



---

Identità e Governance



La Federazione  
Motociclistica Italiana

Missione e Visione

La FMI è una delle 48 Federazioni Sportive Nazionali riconosciute dal CONI ed è “*l’unico organismo autorizzato a disciplinare, regolare e gestire lo sport del motociclismo nel territorio nazionale e a rappresentarla in campo internazionale. È dotata di autonomia tecnica, organizzativa e di gestione, sotto la vigilanza del CONI. (...)*”. Riunisce in un unico Ente associativo, a carattere apartitico, apolitico e non lucrativo, tutte le società, associazioni sportive ed altri organismi simili a carattere ludico-sportivo, regolarmente affiliati, che praticano il motociclismo sul territorio nazionale. È la sola rappresentante della Federazione Motociclistica Internazionale (FIM) e della FIM Europe.

MISSIONE

La FMI sviluppa, controlla, promuove e tutela sul territorio italiano tutte le attività motociclistiche sportive e non, attraverso l’organizzazione di iniziative che riguardano la diffusione di una cultura dell’educazione e sicurezza stradale, la tutela del patrimonio motociclistico nazionale, il rispetto delle regole, delle persone e dell’ambiente, in linea con i principi di trasparenza ed efficienza economica.

VISIONE

FMI si ispira alle necessità dei motociclisti sportivi e non, per creare soddisfazione, nuove opportunità e standard di sicurezza mirando a diventare il punto di riferimento del motociclismo italiano.





Valori

I valori sono gli ideali in cui la Federazione crede, sono le fondamenta della vita e delle azioni della nostra organizzazione. Rappresentano delle credenze, delle convinzioni su ciò che è desiderabile e forniscono dei criteri per valutare i comportamenti di tutti gli stakeholder.

I valori animano la FMI e la sua gestione ed appunto per questo è importante codificarli e scriverli perché i portatori di interesse interni possano farli propri e interiorizzarli e i portatori di interesse esterni possano assumerli come elementi sui quali giudicare la consapevolezza dell’azienda e l’orientamento alla responsabilità sociale, verificandone nel tempo oltre che il rispetto anche la coerenza.

Il codice etico

Il Codice Etico FMI, approvato dal Consiglio Federale del 26 luglio 2019, è un Regolamento che costituisce l’insieme dei principi generali e delle linee guida richiesti nell’esercizio di ciascun ruolo federale e necessari per il regolare e corretto svolgimento delle attività nonché per garantire l’affidabilità della gestione e dell’immagine della Federazione.

Il Codice, che integra il già esistente Codice di Comportamento Sportivo del CONI, ha l’obiettivo di indirizzare tutti i comportamenti dei soggetti facenti parte della Federazione verso criteri di rispetto della legge e delle norme federali, di lealtà, di correttezza professionale ed efficienza economica sia nei rapporti interni che in quelli esterni.



CODICE ETICO

Carta dei Valori FMI

LEALTÀ

Atteggiamento di correttezza morale, attaccamento al proprio dovere e rispetto della propria dignità, nel mantenimento degli impegni assunti, nei rapporti con determinate persone, nella fedeltà alle istituzioni e a chi le rappresenta.

SICUREZZA STRADALE

Diffondere la cultura dell’importanza di un approccio di guida rispettoso di sé e dei pedoni.

SENSO DI APPARTENENZA

Essere orgogliosi della storia della FMI e della sua identità; avere consapevolezza di essere parte di un’organizzazione riconoscibile coinvolta in un progetto a lungo termine; essere parte integrante della FMI e dimostrare partecipazione responsabile.

PROFESSIONALITÀ

Intesa non solo come competenza, ma anche come preparazione, serietà professionale e responsabilità.

SPORTIVITÀ

Dimostrare, in attività sportive o in competizioni e prove di altra natura, quelle qualità di lealtà, correttezza, rispetto dell’avversario e disinteresse economico che sono, o dovrebbero essere, proprie del vero sport.

RESPONSABILITÀ

Coltivare il senso etico delle conseguenze dell’agire individuale e collettivo sulle comunità con serietà, trasparenza e rettitudine, senza tradire i rapporti di fiducia instaurati.

SPIRITO DI SQUADRA

Lavorare in team sentendosi rispettati nella propria individualità e rispettandone l’altrui, con la consapevolezza che la crescita personale è alla base di uno sviluppo comune.

INTEGRAZIONE

L’accoglimento non discriminatorio dell’individuo all’interno della comunità FMI, senza distinzione di razza, religione, lingua, genere e cultura.

RISPETTO DELL’AMBIENTE

Avere consapevolezza delle responsabilità della FMI verso l’ambiente.



Assetto Istituzionale



Il 23 giugno 2023, il Consiglio Federale FMI ha istituito l'Organismo di Vigilanza (OdV), incaricato di garantire il rispetto e l'aggiornamento del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo (MOG) ai sensi della legge 231/2001.

Nel corso del 2023 inoltre, l'OdV ha anche sottoposto al Consiglio Federale FMI un piano pluriennale, con la previsione di attività mirate di controllo, informazione e comunicazione, finalizzate a rafforzare la conformità complessiva al MOG.

Dal suo insediamento al 31 dicembre 2023, l'OdV si è riunito ben 14 volte, di cui 8 nel 2024:

- 27 settembre 2023;
- 9 ottobre 2023;
- 24 ottobre 2023;
- 8 novembre 2023;
- 15 novembre 2023;
- 22 dicembre 2023;
- 15 gennaio 2024;
- 24 gennaio 2024;
- 16 febbraio 2024;
- 1° marzo 2024;
- 5 aprile 2024;
- 21 maggio 2024;
- 9 luglio 2024;
- 25 settembre 2024.

Nel corso degli incontri i membri dell'OdV hanno ritenuto opportuno rivedere il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo, apportando le modifiche necessarie ai protocolli presenti nel documento, anche alla luce ed in conseguenza di una attività legislativa in continua evoluzione. Oltre a rivedere i protocolli di cui consta la parte speciale del MOG, l'OdV ha anche definito i flussi di informazioni che gli uffici saranno tenuti ad inviare all'OdV nel corso dell'anno, con cadenze definite in base al tipo di attività cui si riferiscono. A tal fine è stato inoltre istituito un apposito indirizzo di posta elettronica al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni inerenti le attività connesse al MOG della Federazione. L'OdV ha provveduto a dotarsi di un proprio Regolamento, allo scopo di definire il funzionamento interno dell'Organismo stesso e le reciproche responsabilità dei suoi componenti. Nell'ultimo periodo l'OdV ha ritenuto opportuno svolgere un'attenta riflessione in previsione delle attività di formazione da erogare a dipendenti, dirigenti e Consiglieri della FMI, come previsto dal D.lgs. 231/01 e come ampiamente recepito dal MOG della Federazione. In particolare, è stata erogata una formazione specifica a dipendenti e coordinatori - con la presenza dei componenti dell'OdV e del Vice Segretario Federale - e ai Consiglieri Federali in una sessione separata. A conclusione del corso a tutti i partecipanti è stata data la possibilità di riconsultare materiali e registrazione degli incontri. Infine, il 25 ottobre 2024 il Consiglio Federale ha approvato la nuova versione del MOG, che è stato poi condiviso con le parti interessate.

