



Federazione
Motociclistica
Italiana

SPEEDWAY - PRINCIPALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO

- Introduzione nuova tipologia di viti per la regolazione della catena secondaria;
- Modifica puntualità alla partenza da 2 minuti a 90 secondi;
- Eliminate le batterie di qualificazione che permettevano l'accesso alla gara;
- Inserita, per tutti i formati di gara, la discriminante dello scontro diretto per determinare la classifica provvisoria dopo le batterie preliminari;
- Inserita batteria Last Chance su tutti i formati di gara;
- Inseriti nuovi formati di gara per 18,20,24 piloti;
- Modificato numero massimo di iscritti ad una gara;
- Integrata, su tutti i formati di gara, la possibilità di utilizzo del terzo pneumatico preventivamente punzonato dal Commissario di Gara;
- Inseriti nuovi punteggi e montepremi per i nuovi formati di gara da 18,20,24 piloti;
- Inseriti, come allegati, tutti gli schemi dei formati di gara.



Federazione
Motociclistica
Italiana

FLAT TRACK - PRINCIPALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO

- Modifica puntualità alla partenza da 2 minuti a 90 secondi;
- Variata la procedura sulla ripetizione di una batteria in funzione dei giri percorsi.