



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Circolare **FMI** 2025

Approvata con delibera n. 734 del Consiglio Federale n. 26 del 12/7/2024.

Prima pubblicazione sul sito federale il 18/7/2024.

Aggiornamento pubblicato il 04/11/2025.

*Cari amici della FMI,
Presidenti di Moto Club
Consiglieri Federali
Presidenti dei Comitati Regionali
Presidenti dei Moto Club
Presidenti e Coordinatori di Commissioni e Comitati
Organizzatori Nazionali ed Internazionali
Promotori*

Presentiamo la Circolare FMI 2025

La Circolare risulta articolata nelle seguenti sezioni:

- Novità
- Affiliazione e Riaffiliazione Moto Club
- Tesseramento
- Licenze
- Certificazione medica e coperture assicurative
- MyFMI
- Importi servizi e modalità di pagamento.

Il Presidente FMI
Giovanni Copioli



Per quanto non esplicitamente indicato si rimanda alle norme statutarie, al Regolamento Organico Federale, al Regolamento Manifestazioni Motociclistiche ed alla Circolare Sportiva.

NOVITÀ	pag. 2
AFFILIAZIONE E RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB	
INFORMAZIONI PRINCIPALI	pag. 6
PROCEDURE	pag. 9
COSTITUZIONE MOTO CLUB	pag. 9
PRIMA AFFILIAZIONE	pag. 11
RIAFFILIAZIONE	pag. 14
RAPPRESENTANTE DEI LICENZIATI	pag. 16
LOGO MOTO CLUB	pag. 17
VARIAZIONE DATI STATUTARI M.C.	pag. 17
FOCUS REGISTRI ASD/SSD	pag. 19
FOCUS AGEVOLAZIONI FISCALI M.C.	pag. 21
DOCUMENTI UTILI	pag. 23
TESSERAMENTO	
INFORMAZIONI PRINCIPALI	pag. 26
PROCEDURE	pag. 33
ACQUISTO, ASSEGNAZIONE E MATERIALIZZAZIONE TESSERE	pag. 33
TESSERAMENTO ONLINE M.C. AFFILIATI	pag. 35
TESSERAMENTO ONLINE M.C. ITALIA	pag. 37
PASSAGGIO TRA TIPOLOGIE DI TESSERA	pag. 38
PASSAGGIO DA TESSERA SPORT A LICENZA	pag. 39
TRASFERIMENTO AD ALTRO M.C.	pag. 39
FOCUS HOBBY CARD	pag. 40
DOCUMENTI UTILI	pag. 41
LICENZE	
LICENZE AGONISTICHE	pag. 44
MODALITÀ DI RILASCIO	pag. 54
SOSPENSIONE LICENZE	pag. 54
TABELLA LICENZE AGONISTICHE	pag. 55
SERVIZI AGGIUNTIVI	pag. 56
VELOCITÀ	pag. 57
FUORISTRADA	pag. 58
ATTIVITÀ INTERNAZIONALE	pag. 64
CERTIFICAZIONE MEDICA E COPERTURE ASSICURATIVE	
CERTIFICAZIONE MEDICA	pag. 74
COPERTURE ASSICURATIVE	pag. 82
MyFMI	pag. 86
IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO	pag. 92

Novità

AFFILIAZIONE E RIAFFILIAZIONE MOTO CLUB

- Modifica termini prima affiliazione e riaffiliazione
- Modifica documenti richiesti per la riaffiliazione

TESSERAMENTO

- Modifica termini tesseramento
- Digitalizzazione della procedura di passaggio di Moto Club



FMI
2025

Affiliazione e Riaffiliazione Moto Club

INFORMAZIONI PRINCIPALI

PRIMA AFFILIAZIONE

- Termini: 04 novembre 2024 – 30 settembre 2025
- Validità: 01 gennaio 2025
- Costo: € 200,00

Le bozze dell'Atto costitutivo e dello Statuto devono essere inviate al Comitato Regionale di competenza per il rilascio del nulla osta di conformità.

Entro 10 giorni lavorativi la FMI rilascerà il nulla osta o, in alternativa, indicherà le criticità da risolvere. Ricevuto il nulla osta, l'Atto costitutivo e lo Statuto devono essere registrati presso l'Agenzia delle Entrate e, successivamente, allegati alla domanda di affiliazione. Per potersi affiliare alla FMI, il Moto Club deve acquistare un quantitativo **pari o superiore a 25 Tessere federali**. Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto possono essere acquistate contestualmente sia le Tessere Member sia le Tessere Sport (sono escluse le Tessere MiniSport).

Documenti:

- 1 Atto costitutivo/verbale di Assemblea Costitutiva, registrato presso Agenzia delle Entrate
- 2 Statuto, registrato presso Agenzia delle Entrate
- 3 Certificato di attribuzione del Codice Fiscale Societario, rilasciato dall'Agenzia delle Entrate
- 4 Logo del Moto Club in formato jpg (se in possesso - per maggiori dettagli si rimanda all'art. 5)
- 5 Moduli di richiesta di Tesseramento del Legale Rappresentante e dei componenti dell'Organo Direttivo
- 6 Copia della tessera sanitaria del Legale Rappresentante e dei componenti dell'Organo Direttivo
- 7 Ricevuta di versamento della quota di Affiliazione e delle Tessere nel numero minimo sopra indicato (le modalità di pagamento sono indicate a pag. 94-95)

Tutte le Tessere sono in formato digitale, ma possono essere rilasciate anche in formato card: il Moto Club, su richiesta dell'interessato, stampa l'etichetta adesiva, che riporta i dati anagrafici del tesserato con numero di Tessera e codice a barre.

