



Performance sportiva

Le attività della FMI:
il Settore Tecnico Sportivo

Tra le attività promosse dalla FMI ci sono quelle che riguardano Il Settore Sportivo. Ad esso vengono affidate la PROMOZIONE, GESTIONE ed ORGANIZZAZIONE delle attività sportive motociclistiche (articolate nelle varie specialità) al fine di migliorare la qualità dei propri percorsi di crescita sportiva. Di seguito una descrizione info-grafica delle varie specialità con evidenziati i vari vincitori delle principali manifestazioni del 2024:



I vincitori delle principali
manifestazioni del 2024



VELOCITÀ

È una disciplina le cui gare possono disputarsi su strada e/o circuiti. Sono manifestazioni in cui il criterio di classifica è basato sul minor tempo impiegato a percorrere una determinata distanza o maggior percorso in un dato tempo.



MOTOSLITTE

È una disciplina le cui gare si svolgono su piste innevate con percorsi determinati e preparati in modo da consentire ai veicoli di avanzare sulla superficie nevosa.



MOTORALLY

È una disciplina le cui gare si svolgono su percorsi di vario tipo, anche aperti al traffico stradale, nel rispetto del Codice della Strada, con medie e tempi prefissati, indicati da apposito Road Book.



ENDURO

È una disciplina le cui gare si svolgono su tracciati di vario tipo aperti al traffico stradale nel rispetto delle norme del Codice della Strada, con medie e tempi di impiego prefissati e prove speciali.



TRIAL

È una disciplina le cui gare si svolgono su tracciati di vario tipo con ostacoli naturali e/o artificiali denominati “Zone controllate”, il cui criterio di classifica è basato sull’abilità dei conduttori nel superamento di dette zone.



E-BIKE

La E-Bike è un veicolo a due ruote che viene alimentato con due sorgenti di energia: l’energia umana (tramite pedale) e l’energia elettrica (tramite motore).

Le manifestazioni di e-bike si distinguono in:

1. E-Bike Cross è una prova di velocità in circuito chiuso fuori strada, con ostacoli naturali e/o artificiali.
2. E-Bike Enduro è una prova di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

E-Bike Urban è una prova di velocità ed abilità, con ostacoli naturali e/o artificiali nonché prove di destrezza, che si svolge su percorsi, chiusi al traffico, allestiti in circuito chiuso e con appositi spazi delimitati.



SUPERMOTO

È una disciplina le cui gare si svolgono su circuiti chiusi parte in asfalto e parte in fuoristrada. Si disputa con moto da fuoristrada che montano pneumatici da strada.



SPEEDWAY & FLAT TRACK

È una disciplina le cui gare si svolgono su piste piane ovali in terra battuta, prato, fondi speciali (cenere o sabbia), ghiaccio.



MOTOCROSS

È una disciplina le cui gare possono disputarsi su circuiti chiusi ad anello, permanenti o provvisori, con pista fuoristrada e con ostacoli naturali o artificiali.



QUAD

Manifestazioni che si svolgono su mezzi a quattro ruote (ATV) mossi da motori di tipo motociclistico. A seconda delle caratteristiche di svolgimento le gare di quad si suddividono in:

- a. Quadcross: tipologia disputata in impianti di cross provvisori o permanenti;
- b. Fettucciati: gara disputata in un percorso fettucciato.

Misurazione della performance sportiva - Individuazione dei KPI

Nel sistema della Federazione Motociclistica Italiana il Settore Tecnico si posiziona come organo strategico e trasversale, in quanto non solo settore preposto all’incubazione e alla produzione dei contenuti e alla gestione degli atleti di ogni livello dal punto di vista tecnico, ma anche responsabile della crescita di molti comparti e della diffusione esterna dei contenuti e metodologie sviluppati al nostro interno e tutto ciò mediante attività di formazione che sempre più in questi ultimi anni sono state richieste in differenti contesti.

Il Settore Tecnico nel 2024 si è occupato di:

- a) **Gestione globale delle specialità sotto differenti aspetti:**
 - Studio e ricerca del miglioramento del gesto tecnico in relazione alla performance;
 - Revisione dei gruppi di lavoro e parzialmente delle metodologie delle attività junior di Alto Livello;
 - Gestione delle attività dell’alto livello;
 - Attività formativa territoriale, in cui la DT interviene per l’individuazione dei tecnici assegnati o per fornire consulenze in merito all’impostazione tecnica e metodologica;
 - Evoluzione delle Scuole di Motociclismo Certificate con nuovo assetto e capacità operative;
 - Controllo (non strutturato) di anomalie del sistema riferite ai quadri tecnici e alla loro gestione operativa.
- b) **Guida sicura**
 - Gestione dell’attività della Scuola Motociclistica Federale; un progetto volto all’utenza motociclistica e dedicato alla guida sicura stradale. La SMF ha operato in vari territori e presso il Centro Tecnico Federale di Misano;
 - Introduzione della guida sicura fuoristrada tra le proposte didattiche rivolte al pubblico;
 - Protocolli di intesa con organismi scientifici per creare un’attività di ricerca strutturata e specifica che abbia opportune ricadute sui contenuti della formazione e, più in generale, della Federazione;
 - Progetto di implementazione di tali attività presso il Centro Tecnico Federale di Faenza.
- c) **Formazione quadri tecnici e altri soggetti**
 - Tecnici 1° livello;
 - Tecnici 2° livello;
 - ITGF (Istruttori di Tecniche di Guida Fuoristrada);
 - ITGM (Istruttori di Tecniche di Guida Motociclistica);
 - ITGS (Istruttori di Tecniche di Guida Stradale);
 - IGAST (Istruttori di Guida per Attività Sportiva Territoriale).

L’attività di formazione, che rappresenta un momento di condivisione del patrimonio delle conoscenze della Federazione, oltre ad avere un ruolo culturale, ne ha anche uno strategico nei rapporti con le aziende (scuole certificate delle Case motociclistiche e formazione risorse umane di case produttrici) e gli organismi istituzionali, anche se per il 2024 si è deciso, concordemente con l’Arma dei Carabinieri di sospendere le attività per questa annualità. Tali attività di formazione esterna, oltre a costituire la vetrina dei contenuti della Federazione, hanno aperto altri scenari potenziali per la formazione tecnica indirizzata all’esterno. Terminato il triennio previsto da tale progetto, la DT ha rinnovato la progettualità didattica per gli anni futuri concordando con l’Arma il prosieguo di tale attività nel 2025.

