



Performance sociale

Premessa

Gli stakeholder rivestono un ruolo di primo piano nella vita di ogni organizzazione. Una centralità che li pone come interlocutori privilegiati della FMI stessa, che è tenuta a valutarne le esigenze, le aspettative e gli obiettivi, in virtù del rapporto di interscambio e reciproca influenza che ogni stakeholder instaura con la propria organizzazione di riferimento.

È in onore di tale rapporto che Federmoto ha avviato da tempo un processo per l’identificazione e la mappatura degli stakeholder, alle quali seguono la valutazione delle loro aspettative.

Per il 2024, viene confermato il criterio di classificazione adottato per il bilancio di sostenibilità 2018/2019, che parte da una base definita e consolidata negli anni trascorsi per poi esplicitarsi in una mappatura aggiornata dei vari portatori d’interesse della Federazione.

Oltre a ciò, si segnala come sia avvenuta la valutazione capillare di ogni stakeholder partendo dal relativo grado di interesse e di influenza nei riguardi della FMI. La risultante di questo processo è stata evidenziata nella “matrice”, risultando un indicatore utile ad orientare la gestione strategica della Federazione in relazione ai vari interlocutori interessati, ed influenti, per le scelte e per le azioni messe in campo dalla Federmoto nell’anno di attività preso in esame ed in ottica strategica futura.

Mappatura degli stakeholder

L’identificazione e mappatura degli stakeholder, che rappresentano secondo la UNI ISO 26000 una prima fase cruciale del percorso di Responsabilità Sociale, sono state realizzate partendo dagli obiettivi strategici della FMI, declinati in vari aspetti specifici.

In particolare derivano dall’analisi dei documenti istituzionali (report sociali precedenti, piani strategici, sito web, materiali e reportistica interna, ecc.) e dal coinvolgimento interno della governance federale e del personale FMI.

Per favorire l’identificazione si è tenuto conto del fatto che alcuni stakeholder sono interni mentre altri risultano esterni alla FMI, tenendo presente che tutti sono sufficientemente rappresentativi e credibili.



Misurazione del processo di coinvolgimento degli stakeholder - Individuazione dei KPI

In questa fase sono stati determinati gli indicatori chiave per misurare il processo di coinvolgimento degli stakeholder. Gli indicatori rappresentano delle informazioni sintetiche sui “fatti” coniugati sotto le varie azioni della Responsabilità Sociale. Essi si riferiscono alle performance realizzate non soltanto in termini sociali ma anche in quelli sportivi ed economici. Gli indicatori di performance, KPI (Key Performance Indicators) sono stati definiti e resi misurabili rendendo disponibili dei sistemi idonei a rilevarli.

Dipendenti e collaboratori

Per il 2024, sono 77 i dipendenti della Federazione Motociclistica Italiana. Di questi, 58 prestano servizio presso la Sede centrale e 19 presso le strutture territoriali.

L'età media dei dipendenti è di 50 anni.

RUOLI	N°	RETRIBUZIONE MEDIA LORDA
Dipendenti Quadro Super	1	€ 73.051,70
Dipendenti Quadro	4	€ 68.445,33
Dipendenti D	4	€ 46.968,025
Dipendenti C4	6	€ 46.087,48
Dipendenti C3	1	€ 43.220,22
Dipendenti C1	11	€ 39.342,09
Dipendenti B4	17	€ 37.409,94
Dipendenti B3	6	€ 35.494,87
Dipendenti B2	6	€ 33.076,89
Dipendenti B1	16	€ 32.648,02
Dipendenti A4	4	€ 31.769,13

Retribuzione media dei diversi livelli salariali CCNL SPORT E SALUTE E FEDERAZIONI SPORTIVE NAZIONALI - ANNO 2024

* i dati sono comprensivi di tredicesima, PAR, buoni pasto e TFR

Pari opportunità - Politiche Aziendali

La FMI si attiene alla normativa vigente in materia di pari opportunità e rispetta il CCNL SPORT E SALUTE E DELLE FEDERAZIONI SPORTIVE NAZIONALI in vigore. In particolare su 77 dipendenti, nel 2024, 34 sono di sesso maschile e 43 di sesso femminile.

	TOTALE	% M	% F
Dipendenti che usufruiscono di servizi specifici di conciliazione dei tempi	(part-time) 2 - sede 11 - strutt. territoriali	0%	100%
Dipendenti che usufruiscono di servizi di assistenza in caso di figli e/o genitori anziani	5	10%	90%
Dipendenti che usufruiscono di particolari forme di organizzazione del lavoro (es. job-rotation, ecc.)	0	0%	0%

Remunerazione e altri benefici

Politiche Aziendali: Le forme incentivanti, previste solo per i dipendenti, sono riconosciute nel rispetto del contratto e con un criterio selettivo, che tiene effettivamente conto del livello di impegno e di responsabilità di ciascuno.

Benefici dei dipendenti 2024	Totale	M	F
Fondi pensione	/	/	/
Orario di lavoro flessibile	5	2	3
Aspettativa	/	/	/
Assicurazione medica	77	34	43
Altro (Premi individuali)	0	0	0

Diffusione della pratica motociclistica

Tesserati

Sono **105.545** i tesserati della Federazione per il **2024**, regolarmente distribuiti su tutto il territorio nazionale (in leggera diminuzione rispetto al 2023).

I Tesserati sono regolarmente distribuiti su tutto il territorio nazionale e ad essi sono riservati i servizi del tesseramento e la possibilità di partecipare a tutte le manifestazioni sportive e non, organizzate dalla Federazione attraverso i propri Moto Club.

Tutti i tesserati della FMI sono accomunati dalla passione per le due ruote ma differiscono fra loro per le varie esigenze. La FMI si impegna a creare un unico gruppo coeso al fine di fornire una maggiore scelta di servizi, utili, efficienti e gratificanti per chi li riceve. I tesserati della FMI si possono essenzialmente suddividere in quelli che praticano Sport (anche possessori di una licenza sportiva) e quelli che coltivano semplicemente la passione per le due ruote in tutte le sue sfaccettature.

Servizi ai Tesserati

La Federazione Motociclistica Italiana si impegna da anni ad offrire servizi sempre più innovativi, sviluppando soluzioni efficaci e all’avanguardia che possano soddisfare i propri Tesserati.

Tessera Member: 98.088, di cui 200 Gold (-3,3% rispetto al 2023)

- Assistenza stradale gratuita (traino del motoveicolo in caso di guasto o sinistro, spese in caso di perdita delle chiavi, spese in caso di perdita documenti, rimpatrio del motoveicolo e molto altro ancora);
- Assistenza sanitaria gratuita (trasporto in ambulanza, assistenza telefonica h24);
- Sconti sul biglietto di ingresso delle più importanti manifestazioni sportive internazionali e nazionali organizzate in Italia;
- Sconti sul biglietto di ingresso delle più importanti manifestazioni motociclistiche di tipo fieristico organizzate in Italia;
- Partecipazione a concorsi ed iniziative diverse;
- Sconti sull’Assicurazione del motoveicolo;
- Sconti su accessori e abbigliamento.

Tessera Sport: 7.050 (-2,2% rispetto al 2023)

- Tutti i vantaggi previsti dalla Tessera Member;
- Prove libere in pista negli impianti omologati FMI;
- Allenamenti nelle specialità Off Road (Motocross, Enduro, Trial, Speedway, Motoslitte, Quad, Motorally, Supermoto) in tutti gli impianti omologati;
- Manifestazioni promozionali a livello territoriale organizzate dai Comitati Regionali, come regolato dalle Norme Sportive

nazionali e regionali. Tali manifestazioni escludono tassativamente acquisizione di punteggi e classifiche legate a Campionati/Trofei su più gare di qualsiasi livello e categoria;

- Attività non competitive nelle specialità Moto d'Epoca;
- Copertura assicurativa sia per le lesioni personali che per la RC Terzi con massimali simili a quelli dei possessori della licenza agonistica (tabella lesioni B).

Tessera Mini-Sport: 407 (-23,2% rispetto al 2023)

- La Tessera Mini-Sport è stata introdotta nel 2020 ed è riservata ai bambini di età compresa tra i 6 anni (compiuti) ed i 9 anni;
- Allenamento nei Minimotodromi (specialità Velocità);
- Allenamento nelle piste prove omologate, nelle piste Easy e Baby Cross, nelle aree Enduro e Trial e, dagli 8 anni compiuti, nei crossodromi omologati FMI 2023 (specialità Off Road);
- Copertura assicurativa infortuni ed RCT;
- Tutti i vantaggi previsti dalla Tessera Member.È



Distribuzione dei tesserati sul territorio

REGIONE	PROVINCIA	NUMERO TESSERATI 2024	KPI (rispetto al 2023)
ABRUZZO	AQ	307	3,6%
ABRUZZO	CH	798	-4,9%
ABRUZZO	PE	766	21,1%
ABRUZZO	TE	826	6,4%
TOTALE TESSERATI REGIONE ABRUZZO		2.697	6,9%
BASILICATA	MT	296	6,4%
BASILICATA	PZ	787	-15,8%
TOTALE TESSERATI REGIONE BASILICATA		1.083	9,7%
CALABRIA	CS	1.097	-13,9%
CALABRIA	CZ	541	-14,6%
CALABRIA	KR	272	-5,5%
CALABRIA	RC	766	8,8%
CALABRIA	VV	259	-17,8%
TOTALE TESSERATI REGIONE CALABRIA		2.935	-7,6%
CAMPANIA	AV	370	-28,6%
CAMPANIA	BN	220	-18,1%
CAMPANIA	CE	889	-5,4%
CAMPANIA	NA	2.494	1,3%
CAMPANIA	SA	1.693	-13,9%
TOTALE TESSERATI REGIONE CAMPANIA		5.666	-7,0%

EMILIA-ROMAGNA	BO	2.037	-6,8%
EMILIA-ROMAGNA	FC	897	2,3%
EMILIA-ROMAGNA	FE	543	-7,0%
EMILIA-ROMAGNA	MO	1.301	-2,7%
EMILIA-ROMAGNA	PC	896	-0,9%
EMILIA-ROMAGNA	PR	918	2,1%
EMILIA-ROMAGNA	RA	1.369	1,7%
EMILIA-ROMAGNA	RE	1.268	-2,7%
EMILIA-ROMAGNA	RN	1.631	-2,3%
TOTALE TESSERATI REGIONE EMILIA-ROMAGNA		10.860	-1,3%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	GO	371	-3,5%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	BN	885	-9,8%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	TS	352	-4,5%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	UD	1.353	-1,5%
TOTALE TESSERATI REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA		2.961	-3,75%
LAZIO	FR	804	13,1%
LAZIO	LT	849	1,0%
LAZIO	RI	483	10,4%
LAZIO	RM	4.387	-7,1%
LAZIO	VT	717	6,9%
TOTALE TESSERATI REGIONE LAZIO		7.240	-1,35%

LIGURIA	GE	1.353	-9,5%
LIGURIA	IM	454	5,9%
LIGURIA	SP	119	-15,1%
LIGURIA	SV	435	-15,1%
TOTALE TESSERATI REGIONE LIGURIA		2.361	-7,8%
LOMBARDIA	BG	2.386	-3,4%
LOMBARDIA	BS	3.406	-1,7%
LOMBARDIA	CO	1.535	-10,1%
LOMBARDIA	CR	893	-2,9%
LOMBARDIA	LC	1.427	-10,9%
LOMBARDIA	LO	294	5,4%
LOMBARDIA	MB	2.399	3,0%
LOMBARDIA	MI	3.481	-1,8%
LOMBARDIA	MN	1.061	10,5%
LOMBARDIA	PV	1.264	-8,6%
LOMBARDIA	SO	657	-1,9%
LOMBARDIA	VA	3.135	2,9
TOTALE TESSERATI REGIONE LOMBARDIA		21.938	-1,6%

