ambientali.

In sintesi:

Trial = impatto più contenuto, gestione più semplice e ambienti meno degradati

Motocross/Enduro = impatto più diffuso, velocità elevate e usura del terreno

Questi fattori contribuiscono a far sì che gli indicatori di qualità ambientale per le gare di Trial siano spesso più positivi rispetto ad altri sport fuoristrada più “intensivi”.

3. Monitoraggio ambientale e progetti di compensazione ambientale

174

Nel 2024, la Federazione Motociclistica Italiana (FMI), attraverso la **Commissione Ambiente e Normative Fuoristrada**, ha ulteriormente potenziato le proprie azioni di sostenibilità ambientale. Tra queste, un ruolo centrale è stato ricoperto dai progetti di compensazione ambientale, volti a ridurre o neutralizzare l'impatto delle emissioni di CO₂ derivanti dalle manifestazioni motociclistiche fuoristrada e da altre attività federali.

Obiettivi delle Attività di Compensazione

- Compensare le emissioni climalteranti prodotte da eventi ufficiali FMI e non (soprattutto fuoristrada e mototurismo).
- Promuovere una cultura ambientale responsabile tra organizzatori, piloti e pubblico.
- Rispettare i principi degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile (Agenda 2030), in particolare l'Obiettivo 13 (Lotta al cambiamento climatico).

Progetto Rally FIM Chianciano Terme 2024

Data e luogo dell'evento: 26–28 giugno, Chianciano Terme, Siena.

Iniziativa di Piantumazione – (21 marzo 2024)

- Organizzata congiuntamente dalla **Commissione Turismo e Tempo Libero** e dalla **Commissione Ambiente e Normative Fuoristrada FMI**, l'attività ha coinvolto 80 bambini delle scuole primarie locali.
- Sono stati messi a dimora oltre 30 alberi di gelso bianco, uno per ogni nazione partecipante (circa 30), con l'obiettivo di

compensare le emissioni di CO₂ del Rally.

L'intento è stato quello di compensare, almeno simbolicamente, le emissioni di CO₂ generate dall'evento (trasporti, logistica e moto coinvolte). Inoltre sono state coinvolte la comunità con l'intento di sensibilizzare i più giovani sulle tematiche ambientali.

Progetto "Misano Green CIV 2024"

Il Misano World Circuit, in collaborazione con la Commissione Ambiente e Normative Fuoristrada FMI, ha avviato per il periodo 2024–2026 un piano di sostenibilità ambientale basato sulla piantumazione di **40 alberi all'anno**, con l'obiettivo di compensare le emissioni di CO₂ generate dalle attività del circuito e degli eventi collegati al CIV

Il 7 marzo 2024, si è svolta la fase di messa a dimora nei pressi del **Parco della Greppa**, dove sono stati piantati 40 alberi. Inoltre, circa 70 bambini di scuole primarie hanno preso parte a momenti educativi sul tema della sostenibilità.

Progetto FIM Enduro Vintage Trophy 2024

Dal 4 al 7 settembre 2024, Camerino (MC) ha ospitato l'edizione 2024 del FIM Enduro Vintage Trophy, evento internazionale dedicato alle moto d'epoca di Regolarità.

Monitoraggi effettuati

- **Impatto acustico:** rilevazioni fonometriche delle moto storiche, confermando valori rientranti nei limiti di sostenibilità.
- **Qualità atmosferica:** registrazioni dei parametri ambientali per garantire l'assenza di impatti rilevanti sul territorio.
- **Biodiversità:** analisi della flora e della fauna nelle aree interessate, con risultati che indicano impatti reversibili o sostenibili.
- **Documentazione tecnica:** report ambientale completo disponibile sul sito FMI a partire dal 21 novembre 2024

175

Il resoconto delle indagini ha evidenziato una sostenibilità ambientale dell'evento sotto il profilo acustico, già verificata in precedenti edizioni. Impatti sulla biodiversità (vegetale e animale) pienamente sostenibili o completamente reversibili. Nessuna criticità riscontrata nei rilevamenti: l'evento ha operato nel rispetto delle normative ambientali e del territorio.