Servizi alle industrie

La Direzione Tecnica ha strutturato insieme alla multinazionale Brembo un progetto di formazione dei collaudatori con un programma variamente articolato che ha incontrato l’apprezzamento generale dell’azienda, cui ha fatto seguito un analogo progetto per la Pirelli Pneumatici. Attualmente la Direzione Tecnica lavora sulla programmazione di un ulteriore progetto formativo richiesto dalle aziende Minarelli Motori, Fantic Motor Motorcycles, Ducati Motor e Padana Sviluppo. È questo un significativo riconoscimento dei contenuti e dello sviluppo del comparto Tecnico formativo i cui sviluppi sembrano indirizzarsi verso un ampliamento delle offerte FMI anche in settori, come questo, altamente professionali. Tale attività presenta positive ricadute anche in tema di rapporti e posizionamento della FMI rispetto al comparto industriale motociclistico, precludendo a potenziali sinergie certamente significative.

Altri comparti della formazione

Motociclismo e disabilità

Progetto ITS-FMI: di concerto con la Fondazione ITS, Motorvalley, Regione Emilia Romagna e Confindustria Emilia Romagna ha mosso i primi passi nel 2023 un corso post diploma volto alla formazione in tema di meccanica e mecatronica in ambito motociclistico. La FMI, oltre ad aver avuto parte importante in fase progettuale del corso stesso e del programma formativo, attualmente si occupa, in modo diretto e indiretto della maggior parte dei contenuti e degli interventi specialistici legati al Mondo motociclistico. Il successo di tale iniziativa ha trasformato il corso in scuola permanente unitamente a un raddoppiamento dei posti disponibili.

Direzione Tecnica

- N° tecnici iscritti all’albo: **329 (+ 18 rispetto al 2023);**
- N° istruttori iscritti all’albo: **347 (+7 rispetto al 2023);**
- N° commissari di gara: **173 (+19 rispetto al 2023);**
- N° direttori di gara: **231 (+5 rispetto al 2023);**

- N° addetti alle manifestazioni: 3598 (+326 rispetto al 2023);

Licenze: **16.136 (-13,7% rispetto al 2023)**

Oltre ai vantaggi della Tessera Member e Sport, le Licenze permettono di partecipare alle competizioni sportive organizzate dalla FMI nelle diverse specialità. I piloti in possesso di Licenza possono partecipare indistintamente a gare nazionali o territoriali.

Le Licenze Agonistiche sono rilasciate dal Comitato Regionale di appartenenza del Moto Club, ad eccezione delle Licenze dei piloti stranieri che vengono emesse dall’Ufficio Licenze di Roma che mantiene anche la prerogativa sul rilascio delle Licenze Internazionali.

Le licenze sono così suddivise:

- Fuoristrada: **10.720** (-26,5% rispetto al 2023)
- Fuoristrada Elite: **65** (uguale rispetto al 2023)
- Fuoristrada One Event: **55** (-43,2% rispetto al 2023)
- MiniOffroad: **1.474** (-14,3% rispetto al 2023)
- MiniRoad: **210** (+2,4% rispetto al 2023)
- E-Bike: **107** (+32% rispetto al 2023)
- E-Bike One Event: **89** (+61,8% rispetto al 2023)
- Velocità: **1.320** (-9,7% rispetto al 2023)
- Velocità Elite: **467** (-20,1% rispetto al 2023)
- Velocità One Event: **135** (-15,6% rispetto al 2023)
- Assistente Trial: **120** (+17,6% rispetto al 2023)
- Training: **1.374** (+126,7% rispetto al 2023)

Analisi andamento Licenze 2024 (Territorio, Genere, Rinnovo)

REGIONE	TOTALE	NUOVE	RINNOVI	MASCHI	FEMMINE
Abruzzo	424	110	314	404	20
Basilicata	78	17	61	77	1
Calabria	167	55	112	166	1
Campania	472	122	350	463	9

Emilia Romagna	1802	395	1407	1753	49
Friuli Venezia Giulia	672	124	548	654	18
Lazio	966	230	736	931	35
Liguria	728	183	545	697	31
Lombardia	3595	639	2956	3485	110
Marche	644	169	475	631	13
Molise	10	3	7	9	1
Piemonte	1291	303	988	1255	36
Prov. Aut. Bolzano	228	40	188	220	8
Prov. Aut. Trento	252	48	204	245	7
Puglia	290	82	208	283	7
Toscana	1483	381	1102	1426	57
Sardegna	443	126	317	431	12
Sicilia	510	132	378	498	12
Umbria	432	136	296	420	12
Valle d'Aosta	32	10	22	29	3
Veneto	1609	293	1316	1554	55
Italia	8	2	6	8	0
TOTALE	16.136	3.600	12.536	15.639	497

Gli eventi sportivi

Sono **596** gli eventi sportivi territoriali, nazionali ed internazionali realizzati nel 2024, oltre un centinaio in meno rispetto al 2023. Nello specifico:

- **23** – Eventi sportivi internazionali (-14,8% rispetto al 2023);
- **212** – Eventi sportivi nazionali (-27,8% rispetto al 2023);
- **361** – Eventi sportivi territoriali (-12,8% rispetto al 2023).

Partecipanti alle competizioni e ai trofei nazionali

Sono complessivamente **19.943** (-27,7% rispetto al 2023) i tesserati che hanno partecipato alle manifestazioni sportive nazionali e territoriali, così distribuiti nelle singole specialità:

Campionati Nazionali di Motocross: **5.406**
Campionati Nazionali di Enduro: **3.514**
Campionati Nazionali di Trial: **1.980**
Campionati Nazionali di Supermoto: **1.014**
Campionati Nazionali di Motorally: **2.683**
Campionati Nazionali di E-Bike: **542**
Campionati Nazionali di Speedway e Flat Track: **410**
Campionati Nazionali di Quad e Sidecar Cross: **179**
CIV - Campionato Italiano Velocità: **1.158**
CIV Junior: **436**
Campionato Italiano Minimoto: **301**
CIVS - Campionato Italiano Velocità in Salita: **460**
Coppa Italia: **922**
Coppa FMI: **938**

Risultati agonistici internazionali

Anche il 2024 si è rivelato un anno ricco di successi. Sono infatti **38** le medaglie vinte da tesserati FMI in competizioni sportive internazionali (tra velocità e fuoristrada), di cui:

- **13** medaglie mondiali;
- **25** medaglie europee.