MARCHE	AN	865	-1,9%
MARCHE	AP	375	-10,6%
MARCHE	FM	520	14,2%
MARCHE	MC	920	-11,6 %
MARCHE	PU	835	-20,4%
TOTALE TESSERATI REGIONE MARCHE		3.515	-7,4%
MOLISE	CB	391	11,7%
MOLISE	IS	23	-26,1%
TOTALE TESSERATI REGIONE MOLISE		414	9,6%
PIEMONTE	AL	810	-2,1%
PIEMONTE	AT	208	-2,4%
PIEMONTE	BI	167	-20,3%
PIEMONTE	CN	827	-4,2%
PIEMONTE	NO	873	-1,1%
PIEMONTE	TO	1.959	-16,8%
PIEMONTE	VB	198	4,0%
PIEMONTE	VC	303	-12,8%
TOTALE TESSERATI REGIONE PIEMONTE		5.345	-7,1%
PROV. AUT. BOLZANO	BZ	604	-3,3%
PROV. AUT. TRENTO	TN	1.468	-11,5%

PUGLIA	BA	793	-22,2%
PUGLIA	BR	149	8,7%
PUGLIA	BT	476	-1,5%
PUGLIA	FG	808	10,2%
PUGLIA	LE	844	23,3%
PUGLIA	TA	387	-14,9%
TOTALE TESSERATI REGIONE PUGLIA		3.457	-1,3%
SARDEGNA	CA	362	-12,4%
SARDEGNA	CI	184	-26,1%
SARDEGNA	NU	210	45,7%
SARDEGNA	OR	296	-15,2%
SARDEGNA	OT	187	-20,5%
SARDEGNA	SS	434	50,5%
SARDEGNA	SU	300	66,3%
SARDEGNA	VS	152	-24,3%
TOTALE TESSERATI REGIONE SARDEGNA		2.125	8,7%

SICILIA	AG	242	-17,3%
SICILIA	CL	185	-27,6%
SICILIA	CT	512	26,8%
SICILIA	EN	/	/
SICILIA	ME	893	-30,1%
SICILIA	PA	895	-13,9%
SICILIA	RG	445	22,9%
SICILIA	SR	269	-57,6%
SICILIA	TP	341	-62,5%
TOTALE TESSERATI REGIONE SICILIA		3.782	-7,2%
TOSCANA	AR	755	3,3%
TOSCANA	FI	1.818	-13,4%
TOSCANA	GR	490	22,7%
TOSCANA	LI	651	-30,4%
TOSCANA	LU	682	-2,3%
TOSCANA	MS	234	19,7%
TOSCANA	PI	1.084	9,2%
TOSCANA	PO	347	6,9%
TOSCANA	PT	252	-13,5%
TOSCANA	SI	668	15,3%
TOTALE TESSERATI REGIONE TOSCANA		6.981	-2,0%

UMBRIA	PG	1.901	1,4%
UMBRIA	TR	409	2,4%
TOTALE TESSERATI REGIONE UMBRIA		2.310	8,74%
VALLE D'AOSTA	AO	84	-65,5%
VENETO	BL	167	-88,6%
VENETO	PD	1.456	-3,7%
VENETO	RO	637	1,6%
VENETO	TV	2.883	2,9%
VENETO	VE	1.056	-22,5%
VENETO	VI	2.305	9,7%
VENETO	VR	1.135	-4,8%
TOTALE TESSERATI REGIONE VENETO		9.639	-4,9%
MC ITALIA		7.880	-11,7%
GOLD		200	5%
TOTALE TESSERATI 2024		105.545	-3,5%

Moto Club



1.698 (-4,4% rispetto al 2023)
Continua da diversi anni da parte della Federazione Motociclistica Italiana l'attività di supporto ai Moto Club che hanno un ruolo molto importante nella gestione del motociclismo e di tutte le attività riguardanti questo sport, soprattutto a livello territoriale. Il Moto Club gestisce il contatto diretto con le autorità locali, indispensabile per consentire lo svolgimento di ogni attività, inoltre organizza le attività territoriali su mandato dei Comitati Regionali.

La Federazione quotidianamente si impegna a ricercare e migliorare (qualitativamente e quantitativamente) gli strumenti necessari per stabilire un contatto diretto con i Moto Club (casella di posta federale dedicata ad ogni Moto Club e newsletter mensili con iniziative e novità normative).

Il Moto Club, infine, fornisce tutte le informazioni necessarie per gli appassionati sui servizi offerti e organizza le attività motociclistiche, coordinate dalla FMI, a cui possono partecipare tutti i Tesserati.

Moto Club sul territorio

REGIONE	PROVINCIA	NUMERO TESSERATI 2024	KPI (rispetto al 2023)
ABRUZZO	AQ	7	0%
ABRUZZO	CH	13	-23,0%
ABRUZZO	PE	13	7,7%
ABRUZZO	TE	17	0%
TOTALE MC REGIONE ABRUZZO		50	-4%
BASILICATA	MT	8	0%
BASILICATA	PZ	20	-25%
TOTALE TESSERATI REGIONE BASILICATA		28	-12,5%
CALABRIA	CS	29	-13,8%
CALABRIA	CZ	14	-7,1%
CALABRIA	KR	8	12,5%
CALABRIA	RC	19	5,3%
CALABRIA	VV	8	-12,5%
TOTALE TESSERATI REGIONE CALABRIA		78	-9,0%
CAMPANIA	AV	12	-6,7%
CAMPANIA	BN	6	-33,3%
CAMPANIA	CE	16	-12,5%
CAMPANIA	NA	22	-4,5%
CAMPANIA	SA	24	-16,7%
TOTALE TESSERATI REGIONE CAMPANIA		80	-7,5%

EMILIA-ROMAGNA	BO	21	-19,0%
EMILIA-ROMAGNA	FC	9	-11,1%
EMILIA-ROMAGNA	FE	13	-7,7%
EMILIA-ROMAGNA	MO	22	-4,5%
EMILIA-ROMAGNA	PC	14	0%
EMILIA-ROMAGNA	PR	13	0%
EMILIA-ROMAGNA	RA	22	13,6%
EMILIA-ROMAGNA	RE	18	5,6%
EMILIA-ROMAGNA	RN	18	5,6%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE EMILIA-ROMAGNA		150	-0,7%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	GO	6	0%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	BN	15	-6,7%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	TS	5	0%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	UD	23	0%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA		49	-4,1%
LAZIO	FR	22	4,5%
LAZIO	LT	18	5,6%
LAZIO	RI	11	9,1%
LAZIO	RM	72	8,3%
LAZIO	VT	18	0%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LAZIO		141	3,5%

LIGURIA	GE	15	-6,7%
LIGURIA	IM	9	11,1%
LIGURIA	SP	4	0%
LIGURIA	SV	8	-12,5%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LIGURIA		36	-5,6%
LOMBARDIA	BG	28	-3,6%
LOMBARDIA	BS	60	-6,7%
LOMBARDIA	CO	23	-13,0%
LOMBARDIA	CR	14	0%
LOMBARDIA	LC	17	-11,8%
LOMBARDIA	LO	7	0%
LOMBARDIA	MB	24	4,2%
LOMBARDIA	MI	55	-10,9%
LOMBARDIA	MN	16	12,5%
LOMBARDIA	PV	20	-10%
LOMBARDIA	SO	8	0%
LOMBARDIA	VA	40	-5%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE LOMBARDIA		312	-6,4%

MARCHE	AN	18	-27,8%
MARCHE	AP	10	0%
MARCHE	FM	14	0%
MARCHE	MC	20	0%
MARCHE	PU	14	-7,1%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE MARCHE		76	-13,2%
MOLISE	CB	10	-10%
MOLISE	IS	1	0%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE MOLISE		11	-9,1%
PIEMONTE	AL	19	5,3%
PIEMONTE	AT	5	20%
PIEMONTE	BI	3	-66,7%
PIEMONTE	CN	17	-5,9%
PIEMONTE	NO	14	-7,1%
PIEMONTE	TO	44	-25%
PIEMONTE	VB	5	0%
PIEMONTE	VC	7	0%
		114	-9,6%
PROV. AUT. BOLZANO	BZ	11	0%
PROV. AUT. TRENTO	TN	24	-29,1%

PUGLIA	BA	19	-5,3%
PUGLIA	BR	4	0%
PUGLIA	BT	8	0%
PUGLIA	FG	20	5%
PUGLIA	LE	19	10,5%
PUGLIA	TA	12	-8,3%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE PUGLIA		82	1,2%
SARDEGNA	CA	11	9,1%
SARDEGNA	CI	4	-25%
SARDEGNA	NU	7	14,3%
SARDEGNA	OR	7	0%
SARDEGNA	OT	6	0%
SARDEGNA	SS	11	9,1%
SARDEGNA	SU	6	66,7%
SARDEGNA	VS	2	0%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE SARDEGNA		54	11,1%

SICILIA	AG	5	0%
SICILIA	CL	5	-40%
SICILIA	CT	14	0%
SICILIA	EN	0	0%
SICILIA	ME	16	-18,8%
SICILIA	PA	15	-13,3%
SICILIA	RG	9	-11,1%
SICILIA	SR	7	0%
SICILIA	TP	7	-42,9%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE SICILIA		78	-14,1%
TOSCANA	AR	10	-10%
TOSCANA	FI	24	-16,7%
TOSCANA	GR	8	12,5%
TOSCANA	LI	12	-8,3%
TOSCANA	LU	10	10%
TOSCANA	MS	5	0%
TOSCANA	PI	19	6,3%
TOSCANA	PO	5	10,5%
TOSCANA	PT	5	-20,0%
TOSCANA	SI	14	0%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE TOSCANA		112	1,8%

UMBRIA	PG	40	5%
UMBRIA	TR	6	0%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE UMBRIA		46	-10,2%
VALLE D'AOSTA	AO	3	-66,7%
VENETO	BL	5	0%
VENETO	PD	26	3,8%
VENETO	RO	14	-7,1%
VENETO	TV	37	5,4%
VENETO	VE	21	-23,9%
VENETO	VI	38	5,3%
VENETO	VR	22	-18,2%
TOTALE MOTO CLUB REGIONE VENETO		163	1,8%
TOTALE MOTO CLUB 2024		1.698	-4,6%



Formazione

L’attività della Commissione Formazione nel 2024 si è focalizzata sul proseguimento degli impegni assunti per la realizzazione del programma del quadriennio 2020 - 2024 con lo scopo di creare un **sistema di formazione omogeneo e diffuso** attraverso l’utilizzo di una metodologia condivisa per favorire lo sviluppo e la crescita professionale delle figure che compongono la struttura federale a livello territoriale e nazionale, fornendo competenze per anticipare e affrontare i cambiamenti (sociali, economici, ambientali) e implementare processi di innovazione e attuando un sistema di valorizzazione delle competenze e di certificazione.

Sono stati organizzati, nel rispetto dei percorsi formativi definiti per ogni figura che lavora nel contesto della FMI, **corsi per i dirigenti sportivi che operano a livello nazionale** (Direttori di Gara, Commissari di Gara, ecc.) e **a livello territoriale** (Referenti regionali della Commissione Femminile, Dirigenti Sportivi di Moto Club e dei CORE). L’erogazione della didattica è avvenuta in modalità blended, online e in presenza.