Il Decreto Legislativo n. 231 dell'8 giugno 2001, entrato in vigore il 4 luglio dello stesso anno, ha segnato un'importante innovazione per l'ordinamento italiano, introducendo la responsabilità amministrativa per le persone giuridiche, società e associazioni, anche prive di personalità giuridica. Tale provvedimento risponde all'esigenza di adattare il sistema normativo nazionale agli impegni internazionali presi dall'Italia in tema di contrasto alla corruzione e alla criminalità organizzata, in linea con le raccomandazioni contenute in diverse convenzioni internazionali, tra cui la Convenzione OCSE contro la corruzione dei funzionari pubblici stranieri, la Convenzione ONU contro la criminalità organizzata transnazionale e le direttive dell'Unione Europea.

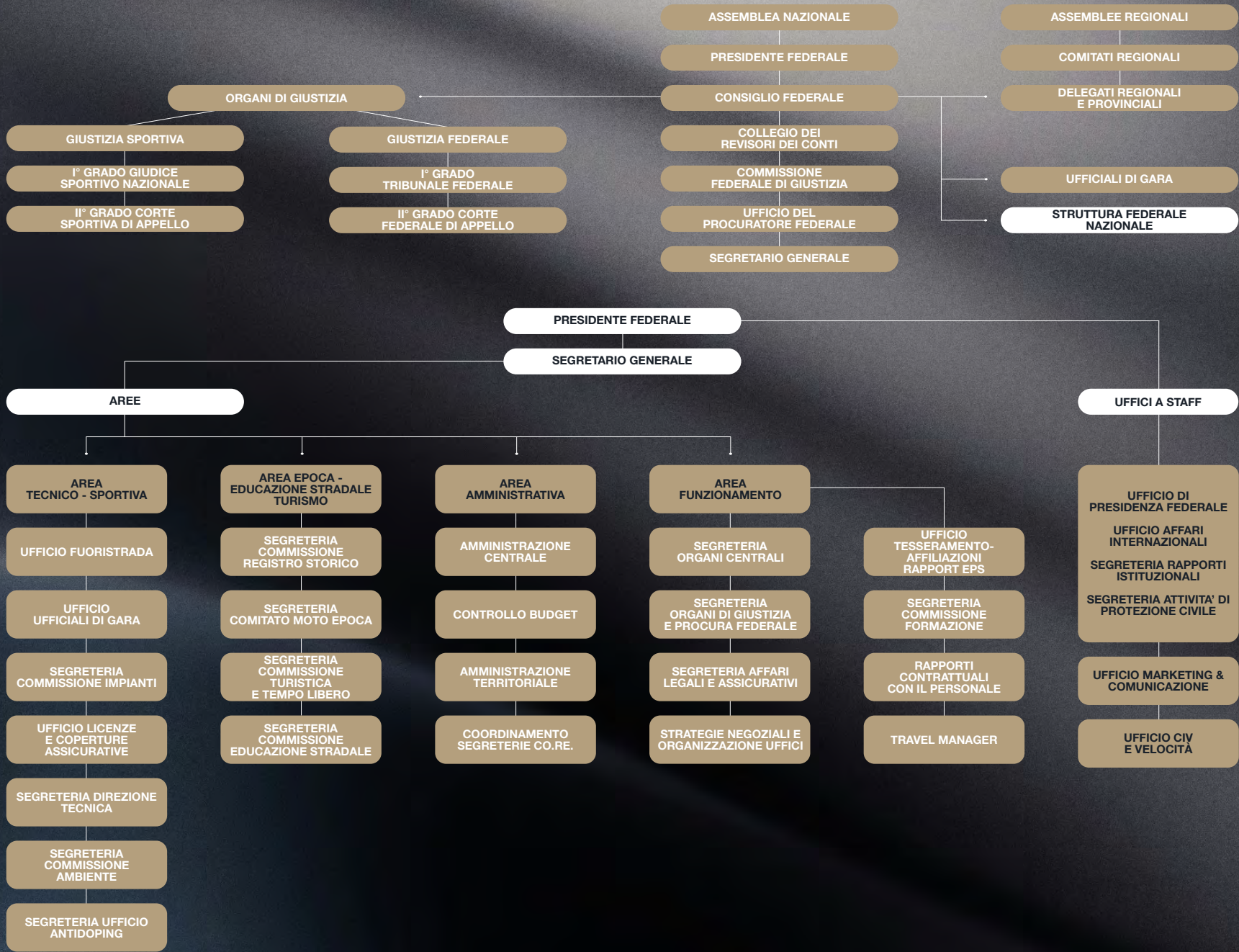
In aggiunta, l'introduzione del D.Lgs. 24/2023 sul "whistleblowing" rappresenta un ulteriore sviluppo in questo quadro normativo. Con il whistleblowing, viene sancita la necessità per gli enti di adottare canali di segnalazione interna che garantiscano il rispetto della riservatezza del segnalante e che proteggano quest'ultimo da eventuali ritorsioni. Sono infatti previsti meccanismi per impedire misure di ritorsione come licenziamenti, mancata promozione o discriminazioni, a tutela di chi decide di denunciare violazioni. È di fatto, prevista l'attivazione di un canale esterno di segnalazione gestito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), cui il segnalante può rivolgersi per segnalare le violazioni laddove non vi sia garanzia di imparzialità o sicurezza nella segnalazione interna.

Una governance sostenibile: il modello di organizzazione, gestione e controllo (MOG 231)



WHISTLEBLOWING





STRUTTURA FEDERALE NAZIONALE



Struttura Federale Nazionale  
Quadriennio 2025-2028



L'attività istituzionale -  
Anno 2024

A Lione la prima riunione 2024 del Board of Directors FIM

Il Board of Directors della FIM (il Consiglio di Amministrazione della Federmoto Internazionale) si è riunito, mercoledì 14 e giovedì 15 febbraio 2024, al Palazzo dei Congressi di Lione, in Francia, a poche ore dalla Conferenza delle Commissioni FIM del fine settimana. **Presente, in qualità di Vice Presidente FIM, il Presidente FMI Giovanni Copioli.**

Durante il Board of Directors, i vertici della Federazione Internazionale di Motociclismo si sono confrontati su tutte le specialità. In particolare, si è trattato della promozione dei Mondiali Flat Track, Sidecar e Sidecarcross, includendo anche il Sidecarcross e Quadcross delle Nazioni. Il Board ha poi affrontato le modifiche al regolamento TrialGP. Inoltre è stato istituito un Gruppo di Lavoro sul Trial.

Il Consiglio ha ribadito di voler consentire l'uso delle moto elettriche nel Supercross con la stesura di norme specifiche da parte delle Commissioni Sportive. Focus, in conclusione, sui Giochi Intercontinentali, una competizione sportiva che vedrà partecipare squadre suddivise per Continenti. I Giochi si terranno dal 29 novembre al 1° dicembre a Jerez de la Frontera, in Spagna.