Il monitoraggio ambientale svolto al FIM Enduro Vintage Trophy 2024 ha dimostrato che, grazie a un'adeguata progettazione e alle condizioni operative controllate, l'evento è risultato in linea con gli standard di sostenibilità richiesti, con impatti acustici e ambientali complessivamente tollerabili e gestibili.

4. Aggiornamento dei Regolamenti Ambientali

La Commissione ha aggiornato il “Regolamento Ambiente FMI”, con nuove linee guida per la gestione ambientale delle manifestazioni.

Nel 2024, la Commissione Ambiente e Normative Fuoristrada della FMI ha consolidato il suo impegno per un motociclismo responsabile, iniziando il percorso di formazione di nuovi delegati ambientali FMI, aggiornando i regolamenti, monitorando le manifestazioni sul campo e promuovendo un impatto ambientale sempre più sostenibile.

5. Seminari - convegni

Nell'ambito delle attività di divulgazione dei temi ambientali coordinate dalla FMI; si segnalano nel 2024 due eventi specifici:

- Mini convegno in occasione della prova di campionato Minimoto FMI presso il circuito Happy Valley di Cervia (RA). 19 aprile 2024
- Evento sulla sostenibilità del turismo motociclistico nelle valli bergamasche, tenutosi a Selvino (BG) in data 08 giugno 2024. "Due ruote per far viaggiare economia e sostenibilità".

6. FMI ed Eni: un accordo strategico per la sostenibilità nel motociclismo

La Federazione Motociclistica Italiana e Eni hanno stipulato, nel novembre 2023, un accordo di collaborazione di rilevante importanza, finalizzato allo studio e all'implementazione di soluzioni, prodotti e tecnologie orientati alla sostenibilità nel contesto del motociclismo. Dopo una fase preliminare di analisi, sono stati individuati sei ambiti di intervento, con l'obiettivo di sviluppare prodotti eco-compatibili, soluzioni per il risanamento di terreni contaminati, nonché iniziative per il miglioramento dell'efficienza energetica e l'impiego di energia rinnovabile in edifici di Moto Club, piste motoristiche e altre strutture degli affiliati FMI. L'accordo, gestito dall'unità Eni Sustainable B2B, ha coinvolto in particolare le società Eni Plenitude, Versalis ed Eni Rewind.

La collaborazione ha incluso, inoltre, soluzioni per la mobilità sostenibile, sviluppate da Enilive, attraverso iniziative congiunte e sessioni formative destinate a tecnici e commissari FMI. La Federazione Motociclistica Italiana ha proseguito con rinnovata convinzione e determinazione nel suo impegno verso la sostenibilità delle proprie attività, e, in questo percorso, Eni è diventata un partner strategico fondamentale.

7. Il Premio Ambiente FMI

Come previsto dal Regolamento Ambiente FMI ogni anno la Commissione Ambiente assegna il Premio Ambiente al Moto Club o all'organizzazione capace di distinguersi, nel corso della stagione, per l'attenzione ai temi ambientali nella gestione di un evento motociclistico federale.

Il Premio Ambiente 2021

È stato assegnato in occasione della prova nazionale Supermoto ad Ortona del 3 luglio 2022 Il Premio Ambiente 2021 che la Commissione ha consegnato al MC Ufo Frascati per l'organizzazione della tappa di Viterbo degli Internazionali Supermoto 2021.

Prima di una delle manche di gara, in griglia di partenza, il Coordinatore della Commissione Ambiente Giancarlo Strani insieme al Vice Presidente FMI Rocco Lopardo ed il Coordinatore del Comitato Supermoto Attilio Pignotti, ha consegnato il riconoscimento al Presidente MC Ufo Frascati, Maurizio Lucarini.