Sono stati progettati e prodotti **3 corsi per dirigenti nazionali e territoriali**, erogati in modalità e-learning:

- *Sviluppo del pensiero e argomentazione* -10 video-lezioni della durata di 20 minuti
- *Gestione delle riunioni* - 5 video-lezioni della durata di 20 minuti
- *Gestione del tempo* -3 video-lezioni della durata di 20 minuti

Comunicazione

Nel 2024 l’Ufficio Comunicazione è stato unificato all’Ufficio Marketing per dare maggiore respiro alle attività orientate alla realizzazione e alla diffusione di contenuti creati sia per l’organizzazione federale - intesa come Struttura Nazionale, centrale e periferica, Moto Club e Tesserati – che per gli utenti esterni, in particolare i media.

L’Ufficio Marketing e Comunicazione garantisce affidabilità e tempestività sia nelle comunicazioni interne che esterne alla Federazione. La metodologia operativa prevede un’organizzazione ben definita della grande maggioranza del lavoro svolto; allo stesso tempo sono necessarie flessibilità e disponibilità per reagire in modo rapido agli accadimenti dell’attualità e agli eventi dell’ultima ora.

L’obiettivo della Comunicazione FMI è, attraverso i propri progetti ed iniziative, far conoscere la Federazione Motociclistica Italiana a tutta l’utenza, sia da un punto di vista sportivo che istituzionale.

Motitalia

Motitalia è il mensile della Federazione Motociclistica Italiana. È gratuito e disponibile sia in forma cartacea che digitale sul sito *www.motitalia.it*. I numeri annuali del magazine vengono distribuiti a Moto Club, case, aziende, istituzioni e agli eventi di settore. I contenuti vengono interamente realizzati dalla redazione che, per la pubblicazione di alcuni articoli, si avvale della collaborazione di prestigiose firme del settore. Ha un target molto vasto in quanto si rivolge sia agli appassionati di sport che a coloro che utilizzano la moto secondo diverse modalità. Nel 2024 è proseguita la rubrica dedicata alla Commissione Femminile ed è stata inserita Radio Box, relativa al dietro le quinte dei Campionati Italiani di Velocità. All’interno dell’edizione digitale ogni contenuto offre la possibilità di vedere video, fotogallery e siti esterni.

Network FMI

L’Ufficio gestisce il network dei siti federali operando direttamente sul sito *www.federmoto.it*, cura la parte editoriale e collabora con gli uffici interni per la corretta gestione dei documenti. Nel corso del 2024 si è continuato a supportare i Comitati Regionali per i rispettivi siti di competenza, aggiornandoli con le news provenienti dai Moto Club.

Archivio Fotografico FMI

Alla fine del 2024 è stata completata la parte di reperimento materiali da inserire nell’Archivio Storico della FMI, nato ufficialmente nel 2022. L’Archivio Storico FMI propone immagini fotografiche e video di tutte le epoche, inoltre consente la lettura dei numeri di Motitalia dal 1948 ad oggi e numerosi video.

Comunicati istituzionali

Nel corso del 2024 sono stati inviati alla stampa più di 60 comunicati istituzionali, fondamentali per rimanere aggiornati su tutte le attività della Federazione. Per i comunicati prettamente interni, in accordo con i dirigenti, l’Ufficio prepara la versione testuale e ne cura anche la parte fotografica. In caso di iniziative in collaborazione con realtà esterne, i comunicati vengono redatti in accordo con gli uffici stampa dei partner.

Newsletter

L’Ufficio Marketing e Comunicazione invia una newsletter settimanale, denominata “FMInforma” in cui vengono illustrate novità, vantaggi, contenuti di FedermotoTV e sconti dedicati al mondo federale. Si occupa inoltre dell’invio delle comunicazioni pubblicitarie dei partner e degli inserzionisti.

Eventi

L’Ufficio Marketing e Comunicazione assume il ruolo di ufficio stampa anche negli eventi speciali organizzati direttamente dalla Federazione. In particolare nel 2024 si ricordano il Rally FIM a Chianciano Terme (26-28 giugno), la 76esima Assemblea Nazionale Ordinaria Elettiva, andata in scena il 15 dicembre a Riccione in concomitanza con la prima edizione della Moto d’Oro. In questi casi l’Ufficio si organizza per assicurare una copertura adeguata della manifestazione.

Pubbliche Relazioni

L’Ufficio è in costante contatto con i media di settore e non solo per assicurare una corretta promozione dell’immagine della Federazione Motociclistica Italiana. In questo caso sono fondamentali le buone relazioni con tutti gli addetti ai lavori, sia istituzionali che della comunicazione.



Ufficio Stampa CIV e
Maglia Azzurra

L'Ufficio Marketing e Comunicazione gestisce ed è responsabile dell'Ufficio Stampa del Campionato Italiano Velocità e della Maglia Azzurra. Nel primo caso l'attività si svolge durante tutto il corso dell'anno, vista la grande quantità di lavoro da svolgere sia durante i weekend di gara che nelle comunicazioni pre e post evento, con il supporto costante di un team di collaboratori (fotografi, operatore video, social media manager, addetti stampa). Per quanto riguarda la Maglia Azzurra, la comunicazione avviene maggiormente durante la seconda parte dell'anno, con i comunicati riguardanti le convocazioni delle squadre e le attività circoscritte al periodo delle competizioni. Nella maggior parte dei casi è prevista la presenza sui campi di gara.

Progetto social

L'incremento dell'utilizzo dei social media come mezzi di comunicazione quotidiana è stato significativo e ha permesso, a settembre 2024, di ottenere la verifica dei profili Instagram, Facebook e Whatsapp da parte della piattaforma Meta, ossia la certificazione dell'autorevolezza e dell'ufficialità del marchio che rappresentano. Sono state realizzate quattro campagne pubblicitarie attraverso strategie integrate di marketing e comunicazione per aumentare l'engagement rate e la customer satisfaction.

I temi più attenzionati sono stati tesseramento, competizioni sportive, eventi fieristici, registro storico e turismo.

Il **profilo Instagram** aperto nel mese di febbraio 2019, ha raggiunto il traguardo dei 40.000 followers con una media mensile di 500.000 visualizzazioni e 16.000 interazioni. Ciò dimostra un alto livello di coinvolgimento del pubblico, grazie alle numerose campagne strategicamente realizzate.

La **pagina Facebook** si conferma il bacino di utenza maggiore, poiché coinvolge un target molto più ampio in termini di età. Conta oltre 150.000 follower, una media mensile di 9 ore di visualizzazioni e di 7.000 interazioni.

Il **profilo LinkedIn** conserva la sua dimensione istituzionale che non concorre direttamente al raggiungimento degli obiettivi di marketing, ma contribuisce a rendere merito alle numerose iniziative/successi della FMI.

Con il passaggio da **Twitter a X**, il canale ha perso notevolmente la sua importanza e si sta valutando una chiusura. Nella seconda parte dell'anno, la FMI ha aperto un suo canale **Whatsapp** che distribuisce quotidianamente aggiornamenti ed informazioni utili sul mondo FMI con un seguito di circa 3.000 persone.

Il progetto Social si pone l'obiettivo di rafforzare il rapporto con la “base” della Federazione, dialogando, ascoltando e coinvolgendo Moto Club e Tesserati in maniera diretta e continuativa attraverso i canali social, integrando con gli strumenti di comunicazione più tradizionali (sito web, newsletter, rivista, eventi e fiere) per sfruttarne a pieno le sinergie.

I canali della FMI

Facebook: 153.00 follower (dato aggiornato 2024)

Instagram: 38.00 follower (dato aggiornato 2024)

YouTube: 10.000 iscritti (dato aggiornato 2024)

Federmoto Tv

La piattaforma OTT della Federazione Motociclistica Italiana aperta a febbraio 2022, totalmente gratuita per i Tesserati FMI, FedermotoTV è un progetto che nasce dall'idea di voler creare un contenitore al cui interno far convergere tutto il meglio del motociclismo italiano, in diretta e on demand. La piattaforma ha come principale obiettivo quello di essere percepita come un ulteriore ed esclusivo servizio del tesseramento, tuttavia ha anche lo scopo di far conoscere agli appassionati, non tesserati, tutte le attività del mondo della FMI.

Fruibile tramite una semplice registrazione, la OTT offre due tipologie di pacchetti: uno gratuito dedicato ai Tesserati FMI ed uno in pay per view per tutti gli altri.

Sono molteplici le categorie di contenuti presenti:

- Sport: (velocità – fuoristrada) Highlights di gara, gare in diretta e on demand;
- Maglia Azzurra: tutti i docu-film realizzati per le competizioni a squadre;
- Epoca: servizi giornalistici e speciali dedicati al mondo delle moto d'epoca;
- Turismo: servizi giornalistici e speciali dedicati alle manifestazioni di mototurismo;
- Oltre lo sport: format di intrattenimento con interviste a piloti, collezionisti, aziende partner, realtà coinvolte nel mondo delle due ruote.

I numeri di Federmoto TV

- 100.000 utenti attivi di cui il 35% tra i 35 e i 54 anni
- 40.000 utenti registrati
- 7.000 utenti registrati con Tessera FMI
- 280 ore di streaming
- 1.000.000 visualizzazioni totali

I numeri dell'App

- 6.156 utenti attivi di cui 91% uomini e 9% donne
- 240.483 visualizzazioni totali

Anche il 2024 è stato un anno di grande intensità, con la Federazione che ha dato seguito alla massiccia produzione di contenuti avviata nel 2023 cercando di intercettare sempre le esigenze degli utenti e del mondo motociclistico.

Sono stavi infatti oltre 270 le pubblicazioni avvenute durante l'anno, tra highlights, dirette e speciali di tutti i campionati FMI. Inoltre, sono stati portati avanti alcuni format originali tra cui:

- *I test di Motitalia – 7 puntate* nel 2024
Per creare una comunicazione integrata con Motitalia, i Test fruibili come articoli sulla rivista, verranno riprodotti anche in

Marketing

- video.
- InAzienda* – **4 puntata** nel 2024
Dedicato ai Partner FMI, il format si propone di raccontare i più grandi marchi del mondo delle due ruote, le loro mission, la loro storia e il loro rapporto con la FMI
- Comincia tutto da qui* – **11 puntate** nel 2024
La seconda stagione della docu-serie dedicata ai giovani talenti della categoria PreMoto3 del Campionato Italiano Velocità 2024. Alla scoperta delle loro storie, tra dubbi, paure, certezze e sogni da realizzare.
- Storie di moto nel tempo* – **2 puntate** nel 2024

Infine, sono stati realizzati i seguenti servizi dedicati:

- Assemblea FMI 2024 con speciali annessi per le premiazioni Moto d’Oro,
- 8 marzo Motordays;
- MBE 2024 – Best of FMI

FedermotoTV, FMI e HiWay rinnovano l'accordo per un triennio.

Gare, highlights, interviste esclusive, approfondimenti. **FedermotoTV** è la piattaforma OTT grazie alla quale gli appassionati possono vivere il motociclismo a tutto campo. Un’opportunità resa possibile dalla **Federazione Motociclistica Italiana** e **HiWay Media**, il cui proficuo accordo di collaborazione – in essere fin dal 2022 – è stato rinnovato per una durata triennale.

Il Marketing della FMI ha l’obiettivo di sviluppare l’immagine del motociclismo sportivo e amatoriale attraverso azioni tattiche e strategiche (che coinvolgono tutte le aree della Federazione) volte ad:

- incentivare la pratica sportiva motociclistica a livello giovanile;
- aumentare i tesserati, i tifosi e gli appassionati attraverso la promozione dei valori etici che caratterizzano la mission della FMI.