La Maglia Azzurra



La storia della Maglia Azzurra inizia nella prima metà del ‘900. Se nel 1911 nacque la Federazione Motociclistica Italiana, nel 1930 Rosolino Grana, Luigi Gilera e Miro Maffei portarono in Italia il primo trofeo della nazionale azzurra: era la Sei Giorni di Enduro, disputata quell’anno in Francia, più precisamente a Grenoble. La storia della Maglia Azzurra, nei suoi primi decenni, fu quindi indissolubilmente legata all’Enduro grazie a piloti che ancora oggi vengono riconosciuti come veri e propri punti di riferimento della specialità.

Il 1987 fu l’anno del primo trofeo vinto dalla Maglia Azzurra in una specialità che non fosse l’Enduro. Diego Bosis, Renato Chiaberto, Carlo Franco e Donato Miglio conquistarono il Trial delle Nazioni a Tampere (Finlandia); nella specialità dell’equilibrio la Maglia Azzurra salì sul podio diverse volte negli anni successivi, riuscendo a competere con nazioni quali Spagna, Francia e Gran Bretagna. A seguire l’esempio dei trialisti fu il trio, formato da Andrea Bartolini, Alessio Chiodi e Claudio Federici, che nel 1999 vinse in Brasile il Motocross delle Nazioni; un’impresa riuscita tra anni dopo a Bartolini, Chiodi e Alessandro Puzar.

Ad inizio degli anni 2000 continuarono quindi ad arrivare grandi successi in diverse specialità. Non solo nell’Enduro – che ha sempre visto l’Italia protagonista – ma anche in tutte le altre specialità. Nel 2004 la Maglia Azzurra iniziò ad affermarsi anche nel panorama internazionale dello sliding, andando a vincere da quell’anno sei volte il Supermoto delle Nazioni. Nel 2005 la Federazione Motociclistica Italiana, visti i buoni risultati di tutte le nazionali, decise di dare il via al progetto Maglia Azzurra FMI, per riunire sotto un’unica maglia, tutte le nazionali di specialità che rappresentavano e rappresentano il nostro paese nelle manifestazioni mondiali quali i Trofei delle Nazioni e la Sei Giorni. A testimoniare la tradizione e la grande storia del motociclismo italiano è l’**Albo d’Oro** con oltre **60 titoli**. Una miniera di vittorie a livello di nazionale maggiore, così come nelle gare giovanili, alla quale si aggiunge un grande numero di prestigiosi podi conquistati in ogni specialità. A far parte della storia dell’Italia nell’offroad non sono però solo i titoli vinti e i podi conquistati, ma anche le manifestazioni organizzate.



La Maglia Azzurra 2024

La presentazione della **Maglia Azzurra FMI** è, ogni anno, uno dei momenti più attesi della stagione. La divisa della nazionale è stata svelata il 15 giugno 2024, a Maggiora, nel contesto del **GP d'Italia del Mondiale Cross**, prima davanti alla stampa nazionale e internazionale, poi, nel pomeriggio, di fronte a centinaia di appassionati durante il paddock show. Il **Consigliere Federale Armando Sponga**, il **Coordinatore del Comitato Motocross FMI, Roberto Rustichelli**, il **Commissario Tecnico FMI Thomas Traversini** e il **Campione del Mondo MX2 2023 Andrea Adamo** hanno mostrato la Maglia Azzurra nell'incontro con i media. Nel pomeriggio il pubblico ha ammirato la divisa svelata da Roberto Rustichelli, Thomas Traversini e i piloti **Andrea Adamo, Mattia Guadagnini, Valerio Lata e Ferruccio Zanchi**, tutti atleti che hanno già vestito la Maglia Azzurra della nazionale maggiore o giovanile.



Il Mondiale Motocross Junior 2024

Il **Mondiale Motocross Junior**, andato in scena il 14 luglio a Heerde, in Olanda, ha avuto una doppia valenza per la Maglia Azzurra. I piloti più esperti hanno dimostrato il loro livello, i più giovani hanno potuto fare esperienza su un fondo sabbioso molto diverso rispetto ai terreni a cui sono abituati. Le gare svoltesi hanno visto Simone Mancini tra i protagonisti della **125 cc**. In gara 1 ha chiuso al terzo posto, cedendo la seconda piazza allo spagnolo Francisco Garcia a pochi metri dal traguardo. Il Talento Azzurro si è riscattato in seguito tagliando per primo il traguardo della seconda manche. Un successo che, insieme alla top 3 della prima frazione, gli è valso il **secondo posto nel Mondiale**. L'ungherese Noel Zanocz si è assicurato l'alloro iridato. Positiva ottava piazza di giornata per Nicolò Alvisi (11° e 9° nelle heat) mentre il febricitante Francesco Bellei ha chiuso attardato gara 1 e non ha potuto prendere parte a gara 2. La **85 cc** ha visto uno sfortunato Andrea Uccellini. In gara 1, mentre era agevolmente nella top 10, è stato costretto al ritiro a seguito di una caduta. Le contusioni riportate non gli hanno permesso di schierarsi al cancelletto di gara 2. Edoardo Riganti e David Cracco hanno chiuso rispettivamente al 23° e al 26° posto di giornata. Levi Townley, figlio dell'iridato MX2 2004 Ben, si è laureato Campione del Mondo. Fine settimana utile a raccogliere esperienza per gli azzurri nella **65 cc**. 32° Antony Montoneri, 34° Achille Esposito in una giornata in cui il pilota di casa, Kash Van Hamond, ha conquistato il titolo di Campione del Mondo di categoria. Nella classifica per nazioni l'Italia si è piazzata 11°. Vittoria all'Olanda su Francia e Gran Bretagna.