Il Board, inoltre, ha ribadito la sua vicinanza e solidarietà a tutti coloro che soffrono a causa dell'invasione russa dell'Ucraina e ha confermato le decisioni prese durante la sessione straordinaria del 5 marzo 2022. La FIM ha presentato la chiusura di bilancio del 2023 e le previsioni per il 2024, che riflettono la solida situazione finanziaria della Federazione. Sono stati presentati i primi dati statistici relativi agli infortuni dei motociclisti monitorati attraverso un'apposita piattaforma progettata per questo scopo. È stato approvato – e firmato durante la Conferenza delle Commissioni descritta in seguito - il contratto con L'Amicale Spirit of Speed per la certificazione FIM per le Moto d'Epoca da pista.

È stato condiviso un aggiornamento sulle iniziative e attività di collegamento (quali webinar e linee guida condivise) tra Federazioni Nazionali e Unioni Continentali. Sono stati svelati il logo e il video creati per i 120 anni della FIM. Il Board ha approvato le modifiche al Codice dei motoraduni. Inoltre i Direttori di Commissione hanno avuto l'opportunità di condividere i loro progetti di maggior rilievo.

Sono state approvate le linee guida riviste della FIM sulle pari opportunità di genere presentate dalla Commissione Femminile. Nel fine settimana si sono tenute le riunioni di tutte le Commissioni FIM. Due le sessioni plenarie: una dedicata ai seminari della Superlicenza, l'altra alle iniziative che celebrano il 120° anniversario della FIM nel 2024. Inoltre si è risposto alla domanda: "Pourquoi sont-elles importantes la diversité et l'inclusion dans le sport?". Nel corso del fine settimana sono intervenuti, tra gli altri, **il Vice Presidente FIM e Presidente FMI, Giovanni Copioli, in qualità di Presidente del Comitato Riconoscimenti e di Simone Folgori, Coordinatore direzione tecnica e Responsabile CIV, durante suddetta tavola rotonda.**





Conferenza delle Commissioni FIM a Lione. Tre giorni di incontri e riunioni

Successivamente si è tenuta sempre a Lione, dal 16 al 18 febbraio, la Conferenza delle Commissioni della Federazione Internazionale di Motociclismo. La Conferenza è iniziata con una Sessione Plenaria sulla Superlicenza introdotta dal **Presidente FIM Jorge Viegas**. Diversi i temi affrontati, tra cui: la campagna per la riduzione delle emissioni sonore, la seconda fase del programma di omologazione caschi, lo sviluppo degli airbag e il rilevamento e la gestione dei casi di commozione cerebrale. Sabato 17 febbraio la Sessione Plenaria dei Membri delle Commissioni si è aperta con la presentazione delle iniziative e dei progetti in divenire per celebrare il 120° anniversario della FIM. Tra questi si ricordano l'inaugurazione della nuova sede e il Museo dello sport motociclistico, la FIM Hospitality Unit, un libro celebrativo, la nuova identità del marchio FIM, un mosaico virtuale che ritrae gran parte della “famiglia FIM” e l'organizzazione dei Giochi Intercontinentali.

Il **CEO della FIM, Francoise Emery**, ha tenuto un intervento intitolato “Perché la diversità e l'inclusione nello sport sono importanti?”. È stata poi raggiunta per una tavola rotonda sull'argomento da **Sara Mariani** (Direttore FIA per la Sostenibilità, la Diversità e l'Inclusione), **Simone Folgori** (Coordinatore della Direzione Sportiva FMI, Membro della Commissione Circuit Racing FIM e Steward permanente Superbike) e **Janika Judeika** (Direttore della Commissione Donne della FIM). Nell'occasione Simone Folgori ha illustrato le iniziative volte alla crescita del CIV Femminile, il Campionato Italiano Velocità riservato alle pilote. Inoltre ha evidenziato il progetto riguardante il motociclismo oltre il Gender Gap.

Durante la tre giorni, la Federmoto internazionale ha consegnato i rispettivi riconoscimenti ai Membri Onorari FIM nominati durante l'Assemblea Generale.

Il programma di domenica 18 febbraio si è concentrato sul primo FIM Medical Summit, che ha riunito medici e rappresentanti di tutte le specialità sportive. I referenti hanno fornito aggiornamenti sui regolamenti medici e antidoping in tutte le specialità. Inoltre hanno presentato il programma assicurativo FIM per i piloti e la seconda fase del programma di omologazione dei caschi FIM. Inoltre è stato affrontato il tema degli airbag.

Il CONI assegna a Fabrizio Meoni la Medaglia d'Oro al Valore Atletico

Una giornata emozionante, che ha visto il motociclismo protagonista davanti ai maggiori rappresentanti dello sport italiano. Nel corso della Giunta Nazionale tenutasi il 17 aprile 2024 presso il Centro di Preparazione Olimpica “Giulio Onesti” a Roma, il **CONI ha assegnato a Fabrizio Meoni la Medaglia d'Oro al Valore Atletico**: un riconoscimento prestigioso, conferito al generoso pilota scomparso durante la Dakar del 2005 per i suoi valori sportivi e di vita.

Il Ministro per lo Sport, **Andrea Abodi**, il Presidente del CONI, **Giovanni Malagò**, il Presidente della FMI e Membro di Giunta, **Giovanni Copioli**, hanno consegnato la medaglia d'oro e la pergamena celebrativa alla moglie di **Fabrizio, Elena**, e al figlio **Gioele**. Entrambi hanno ricordato, commossi, l'importanza del valore della solidarietà per il pilota vincitore delle Dakar 2001 e 2002. Erano presenti anche i Vice Presidenti del CONI, **Silvia Salis** e **Claudia Giordani**, il Segretario Generale del CONI **Carlo Mornati** e il Sindaco di Castiglion Fiorentino, **Mario Agnelli**.

Il riconoscimento che ha celebrato la memoria di Fabrizio Meoni, promosso dalla FMI, è stato assegnato anche per intercessione del Ministro Andrea Abodi che nel gennaio scorso aveva visitato Castiglion Fiorentino (AR) e aveva avuto modo di conoscere ancor meglio le gesta del nostro amato pilota. Ad introduzione dei momenti più toccanti dell'evento odierno è stato proiettato un video commemorativo di Fabrizio che ne ha ricordato le incredibili gesta. Nel suo intervento il Ministro dello Sport Abodi ha evidenziato come l'assegnazione della Medaglia d'Oro al Valore Atletico esalti i valori della famiglia e dell'altruismo in cui Fabrizio Meoni si riconosceva pienamente. Molto sentite le parole del Presidente del CONI Malagò che ha sottolineato come la levatura morale e sportiva abbiano trovato perfetta sintesi nella figura di Meoni. Il figlio, Gioele, e la moglie Elena hanno evidenziato lo spirito di solidarietà e l'amore che Fabrizio provava verso l'Africa e che si concretizzava in iniziative di beneficenza.