L’Ufficio Marketing e Comunicazione FMI:

- Analizza e monitora il mercato di riferimento al fine di creare nuove opportunità;
- Gestisce il marketing degli eventi sportivi organizzati dalla FMI;
- Promuove la conoscenza, l’interesse e l’utilizzo dei servizi FMI da parte di Moto Club e Tesserati;
- Supporta direttamente la struttura decisionale.

La Brand Awareness si basa sulla costruzione di un’immagine coordinata ben riconoscibile dai partner e dal mercato e coerente in tutti i suoi aspetti. In questa direzione la FMI è impegnata quotidianamente in una continua opera di informazione verso l’esterno seguendo essenzialmente due direttive:

- Far conoscere agli interlocutori istituzionali tutte le iniziative della Federazione nei molteplici settori di attività (Sport, Turismo, Registro Storico, Educazione Stradale).
- Monitorare la qualità delle informazioni che vengono diffuse per poter intervenire qualora vi fosse la diffusione di notizie errate.

L’obiettivo primario resta, comunque, quello di raggiungere i Tesserati e gli appassionati delle due ruote mediante una grande quantità di informazioni veicolate con i propri mezzi di comunicazione (online e offline).

La FMI, infatti, è un’organizzazione attenta alle esigenze dei motociclisti: il Tesserato (in una visione più estesa il motociclista) è il fulcro del proprio modello di sviluppo. Questa scelta strategica definisce l’obiettivo della FMI: rispondere ai bisogni dei motociclisti contribuendo alla realizzazione dei propri desideri. La soddisfazione degli utenti per la qualità dei servizi offerti è, dunque, un fattore critico di successo che qualifica le azioni tattiche e strategiche intraprese dalla FMI.

Principali attività di marketing svolte dall’Ufficio Marketing e Comunicazione nel corso del 2024:

- Rinnovo accordo di sponsorizzazione con Pata Snack come Title Sponsor del Progetto Talenti Azzurri FMI e sponsor ufficiale del Campionato Italiano Velocità;
- Sottoscrizione di nuovi accordi di sponsorizzazione con Arrow (CIV e Turismo), Bardahl (CIV), BMW Motorrad (FMI e CIV), Green Power (FMI e CIV);
- Restyling del logo FMI ad opera di Aldo Drudi presentato in un evento al Circolo Tennis Bonacossa di Milano con la presenza di Giacomo Agostini;
- Definizione di un Accordo quadriennale 2025-2028 con Macron di fornitura esclusiva per l’abbigliamento federale;
- Coordinamento e gestione di tutta l’attività marketing e commerciale del Dunlop CIV;
- Promozione del Tesseramento FMI sui vari media (online, stampa e tv);
- Valorizzazione del progetto Maglia Azzurra dal punto di vista commerciale e dell’immagine (è stato realizzato un docu-film sul FIM Enduro Vintage Trophy a Camerino);
- Attività di marketing al Centro Tecnico Federale di Misano (partnership Acerbis, promozione FMI alla MotoGP, Superbike, Eicma Riding Fest e World Ducati Week);
- Attività commerciali (raccolta pubblicitaria su Motitalia e newsletter, royalties merchandising e vendita pacchetti in pay per view su FedermotoTV);
- Sottoscrizione convenzioni (Assicurazioni, Traghetti, Noleggi, Eventi e riviste);
- Coordinamento attività FMI alle fiere (MotorBikeExpo Verona, Motodays ed EICMA Milano);
- Coordinamento cena di gala in occasione del Congresso FIM Europe a Roma;
- Coordinamento attività commerciale al Rally FIM di Chianciano Terme;
- Coordinamento dell’Assemblea Elettiva FMI e dell’evento celebrativo Moto d’Oro a Riccione

PARTNER FMI 2024

PARTNER CIV 2024

SPONSOR UFFICIALI

PARTNER TECNICI

AZIENDE ACCREDITATE



Educazione stradale

La FMI ha inserito, all’articolo 3 del proprio Statuto, la tutela dell’utenza motociclistica stradale. In questo senso considera tra i propri impegni primari l’educazione dei giovani all’uso corretto dei mezzi a due ruote.

Si è qualificata nel tempo come ente impegnato nella diffusione della sicurezza stradale intesa come fattore culturale fondamentale per la convivenza civile e per questo partecipa direttamente a tavoli di lavoro per incrementare le consapevolezze necessarie per una guida sicura e più in generale per un utilizzo corretto dell’ambiente stradale.

In particolare, forte della propria esperienza in pista, **la FMI si propone di fare acquisire ai giovani consapevolezza alla guida delle due ruote a motore**, attraverso esercitazioni pratiche che vengono svolte da formatori altamente qualificati, all’interno di aree protette dal traffico, con una copertura assicurativa messa a disposizione dalla FMI stessa. Fase preliminare di tali corsi è una sensibilizzazione alla sicurezza stradale, all’utilizzo delle protezioni passive, alla corretta interpretazione dell’ambiente “strada”. Tali esperienze, dedicate per lo più ai giovani, vengono loro offerte gratuitamente all’interno delle scuole.

Le prove pratiche di guida possono avvenire all’interno della scuola al termine di corsi teorici dedicati al rispetto delle regole e all’utilizzo delle protezioni passive, oppure possono essere organizzate nell’ambito di manifestazioni quali fiere ed eventi cittadini e coinvolgere un numero maggiore di ragazzi provenienti da scuole differenti.

La FMI opera nelle scuole grazie ad una consolidata collaborazione con il Ministero dell’Istruzione, con cui si impegna ad organizzare **corsi di formazione in tema di educazione stradale**. Con l’obiettivo di formare alla consapevolezza dell’ambiente stradale bambini e ragazzi, la FMI organizza corsi teorici di educazione stradale all’interno degli istituti scolastici, completati, ove possibile, da corsi pratici di guida sicura sul ciclomotore (per i più piccoli la parte pratica viene svolta in bicicletta). I corsi sono rivolti a bambini e ragazzi di tutte le età, con particolare riguardo a quelli che stanno per compiere o hanno compiuto 14 anni e sono effettuati dai formatori di educazione stradale FMI. Tali formatori hanno a loro volta ricevuto adeguata formazione attraverso un programma concordato con il Ministero dell’Istruzione, che permette loro di entrare ad insegnare la materia dell’educazione stradale all’interno delle scuole.

L’anno 2024 è stato caratterizzato dai seguenti progetti di educazione stradale:

- L’unità di intenti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha portato all’organizzazione di eventi educativi all’interno delle Motorizzazioni Civili di Novara, Domodossola, Vercelli, Roma e Firenze.
- La prosecuzione della virtuosa collaborazione della FMI con il Ministero dell’Istruzione e del Merito sulla piattaforma Edustrada.it, con i progetti *“Mettiamo in moto la sicurezza”*, *“Piccole ruote crescono”* e *“E vissero tutti sicuri e contenti”*.
- La prosecuzione, a livello territoriale, della sinergia con la Provincia di Treviso, con cicli continui di lezioni strategiche

- dedicate agli studenti della scuola secondaria e con crash test didattici.
- La consueta partecipazione annuale della Commissione educazione stradale, in Veneto, alla Campagna *“Pensa alla vita guida con la testa”*, in collaborazione con l’Associazione delle Polizie locali (ANVU) favorendo la diffusione di pillole educative nei luoghi di villeggiatura.
- La prosecuzione, nel 2024, della formazione del personale della Marina Militare all’interno del Comando Interregionale Marittimo Nord di La Spezia in occasione dei Safety Day.
- Gli interventi educativi, particolarmente rilevanti, svolti nella città di Cagliari all’interno del Dipartimento Giustizia Minorile e di Comunità.
- La continuazione del progetto *“Moto in classe”*, nell’ambito della proposta formativa di Sport & Salute Scuola Attiva Junior, contenitore didattico aperto a tutte le federazioni sportive e dedicato, grazie alla collaborazione con il Ministero dell’Istruzione, alle scuole secondarie di primo grado. Il progetto consente alla FMI di portare nelle palestre scolastiche l’educazione stradale attraverso una serie di esercizi percettivi e di diffondere la conoscenza delle diverse specialità dello sport motociclistico.
- L’offerta didattica dei formatori sul territorio, con la proposta di diverse lezioni a seconda delle esigenze manifestate dalle scuole.
- L’offerta didattica per coloro che hanno già la patente: i corsi di Guida Sicura Avanzata, il cui programma è riconosciuto dal Ministero dei Trasporti, che nel 2022 hanno ottenuto la certificazione europea di qualità *European Training Quality Label*.
- La formazione di nuovi formatori di educazione stradale che, dato il loro carattere di volontari, hanno sempre un ricambio notevole: nel 2024 è stato svolto un corso per formatori, che è stato poi seguito da incontri di formazione sul territorio da parte del coordinatore tecnico della Commissione.



232 – I formatori di Educazione stradale per il 2024

La cui presenza, quasi in ogni regione, coordinati da un referente regionale, garantisce alla FMI un presidio didattico importante ed un punto di riferimento e di collaborazione con i motoclub del territorio.

Sono stati oltre 15.000 i bambini e ragazzi raggiunti con l'attività educativa nelle diverse regioni all'interno e all'esterno della scuola per un totale di 191 corsi

EDUCAZIONE STRADALE 2024:

Corsi teorici	39
Corsi teorico pratici	41
Io non me la bevo	46
Piccole ruote crescono	48
GSA	12
Avanti tutta	5

Di seguito un prospetto, diviso per regione, del numero dei corsi svolti e del numero dei formatori impiegati:

REGIONE	NUMERO CORSI	NUMERO FORMATORI
Abruzzo	3	7
Basilicata	3	6
Bolzano	/	4
Calabria	20	7
Campania	10	13
Emilia Romagna	7	10
Friuli Venezia Giulia	0	17
Lazio	7	10
Liguria	3	18

Lombardia	21	16
Marche	4	12
Molise	/	4
Piemonte e Valle d'Aosta	12	12
Puglia	28	48
Sardegna	3	2
Sicilia	11	13
Toscana	24	16
Trento	2	1
Umbria	1	3
Veneto	9+Prov Treviso (20)	13
TOTALE	191	232

Il Ministero dell'Istruzione, attraverso la piattaforma Edustrada, ha mantenuto aperta la scelta per le scuole tra progetti in presenza ed a distanza. Di seguito i numeri dell'attività svolta dai nostri formatori:

PROGETTO EDUSTRADA		
PROGETTO	N° SCUOLE	N° RAGAZZI
E vissero tutti...	2	40
Piccole ruote crescono	15	591
Mettiamo in moto sicurezza	52	2.567
TOTALE	69	3.198

Volontariato motociclistico

I Volontari Motociclisti, con la loro esperienza e capacità di movimento anche in zone impervie, sono in grado di raggiungere rapidamente aree colpite da calamità, anche in condizioni di difficile accesso. Attraverso attività di ricognizione e avvistamento, forniscono informazioni cruciali alle squadre di emergenza consentendo una risposta tempestiva e mirata. Intervengono per cercare un disperso, portare aiuti al territorio, segnalare presenza di rifiuti e sostanze pericolose, per avvistare principi di incendio.

La FMI è stata inserita nel 2016 dal Dipartimento della Protezione Civile della Presidenza del Consiglio nell’Elenco delle associazioni di volontariato di Protezione Civile e al suo interno può contare sull’operatività di **212 Volontari Motociclisti**, pronti ad intervenire in caso di calamità.