La squadra azzurra è stata, tra tutte le partecipanti, quella che ha promosso meglio la sostenibilità ambientale vincendo così la Ride Green Cup.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE 125 cc	NICOLÒ ALVISI, FRANCESCO BELLEI, SIMONE MANCINI
SQUADRA MASCHILE 85 cc	DAVID CRACCO, EDOARDO RIGANTI, ANDREA UCCELLINI
SQUADRA MASCHILE 65 cc	ACHILLE ESPOSITO, ANTONY MONTONERI, MAURO MUSCI
COMMISSARIO TECNICO FMI	ANDREA BARTOLINI

FIM Enduro Vintage Trophy 2024

Una vittoria meritata, guadagnata giorno dopo giorno e concretizzatasi oggi: al termine delle manche di cross disputatesi a San Severino Marche, l'Italia ha **conquistato per la quarta volta il FIM Enduro Vintage Trophy**. A seguito del successo del 2019 a firma di Stefano Passeri, Mario Rinaldi e Giò Sala, la formazione composta da **Giorgio Grasso, Tullio Pellegrinelli ed Enrico Tortoli, con Team Manager Francesco Mazzoleni**, ha firmato l'impresa per la terza volta consecutiva dopo i trionfi in Portogallo nel 2022 e in Spagna nel 2023.

Mercoledì 4 settembre la gara era iniziata con la prova di accelerazione che aveva visto la Maglia Azzurra piazzarsi al secondo posto. Giovedì e venerdì, dedicati alla regolarità pura, la squadra italiana non ha avuto rivali riuscendo ad imporsi con decisione sulle avversarie, prima la Germania e poi la Francia. Nella **tradizionale gara conclusiva di Motocross**, i piloti della nostra nazionale hanno voluto preservare le moto e hanno evitato ogni possibile rischio riuscendo così a conquistare il **prestigioso Vintage Veterans Trophy**.

Enrico Tortoli e Giorgio Grasso hanno vinto rispettivamente la A3 e la B3 mentre Tullio Pellegrinelli ha chiuso 2° la C3. L'Italia, premiata sul podio dai rappresentanti FIM e dal **Vice Presidente FMI Rocco Lopardo**, ha conquistato il Vintage Veterans Trophy con 5'10" di vantaggio sulla Francia e 7' sulla Repubblica Ceca.

Nel **Silver Vase**, successo del Moto Club Manzano 3 davanti al Pantera 1 e al Sorci Verdi B. Nel **Vintage Club** vittoria ai transalpini del Team Cardel France sul Team Lmo Aofficial.it e sui tedeschi del Club 1 Kramer. La squadra **femminile** dell'AMCF C è stata premiata con il Vintage Women's Club.

I **vincitori italiani di classe** sono stati: Federico Fregnan (A0), Marco Bono (A1), Claudio Giuggioli (A2), Andrea Rastrelli (A3), Massimo Parrini (B1), Gianfranco Crivellari (B2), Giorgio Grasso (B3), Angelo Signorelli (C0), Massimiliano Luzi (C1), Tullio Pellegrinelli (C3), Mauro Sant (X2)

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	ENRICO TORTOLI, TULLIO PELLEGRINELLI, GIORGIO GRASSO
SQUADRA FEMMINILE	MATILDE GARGELLI, ELENA GHELFI, LAURA MORI
COMMISSARIO TECNICO FMI	FABIO LENZI

Motocross delle Nazioni Europee 2024

Un Motocross delle Nazioni Europee da protagonista per l'Italia, capace di **vincere a Bucarest con la squadra maschile e di piazzarsi a ridosso della top 3 con la formazione femminile**.

MXoEN Maschile: la Maglia Azzurra è partita subito bene con la vittoria di Andrea Uccellini nella prima gara della 85 cc. L'azzurro ha rimontato con costanza ed efficacia dal quinto al primo posto. Buona sesta posizione per David Cracco. Nella seconda heat di categoria Uccellini ha vinto ancora rimanendo al comando ad ogni passaggio. Bravo anche David Cracco ad ottenere la top 5. Francesco Bellei ha vinto la prima corsa riservata alle 125 e 250 cc. In sella alla sua quarto di litro ha poi ottenuto il secondo posto nella gara conclusiva. Prestazioni convincenti per Nicolò Alvisi, 3° e 6°.

L'Italia ha trionfato con 19 punti finali davanti alla Francia (22) e alla Spagna (30).

MXoEN Femminile: nella heat di apertura Giorgia Montini e Emanuela Talucci hanno ottenuto rispettivamente il 4° e l'8° posto al termine di una corsa condotta da entrambe in maniera regolare. La seconda manche, corsa senza voler rischiare, le ha viste tagliare il traguardo in sesta e nona piazza.

La Spagna è salita sul gradino più alto del podio con 7 punti, precedendo Germania e Francia, entrambe a quota 10. Quarta la Maglia Azzurra con 18 lunghezze.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	ANDREA UCCELLINI, DAVID CRACCO, FRANCESCO BELLEI, NICOLÒ ALVISI
SQUADRA FEMMINILE	GIORGIA MONTINI, EMANUELA TALUCCI
COMMISSARIO TECNICO FMI	ANDREA BARTOLINI (CT MASCHILE), THOMAS TRAVERSINI (CT FEMMINILE)

Il Trial delle Nazioni 2024

Un risultato che sa di futuro e che conferma il presente. Al **Trial delle Nazioni 2024** andato in scena oggi a Pobladura de Las Regueras, la Maglia Azzurra ha conquistato il podio in tutte le competizioni: secondo posto per la squadra maschile e la formazione femminile e vittoria nel Challenge.

TDN MASCHILE

Con il primo gradino del podio andato alla Spagna, la formazione composta da Matteo Grattarola (Beta), Luca Petrella (Gas Gas) e Lorenzo Gandola (Beta) è riuscita ad **aggiudicarsi la seconda posizione** dopo una lunga battaglia con la Francia. Dopo l'inizio della prima tornata, la sesta zona ha creato qualche difficoltà all'Italia, che però ha concluso bene la prima parte di gara con un totale di 46 penalità, davanti alla Francia (53) e dietro alla Spagna (21). Nel secondo giro, dopo una prima metà alla pari, la Maglia Azzurra è riuscita a prendere il largo e a sfruttare le penalità di tempo dei transalpini, concludendo al secondo posto con 86 lunghezze totali. Prima la Spagna a quota 42, terza la Francia a 106.

TDN FEMMINILE

È un risultato storico quello dell'Italia femminile: infatti, Andrea Sofia Rabino (Beta), Alessia Bacchetta (Gas Gas) e Martina

Gallieni (Scorpa) hanno conquistato il secondo posto, il **primo nella storia per le ragazze**. Dopo qualche difficoltà iniziale, la nostra nazionale ha concluso la prima tornata al terzo posto con 29 penalità dietro alla Spagna (26) e Gran Bretagna (7). Nel secondo giro, la decima Zona e un filotto di zero penalità dall’undicesima alla quindicesima Zona sono state decisive per il sorpasso ai danni delle spagnole per un singolo punto. La classifica finale vede la Gran Bretagna vincitrice a quota 14 penalità, Italia seconda a 44 e Spagna terza a 45.