Mies ha ospitato il secondo Board of Directors FIM del 2024

Venerdì 3 e sabato 4 maggio si è tenuto a Mies (sede della Federazione Internazionale di Motociclismo), il Board of Directors della FIM. Il Presidente FMI Giovanni Copioli vi ha partecipato in qualità di Vice Presidente FIM.

Numerosi gli argomenti trattati. Dal punto di vista sportivo, ci si è soffermati sull'acquisizione di Dorna Sports da parte di Liberty Media. La FIM ha sottolineato il successo, in termini di iscrizioni, del Mondiale Femminile di Velocità. 40 le richieste di partecipazione pervenute e 24 saranno le atlete schierate in griglia. Il Board si è dichiarato favorevole alla creazione della Classic Motorcycle Commission (CMC), che mira allo sviluppo del motociclismo vintage sportivo. Inoltre la FIM ha presentato i dettagli dei Giochi Intercontinentali di Jerez. In linea con i più alti requisiti per uno sport pulito, la FIM collaborerà con l'International Testing Agency (ITA) per beneficiare di risorse aggiuntive, consulenza specializzata e assistenza tecnica nel campo dell'antidoping.

Nel corso dell'incontro, il Board ha sottolineato l'importanza del ruolo delle Unioni Continentali nello sviluppo delle attività sportive e non. È stato concordato un memorandum d'intesa con l'Unione internazionale per la conservazione dell'ambiente (IUCN). La Federmoto Internazionale ha illustrato lo stato dell'arte sullo sviluppo del Museo dello Sport FIM. Il Board ha approvato le modifiche allo Statuto, al Regolamento e al Codice Sportivo in vista dell'Assemblea Generale del 2024. Inoltre ha approvato alcune modifiche al Codice dell'Ambiente. Ha anche approvato il Bilancio 2023 che sarà presentato all'Assemblea Generale il 6 dicembre 2024 a Palma di Maiorca (Spagna) e presentato il Bilancio di previsione 2024.



Il Ministro del Turismo, Daniela Santanchè e il Presidente della FMI Giovanni Copioli

Si è svolto giovedì 9 maggio, nella sede del Ministero del Turismo a Roma, un importante incontro istituzionale tra il Ministro Daniela Santanchè e il Presidente della Federazione Motociclistica Italiana, Giovanni Copioli. Tra gli argomenti trattati, il turismo in moto e le opportunità che esso offre. Nell'occasione sono state condivise tematiche di interesse per i mototuristi e per i motociclisti in generale.

*“Il mototurismo – ha dichiarato il Ministro del Turismo Daniela Santanchè – rappresenta un’importante risorsa per l’intero settore turistico, offrendo esperienze uniche e coinvolgenti e contribuendo alla destagionalizzazione dell’offerta turistica. Questa forma di turismo ha il potenziale di valorizzare territori meno conosciuti, favorendo lo sviluppo economico e sostenibile di aree rurali e periferiche. È fondamentale sottolineare la necessità di creare una cultura della sicurezza stradale, con interventi educativi su diverse fasce di età, inclusi i Corsi di Guida Sicura Avanzata, dedicati all’utenza adulta come previsto dalla legge. Lavorare per creare itinerari dedicati ai motociclisti e implementare servizi specializzati non solo arricchisce l’offerta turistica di una Regione, ma contribuisce anche a consolidarne l’attrattiva sul mercato internazionale”.*

*“Ringrazio il Ministro del Turismo, Daniela Santanchè, per la sua apertura e sensibilità ai nostri temi e per la considerazione che nutre per i motociclisti”, ha spiegato il Presidente FMI Giovanni Copioli. “Durante l’incontro abbiamo sottolineato alcuni punti di forza del mototurismo: oltre all’indotto economico che porta sui territori, consente di scoprire luoghi sconosciuti al turismo di massa. Questa visione comune è fondamentale per continuare a incentivare lo svolgimento di eventi nazionali ed internazionali organizzati dalla FMI, appuntamenti che contribuiscono alla valorizzazione di località ed itinerari italiani, anche meno noti, in ogni periodo dell’anno. Concludo sottolineando la soddisfazione per la sensibilità dimostrata dal Ministro sulla sicurezza stradale, un tema su cui la FMI punta molto”.*

Centro Tecnico Federale di Faenza. Firmato accordo operativo tra la FMI e il Moto Club 04 Park

Giovedì 30 maggio la Federazione Motociclistica Italiana e il Moto Club 04 Park hanno siglato l'accordo operativo che disciplina la concessione dei locali adibiti a Centro Tecnico FMI all'interno dell'impianto Monte Coralli. Presso la storica pista erano presenti il Vice Sindaco di Faenza, Andrea Fabbri, il Presidente FMI Giovanni Copioli e Andrea Dovizioso in rappresentanza del sodalizio.

Questa intesa traduce nel dettaglio i contenuti generali della convenzione siglata nel 2023 tra la FMI e il Comune di Faenza. Il Centro Tecnico Federale sarà composto da un ufficio, un'ampia aula didattica ed un ricovero moto; sarà dedicato principalmente al fuoristrada e verrà utilizzato come punto di riferimento sia per i raduni collegiali dei Pata Talenti Azzurri che per i molteplici progetti educativi della FMI. Inoltre la Federazione potrà utilizzare la pista in esclusiva in diverse giornate per sviluppare sul campo iniziative rivolte soprattutto alla ricerca del talento e ai giovani.



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, incontra il Presidente FMI Giovanni Copioli

Si è svolto martedì 21 maggio a Roma, nella sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un incontro tra il **Ministro Matteo Salvini** ed il **Presidente della Federazione Motociclistica Italiana Giovanni Copioli**. In un clima di grande disponibilità, il presidente Copioli ha avuto modo di illustrare al Ministro quanto sia importante in termini di utenza il motociclismo italiano e quanto la circolazione delle due ruote a motore possa contribuire allo snellimento del traffico cittadino. È stato inoltre affrontato il tema della **riforma del Codice della Strada**, di iniziativa governativa, approvata dalla Camera dei Deputati ed attualmente al vaglio del Senato. Contenuto all'interno della riforma è il riconoscimento dei **motociclisti quali utenti vulnerabili della strada**, **l'apposizione dei dispositivi salva motociclisti sui guard-rail**, **la possibilità per le moto al di sopra dei 120 cc (e 6 kw se elettriche) di percorrere le autostrade**, tutti temi di grande interesse per i motociclisti, per i quali la FMI ha espresso l'auspicio che la riforma concluda quanto prima il suo iter e diventi legge.

Di non minore importanza sono i **veicoli di interesse storico e collezionistico**, che rappresentano la storia e danno lustro al nostro paese, dal momento che una grande parte dei marchi motociclistici è nata in Italia e per questo va tutelata. Il presidente Copioli ha inoltre portato all'attenzione del Ministro gli **obblighi assicurativi recentemente introdotti anche per i mezzi non circolanti e per quelli storici**, che appaiono andare oltre quanto la Direttiva europea sulle assicurazioni intendeva indicare ai paesi membri ed infine ha espresso rammarico per il fatto che i recenti adeguamenti dell'**Autodromo di Monza** non prevedono quanto sarebbe necessario fare per renderlo idoneo ad ospitare anche le competizioni motociclistiche.