Il Premio Ambiente 2022

È stata ufficializzata il 16 febbraio 2023, nel corso della conferenza stampa di presentazione della stagione 2023 del Misano World Circuit, l'assegnazione del Premio Ambiente 2022.

Valutate le check list redatte dai Delegati Ambientali, la Commissione ha deciso di assegnare il riconoscimento al Misano World Circuit Marco Simoncelli per l'impegno e l'attenzione ai temi ambientali, posti sia nell'organizzazione dell'evento Women's European Cup sia nel supporto alla FMI in varie iniziative di sostenibilità, tra cui si distingue il progetto di compensazione dell'intera produzione di CO₂ del campionato CIV 2021, denominato CIV Green.

Il Misano World Circuit ha ottenuto il premio al termine di un'attenta selezione, da parte della Commissione Ambiente, che ha coinvolto altri quattro meritevoli sodalizi: i Moto Club Ceva e Ponte San Giovanni (organizzatori di due gare degli Assoluti Enduro), il MC Bergamo (Enduro Major) e il MC A. Fagioli (Italiano Motocross Pro).

Premio Ambiente FMI 2023

Il Moto Club Bergamo ha vinto il Premio Ambiente, assegnatogli dalla Commissione Ambiente per l'ottima organizzazione, soprattutto dal punto di vista della sostenibilità, della gara dell'Italiano Trial del 25 giugno 2023 a Piazzatorre (BG). La FMI ha selezionato l'evento del Moto Club Bergamo all'interno di una rosa di tre manifestazioni. Oltre al tricolore trial, il Trofeo Centro Italia Trial a Montevarchi del 1° ottobre (organizzatore, il MC Brilli Peri) e l'Italiano Motocross Prestige a Monterosato del 14 maggio (organizzato dal MC Ippogrifo). Il sodalizio bergamasco ha ottenuto il premio in seguito a un'attenta valutazione, da parte della Commissione Ambiente, delle check list ambientali redatte dai Delegati Ambientali. Elemento positivo, comune alle tre gare, la forte attenzione ai temi ambientali e alla sostenibilità degli eventi.

Premio ambiente FMI 2024:

Un riconoscimento prestigioso, che testimonia l'impegno per il rispetto dell'ambiente e la promozione di un motociclismo sostenibile. Il **Moto Club Bergamo** ha vinto il Premio Ambiente, assegnatogli dalla **Commissione Ambiente** per l'ottima organizzazione, soprattutto dal punto di vista della sostenibilità, della gara dell'Italiano Trial del 25 giugno 2024 a Piazzatorre (BG). La FMI ha selezionato l'evento del Moto Club Bergamo all'interno di una rosa di tre manifestazioni. Oltre al tricolore trial, il Trofeo Centro Italia Trial a Montevarchi del 1° ottobre (organizzatore, il MC Brilli Peri) e l'Italiano Motocross Prestige a Monterosato del 14 maggio (organizzato dal MC Ippogrifo). Il sodalizio bergamasco ha ottenuto il premio in seguito a un'attenta valutazione, da parte della Commissione Ambiente, delle check list ambientali redatte dai **Delegati Ambientali**. Elemento positivo, comune alle tre gare, la forte attenzione ai temi ambientali e alla sostenibilità degli eventi.

La FMI in prima linea in Umbria

Alla luce delle recenti iniziative legislative volte alla liberalizzazione di alcune percorrenze sentieristiche che riguardano l'esercizio di attività venatorie e sportive a due e quattro ruote, con e senza motore, la **Federazione Motociclistica Italiana** si è attivata presso la **Regione Umbria**, per presentare le proprie esperienze sulla corretta gestione e fruizione dell'ambiente, a tutela dei propri Tesserati e dei propri eventi sportivi.