CHALLENGE

Nella competizione delle squadre miste composte da giovani, Martina Brandani (Sherco) e Fabio Mazzola (TRRS) **hanno riportato gli Azzurri sul gradino più alto del podio**, dopo il successo al TDN 2022 a Monza. La vittoria non è mai stata in discussione: i giovani ragazzi hanno chiuso con 51 penalità, staccando di 11 punti la Norvegia (62) vincitrice dello scorso anno. Terza piazza per la Germania (92).

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	MATTEO GRATTAROLA (BETA), LUCA PETRELLA (GASGAS), LORENZO GANDOLA (BETA)
SQUADRA FEMMINILE	ANDREA SOFIA RABINO (BETA), ALESSIA BACCHETTA (GASGAS), MARTINA GALLIENI (SCORPA)
SQUADRA MISTA CHALLENGE	MARTINA BRANDANI (SHERCO), FABIO MAZZOLA (TRRS)
COMMISSARIO TECNICO FMI	FABIO LENZI

Supermoto delle Nazioni 2024

Sul circuito francese di Carole, alle porte di Parigi, si sono svolte le manche di gara del **Supermoto delle Nazioni 2024**. In questa edizione, la competizione è tornata ad avere la griglia di partenza condivisa, con le classifiche finali che sono rimaste comunque separate. La Maglia Azzurra ha **conquistato il 5° posto con la nazionale maggiore**, registrando 47 punti. Vittoria alla Francia con 18 lunghezze, a seguire Austria e Germania a 22. **L'Italia Junior è quarta** con 35 punti conquistati, con la Francia Jr assoluta dominatrice (8 pt.). Secondo posto per la Germania Jr (16 pt.) e terzo il Belgio Jr (26 pt.).

Gara 1: il protagonista di questa manche è stato Elia Sammartin. Dopo una partenza rocambolesca, il pilota della Maglia Azzurra si è ritrovato 6° alla fine del primo giro, ma grazie ad una rimonta perfetta e una grande costanza nei tempi sul giro, condite con un sorpasso di pura velocità sul francese Steve Bonnal, Sammartin è riuscito a chiudere la manche al 1° posto. Sfortunato Luca D’Addato, che dopo un colpo subito è caduto mentre si trovava in 12° posizione, arrivando comunque 17° alla bandiera a scacchi. Per quanto riguarda i piloti della Junior, 27° Gabriele Monica, mentre Matteo Andreotti è stato retrocesso di cinque posizioni per non aver superato il controllo fonometrico, chiudendo al 28° posto.

Gara 2: partito dalla 18° casella, Luca D’Addato è riuscito a portare a termine una gara solida e intelligente, passando 13° sul traguardo finale. Fabrizio Bartolini, dopo una brutta partenza, è stato in grado di recuperare fino alla 10° posizione, ma una scivolata negli ultimi giri ha condizionato la sua gara che si è conclusa con un 22° posto. Tommaso Pompilio e Gabriele Monica hanno chiuso rispettivamente 23° e 25°.

Gara 3: nell’ultima gara Elia Sammartin è stato reattivo in partenza ed è riuscito a mantenere il 4° posto fino alla fine. Fabrizio Bartolini se l’è giocata fino all’ultimo nel gruppo di mezzo, arrivando 15° alla bandiera a scacchi. Più attardati Tommaso Pompilio e Matteo Andreotti, 22° e 27° al traguardo.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	ELIA SAMMARTIN, LUCA D’ADDATO, FABRIZIO BARTOLINI
SQUADRA JUNIOR	GABRIELE MONICA, MATTEO ANDREOTTI, TOMMASO POMPILIO
COMMISSARIO TECNICO FMI	MASSIMO BELTRANI



Quadcross e Sidecarcross delle Nazioni 2024

Un grande risultato per l’Italia, che domenica 29 settembre al Quadcross delle Nazioni ha **conquistato un ottimo terzo posto**. In Repubblica Ceca, sulla pista di Loket, Simone Mastronardi, Nicolò Roagna e Patrick Turrini hanno guadagnato il podio al termine di grandi sfide con le formazioni avversarie. Nel Sidecarcross delle Nazioni l’Italia si è classificata nona.

Quadcross delle Nazioni: la giornata della Maglia Azzurra Quad era iniziata in maniera sfortunata. Nella prima manche Simone Mastronardi e Nicolò Roagna, rallentato da una caduta, hanno chiuso rispettivamente 16° e 28°. Patrick Turrini si è affermato tra i protagonisti della seconda heat ottenendo una seconda piazza fondamentale per rimettere in gioco l’Italia. 13° Mastronardi. Nella terza e decisiva manche, Turrini si è distinto ancora una volta andando a classificarsi secondo mentre Nicolò Roagna è passato sotto il traguardo 17°. Con queste prestazioni l’Italia si è garantita il terzo posto nel Quadcross delle Nazioni, secondo tra le squadre europee.

Gli Stati Uniti hanno vinto il Trofeo con 7 punti davanti a Olanda (41) e Italia (52). Molto serrata la classifica finale con Estonia (52), Gran Bretagna (54), Argentina (56) e Lettonia (59) davvero vicine alla squadra azzurra.

Sidecarcross delle Nazioni: prosegue il percorso di crescita a livello internazionale degli azzurri in questa competizione, vinta dall’Olanda. L’Italia ha chiuso al nono posto. In gara 1 l’equipaggio formato da Federico e Filippo Fiorini ha ottenuto il 18° posto mentre Lorenzo Baldini e Stefano Tibaldi si sono piazzati 22esimi. La seconda heat ha visto al via Ivo e Ivan Lasagna – 16esimi al traguardo – e Baldini – Tibaldi concludere al 20° posto. Federico e Filippo Fiorini hanno portato a termine la manche di chiusura al 17° posto mentre i fratelli Lasagna si sono dovuti fermare per un guasto. L’italia si è classificata nona con 93 punti. Vittoria all’Olanda su Gran Bretagna e Francia.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE QUADCROSS	SIMONE MASTRONARDI, NICOLò ROAGNA, PATRICK TURRINI
SQUADRA MASCHILE SIDECARCROSS	FEDERICO FIORINI, FILIPPO FIORINI, LORENZO BALDINI, STAFANO TIBALDI, IVO LASAGNA, IVAN LASAGNA
COMMISSARIO TECNICO FMI	NICOLA MONTALBINI (QUADCROSS), RAFFAELE PRISCO (SIDECARCROSS)

Motocross delle Nazioni 2024

La 77esima edizione del Motocross delle Nazioni è andata in scena a Matterley Basin, in Inghilterra, e ha visto vincere l’Australia dei fratelli Lawrence e di Kyle Webster. La Maglia Azzurra, decima in qualifica, ha **terminato la competizione all’ottavo posto** al termine di tre manche che hanno visto i piloti italiani lottare nonostante le difficoltà.