**Il Presidente della FMI Giovanni Copioli ha dichiarato: “Ringrazio il Ministro per l’ospitalità e per aver ascoltato con attenzione le tematiche che abbiamo posto alla sua attenzione. Il motociclismo italiano rappresenta una eccellenza nel mondo in termini culturali, sportivi ed economici e per questo va tenuto nella giusta considerazione. Spero che il riconoscimento della nostra vulnerabilità e l’incentivazione ai proprietari delle strade a mettere in sicurezza i guard-rail possano diventare presto una realtà consolidata. Al Ministro ho voluto chiedere di mantenere alta l’attenzione nei confronti dell’utenza motociclistica. La mia gratitudine va estesa anche al sen. Stefano Corti e all’on. Giovanni Tombolato che hanno lavorato alla realizzazione di questo incontro.”**

Regione Piemonte e FMI insieme per i grandi eventi sportivi

Il GP d'Italia, tenutosi a Maggiora (NO) il 15 e 16 giugno 2024, ha segnato il giro di boa del Mondiale Motocross e ha rappresentato un'occasione per evidenziare gli ottimi rapporti che intercorrono tra la Federazione Motociclistica Italiana e la Regione Piemonte. Lo ha ricordato il Presidente della Regione, Alberto Cirio, in un videomessaggio indirizzato al personale di Maggiora Park, alla famiglia di Emilio Ostorero (indimenticato campione piemontese) e alla FMI. Lo stesso Presidente della Federmoto, Giovanni Copioli, ha voluto evidenziare il legame tra la Federmoto e la Regione Piemonte: **“Ringrazio il Presidente Alberto Cirio per le parole spese nei nostri confronti, verso Maggiora Park e la famiglia Ostorero. Dichiarazioni che testimoniano la sua attenzione verso il motociclismo che, come da lui stesso sottolineato, porta sul territorio grandi eventi e tanti benefici, economici e non solo, ad essi correlati. La collaborazione tra istituzioni è fondamentale sotto ogni punto di vista e trovare nella Regione Piemonte un legame così stretto è per noi motivo di orgoglio e stimolo. Continueremo a lavorare affinché il nostro sport sia fonte di opportunità per il Paese”**.

Ride to Close the Gender Gap, il prestigioso panel tenutosi a Misano

**“Ride to Close the Gender Gap”** è stato il tema del panel che si è tenuto venerdì 14 giugno al Misano Circuit Marco Simoncelli, in occasione del Round italiano Pirelli Emilia-Romagna del Campionato Mondiale Superbike FIM. In questo contesto si è inaugurato il **FIM Women's Circuit Racing World Championship (WorldWCR)**, il primo campionato mondiale di velocità su pista riservato alle pilote. La FIM ha messo in atto una serie di azioni volte a sviluppare strategie per promuovere la partecipazione delle atlete negli sport su due ruote. Un prestigioso gruppo di relatori ha contribuito al dibattito: **Jorge Viegas Presidente FIM; Giovanni Copioli Vice President FIM e Presidente FMI; Damiano Zamana Vice Direttore Generale FIM; Janika Judeika FIM Women's Commission Director; David Bosser WorldSBK Sporting Business Development Senior Manager; Paolo Pavesio Marketing Director Yamaha Motor Europe N.V. Motorsport; Nancy Van de Ven Campionessa del Mondo di Motocross WMX World e Katja Poensgen Former Gran Prix Rider**. Ospite d'onore la Senatrice della Repubblica Italiana Domenica Spinelli. Il FIM Women's Circuit Racing World Championship, si disputa in sei Round, 24 partenti provenienti da 19 diverse nazionalità, tutte con le **Yamaha YZF-R7**.





“FIM Europe Policy Conference on Motorcycle Activities”

Venerdì 5 luglio si è tenuta a Fiumicino (RM), presso l’Hotel Hilton, la “FIM Europe Policy Conference on Motorcycle Activities”, conferenza che ha evidenziato quali siano le buone pratiche per avvicinare sempre di più ogni Federazione motociclistica nazionale ai rappresentanti politici del proprio Paese ed europei. L’appuntamento aveva un doppio fine: promuovere questo tipo di attività nei confronti di tutte le Federazioni europee e, allo stesso tempo, evidenziare la forza di un organismo come la FIM Europe a cui aderiscono 49 Federazioni motociclistiche.

L’evento si è aperto con i saluti del **Presidente FIM Jorge Viegas** e del **Presidente FIM Europe Michał Sikora**. Successivamente hanno avuto luogo due panel: il primo si è concentrato sia sulle politiche e sui rapporti istituzionali attuati dalla FIM Europe nel nostro Continente, sia sulle prossime sfide che il neoeletto Parlamento Europeo si troverà ad affrontare.

Il secondo ha avuto come focus le buone pratiche delle Federazioni Motociclistiche Italiana, Francese e Olandese. Il **Presidente FMI Giovanni Copioli** ha evidenziato le importanti e continue attività della nostra Federmoto. Nel suo approfondito intervento, Copioli ha sottolineato quanto sia importante la collaborazione con tutte le istituzioni, sia a livello nazionale che locale, per il prosieguo delle attività motociclistiche sportive e non.

L’attività di collaborazione della FMI con le istituzioni è stata confermata ed amplificata dalla presenza della **Senatrice Elena Murelli** – la quale ha presentato sinteticamente le attività dei gruppi parlamentari costituiti a supporto delle moto – e di **Federico Vitale, Responsabile Area Tecnica e Relazioni Internazionali di ANCM**.

Il **Presidente Copioli** ha inoltre illustrato le realtà con cui la FMI vanta accordi di collaborazione e progetti comuni: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero del Turismo, Ministero dell’Educazione, Arma dei Carabinieri, ANCI Motori, ISPRA, Protezione Civile, Vigili del Fuoco e Carabinieri Forestali. Inoltre ha sintetizzato il progetto di legge di modifica del Codice della Strada, a cui la FMI lavora assiduamente, per riconoscere i motociclisti quali utenti vulnerabili della strada.

La conferenza si è chiusa trattando di sicurezza attiva e passiva, tema introdotto da una dimostrazione di funzionamento di un airbag.





Conferenza stampa di presentazione della proposta di legge sul turismo motoristico

*“Valorizzare i marchi e i luoghi del settore motoristico italiano conosciuti e apprezzati in tutto il mondo per favorire il rafforzamento dell’offerta turistica del nostro Paese”.* Questo l’obiettivo della proposta di legge bipartisan **“Disposizioni per promuovere lo sviluppo del turismo motoristico”**. L’iniziativa è stata presentata mercoledì 17 luglio, presso la Camera dei Deputati, dai primi firmatari l’on. **Stefano Vaccari** (Pd) e il sen. **Gianni Berrino** (Fdl), rispettivamente presidente e vicepresidente dell’**Intergruppo parlamentare ‘Amici dei Motori’**, accompagnati dai deputati **Mauro D’Attis** (FI, segretario) e **Andrea Dara** (Lega) e dal sen. **Costanzo Della Porta** (Fdl) dell’Ufficio di presidenza dell’Intergruppo parlamentare. La proposta è stata elaborata in collaborazione con ‘Città dei Motori’, presente alla conferenza con il presidente **Luigi Zironi** e il segretario generale **Danilo Moriero**.