A Settembre 2023 la **Regione Veneto** ha iscritto la Federazione nell’Elenco regionale della Protezione Civile. Sono al momento **15 i volontari** formati per essere attivati in caso di calamità che si verifichino nella regione e, nell’estate 2024, hanno effettuato la loro prima esercitazione. In quell’occasione, i volontari motociclisti hanno simulato interventi di ricognizione e avvistamento in zone boschive e aree impervie, mettendo in pratica le procedure di pattugliamento, segnalazione di principi di incendio e raccolta di informazioni utili per la Sala Operativa. L’esercitazione ha permesso di testare i tempi di reazione, le comunicazioni via radio e la capacità di coprire un territorio esteso in sicurezza, confermando l’importanza della presenza sul campo di unità agili e veloci come quelle motociclistiche.

Anche i **Carabinieri Forestali**, con i quali la FMI ha stipulato un **Protocollo d’Intesa**, si avvalgono della collaborazione dei **volontari motociclisti**. Nell’estate 2024 i motociclisti FMI hanno infatti effettuato ricognizioni del territorio sotto la supervisione della Protezione Civile e dei Carabinieri Forestali, fornendo il loro generoso supporto in attività di controllo e ricognizione per segnalare tempestivamente l’insorgenza di incendi e fornire assistenza alla popolazione. Attivata dal **Dipartimento Nazionale della Protezione Civile**, la FMI ha infatti aderito alla **Campagna Antincendio Boschivo** attraverso appositi **gemellaggi con la Regione Calabria e la Regione Lazio**.

Grazie a tali accordi, in **Calabria** i territori di **Lamezia Terme, di Cosenza e del Pollino**, sono stati percorsi dalle squadre dei nostri motociclisti volontari, lungo itinerari definiti sulla base di una mappatura dei punti più critici fornita dalla Protezione Civile, in accordo con la Sala Operativa di Calabria Verde, **dal mare alla montagna**, per segnalare la **presenza di incendi**.

Percorrere le strade non asfaltate in moto ha consentito loro di coprire un territorio piuttosto vasto, transitando più volte e per l’intera giornata, in modo visibile nelle zone potenzialmente più pericolose, costituendo così un deterrente anche per eventuali atti dolosi. La ricognizione ha consentito ai nostri volontari anche di sensibilizzare i fruitori del bosco a lasciare puliti i luoghi utilizzati.

Anche in **Campania**, il **Comando Provinciale dei Carabinieri Forestali di Salerno** ha convocato la FMI insieme a tutte le altre associazioni che abitualmente concorrono alla attività di prevenzione e avvistamento degli incendi boschivi. Tale attività sinergica su quello che fino a due anni fa era considerato il territorio con maggior numero di roghi dolosi in Italia, ha portato ad una progressiva diminuzione degli incendi, tanto che **le segnalazioni da parte dei nostri volontari ai Carabinieri Forestali sono diminuite del 70 per cento e gli inneschi di incendio si sono ridotti dell’80%**.

Anche per il 2024 è stato quindi proposto il modello di presidio del territorio con **pattugliamenti ad alta visibilità**, privilegiando

Pubblica Amministrazione

l’attività di **deterrenza con piccole squadre di motociclisti nelle ore e nei giorni segnalati ad alto rischio**. In caso di avvistamento di un incendio, il volontario invia una fotografia georeferenziata, in modo da rendere immediata la localizzazione da parte dei mezzi aerei.

Nell’ambito dell’attività di rappresentanza di interessi svolta nel corso del 2024 sono avvenuti i seguenti incontri:

La Federazione Motociclistica Italiana in Parlamento a sostegno dell’Intergruppo Parlamentare per la Mobilità Motociclistica
E’ proseguita nel 2024 l’attività della FMI in sinergia con l’Intergruppo Parlamentare per la Mobilità Motociclistica, per promuovere iniziative legislative e attivare proposte di promozione che favoriscano la mobilità su due ruote e l’educazione stradale, migliorino la sicurezza degli utilizzatori, sostengano la produzione e promuovano l’attività sportiva. L’intergruppo, nato nel 2023, riunisce parlamentari appassionati di moto e quindi consapevoli delle problematiche di questo mondo. E’ stato istituito su iniziativa della senatrice Erika Stefani ed ha come membri i Senatori Gian Marco Centinaio (Vice Presidente del Senato), Gianni Berrino, Massimo Garavaglia (Presidente Commissione Finanze), Guido Quintino Liris, Stefania Pucciarelli, Domenica Spinelli Giusy Versace e gli Onorevoli Roberto Bagnasco, Dario Giagoni, Giandonato La Salandra e **Ciro Maschio**.

Motociclisti utenti vulnerabili della Strada e possibilità per i 125 cc di percorrere autostrade e tangenziali
E’ stato proprio il sostegno dell’Intergruppo a permettere alla FMI di raggiungere due importanti traguardi, insieme ad ANCMA, associazione nazionale dei costruttori di moto.

Nel 2024 infatti i motociclisti sono stati riconosciuti utenti vulnerabili della strada ed è stata data ai 125 cc la possibilità di percorrere autostrade e tangenziali.

L’approvazione della legge è stata preceduta da una Audizione in Senato del presidente della FMI, a sostegno delle istanze presentate e dalla partecipazione della FMI ad un tavolo di lavoro sull’applicazione dei Dispositivi Salva Motociclisti (DSM) ai guard-rail.

Di seguito sono riportate le più importanti modifiche al Codice della Strada chieste ed ottenute dalla FMI nel 2024 a sostegno della sicurezza dei motociclisti:

- il riconoscimento dei motociclisti “utenti vulnerabili della strada”.
 - interventi sulle barriere protettive, con installazione della terza fascia “salva motociclisti” (DSM)
 - ingresso nelle autostrade e nelle strade extraurbane principali ai motocicli di cilindrata superiore a 120 cc e superiore a 6 Kw se elettrici, purché condotti da utenti maggiorenni.
 - impegno a fare cultura all’interno della scuola anche attraverso corsi extracurricolari di educazione stradale.
- Tutela dei veicoli di interesse storico e collezionistico
- Possibilità per i motoveicoli di trainare un carrello appendice

FMI ottiene la possibilità per i mezzi di interesse storico di circolare a Roma

Nel 2024, con Ordinanza del Sindaco di Roma, la n. 122 del 30/10/2024, è stato finalmente stabilito che i mezzi di interesse storico e collezionistico, insieme ai ciclomotori ultratrentennali, potessero circolare all’interno della Fascia Verde, in deroga ai divieti antinquinamento in vigore.

Dopo tante battaglie sostenute in Comune, alla Regione Lazio ed in tribunale (TAR e Consiglio di Stato), è arrivata, fino al 31 ottobre 2025, ma con buone speranze che venga confermata anche per il futuro, l’esenzione dal divieto di circolazione per i motoveicoli di interesse storico e collezionistico iscritti nei registri storici (secondo quanto dettato dall’art.60 del Nuovo Codice della strada) e per i ciclomotori ultratrentennali, dotati di certificato di rilevanza storica e collezionistica.

L’Ordinanza del Comune è arrivata a seguito della Deliberazione della Regione Lazio del 10 Ottobre 2024 n. 782, che ha disposto “che le limitazioni della circolazione veicolare [...] non si applicano ai veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all’art. 60 del D.lgs. n. 285/1992 e ss.mm.ii. (Nuovo codice della strada) e ai ciclomotori ultratrentennali dotati di certificato di rilevanza storica”.

Ciò è derivato dalla Sentenza del TAR Lazio 15408/2023 che ha accolto il ricorso presentato dai registri storici contro il divieto di circolazione dei veicoli di interesse storico e collezionistico deliberato dal Comune di Roma nel 2022.

E’ il risultato questo, di una querelle iniziata nel 2022 con il Comune di Roma, nei confronti del quale la FMI ha ribadito la necessità di incentivare in generale, la mobilità su due ruote, compresa quella dei mezzi riconosciuti di interesse storico e collezionistico che hanno un basso impatto visto il loro numero limitato rispetto al parco circolante. Questi infatti hanno un alto valore storico, culturale e creano un importante indotto economico per il territorio. Le due ruote, grazie alle loro ridotte dimensioni, ai minori tempi di percorrenza e alle minori soste in coda, contribuiscono alla riduzione del traffico cittadino.

Il pilota Luca Lunetta Atleta dell’Arma dei Carabinieri

Nel 2024 il Pata Talento Azzurro FMI Luca Lunetta è diventato il primo motociclista ad entrare nel Centro Sportivo dell’Arma dei Carabinieri. Il pilota, impegnato nel Mondiale Moto3 con il team SIC 58, ha infatti prestato giuramento il 26 novembre, presso la Scuola Allievi di Torino. Un passaggio che ha segnato l’ingresso formale di Lunetta nel Centro Sportivo dell’Arma dei Carabinieri, aprendo così la strada anche ad altri piloti.

L’accordo è stato reso possibile grazie alla stretta collaborazione tra i Carabinieri e la FMI, che resta costantemente impegnata nella crescita e nel supporto di giovani talenti. L’annuncio di Lunetta come primo pilota del Centro Sportivo dell’Arma era stato dato in un’affollata conferenza tenutasi ad inizio settembre a Misano, in concomitanza con il GP di San Marino e della Riviera di Rimini.

Il Rally FIM riceve il patrocinio da parte del Ministero del Turismo

Il Rally FIM, l’evento mototuristico di maggiore rilievo a livello internazionale andato in scena a Chianciano Terme (SI) dal 26 al 28 giugno 2024, ha ricevuto il patrocinio da parte del Ministero del Turismo ed è stato destinatario dell’erogazione del FUNT, Fondo Unico Nazionale per il Turismo.

Il prestigioso riconoscimento ha inteso sottolineare la rilevanza del mototurismo per il nostro Paese, che può vantare numerosi eventi organizzati su tutto il territorio nazionale, manifestazioni che puntano a diffondere una cultura del turismo in motocicletta sostenibile e rispettoso dell’ambiente. E i cui punti di forza sono rappresentati dall’indotto economico in favore delle comunità ospitanti e dalla possibilità di scoperta di luoghi sconosciuti al turismo di massa. Opportunità rese possibili anche dalla disponibilità delle amministrazioni locali.

L’attenzione del Ministero del Turismo verso le istanze dei motociclisti portate dalla FMI è dunque sempre più alta. L’obiettivo comune è creare servizi specializzati volti ad arricchire l’offerta turistica di una Regione e farla conoscere anche sul mercato internazionale.

Protocollo d’Intesa con ANCI Motori

Nel 2024 la Fmi ha rinnovato un Protocollo d’Intesa con ANCI Motori, una costola dell’Associazione dei Comuni Italiani che raccoglie i comuni a vocazione motoristica.

Il Protocollo prevede una collaborazione sui seguenti temi:

- Sicurezza ed educazione stradale
- Attività di promozione del mototurismo
- Valorizzazione e tutela del patrimonio motociclistico italiano storico e d’epoca
- Circolazione fuoristrada
- Mobilità urbana

Collaborazione con Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Prosegue nel 2024 la collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti su temi inerenti alla circolazione, al riconoscimento dei mezzi di interesse storico e collezionistico e d’epoca e ai progetti congiunti di educazione stradale

Edustrada.it e la collaborazione con il Ministero dell’Istruzione e del Merito

Senza soluzione di continuità la collaborazione con il Ministero dell’Istruzione e del Merito per la diffusione sempre più capillare dell’educazione stradale nelle scuole, attraverso interventi teorici e pratici mirati alla consapevolizzazione del rischio e ad un utilizzo in sicurezza del mezzo a due ruote a motore. I progetti di educazione stradale “Piccole ruote crescono”, “E vissero sicuri e contenti”, “Mettiamo in moto la sicurezza” rivolti alle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado, sono diffusi attraverso la piattaforma ministeriale Edustrada.it.