In Gara 1 Alberto Forato (MXGP) è passato 14° al primo giro ed è riuscito a risalire il gruppo con costanza fino a terminare la

gara al 9° posto. Andrea Adamo (MX2), che tra i due azzurri è stato colui che ha scelto il cancelletto più interno, è scattato bene al via ma non ha trovato il ritmo e a metà gara, mentre era 15°, si è fermato a cambiare gli occhiali tornando in pista 24° per poi concludere 21°.

In Gara 2 Andrea Bonacorsi (MX Open) nelle prime fasi è rimasto nella top 15 riuscendo, a metà gara, a piazzarsi 12°. Fermatosi per cambiare gli occhiali al decimo giro, è poi risalito dal 19° al 16° posto. Andrea Adamo (MX2) è partito bene ma non ha trovato il giusto feeling e ha chiuso 21°. Nell’ultima heat Alberto Forato (MXGP) si è messo in luce con una gara regolare all’interno della top 10. 12° fino a metà gara, è risalito in classifica concludendo la manche 7°. 18° Andrea Bonacorsi (MX Open) al termine di sedici giri che lo hanno visto a ridosso della top 15.

L’Italia ha ottenuto l’ottavo posto nella classifica a squadre con 70 punti. Prima l’Australia con 26 lunghezze su Stati Uniti (29) e Olanda (36). A livello individuale, Forato ha chiuso 6° della MXGP mentre Bonacorsi e Adamo si sono piazzati al nono posto rispettivamente della Open e della MX2

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE QUADCROSS	ALBERTO FORATO, ANDREA ADAMO, ANDREA BONACORSI
COMMISSARIO TECNICO FMI	THOMAS TRAVERSINI



Sei Giorni di Enduro 2024

Dare il massimo sempre e buttare il cuore oltre l’ostacolo. La Sei Giorni 2024 a Silleda, in Spagna ha visto il Moto Club Italia dare prova della propria forza e vincere il **Club Team Award**. La formazione composta da Lorenzo Macoritto, Enrico Rinaldi e Pietro Scardina è stata incredibilmente veloce nelle Prove Speciali dall’inizio alla fine, per poi chiudere la pratica nella manche di cross. Nel Trofeo Femminile le ragazze hanno ipotecato il **quinto posto finale**. I piloti del Trofeo e del Trofeo Junior hanno corso l’ultimo giorno di gara con l’obiettivo di mettere in mostra la propria velocità. A fine premiazioni il **Presidente FMI Giovanni Copioli** ha ricevuto dal **Presidente FIM Jorge Viegas** la targa della Six Days per **simboleggiare il passaggio di consegne** dell’organizzazione della più antica competizione motociclistica offroad, che il prossimo anno si svolgerà a Bergamo.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	ENRICO RINALDI, LORENZO MACORITTO, PIETRO SCARDINA
SQUADRA FEMMINILE	ASIA VOLPI, FRANCESCA NOCERA, SARA TRAINI
SQUADRA TROFEO	MORGAN LESIARDO, SAMUELE BERNARDINI
SQUADRA TROFEO JUNIOR	KEVIN CRISTINO, MANOLO MORETTINI
COMMISSARIO TECNICO FMI	CRISTIAN ROSSI



Campionato Europeo Speedway 2024

Il **Moto Club Lonigo** ha ospitato domenica 20 ottobre il prestigioso evento di fine stagione, l'**Europeo Speedway** a coppie. Vittoria della Danimarca, davanti alla favorita Polonia e alla Gran Bretagna. **Quinto posto per l'Italia**, preceduta dalla Finlandia. Sette le nazioni al via della manifestazione, l'Italia, come paese ospitante, è stata inserita di diritto assieme alle prime tre nazioni classificate nel 2023 (Polonia-Danimarca-Lettonia) e alle prime due classificate nella semifinale di metà agosto (Germania e Gran Bretagna).

Il commissario tecnico della nazionale speedway, Alessandro Dalla Valle, ha puntato sull’esperienza di **Paco Castagna** e **Nicolas Vicentin**, come coppia titolare designata, e sul giovane Matteo Boncinelli, terzo pilota pronto a subentrare ad uno dei due compagni azzurri. Il meteo avverso, con abbondanti piogge cadute nei giorni precedenti la gara, ha comportato un ritardo di tre ore sull’inizio previsto di gara, per consentire ai mezzi di pista di rendere il fondo il più uniforme possibile.

L'Italia inizia la sua gara opposta alla Gran Bretagna, il leader Tom Brennan sorprende il duo azzurro in partenza e mantiene il primo posto fino alla bandiera a scacchi. Nella seconda uscita, Castagna e Vicentin se la devono vedere con i favoriti della vigilia, il tandem polacco formato da Mateusz Cierniak e Bartlomiej Kowalski. Cierniak scatta al comando, Castagna lo tallona nelle prime due curve ma poi perde terreno nei confronti del due volte iridato under 21. Vicentin non riesce ad evitare il quarto posto, preceduto da Kowalski.

Contro la Lettonia, orfana della punta di diamante Andzejs Lebedevs, campione europeo individuale in carica, l'Italia aveva una ghiotta occasione per recuperare punti in classifica e avvicinarsi alla zona podio. Il baltico Kostigovs trova la manche perfetta, comandando la manche dal primo all’ultimo giro, Castagna e Vicentin chiudono al secondo e terzo posto.