Durante la conferenza, sono intervenuti il **Presidente della Federazione Motociclistica Italiana (FMI), Giovanni Copioli**, i consiglieri federali dell’**Automotoclub Storico Italiano (ASI) Costanzo Truini** e **Riccardo Zavatti** e, con un video messaggio, il presidente dell’**Automobile Club d’Italia (ACI) Angelo Sticchi Damiani**. Presente anche la **Senatrice Erika Stefani**, Coordinatrice dell’Intergruppo Parlamentare per la Mobilità Motociclistica.

Durante la conferenza è intervenuto il **Presidente FMI Giovanni Copioli**: *“Credo che questa proposta di legge bipartisan possa essere un ottimo strumento di promozione per il Mototurismo, un settore su cui la Federazione Motociclistica Italiana punta molto. È un’attività che permette di scoprire ogni tipo di territorio, anche quelli sconosciuti al turismo di massa. Inoltre porta un importante indotto economico nelle zone che attraversa. Mi auguro che queste iniziative portino alla ribalta, ancora più di quanto già avviene, il turismo in moto. È immersivo, lento e ha poco impatto sull’ambiente”*.

Tra i punti salienti della proposta di legge l’istituzione della consulta nazionale e di un fondo annuale per il turismo motoristico; la promozione internazionale dell’**Italian Motor Week**, la settimana dell’orgoglio motoristico italiano; la certificazione della **“Bandiera a scacchi”** per i Comuni capaci di attrarre i flussi turistici nazionali e internazionali valorizzando i brand italiani; l’approvazione del calendario nazionale degli eventi motoristici da parte del **Ministero del Turismo**.





**Il Ministro per lo Sport, Andrea Abodi, con la FMI al Gran Premio dell’Emilia Romagna del Motomondiale**

Il Gran Premio dell’Emilia Romagna, svoltosi domenica 22 settembre al **Misano World Circuit**, ha visto Case e piloti italiani distinguersi in pista. Enea Bastianini e Celestino Vietti Ramus hanno firmato i successi delle gare di MotoGP e Moto2 davanti agli occhi del **Ministro per lo Sport e i Giovani, Andrea Abodi**, e del **Presidente FMI Giovanni Copioli**.

Il Presidente Copioli ha omaggiato il Ministro Abodi di una Maglia Azzurra personalizzata ed entrambi hanno assistito alla competizione con partecipazione ed entusiasmo. Inoltre hanno avuto modo di confrontarsi, con spirito costruttivo e di piena collaborazione, su temi riguardanti lo sport ma anche in merito ad argomenti istituzionali e legati all’utenza. Nel corso della giornata si sono tenuti incontri anche con il **Presidente FIM, Jorge Viegas**, e il **CEO di Dorna, Carmelo Ezpeleta**.

Nel corso del fine settimana il Centro Tecnico Federale ha accolto personalità di rilievo. Tra gli altri: i Senatori **Marco Croatti, Ettore Licheri e Domenica Spinelli**; gli Onorevoli **Andrea Dara, Giandonato La Salandra, Agostino Santillo e Martina Semenzato**; il Capo della Segreteria Politica della Presidenza della Regione Emilia Romagna, **Giammaria Manghi**, il Generale di Brigata **Gianni Cuneo** (Comandante del Centro Sportivo Carabinieri), il Generale di Brigata dell’Esercito Italiano, **Francesco Greco**, il Colonnello dell’Esercito Italiano, **Francesco Longo** e **Massimo Zuccher**, Generale di Divisione dei Carabinieri- Comandante Legione Emilia Romagna.



**Inaugurata la nuova sede della FIM**

Giovedì 10 ottobre la Federazione Internazionale di Motociclismo ha inaugurato la sua nuova sede a Mies, in Svizzera. Il presidente Jorge Viegas ha tagliato il nastro alla presenza di 400 ospiti. Erano presenti il Presidente FMI e Vice Presidente FIM Giovanni Copioli, i promotori dei Campionati e delle Coppe del mondo FIM, campioni leggendari – tra cui il quindici volte campione del mondo Giacomo Agostini – importanti media locali e internazionali, partner e membri della FIM.

Prima dell’inaugurazione ufficiale, gli ospiti hanno potuto assistere a un’esibizione di due grandi piloti del Trial all’esterno della nuova sede: Toni Bou, 36 volte campione del mondo, ed Emma Bristow, 10 volte campionessa del mondo femminile.

Il design della nuova sede della FIM incarna l’essenza del motociclismo, riflettendo i valori e lo spirito dello sport, insieme alla fratellanza, alla collaborazione e alla comunicazione che uniscono l’appassionata comunità motociclistica. La FIM ha dato priorità ai materiali da costruzione ecocompatibili selezionando opzioni a basse emissioni di carbonio e di origine biologica.





La FIM e la FMI ricevute in Udienza da Papa Francesco per celebrare i 120 anni della Federazione Internazionale di Motociclismo

Nell’anno del 120° anniversario della Federazione Internazionale di Motociclismo, lunedì 25 novembre Papa Francesco ha ricevuto in Udienza Privata, nella Città del Vaticano, la FIM e la FMI.

All’interno della Sala dei Papi del Palazzo Apostolico, il Santo Padre ha accolto il Presidente CONI Giovanni Malagò, il Presidente FIM Jorge Viegas, il Presidente FMI Giovanni Copioli, il tre volte Campione del Mondo Francesco Bagnaia e altri rappresentanti di entrambe le Federazioni.

Nel suo saluto il Pontefice ha evidenziato in particolare il ruolo sociale delle due Federazioni: *“La diffusione dell’educazione stradale – prevista anche dai vostri Statuti attraverso l’organizzazione di corsi da svolgere nelle scuole – vi rende merito. In questo modo, avete la possibilità di far riflettere i ragazzi, che ammirano i campioni delle “moto” ma spesso sono incoscienti dei pericoli”* ha evidenziato Sua Santità, che ha poi proseguito: *“Per questo il tempo dedicato alle iniziative didattiche in tal senso è un investimento a favore della vita. Grazie per quello che fate per aiutare ed educare in questa linea!”*.

In conclusione Papa Francesco ha scherzato: *“Anche voi, per favore, pregate per me, che ho bisogno di preghiere. Perché? Perché il mio lavoro è molto accelerato e la mia moto è invecchiata e non funziona bene”*.

Le dichiarazioni:

Giovanni Malagò, Presidente CONI: *“È stato un onore partecipare all’udienza del Papa insieme alle federazioni motociclistiche italiana e internazionale, guidate dai Presidenti Giovanni Copioli e Jorge Viegas, alla presenza tra gli altri del nostro campione Pecco Bagnaia, per certificare l’impegno costante delle due realtà istituzionali nella promozione di questa fantastica disciplina, partendo dalla sicurezza e dai valori che ne rappresentano elementi irrinunciabili. Una mission pienamente condivisa, che ispira le linee programmatiche del CONI e dell’intero movimento, con l’obiettivo di trasmettere ai giovani, gli stessi citati dal Santo Padre, i più importanti principi sportivi, facendone l’architrave di una crescita sana e armonica”*.