Il Registro Storico

La Federazione Motociclistica Italiana (FMI) con lo scopo di tutelare il patrimonio motoristico nazionale e di promuovere la ricerca, il restauro e la conservazione dei motoveicoli ha istituito il Registro Storico Nazionale. In virtù di quanto prescritto dall’art. 3 comma 2 del Regolamento Organico Federale, il Consiglio Federale ha costituito la Commissione del Registro Storico che si occupa di:

- promuovere la ricerca, il restauro e la conservazione dei motoveicoli di interesse storico;
- promuovere eventi a carattere storico-culturale come convegni, esposizioni, mostre, etc;
- creare progetti ed iniziative dedicate alla valorizzazione dei veicoli d’epoca;
- effettuare attività d’iscrizione del patrimonio motociclistico presente sul territorio Nazionale.



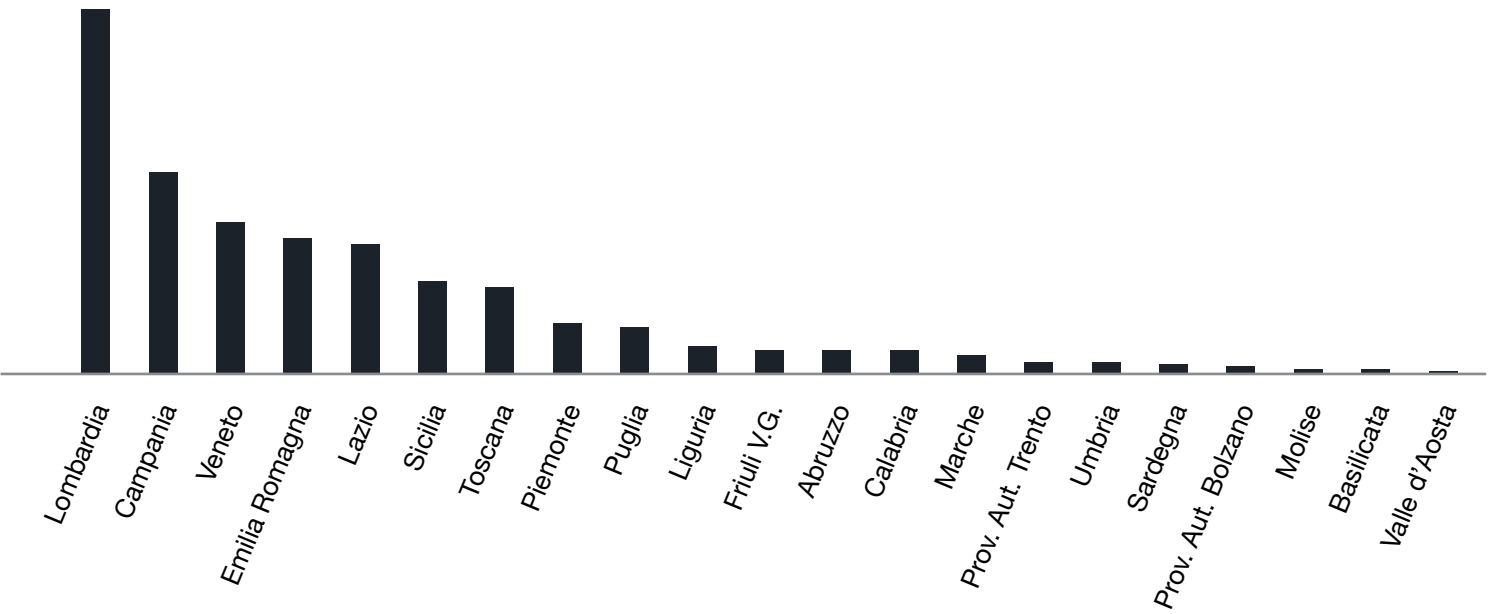
Il Registro Storico FMI è riconosciuto dal Codice della Strada ed è tra i registri abilitati dal DM 17 Dicembre 2009 (pubblicato sulla G.U. 55 del 18.03.2010) al rilascio del certificato di rilevanza storica e collezionistica (CRS), che attribuisce la qualifica di veicolo di interesse storico e collezionistico. L’iscrizione al Registro Storico in alcune regioni permette il pagamento agevolato della tassa di circolazione, e anche, in base all’art. 152 del codice della strada, esenta dall’obbligo di circolare con le luci accese di giorno. A seguito della totale informatizzazione delle procedure d’iscrizione e dei servizi per i motoveicoli già iscritti al Registro Storico, a cui si accede unicamente dal portale myFMI, che permette di monitorare in tempo reale il percorso delle richieste, il Registro Storico è anche un contenitore digitale di tutti i motoveicoli per i quali è stata rilasciata l’iscrizione.

Novità importante del 2024 dedicata ai cultori delle due ruote che hanno un motoveicolo iscritto al Registro Storico, l’esclusiva confezione composta dal libro “**Metalli Preziosi**” (non in commercio) da un folder con il **Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica** in formato cartaceo, dalla fotografia del proprio motoveicolo, da un **francobollo a tema motociclistico** emesso da Poste Italiane in serie limitata e da una rara cartolina illustrata.

Le procedure per la richiesta d’iscrizione al Registro Storico e il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica sono due, la prima denominata “A” è riservata ai motoveicoli in regola con la circolazione, la seconda denominata “B” è dedicata ai motoveicoli non in regola con la circolazione (demoliti, radiati, di origine sconosciuta, etc.). Per i motoveicoli adibiti unicamente alle competizioni (cross e velocità) è possibile richiedere il rilascio del Certificato di Conformità Storico-Tecnica.

Nel 2024 sono state effettuate **11.482 richieste d’iscrizione al Registro Storico FMI** (+ 5,3% rispetto al 2023) suddivise nelle seguenti tipologie di procedura:

- Procedura A: **9.993** (87,0 % del totale delle richieste);
- Procedura B: **1.268** (11,1 % del totale delle richieste);
- Epoca sport: **221** (1,9 % del totale delle richieste).



Le richieste d’iscrizione sono pervenute da tutte le Regioni, in particolare da Lombardia (2912), Campania (1609), Veneto (1209), Emilia Romagna (1076) e Lazio (1053).

Il Registro Storico FMI nel 2024 è stato presente con funzionari dell’ufficio centrale, Esaminatori e Referenti ai maggiori eventi fieristici dedicati al mondo delle due ruote di rilevanza nazionale.

Il Moto Turismo

La definizione di Mototurismo Federale come forma di turismo praticato viaggiando in motocicletta, è oramai considerato troppo riduttivo. I tesserati sono accomunati da una grande passione per la motocicletta non solo come mezzo di trasporto ma anche e soprattutto come stile di vita; uno stile vivace e curioso soprattutto verso luoghi sconosciuti. Emerge una nuova e spiccata sensibilità ambientale e una consapevolezza crescente nel considerarsi e nell’essere considerati partecipi della promozione turistica locale. In ambito Federale si è cercato di intercettare bisogni e nuove esigenze al fine di rendere migliorativa l’esperienza, senza tralasciare i fattori: qualità, sicurezza e ambiente. I Tesserati guardano al Moto Turismo come a una preziosa opportunità esperienziale, cresce il numero delle manifestazioni, cresce soprattutto la qualità dell’offerta. I Club sono sempre più consapevoli del potenziale del settore e propongono, rinnovando modelli organizzativi, nuove formule capaci di attrarre nuova utenza. Sono stati intensificati gli sforzi anche nella sfera della sostenibilità con attività di sensibilizzazione per l’organizzazione di eventi sempre più rispondenti ai valori Federali.

App Mototurismo FMI

Un nuovo e pratico strumento messo a disposizione dei tesserati. Un modo veloce e pratico per registrare la propria presenza negli eventi e per attivare la polizza assicurativa prevista, fornisce inoltre agli organizzatori un strumento per il monitoraggio delle presenze.

Il Trofeo delle Regioni

Il Trofeo delle Regioni è il raduno di maggior richiamo e prestigio per gli appassionati di Mototurismo, istituito e promosso dalla Commissione Turistica allo scopo di costruire una proposta di aggregazione e di intrattenimento di alto profilo qualitativo, richiama ogni anno migliaia di tesserati da ogni regione Italiana.

Nel 2024 ha ottenuto il riconoscimento con il Patrocinio da parte del Ministero del Turismo. L’edizione 2024, la sesta della storia FMI, si è svolta in Sicilia da venerdì 27 settembre a domenica 29 settembre. I **1500 partecipanti**, arrivati in rappresentanza dei propri Comitati Regionali, hanno scoperto la parte sud orientale dell’isola percorrendo chilometri in sella alle loro moto. Mare, entroterra, territori nascosti, scorci e località note sono stati teatro di questa grande manifestazione. La manifestazione ha avuto inizio venerdì 27 settembre con le iscrizioni presso il campo base - il Mangia’s Resort di Brucoli (SR) - alla serata musicale svoltasi ad Augusta (SR); sabato ogni motociclista ha potuto scoprire la Sicilia prendendo parte a uno degli itinerari previsti. **Dodici le mete:** Vizzini, Caltagirone, Canicattini Bagni, Noto, Ispica, Modica, Scicli, la Litoranea ragusana, Ragusa, Donnafugata, Chiaramonte Gulfi e Catania. Avola, Marzamemi, Ragusa Ibla, Nicolosi (a pochi chilometri dall’Etna) e Rosolini alcune delle tappe intermedie. La sera, al Porto Xiphonio di Augusta, spazio alla tradizionale **Serata delle Regioni**, un viaggio tra i gusti e i sapori dell’Italia grazie ai Comitati Regionali capaci di proporre enogastronomia di alto livello in un clima di festa.

Le ore di intrattenimento sono state precedute dal saluto del **Sindaco di Augusta, Giuseppe Di Mare**, del **Presidente FMI Giovanni Copioli**, del **Direttore della Commissione Turistica FIM, Nuno Leite**, dell’**Assessore alla Cultura e allo Sport del Comune di Augusta, Giuseppe Carrabino**, del **Vice Presidente e Coordinatore Commissione Turistica FMI, Rocco Lopardo**, del **Presidente del Comitato Regionale FMI Sicilia, Salvatore di Pace** e di **Marco Caruso, Segretario del Co.Re. e organizzatore del Trofeo**. Nella mattinata di domenica la Sfilata delle Regioni ha introdotto la **Cerimonia di Premiazione**, che ha avuto luogo in Piazza Castello a Brucoli ed è stata aperta dal saluto degli stessi rappresentanti delle istituzioni. Numerosi i premi assegnati. La celebrazione – **disponibile on demand su FedermotoTV** – ha avuto il suo gran finale quando il Presidente Copioli e il Sindaco Di Mare hanno consegnato la coppa di regione vincitrice alla **Calabria**. Campania, Puglia, Lombardia e Piemonte hanno completato la top 5. Il Trofeo delle Regioni Mototurismo prevede, inoltre, che il vincitore organizzi l’edizione successiva. Il Comitato Regionale **Toscana** ha ottenuto la vittoria come **miglior stand gastronomico** nella Serata delle Regioni. Di seguito i vincitori dei Challenge. **Challenge Passeggeri** (riservato al Moto Club che ha iscritto il maggior numero di passeggeri): MC Vada Bikers del Tirreno. **Challenge Conduttrici** (riservato al Moto Club che ha iscritto il maggior numero di conduttrici): MC 299 No Limits. **Challenge Conduttori** (riservato al Moto Club che ha iscritto il maggior numero di conduttori): MC Bikers San Giorgio Morceto. **Challenge Partecipazione Assoluta per Moto Club** (riservato al Moto Club che ha iscritto il maggior numero di conduttori e passeggeri): MC I Solidali. **Challenge Motodonna** (riservato alla regione che ha iscritto il maggior numero di conduttrici e passeggere): Calabria.