La FMI ha richiesto ed ottenuto un appuntamento dalla Presidenza della Regione, per aprire un dialogo costruttivo e collaborativo sulle proprie attività di ricerca e per illustrare le proprie collaborazioni finalizzate alla tutela dell'ambiente, attive con Università, Corpo dei Carabinieri Forestali (CUFA), Istituto Superiore Per la Ricerca Ambientale (ISPRA).

La Commissione Ambiente FMI lavora da anni nel reperimento e nella raccolta dei dati inerenti agli impatti delle proprie attività. Ricerche svolte in maniera significativa proprio nella regione Umbria. Parallelamente, la FMI è impegnata in una attività di formazione e sensibilizzazione delle proprie strutture sui temi della sostenibilità del motociclismo. Inserita nell'Elenco Nazionale delle Associazioni di Protezione Civile, Federmoto mette inoltre a disposizione dell'ambiente le proprie strutture organizzative territoriali ed i propri volontari motociclisti. Utilizzati non solo in occasione di calamità, ma per la tutela del territorio, per il contrasto all'incendio boschivo, per la ricerca di persone disperse, per il raggiungimento di zone impervie. Come efficacemente avvenuto in altre regioni italiane anche in collaborazione con i Carabinieri Forestali.

Nell'intento quindi di rappresentare le istanze dei numerosi Moto Club e Tesserati FMI della Regione Umbria, è stato richiesto un incontro per dire la nostra nel dibattito in corso sull'iniziativa di legge, che si presenta come un chiarimento al testo già esistente, limitando il divieto di transito ai veicoli a motore nei sentieri e mulattiere solo nei casi in cui sono esposti i cartelli di divieto. Vi informeremo sugli sviluppi, che ci auspiciamo siano positivi.

Moto storiche ed ambiente. Il protocollo di studio FMI

La Commissione Ambiente FMI settore Servizi e Sviluppo, in coordinamento con il Registro Storico FMI, ha messo a punto un **protocollo di studio** che prevede la raccolta di dati bibliografici sul tema emissioni delle moto (sia acustiche che in atmosfera) e misurazioni in aree di raduno motociclistico o gara, durante l'intero anno 2023. Il tutto in collaborazione con strutture specializzate ed Università.

Il Report 01/2024 della FMI riepiloga le risultanze di un anno di studi ed indagini sul campo, realizzate grazie alla collaborazione dei tecnici federali del settore ambiente, del gruppo commissari di gara, commissari fonometristi, contributo ISPRA ed Università di Perugia.

Il documento realizzato riepiloga in dettaglio i **parametri ambientali delle gare "vintage"**, dei motoraduni di moto storiche e dell'impatto ambientale di questo tipo di veicoli. Il quadro generale che emerge è una sostanziale irrilevanza di tali eventi storici, il cui impatto non mostra nulla di diverso rispetto alle attuali moto moderne.

Un ulteriore tassello informativo della FMI, che intende mettere a disposizione di tutti gli appassionati il proprio contributo conoscitivo su temi di attualità.







Il miglioramento sostenibile della FMI

Nel 2017 la Federazione ha sviluppato un piano strategico di sostenibilità quinquennale, strutturato attorno a tre priorità fondamentali, ciascuna accompagnata da specifiche linee di intervento. Tale piano ha raggiunto un ulteriore consolidamento nel 2022, producendo risultati significativi in ambito sociale, economico, sportivo e ambientale per la FMI.

Al termine del ciclo strategico 2017-2022, la Federazione ha avviato un percorso di riflessione per definire una nuova strategia di sostenibilità, al fine di dare continuità ai risultati ottenuti. Parte fondamentale di tale processo sarà l'adesione volontaria ai principi e alle linee guida stabiliti dalla nuova Direttiva (UE) 2022/2464. La Direttiva (UE) 2022/2464, meglio nota come *Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)* rappresenta un passo significativo verso la standardizzazione e la trasparenza nella rendicontazione della sostenibilità delle imprese all'interno dell'Unione Europea. Entrata in vigore per ampliare e sostituire il precedente quadro della Non-Financial Reporting Directive (NFRD), la Direttiva punta a garantire che, le aziende che superino determinate soglie, forniscano informazioni affidabili e comparabili sul proprio impatto ambientale, sociale e di governance (ESG).