Jorge Viegas, Presidente FIM: *“In questo anno molto speciale in cui la FIM celebra il suo 120° anniversario, abbiamo avuto un incontro emozionante con Papa Francesco che ci ha accolto in Vaticano con umanità e amore. Abbiamo pregato insieme per tutta la comunità motociclistica e in particolare per la famiglia FIM, sia essa cattolica o meno. Ringrazio la Federazione Motociclistica Italiana e il suo Presidente, Giovanni Copioli, per questa incredibile opportunità”*.

Francesco Bagnaia, tre volte Campione del Mondo: *“E’ stato un grande onore essere ricevuto dal Santo Padre, un’occasione unica che porterò sempre dentro di me. Sono stato profondamente colpito dal suo carisma e dalle sue parole, con le quali ha messo in evidenza la sua attenzione verso i giovani e giovanissimi. Insieme alla Federazione Motociclistica Italiana e alla Federazione Internazionale di Motociclismo abbiamo condiviso un momento che mi ha segnato come uomo e come sportivo”*.





### Restyling del logo della FMI

Un evento storico che testimonia il continuo rinnovamento della Federazione Motociclistica Italiana. E' stato presentato a Milano, martedì 29 ottobre 2024, presso il Tennis Club Alberto Bonacossa, il restyling del logo della Federazione Motociclistica Italiana. La conferenza, tenutasi nel circolo intitolato a colui che fu Presidente del Moto Club d'Italia (poi divenuto FMI) dal 1914 al 1931, ha visto la partecipazione di numerosi rappresentanti delle istituzioni, dell'industria e della stampa. Il Presidente FMI Giovanni Copioli ha aperto l'incontro salutando i presenti e sottolineando il costante processo di modernizzazione della FMI, una Federazione che guarda al futuro rispettando i valori fondanti dello sport. Successivamente è intervenuto Giacomo Agostini, 15 volte Campione del Mondo, un pilota e personaggio che rappresenta la storia del motociclismo, il presente e l'ispirazione per le nuove generazioni. Il restyling del logo FMI è stato ideato e realizzato dal designer Aldo Drudi, intervenuto tramite videomessaggio. Alla conferenza erano presenti anche la Presidente del TC Alberto Bonacossa, Elena Buffa di Perrero, e la Direttrice Martina Alabiso. Il nuovo simbolo si contraddistingue per una più semplice lettura dell'acronimo FMI, inoltre mostra colori eleganti e allo stesso tempo moderni. Sarà utilizzato durante la Campagna Tesseramento FMI 2025 e su tutti i nuovi materiali della Federazione Motociclistica Italiana.



### Il Presidente FMI Giovanni Copioli confermato Vice Presidente FIM

Sabato 7 dicembre a Palma di Maiorca, durante il primo Board of Directors successivo all'Assemblea Generale FIM, il **Presidente della Federazione Motociclistica Italiana, Giovanni Copioli**, è stato confermato **Vice Presidente della Federazione Internazionale di Motociclismo**. L'incarico conferito a Copioli, che già era stato nominato a tale carica nel 2022, è un ulteriore riconoscimento dell'importanza del motociclismo italiano a livello internazionale. Il Board of Directors della Federazione Internazionale è composto dal Presidente Jorge Viegas, dai Vice Presidenti Ignacio Verneda (Vicario) e Giovanni Copioli; dai membri: Abdulrahman Al Mannai, Hakan Leeman, Giedré Leskauskiene, Sebastien Poirier; dai rappresentanti delle unioni Continentali eletti dalle proprie assemblee: Marco Comana (FIM Africa), Stephan Carapiet( FIM Asia), Michal Sikora (FIM Europe) Pedro Ventura Jr.(FIM Latin America), Robert Dingman (FIM North America), Peter Doyle (FIM Oceania). Giovanni Copioli è stato inoltre nominato **Presidente del Comitato Finanze FIM**, di cui già era membro. Nella serata di sabato 7 dicembre, il Presidente FMI ha partecipato ai **FIM Awards**, cerimonia di premiazione dei Campioni del Mondo, premiando gli iridati di Enduro 2024 tra i quali gli italiani **Andrea Verona (E2)** e **Manuel Verzeroli (EY)**. Precedentemente, durante l'Assemblea Generale del 6 dicembre, era stato premiato **Moreno Crestale**, vincitore del FIM Touring World Challenge (il mondiale di Mototurismo).





Assemblea Nazionale Elettiva FMI

Domenica 15 dicembre 2024, si è tenuta a Riccione, la 76esima edizione dell’Assemblea Nazionale Ordinaria Elettiva FMI. **Giovanni Copioli è stato confermato Presidente della Federazione Motociclistica Italiana.** Il Presidente Copioli è stato rieletto con **8.138 voti** (pari ad una percentuale del **96,8**), per quello che sarà il suo terzo mandato consecutivo alla guida della FMI per il quadriennio 2025-2028.

Al termine dell’appuntamento assembleare, il **Presidente Copioli ha dichiarato:** *“Sono davvero molto emozionato per aver raggiunto questo risultato. L’obiettivo sarà ancora quello di non fermarsi mai e guardare a sfide sempre nuove per far crescere ancora di più il Motociclismo. Risultato che non può che essere raggiunto attraverso un lavoro di squadra, motivo per cui sono profondamente soddisfatto anche per l’elezione del nuovo Consiglio Federale, col quale condividerò questo terzo mandato fatto di intenso impegno e appassionato lavoro. Ringrazio ancora i tanti che hanno accordato la loro fiducia a me e a tutti i componenti del Consiglio Federale. Mi sento onorato di poter rappresentare e guidare per altri quattro anni quella che per me è la grande famiglia della Federazione Motociclistica Italiana”.*

Nel corso dell’Assemblea non sono mancati video saluti di personalità di primo piano quali il **Presidente del CONI Giovanni Malagò** e il **Presidente della FIM Jorge Viegas.**

Durante l’Assemblea sono stati eletti i **dieci membri del Consiglio Federale:**

**Eletti in quota affiliati:** Giuseppe Bartolucci, Rocco Lopardo, Letizia Marchetti, Francesco Mezzasalma, Lorena Sangiorgi, Armando Sponga, Mario Volpe.

**Eletti in quota licenziati:** Alessandro Maccioni, Francesca Nocera.

**Eletto in quota tecnici:** Raffaele Prisco

**Francesco Brandi** è stato confermato in qualità di **Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti.**



Moto d’Oro FMI. Il grande evento che ha celebrato campioni e protagonisti del nostro motociclismo”

Domenica 15 dicembre, nel giorno dell’Assemblea Elettiva FMI, a rendere ancora più memorabile e di alto livello l’appuntamento istituzionale è stato l’evento celebrativo **Moto d’Oro FMI.**

La prima edizione, presentata da **Rachele Sangiuliano e Marco Masetti**, ha visto come protagonisti al PalaRiccione numerosi personaggi del mondo motociclistico che si sono contraddistinti per la loro storia, dedizione e passione e hanno emozionato le centinaia di persone presenti in sala.