FMI Camping Trophy

Una nuova tipologia di evento, istituito e promosso dalla Commissione Turistica a settembre 2024, con lo scopo di promuovere gli incontri ed aggregazioni tra i praticanti il mototurismo in formula Campeggio. Una nuova proposta di intrattenimento con programmi di elevato interesse turistico e culturale nella Regione che ospita la manifestazione ed al confronto turistico/sportivo tra i partecipanti.

Rievocazioni Storiche Circuiti Cittadini

I Circuiti cittadini sono stati per il nostro paese un volano importante per il motorsport, quasi ogni città aveva il suo tracciato, ogni domenica c’era una gara, fino a quando nel 1957 dopo l’ennesima tragedia (Mille Miglia automobilistica) furono bandite. Oggi in chiave turistica/rievocativa rivivono, incentivando per riflesso anche il censimento e la riscoperta di questi tracciati urbani, pezzi di storia motociclistica tutta italiana. L’attività mostrava sofferenza di carattere organizzativo, il passaggio nel 2022 della competenza dal Settore Epoca Sport al Turismo con un nuovo regolamento, più rispondente alle esigenze degli appassionati, ha dato nuovo impulso al settore.

Rally FIM

Il Rally FIM è l’annuale raduno organizzato dalla Federazione Internazionale di Motociclismo (FIM). È considerato l’appuntamento più importante del calendario mototuristico internazionale e richiama, ogni anno, migliaia di appassionati provenienti da tutto il mondo. La prima edizione si svolse nel 1936 a Berlino, durante l’Olimpiade, e vide la partecipazione di iscritti provenienti da 11 Paesi. L’Estonia fu la squadra vincitrice mentre l’Italia si aggiudicò il suo primo titolo a Groningen (Olanda) nel 1950, nella prima edizione del dopoguerra. La Federazione Italiana ha raccolto la sfida per organizzare la **77° edizione del FIM Rally a Chianciano Terme**. Un viaggio ricco di esperienza tra borghi medievali, cultura ed enogastronomia. L’evento si è tenuto dal 26 al 28 giugno 2024 ed ha visto la partecipazione di **oltre 1.000 mototuristi** provenienti da **27 Nazioni**. Ha consentito di scoprire gli angoli più nascosti, più emozionanti della provincia senese ma anche alcune delle città d’arte Umbre più famose del nostro Paese. Un evento all’insegna della Sostenibilità, un nuovo modello organizzativo che ha permesso al territorio non solo di ospitare l’evento ma anche di dividerlo. Per un approfondimento legato alla sostenibilità degli eventi FMI si rimanda a **pag. 150**.

Ad Atri la celebrazione dei campioni Mototurismo FMI 2024

Una giornata che ha celebrato la passione per le due ruote, la gioia dello stare insieme e le imprese, lo spirito di avventura e la voglia di scoperte dei Moto Club e Tesserati FMI. Al Teatro Comunale di Atri (TE) è andata in scena sabato 30 novembre la **Cerimonia di Premiazione dei Campioni di Mototurismo FMI 2024**.

A presenziare all’evento il Vice Presidente FMI e Coordinatore della Commissione Turistica Rocco Lopardo, il Presidente del

Comitato Regionale Abruzzo Piero Salvati, il Sindaco di Atri Piergiorgio Ferretti, il Presidente CONI Abruzzo Enzo Impastaro, il Vicepresidente CONI Abruzzo Alessandra Berghella, il Presidente CONI Provinciale Italo Canaletti, il Responsabile Nazionale dell’attività Bikers FMI Nando Mercuri e il Responsabile Turismo Co.Re Puglia Paolo Spadavecchia.

Le premiazioni si sono aperte con le parole del Vice Presidente Rocco Lopardo sulla stagione appena terminata, esprimendo grande soddisfazione per i risultati raggiunti e per il successo ottenuto con l’organizzazione del Rally FIM. Nel corso dell’evento si sono presentati sul palco i primi tre classificati individuali delle diverse categorie del Campionato Italiano Turismo. Inoltre, si sono aggiunti anche i riconoscimenti ai Meritum FIM, evidenziando le molteplici partecipazioni dei protagonisti agli eventi internazionali (Rally FIM e Motocamp FIM), e ai diversi Moto Club protagonisti nella classifica a squadre. Oltre 100 i premiati sia individuali che di squadra, il tutto svolto in un clima di festa e puro divertimento.

La manifestazione è stata anche l’occasione per rivivere i momenti più importanti degli eventi che hanno animato la stagione 2024 e per presentare e ricordare gli Special Event 2025, attesi ogni anno dagli appassionati: l’FMI Camping Trophy, che andrà in scena dal 2 al 4 maggio a Roseto degli Abruzzi, e il Trofeo delle Regioni Mototurismo, in programma dal 26 al 28 settembre in Puglia.

Giunta al sesto anno di attività, la Commissione Sicurezza FMI monitora tutte le attività della Federazione. La sua composizione, aggiornata nel 2021, è rimasta invariata e i suoi membri sono presenti e operano, con vari ruoli, in tutte le principali specialità della FMI:

- Marco Pirisi - Coordinatore Ettore Marco Pirisi
- Andrea Barbieri - Rappresentante del gruppo Race Director Andrea Barbieri
- Massimo Bartolini - Ispettore Impianti Fuoristrada
- Claudio Bellini - Direttore Gara Velocità
- Simone Folgori - Coordinatore Commissione Velocità
- Ennio Gaia Maretti - Coordinatore Comitato Impianti
- Francesco Inglese - Commissario Tecnico
- Monica Lazzarotti – Medico Federale
- Adamo Leonzio – Ispettore Impianti Velocità

La Commissione Sicurezza ha partecipato al Tavolo Tecnico istituito presso il Ministero dei trasporti per valutare possibili modifiche al Decreto del 2019 sulla Fascia DSM salva-Motociclisti. La commissione ha portato avanti il punto di vista dei motociclisti evidenziando le situazioni di maggior rischio all’origine dell’urto sulle barriere. Lavori poi conclusi a giugno 2024.

La Commissione Sicurezza

Tavolo Tecnico Guard Rail DSM:

Analisi incidentalità nelle manifestazioni

Come nei quadrienni precedenti è proseguita la raccolta ed analisi dei dati sulla incidentalità esposti ai coordinatori delle specialità ma in ottica di prossimi tavoli tecnici programmati ad inizio 2025 e focalizzati sulla possibilità di estendere l’uso degli airbag a tutte le specialità motociclistiche Già dal 2023 vengono consentiti gli airbag ad attivazione meccanica anche nel MX, nel MR e nella supermoto, mentre nella velocità dal 2024 è stato reso obbligatorio l’airbag ad azionamento con trigger elettronico per tutte le categorie. I prossimi tavoli Tecnici concordati con le aziende consentiranno di fornire un quadro di riferimento degli airbag di categoria 1- 2 - 3 in accordo alle regolamentazioni FIM del Motocross Technical Rules idonei per ciascuna specialità FMI.

Proseguendo l’analisi dell’incidentalità in gara dalla prossima stagione potremo misurare l’effetto delle protezioni livello 2 nel motocross e Supermoto e l’adozione obbligatoria dell’airbag per tutte le categorie della velocità.

Sono stati apportati gli aggiornamenti sulle certificazioni valide fino alla stagione sportiva 2024. Ciascuna specialità aggiorna nei propri regolamenti la tabella con le protezioni e relative certificazioni.

Sicuramente rilevante in termini di sicurezza la collaborazione con il Comitato Impianti per la attuazione del Regolamento delle attività non competitive (allenamenti) in Impianti Omologati. Le attività di allenamento, anche individuali, adesso hanno una loro regolamentazione consistente prevalentemente nella estensione a queste attività delle medesime prescrizioni in termini di abbigliamento e segnalazioni previsti in Gara. Questo regolamento unitamente alla presenza del Responsabile di Pista deve essere visto come un ulteriore incremento dei livelli di sicurezza.

È doveroso porre in evidenza il lavoro di gruppo svolto con il Comitato Impianti, con il Gruppo Ufficiali di Gara, la Commissione Formazione e l’ufficio Licenze.

La Commissione Femminile

Nel 2024, la commissione femminile ha attivamente promosso progetti in ambito tecnico, formativo e ludico. Un elemento chiave è stata l’organizzazione di **corsi tecnici femminili** in tutte le specialità motociclistiche. La stagione si è conclusa con un **corso multidisciplinare** che ha coinvolto Enduro, Motocross e Trial. La commissione è stata presente al **Rally FIM**, manifestazione turistica internazionale **organizzando una conferenza focalizzata sulle motocicliste nel mototurismo**, con l’obiettivo di celebrare la loro partecipazione e superare gli stereotipi di genere. È proseguito con successo il progetto **Lady Beta FMI**, che ha visto la partecipazione di **9 ragazze** tra il Trofeo Enduro e il campionato Motorally. Inoltre, è stato avviato un nuovo progetto **“dirt bike” nelle ebike**.

L’attività sportiva nazionale
Collegiali Tecnici 2024
Sono stati realizzati i seguenti corsi tecnici suddivisi per specialità:
11 corsi totali suddivisi per specialità:

- Velocità 3 Corsi
- Trial 2 Corsi
- Motocross 3 corsi
- Enduro 3 corsi

- Organizzazione di Collegiali femminile e Trofei**
- 6 - Collegiali Enduro
 - 10-11 Febbraio Collegiale Femminile Enduro;
 - 23-24 Marzo Collegiale Femminile Enduro;
 - 18-19 Maggio Collegiale Femminile Enduro;
 - Attività tecnica in supporto in occasione di manifestazioni;
 - 15 Giugno Enduro Country per Suor Isolina - Mondiale Gorle;
 - 01 Settembre Enduro Country per Suor Isolina;
 - 23-24 Novembre Collegiale Femminile Enduro.
 - 7- Motocross
 - 23-24 Marzo Collegiale Femminile Motocross;
 - 18-19 Maggio Collegiale Femminile Motocross;
 - 23-24 novembre Collegiale Femminile Motocross.
 - 2 - Trial
 - 08-09 Giugno Collegiale Trial;
 - 13-14 Luglio Collegiale Trial;
 - 5 - Velocità
 - 11 Giugno Collegiale Femminile Velocità - agoniste;
 - 13 Maggio Collegiale Femminile Velocità - agoniste;
 - 16 Aprile Collegiale Femminile Velocità - agoniste;



Progetti “Speciali”

Anche per il 2024 la commissione ha pianificato dei progetti speciali in collaborazione con dei partner interessati alle attività femminili:

Progetto Lady Beta FMI e Lady Beta FMI – Motorally

Un’iniziativa di successo per promuovere la pratica del fuoristrada agonistico tra le donne. Dopo i riscontri positivi della stagione 2023, è stato confermato per il 2024 il progetto **Lady Beta FMI**, che offre a nove ragazze l’opportunità di cimentarsi gratuitamente in contesti competitivi di spessore: il **Campionato Italiano Motorally** e il **Trofeo Enduro Master Beta**. Il progetto è in collaborazione tra la **Federazione Motociclistica Italiana** (con la Commissione Femminile), **Betamotor** e il **Team Beta Dirt Racing**. Ogni pilota coinvolta parteciperà ad un appuntamento di uno dei due Trofei; le atlete sono state selezionate dal **Settore Tecnico FMI** tra le numerose partecipanti ai collegiali femminili.