Nella sedicesima batteria l'Italia abbandona le velleità di podio, in seguito alla squalifica di Castagna per la seconda partenza anticipata che gli costa l’esclusione dalla manche. Il duo tedesco formato da Blodorn e Wassermann ha la meglio su Vicentin, che chiude al terzo posto. Castagna si riscatta contro la Finlandia, regalando all'Italia l'unico successo di giornata, davanti a Mustonen e Vuolas, quarto Vicentin.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	PACO CASTAGNA, NICOLAS VICENTIN, MATTEO BONCINELLI
COMMISSARIO TECNICO FMI	ALESSANDRO DALLA VALLE

Campionato Europeo Enduro 2024

Il Campionato Europeo di Enduro è terminato a Woltersdorf, in Germania, con il doppio round conclusivo che, come da tradizione, era valido anche come prova a squadre. L'Italia - seguita dal Commissario Tecnico FMI Cristian Rossi e dal Tecnico

FMI Alex Zanni - si è presentata al via con Riccardo Fabris, Davide Mei, Riccardo Pasquato e Davide Soreca.

Sia sabato che domenica i piloti hanno affrontato un Cross test nel sottobosco con continui saliscendi; un Extreme Test caratterizzato da passaggi tecnici su pietre e tronchi; un Enduro Test, anche questo nel sottobosco, con pendenze importanti. Il tutto da ripetere per tre giri.

La squadra azzurra si è distinta subito, riuscendo ad essere la migliore formazione nel primo giorno di gara in 2h43’13”. La Francia, seconda, ha accusato un ritardo di 2’15”, la Germania, terza, di 2’21”. Nel Day 2, andato in scena domenica, i più veloci sono stati i transalpini in 2h44’50” davanti ai tedeschi (+31”) e all'Italia (+50”). Un gap, quello degli azzurri, che non ha portato conseguenze alla classifica generale.

La nostra nazionale ha conquistato l’Europeo in 5h28’54” davanti alla Francia (+ 1’25”) e alla Germania (+2’01”). Da segnalare, nel day 2, il ritiro di Riccardo Fabris, che a seguito di una caduta ha subito un trauma cranico e una frattura alla mano sinistra. Diversi gli azzurri che hanno brillato a livello individuale concludendo la stagione da campioni. Il Pata Talento Azzurro FMI Riccardo Pasquato ha vinto l'Europeo Youth, Davide Soreca il campionato continentale nella classe E1 e Maurizio Micheluz nella categoria Senior. Per quest’ultimo è il quattordicesimo titolo europeo. Da evidenziare anche il successo del Moto Club Gaerne, campione nella classe “Trade Team”.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MASCHILE	RICCARDO FABRIS, DAVIDE MEI, RICCARDO PASQUATO, DAVIDE SORECA
COMMISSARIO TECNICO FMI	CRISTIAN ROSSI

Trofeo del Mediterraneo 2024

È andata in scena sabato 9 e domenica 10 novembre a Pernes Les Fontaines, in Francia, la 25esima edizione del **Trofeo del Mediterraneo**, dove la Maglia Azzurra **ha conquistato il terzo gradino del podio** dietro alla Francia seconda e alla Spagna vincitrice.

Il Trofeo del Mediterraneo, organizzato per la prima volta nel 1993, è una competizione a squadre nazionali di motocross dove si ha la possibilità di iscrivere solamente piloti che non hanno segnato punti nel Mondiale FIM e/o Campionato Europeo e Coppa Junior nell’anno in corso.

Il Commissario Tecnico FMI Thomas Traversini ha convocato Mirko Dal Bosco e Mario Tamai per l'MX1 e Vincenzo Bove e Andrea Roberti per l'MX2.

Dopo il ballot del sabato, dove l'Italia è stata sorteggiata al quarto posto, la Maglia Azzurra ha affrontato con determinazione le due manche di gara della domenica. Durante il warm up della mattina, Mirko dal Bosco è stato protagonista di una caduta

con conseguente lussazione della spalla sinistra, che ha limitato notevolmente le sue prestazioni.

Gara 1: Dal Bosco e Roberti, a causa di contatti iniziali con gli altri piloti, sono stati costretti a ripartire dal fondo. Anche Bove, dopo un inizio promettente, si è ritrovato nelle retrovie per una caduta che lo ha portato a stringere i denti. Tamai, partito in sordina, è stato protagonista di un’ottima rimonta fino alla quinta posizione. Dal Bosco termina in ottava piazza con una seconda parte di gara davvero notevole dopo la caduta del warm up, Roberti non si è perso d'animo ed è transitato alla bandiera a scacchi in 11° posizione, seguito da Bove 12°.

Gara 2: Un'altra heat sfortunata per la Maglia Azzurra, con Dal Bosco autore di una caduta che lo ha costretto al ritiro per il riacutizzarsi del problema alla spalla, mentre gli altri 3 piloti azzurri hanno corso una gara in rimonta; Tamai è riuscito ad imporre un ottimo ritmo da metà manche in poi, concludendo all’ottavo posto. 9° posizione per Roberti, 11° Bove.

L'Italia termina al terzo posto con 28 punti, dietro alla Francia (15) e alla Spagna (10).

Nelle classifiche di categoria, ottimo secondo posto per il duo Mario Tamai – Mirko Dal Bosco nella MX1, mentre nella MX2 Andrea Roberti e Vincenzo Bove concludono sul terzo gradino del podio.

SQUADRE	COMPONENTI
SQUADRA MX1	MIRKO DAL BOSCO, MARIO TAMAI
SQUADRA MX2	VINCENZO BOVE, ANDREA ROBERTI
COMMISSARIO TECNICO FMI	THOMAS TRAVERSINI



Gli impianti sportivi omologati

Sono **249** in totale gli impianti sportivi omologati dalla FMI nel 2024 (**15 in meno rispetto al 2023**), di cui **221 rinnovati** e **28 di nuova omologazione**. Anche per quest’anno, si evidenzia una maggiore concentrazione di impianti sportivi nelle regioni del Nord Italia.