La FMI, in un'ottica di evoluzione sostenibile anche della propria capacità di misurazione delle performance, confronterà gli indicatori di performance già utilizzati con quelli previsti dalla CSRD, al fine di comprendere e di valutare la possibilità fornire informazioni più puntuali agli stakeholder in termini di sostenibilità.

L'approccio alla doppia materialità

Tra le novità principali previste dalla CSRD vi è l'adozione del principio della doppia materialità, e l'introduzione dell'obbligo di sottoporre i dati riportati a verifica da parte di enti indipendenti, rafforzando la credibilità e l'affidabilità delle informazioni comunicate.

La doppia materialità è un approccio che invita le organizzazioni a valutare l'impatto delle proprie attività non solo sull'ambiente e la società, ma anche l'influenza di fattori esterni sulla loro performance finanziaria. Questo concetto, adottato nel Green Deal europeo, favorisce una prospettiva bidirezionale: da un lato, considera come le operazioni aziendali influiscano sull'ambiente ("inside-out"), e dall'altro, come i cambiamenti ambientali e sociali possano incidere sull'azienda stessa ("outside-in").

In virtù di ciò la FMI avvierà un percorso di ridiscussione e ricondivisione dei temi materiali con i propri portatori d'interesse, adottando il principio della doppia materialità.

182

Temi doppia Materialità 2025

Governance

Etica e Integrità

- Lotta alla corruzione
- Codice Etico
- Whistleblowing
- Modello di organizzazione e gestione (MOG ex dlgs. 231/2001)

Governance interna

- Rappresentanza democratica degli affiliati
- Rotazione e composizione degli organi di governo
- Inclusione di genere nella struttura federale

Trasparenza e accountability

- Rendicontazione delle risorse pubbliche
- Comunicazione trasparente verso i portatori di interesse
- Correttezza nei rapporti con i fornitori e gli sponsor
- Rispetto delle leggi e delle normative

Sociale

- Coinvolgimento delle comunità locali
- Formazione dei giovani piloti
- Formazione dei giovani che si avvicinano alle due ruote (Scuole)
- Etica nello sport
- Lotta al doping
- Accessibilità e inclusione dello sport motociclistico
- Formazione dei dipendenti
- Tutela dei minori
- Dual Career
- Promozione dello sport e dei corretti stili di vita

183

Ambientale

- Impatto Acustico
- Impatto sull'atmosfera
- Impatto su Habitat e biodiversità
- Gestione delle risorse idriche
- Gestione rifiuti

Promozione e adozione di tecnologie a basso impatto ambientale





Crediti



Federazione Motociclistica Italiana
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma (RM)
www.federmoto.it

Realizzato da:



CMA - Creative Management Association Srl
Via Alfredo Catalani, 31 - 00199 Roma (RM)
06.89133244 - info@cmaesport.com
www.cmaesport.com
Referenti per CMA: Matteo Esposito, Giovanni Bergamini

Coordinamento e supervisione per Federmoto: Pasquale Parisi

Progetto grafico: Cristina Vio e Federico Barrazzo per CMA

Stampa: TIPOGRAFIA CARINI
Via Leone IV, 37-39 00192 Roma (RM)

Pubblicazione: Novembre 2025

Si ringraziano vivamente tutti i Colleghi dei Settori Federali che hanno collaborato al reperimento dei dati necessari alla stesura del documento.
Si ringrazia il Prof. Giovanni Esposito per il contributo alla nota metodologica.



Il presente volume è stato interamente realizzato con carta proveniente da fonti gestite in maniera responsabile.