Le tappe del Progetto Lady Beta FMI Motorally
Campionato Italiano Motorally

- 20-21 aprile, Riomaggiore (LI). Pilota: Patricia Gonzales
- 29-30 giugno, Foligno (PG). Pilota: Tiziana Ornaghi
- 21-22 settembre, Rapino (CH). Pilota: Carla Scaglioni
- 19-20 ottobre, Olbia (SS). Pilota: Raffaella Firinu

Le tappe del Progetto Lady Beta FMI Enduro
Trofeo Enduro Master Beta 2024

- 14 aprile, Fanna (PN). Pilota: Giulia Varisco
- 19 maggio, Castelnuovo Val di Cecina (PI). Pilota: Valentina Persichilli
- 23 giugno, Graffignano (VT). Pilota: Elena Ghelfi
- 14 luglio, Piazza al Serchio (LU). Pilota: Raffaella Cabini
- 13 ottobre, Rignano (FI). Pilota: Giada Calgarou

Progetto con Yamaha per il Ténéré Challenge Enduro

Realizzata in comunione di intenti tra la Commissione Femminile e una delle realtà più prestigiose del motociclismo: Yamaha Motor. Il progetto ha previsto che, grazie alla collaborazione del team Twinsbike di Milano, una pilota selezionata dal Settore Tecnico e dalla Commissione Femminile FMI potesse partecipare alla Ténéré Challenge, giunta alla quarta edizione.

Progetto Dirt Bike

Progetto nato nell’ottobre 2024 dalla collaborazione tra la Commissione Femminile e EMove R Group, distributore nazionale di Swm Binsén, che si occupa di moto elettriche di fuoristrada dal 2020 e che guarda al movimento motociclistico femminile con grande attenzione. L’iniziativa consiste nel mettere a disposizione delle ragazze partecipanti ai collegiali femminili fuoristrada FMI, una moto Swm Binsén e l’assistenza tecnica sui campi delle tre gare di Campionato Italiano E-Bike Cross nella categoria Dirt Bike Stock, con le spese di gestione ed iscrizione coperte interamente dalla FMI. La Swm Binsén si presta particolarmente alle ragazze ed è una moto elettrica di dimensioni e pesi contenuti.

Lo scopo del progetto è quello di incrementare sempre più la partecipazione delle donne nel mondo del motociclismo, la promozione del campionato E-Bike Cross, delle moto elettriche e di un trofeo dedicato organizzato da EMove RGroup in ottica 2025.

Le tappe del progetto Dirt Bike Woman
Campionato Italiano E-Bike Cross

- 6 ottobre: Gorla MX Park (VA)
- 13 ottobre: Verola Nuova (BS)
- 8 novembre: Milano (EICMA)

Beatrice Gargani è stata la rappresentante della Commissione Femminile per il campionato E-Bike Cross, partecipando a tutte e tre le tappe. Nell’ultimo round in programma ad EICMA sono state presenti anche Martina Balducchi, Michelle Sinigaglia, Giulia Ferrara, Gaia Franchi, Martina Morandini, Chantal Pavoni, Emanuela Talucci, Giada Sisi e Desire Carollo, sempre su Swm Binsén Dirt Bike Stock messe a disposizione da Emove R Group.

Meet Me in Motorcycle – 3a edizione

La commissione intende ha organizzato la 3a edizione dell’evento *Meet Me in Motorcycle*, che si è svolto a ottobre nell’ambito del CIV classic.

Questo evento ha mostrato già un grande potenziale poiché attira non solo tesserate FMI, ma anche donne interessate che intendono partecipare a corsi su strada, fare aggregazione con altre motocicliste e condividere le loro passioni con altre donne che hanno la stessa passione, vivendo in una Community. Anche questa attività ha contribuito al tesseramento di nuovi utenti.

Partecipazione a Fiere

La Commissione è stata presente nelle più importanti Fiere di settore (MBE ed EICMA su tutte) , al fine di promuovere l’attività Femminile anche al di fuori della Federazione Motociclistica Italiana, partecipando all’incremento del numero dei tesseramenti. In occasione della Fiera di Roma è stato organizzato un corso tecnico gratuito per principianti.

Gli appuntamenti fieristici 2024

Motorbike Expo di Verona - 2024

Tre giorni di motociclismo in ogni sua forma. La Federazione Motociclistica Italiana è stata protagonista di **Motor Bike Expo** – in programma a Verona dal 19 al 21 gennaio – con appuntamenti dentro e fuori il proprio stand, situato al Padiglione 6 – Spazio 23D.

Fin dal primo giorno gli appassionati sono stati chiamati ad assistere a interessanti appuntamenti. Nel pomeriggio presso lo stand FMI si è svolta la conferenza organizzata dalla **Commissione Femminile e dalla Commissione Formazione per un motociclismo oltre il Gender Gap**. Un argomento di grande attualità che interessa il nostro mondo. Nell’occasione c’è stato anche il lancio di un contest che ha dato una grande opportunità a motocicliste e motociclisti.

Durante la mattina del secondo giorno la **Onlus “Di.Di. Diversamente Disabili”** ha presentato i propri progetti per avvicinare i ragazzi con disabilità al mondo delle due ruote. Successivamente, spazio a **Riders4Riders** e alle iniziative in sostegno dei piloti che hanno subito gravi infortuni in moto. A seguire, il team **“In Moto con l’Africa”** ha presentato i suoi progetti nel CIV Classic e la raccolta fondi in favore di Medici con l’Africa CUAMM. A chiudere la mattinata, la presentazione del **Libro Motorally** per ripercorrere la stagione 2023. Nella prima parte del pomeriggio l’Auditorium Verdi ha ospitato le **premiazioni del CIV 2023** e la presentazione del **Dunlop CIV 2024**. Si è ritornati poi allo Stand FMI per scoprire il **Calendario Scrambler FMI 2025** e assistere alla presentazione di un **Nuovo Moto Club Bikers FMI**.

Nell’ultimo giorno all’Auditorium Verdi, ci sono state le **Premiazioni dell’Epoca Sport** (CIV Classic e Motocross); infine, al Meeting Point, si è tenuta la chiusura in grande stile con la presentazione dei **Pata Talenti Azzurri FMI 2024**, giovani atleti che rappresentano il futuro del nostro sport. Un evento aperto a tutti.

Mostra Scambio – Novembre 2024

Anche quest’anno lo stand del Registro Storico FMI è presente al Padiglione C della **Mostra Scambio di Novegro** al Parco Esposizioni di Novegro, alle porte di Milano.

In questi giorni gli interessati si stanno recando presso lo spazio federale per richiedere informazioni generali, come poter iscrivere la propria moto al Registro Storico, dettagli sulle polizze assicurative per moto d’epoca e particolarità sul Tesseramento 2025, con anche la possibilità di ritirare le copie cartacee di Motitalia.

Durante la Mostra Scambio i fari sono puntati sulle numerose moto d’epoca esposte, modelli che hanno fatto la storia del motociclismo italiano. Allo stand FMI sono presenti vari esemplari di moto appartenenti alla storia dell’**Enduro Vintage Trophy**, la più importante competizione internazionale riservata alle moto d’epoca di Regolarità, dove l’Italia ha conquistato quattro successi.

La manifestazione si sviluppa all’interno di tutta la superficie utilizzabile del quartiere fieristico, contando più di 50.000 mq dedicati a spazio espositivo. Per ogni categoria di mezzo è possibile approfondirne ogni dettaglio e particolare, avendo la possibilità non solo di vedere oggetti unici e originali, ma anche di acquistare il pezzo di ricambio perfetto.

EICMA Milano-Rho fiera - 2024

All’**81ª edizione di EICMA**, dal 5 al 10 novembre presso la Fiera Milano-Rho, la FMI ha celebrato il motociclismo italiano con un programma variegato di eventi, incontri e iniziative. La FMI è stata presente alla manifestazione al Padiglione 15, spazio G06. La manifestazione si è aperta martedì 5 novembre con l’inaugurazione della fiera. Subito dopo **FMI e Ohvale** hanno presentato, presso lo stand della Federmoto, il progetto comune volto a **favorire l’ingresso dei giovani** nel mondo delle competizioni motociclistiche. Mercoledì 6 novembre, due appuntamenti allo stand FMI: alle 12.30 il talk con **Nicolò Bulega, Campione del Mondo Supersport 2023** e grande protagonista quest’anno in Superbike; nel pomeriggio, alle 16.30, la presentazione della **Sei Giorni di Enduro 2025**.

Giovedì 7 novembre alle 15.00 il primo appuntamento con le **pillole di Guida Sicura**: attraverso l’ausilio di video commentati dagli Istruttori FMI è stato possibile assimilare consigli sulla posizione in sella e sulla tecnica di guida. Alle 17.00 poi appuntamento con **Alessandro Lupino**, che ha svelato i retroscena di una stagione che lo ha portato a diventare Campione Italiano Motocross su Ducati. Venerdì 8 novembre si è aperto alle 10.30 con il **Mototurismo**: sono stati presentati il **libro dedicato al Rally FIM** e la prima edizione del **Camping Trophy FMI**. A seguire, alle 11.30, talk con i piloti del **Trial delle Nazioni**, autori di fantastici risultati in Maglia Azzurra. Nel pomeriggio, mentre in Sala Martini hanno avuto luogo le premiazioni dei **campionati tricolore Motocross, Supermoto e E-Bike**, alle 15.00 presso lo stand FMI i **formatori di educazione stradale** hanno fatto provare interessanti esperienze ai giovani: la simulazione dello stato di ebbrezza su un percorso appositamente preparato e la scoperta delle protezioni per il motociclista. Alle 16.30, c’è stato un nuovo appuntamento con le pillole di Guida Sicura.

Sabato 9 novembre, invece, si è aperto alle 11.00 con la **presentazione della Festa Bikers e del Trofeo delle Regioni Mototurismo 2025**. Alle 12.00 e alle 15.00 nuovi appuntamenti con l’Educazione Stradale. Alle 16.30 c’è stato il talk con **Luca Lunetta**, pilota del Mondiale Moto3, **Pata Talento Azzurro FMI** capace di salire già due volte sul podio nel corso della sua prima stagione iridata.

Nella giornata conclusiva, domenica, alle 11.00 si sono tenute le **premiazioni del Trofeo Regionale Lombardia mountain trial** e a seguire la **Presentazione del docufilm** realizzato in occasione della vittoria, da parte dell’Italia, dell’**Enduro Vintage Trophy a Camerino**, con tutta la squadra presente. Alle 13.00 e alle 16.00, a conclusione del Salone della Moto, ci sono stati nuovi incontri di Educazione Stradale.



COMUNICAZIONE E MARKETING

153.000 Followers pagina facebook
38.000 Followers pagina instagram
10.000 Iscritti sul canale youtube FMI
4.050 Followers sul canale X FMI
10 Numeri di motitalia pubblicati
12 Partner FMI
36 Partner CIV
40.000 Utenti registrati federmoto.tv
+88.000 Foto in archivio storico FMI

EDUCAZIONE STRADALE

232 Formatori Educazione Stradale
+15k Ragazzi coinvolti nei progetti di Educazione Stradale
191 Corsi sul territorio
3.198 Allievi coinvolti

VOLONTARIATO MOTOCICLISTICO

212 volontari motociclisti iscritti all'elenco FMI

DIFFUSIONE PRATICA MOTOCICLISTICA

105.545 Tesserati totali
1.698 Moto Club

PERSONE

77 Dipendenti totali
58 Dipendenti sede
19 Dipendenti strutture territoriali
34 Dipendenti uomini
43 Dipendenti donne

FORMAZIONE

17 Corsi di formazione
603 Partecipanti ai corsi
3 Progetti nazionali

REGISTRO STORICO

11.482 Richieste d'iscrizione al Registro Storico FMI

MOTOTURISMO

1.745 Eventi di Mototurismo realizzati

COMMISSIONE FEMMINILE

13 Collegiali femminili organizzati
9.030 Motocicliste tesserate