REGIONE	REGIONI CORRISPONDENTI	2022	2023	2024	RINNOVATI	NON RINNOVATI	NUOVI
NORD-OVEST	Valle d'Aosta, Liguria, Lombardia, Piemonte	73	76	73	64	12	9
NORD-EST	Trentino-Alto Adige, Veneto, Friuli-Venezia Giulia, Emilia-Romagna	86	78	79	66	6	13
CENTRO	Toscana, Umbria, Marche, Lazio	59	60	50	50	10	0
SUD	Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria	31	32	25	25	7	0
ISOLE	Sicilia, Sardegna	22	18	22	22	2	6
TOTALE		271	264	249	227	37	28



REGIONE	TOTALE	RINNOVATI	NON RINNOVATI	NUOVI	DIFFERENZA RISPETTO AL 2023
Abruzzo	6	6	1	0	-1
Basilicata	3	3	0	0	0
Calabria	3	3	2	0	-2
Campania	11	11	2	0	-2
Emilia Romagna	46	40	4	6	+2
Estero	0	0	0	0	0
Friuli Venezia Giulia	7	7	0	0	0
Lazio	16	16	1	0	-1
Liguria	5	4	1	1	0
Lombardia	47	39	8	8	0
Marche	16	16	5	0	-5
Piemonte	21	21	3	0	-3
Prov. Aut. Trento	3	3	2	0	-2
Puglia	2	2	2	0	-2
Sardegna	14	8	0	6	+6
Sicilia	8	8	2	0	-2
Toscana	12	12	4	0	-4
Umbria	6	6	0	0	0
Veneto	23	16	0	7	+7
TOTALE	249	221	37	28	-15

La Commissione Sviluppo Attività Sportive

Nell’anno 2024 la Commissione Sviluppo Attività Sportive ha svolto attività a partire dai primi mesi dell’anno, operando sia nell’ambito delle specialità del fuoristrada che nell’ambito della velocità, portando avanti i progetti di promozione previsti nella sua mission.

La Commissione Sviluppo Attività Sportive

Nell’anno 2024 si è cercato di portare avanti tutte le iniziative previste dal Regolamento CSAS, qui di seguito sommariamente elencate:

- Il progetto Hobby Sport, articolato in Corsi Hobby Sport Young rivolti ai bambini – anche non titolari di Tessera FMI – al di sotto dei 15 anni di età ed in Eventi Hobby Sport Master, per i quali è previsto l’obbligo del tesseramento e del certificato medico per attività sportiva non agonistica. I corsi effettuati sono stati:
 - 96 Eventi Hobby Sport Master rispetto ai 78 del 2023;
 - 364 Corsi Hobby Sport Young rispetto ai 408 del 2023.
- È opportuno sottolineare che nell’ambito dei 408 Corsi Hobby Sport Young del 2023 rientrano anche i corsi settimanali che la CSAS ha portato avanti nelle regioni Lombardia, Toscana e Marche per il settore fuoristrada ed Emilia Romagna per il settore velocità. Questi appuntamenti settimanali erano parte integrante del Progetto “Hobby Sport/Primi Passi Fuoristrada e Velocità”, il quale ha coinvolto con appuntamenti settimanali articolati in maniera continuativa nei mesi di marzo, aprile, maggio, giugno, settembre ed ottobre, **n.120 bambini ai quali è stata rilasciata la Tessera MiniSport**. Considerato che il Progetto di cui sopra era circoscritto alla stagione sportiva 2023 e che il numero eccedente dei corsi rispetto a quelli effettuati nel 2024 è fortemente al di sotto del numero dei Corsi legati al Progetto, l’attività didattica portata avanti nella stagione sportiva 2024 è ampiamente in linea con gli obiettivi prefissati ad inizio stagione dalla Commissione.
- Per il 2024 è stata **confermata la Hobby Card** con le medesime procedure di emissione del 2023, quindi rilascio unicamente a favore dei minori di 15 anni, non tesserati FMI, iscritti al Corso Hobby Sport Young tramite procedura online. La Hobby Card viene emessa a titolo gratuito e può essere utilizzata, nel corso della medesima stagione sportiva, per richiedere la Tessera FMI (Member, Sport o MiniSport) usufruendo di un credito di € 10,00 sull’importo della stessa.
- **Ampliamento della rete territoriale dei Referenti**, molti dei quali dotati della qualifica federale di Istruttore di Tecniche di Guida Fuoristrada o Tecnico Sportivo. La Commissione Sviluppo Attività Sportive, in collaborazione con il Settore Tecnico Federale, organizza corsi di aggiornamento per tutti i suoi Referenti, finalizzati a migliorare, tra gli altri aspetti, anche l’approccio che i referenti debbono tenere con i bambini e con i genitori.
- Confermata la collaborazione con il Settore Tecnico Federale con il quale si è sviluppato un **progetto di crescita e di avviamento al fuoristrada**, affiancando alle attività di Hobby Sport i Corsi New Entry ed i Corsi Teorico Pratici. Ciò ha

permesso di tracciare un percorso formativo che inizia con l’Hobby Sport, per proseguire con i corsi new entry fino ad arrivare ai CTP.

- Collaborazione con il Settore Tecnico Federale per il coordinamento dell’attività territoriale giovanile in alcune regioni.
- Collaborazione con il Comitato Velocità - in particolar modo con il settore Minimoto - con il quale la CSAS ha instaurato un programma di avviamento dei bambini a partire dai 6 anni alla specialità Minimoto, grazie al supporto di alcuni Referenti in possesso della qualifica di Tecnico Sportivo di Velocità, organizzando sia dei Corsi Hobby Sport Young che delle attività più strutturate, quali i Corsi Primi Passi.
- In ottica di promuovere le attività sportive quali le Motocavalcate e le Mountaintrial ed incentivare il tesseramento, è stato introdotto nel 2024 il Trofeo Motocavalcate ed il Trofeo Mountaintrial, riservato a tutti i Tesserati FMI che prendevano parte a questa tipologia di manifestazioni iscrivendosi tramite procedura online.
- Il 2024 vede la nascita della formula Offroad Day, come un’opportunità per i Moto Club di organizzare per i propri tesserati degli eventi sociali in fuoristrada, garantendo ai partecipanti copertura assicurativa e promuovendo la vita sociale ed associativa dei motoclub.
- Nel 2024 la Commissione Sviluppo Attività Sportive ha organizzato un corso di formazione riservato ai Tesserati FMI per il conseguimento della qualifica di Informatore per una Guida Amatoriale volta alla Salvaguardia del Territorio, da cui l’acronimo IGAST. Questa figura è stata istituita dalla Federazione per consentire ai Moto Club affiliati FMI di organizzare delle escursioni in fuoristrada sotto la guida di una persona appositamente formata, sia sugli aspetti tecnici che sui comportamenti da tenere nell’ambito della circolazione in fuoristrada.





Sintesi dei KPI:
Performance sportiva