Il Presidente Copioli ha consegnato la prima Moto d’Oro – il cui layout è stato disegnato da **Aldo Drudi** – a **Giacomo Agostini**. Successivamente, il **Vice Presidente Vicario del CONI Silvia Salis** ha consegnato una Moto d’Oro al Presidente federale **Giovanni Copioli.**

**Davide Tardozzi** ha ritirato il **Moto Ingenium** in rappresentanza di Ducati.

I Campioni del Mondo **Andrea Verona** (iridato E2) e **Manuel Verzeroli** (iridato EY) hanno ricevuto il **Premio Sportivo Campione dell’Anno.**

Al **Moto Club Bergamo** è stato assegnato il **Premio Sportivo Moto Club dell’anno.**

La FMI ha conferito ulteriori riconoscimenti a **Romano Bernasconi (Una vita per il Motociclismo)**, a **Filippo Rovelli (Fair Play)**, alla trasmissione televisiva **Dreams Road** con i conduttori **Emerson Gattafoni e Valeria Cagnoni (Moto Press)**, all’Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola – **Formula Imola S.p.A.** rappresentato dal **DG Pietro Benvenuti (Sostenibilità)**, all’Associazione Onlus **Riders4Riders** rappresentata da **Dante Badiali (Diversità e Inclusione)**. I Premi Speciali e i Premi Sportivi sono stati realizzati dall’azienda italiana **Tijey.**

Il Presidente Copioli ha inoltre consegnato le **Moto d’Argento** ai **Consiglieri Federali** del quadriennio 2021-2024, al **Segretario Generale FMI, Alberto Rinaldelli**, e le **Moto di Bronzo** ai **Presidenti dei Comitati Regionali.** Sono stati premiati con una targa i **Moto Club** che hanno raggiunto, nel periodo 2021/2024, i **100 anni** dalla prima affiliazione alla FMI: **Erba, Bustese, Magenta, Fagnanese, Italo Palli, Pino Medeot, Oggiono, Padova, Bassano, Schio, Seveso, Ancona “Lattanzi” – La Casetta, Prato, Emilio Marchi 1921** e al **Moto Velo Club Lecco.** Il Presidente FMI, **Giovanni Copioli**, infine, ha ringraziato tutti gli intervenuti alla Moto d’Oro FMI perché hanno reso indimenticabile questa prima edizione.

Tra i vari premi assegnati nel corso dell’Assemblea elettiva della FMI, di particolare rilevanza in questa sede è quello relativo al Premio speciale “Sostenibilità”, assegnato all’Autodromo ‘Enzo e Dino Ferrari’ di Imola, con la presenza del direttore generale **Pietro Benvenuti**, per la gestione esemplare degli aspetti ambientali e il forte impegno verso la sostenibilità dell’impianto.

L’impianto imolese, si legge in una nota dello stesso Autodromo, si è infatti *“distinto per le iniziative volte a ridurre l’impatto ambientale e a promuovere pratiche ecosostenibili, rappresentando un modello virtuoso per il motociclismo e lo sport in generale”.*







**Bilancio di Sostenibilità FMI 2023: “Misurarsi nel tempo per agire oltre il tempo”**

“*Misurarsi nel tempo per agire oltre il tempo*”. È il claim utilizzato per il Bilancio di Sostenibilità 2023, disponibile sul sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) e presentato durante la **Riunione Plenaria della Federazione Motociclistica Italiana**, svoltasi sabato 14 dicembre, a poche ore di distanza dallo svolgimento della 76esima edizione dell’Assemblea Nazionale Ordinaria Elettiva. Nella riunione plenaria si è affrontato anche del protocollo firmato con ANCI Città dei Motori, basato su Turismo e Sicurezza Stradale, e con il Centro Sportivo Carabinieri, incentrando il discorso sulla nascita dell’omonimo Moto Club e ricordando il traguardo raggiunto a settembre dal Talento Azzurro FMI Luca Lunetta, primo pilota motociclistico ad entrare nel Centro Sportivo dell’Arma. Inoltre, sono state menzionate le pratiche portate avanti con l’Esercito Italiano, ponendo le basi per una serie di iniziative congiunte tra le due istituzioni.

La diciannovesima edizione del documento di rendicontazione prende in considerazione gli aspetti materiali, condivisi con gli Stakeholder e analizzati nella dimensione sociale, economica, ambientale e sportiva, che hanno avuto un significativo impatto sulle attività della FMI e importanti ricadute sul mondo del motociclismo sportivo e non. Inoltre, mette in evidenza i processi, i risultati e gli impatti generati dalla FMI, integrando i dati di natura contabile presenti nel bilancio di esercizio con informazioni relative agli obiettivi strategici e alle modalità attraverso le quali essi sono stati perseguiti nel corso dell’anno.

Tra le novità di questa edizione c’è l’introduzione del modello organizzativo 231, che trova una sua collocazione all’interno della sezione *Identità e Governance*.

Il Bilancio di Sostenibilità è suddiviso in sette sezioni: Introduzione, Identità e Governance, Performance Sociale, Performance Sportiva, Performance Economica, Performance Ambientale, Miglioramento Sostenibile. Per rendere più semplice la lettura del documento è di rilevante importanza la Nota Metodologica.



**Collari d’Oro 2024: Onorificenza Massima per il Presidente Giovanni Copioli e Andrea Verona**

Il prestigioso riconoscimento viene consegnato di solito agli atleti che, nel corso della stagione, hanno rappresentato il nostro Paese conquistando grandi risultati internazionali. Questa volta però ad essere premiato è stato anche il Presidente **Giovanni Copioli** in virtù dei suoi successi in campo internazionale. Copioli è stato infatti recentemente riconfermato anche come **Vice Presidente della Federazione Motociclistica Internazionale**. Il **CONI** ha assegnato l’ambito premio anche ad **Andrea Verona (Campione del Mondo Enduro classe E2)**. Accompagnato dal **Presidente Copioli**, Verona ha ritirato il premio dalle mani del **Presidente del CONI, Giovanni Malagò**, nel contesto della cerimonia di premiazione, tenutasi nella Sala Sinopoli dell’Auditorium Parco della Musica in Roma. Per **Andrea Verona** si tratta del secondo Collare d’Oro dopo quello ottenuto nel 2022 per la conquista del titolo assoluto nel Mondiale EnduroGP. Verona vanta nel suo palmares, tra gli altri, anche tre campionati mondiali E1 consecutivi, la Sei Giorni 2021 e numerosi titoli giovanili tra cui il Trofeo Junior della Sei Giorni 2018. Tornando al **Presidente Copioli**, gli è stata anche conferita l’onorificenza di **Commendatore dell’Ordine “al Merito della Repubblica Italiana”**. Riconoscimento ricevuto a Riccione, che testimonia ancora una volta l’impegno e l’importanza del lavoro svolto negli anni.