Le Tessere Member acquistate direttamente dal tesserato tramite procedura online sono in formato esclusivamente digitale (non possono essere materializzate).

Per maggiori informazioni si rimanda all'art.7.

Rappresentante dei Licenziati: entro il 30 aprile ciascun Moto Club – che abbia almeno un Licenziato – deve comunicare il nominativo del Rappresentante dei Licenziati. Il Rappresentante dei Licenziati e, eventualmente, il suo Supplente vengono eletti in occasione dell'Assemblea di categoria del Moto Club.

Tutti i documenti in originale devono essere conservati dal **Legale Rappresentante** del Moto Club per 10 anni.

RIAFFILIAZIONE

- Termini: 04 novembre 2024 – 31 dicembre 2024
- Possibilità di invio della richiesta di riaffiliazione dal 01 ottobre 2024
- Validità: 01 gennaio 2025
- Costo: € 100,00

Trascorsi i termini sopra indicati, il Moto Club dovrà inviare una richiesta di prima affiliazione con conseguente perdita dell'anzianità di affiliazione, dei diritti sportivi acquisiti e del diritto di voto in occasione di Assemblee federali (se svolte in periodo inferiore ai 12 mesi antecedenti l'affiliazione).

Prenotazione della riaffiliazione: entro il 31 dicembre 2024 la richiesta di riaffiliazione deve essere inviata al Comitato Regionale completa di tutta la documentazione richiesta (vedi art.3), compreso il pagamento dell'importo dovuto. Non saranno ritenute conformi le richieste di riaffiliazione incomplete della documentazione richiesta o mancanti di parte dell'importo dovuto.

Per potersi affiliare alla FMI, il Moto Club deve acquistare un quantitativo **pari o superiore a 25 Tessere federali**. Per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto possono essere acquistate contestualmente sia le Tessere Member sia le Tessere Sport (sono escluse le Tessere MiniSport).

Documenti:

- 1 Certificato di attribuzione del codice fiscale societario, rilasciato dall'Agenzia delle Entrate
- 2 Moduli richiesta tesseramento dei componenti dell'Organo Direttivo (facoltativi - da inserire obbligatoriamente in caso di richiesta di Tessera Sport)
- 3 Logo del Moto Club in formato jpg (se in possesso – per maggiori dettagli si rimanda all'art. 5)
- 4 Ricevuta di versamento della quota di Affiliazione e delle Tessere nel numero minimo sopra indicato (le modalità di pagamento sono indicate a pag. 94-95)

Componenti del Consiglio Direttivo: tutti i componenti del Consiglio Direttivo devono essere regolarmente tesserati alla FMI anche in caso di variazioni nella composizione deliberate dall'Assemblea dei soci del Moto Club nel corso dell'anno sportivo.

Tutte le Tessere sono in formato digitale, ma possono essere rilasciate anche in formato card: il Moto Club, su richiesta dell'interessato, stampa l'etichetta adesiva, che riporta i dati anagrafici del tesserato con numero di Tessera e codice a barre.

Le Tessere Member acquistate direttamente dal tesserato tramite procedura online sono in formato esclusivamente digitale (non possono essere materializzate). Per maggiori informazioni si rimanda all'art.7.

Rappresentante dei Licenziati: entro il 30 aprile ciascun Moto Club – che abbia almeno un Licenziato – deve comunicare il nominativo del Rappresentante dei Licenziati. Il Rappresentante dei Licenziati e, eventualmente, il suo Supplente vengono eletti in occasione dell'Assemblea di categoria del Moto Club.

Tutti i documenti in originale devono essere conservati dal **Legale Rappresentante** del Moto Club per 10 anni.

PROCEDURE

1. COSTITUZIONE MOTO CLUB E RILASCIO NULLA OSTA DI CONFORMITÀ DEI DOCUMENTI

• COSTITUZIONE DI UN MOTO CLUB

Un sodalizio che intenda presentare domanda di affiliazione alla FMI deve essere costituito in forma di Associazione o Società Sportiva Dilettantistica, nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e secondo le indicazioni degli Statuti del CONI e della FMI.

L'Atto costitutivo e lo Statuto devono essere redatti in conformità ai principi enunciati nello Statuto Federale ed ai requisiti fissati dal CONI e dalla normativa vigente per l'iscrizione al Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche, istituito presso il Dipartimento dello Sport e gestito da Sport e Salute. Dal sito federale è possibile scaricare i seguenti modelli: verbale di Assemblea costitutiva ASD, Statuto ASD, Statuto SSD.

In caso di ASD, Il Consiglio Direttivo deve essere composto da almeno 5 persone, compreso il **Legale Rappresentante**.

• DENOMINAZIONE DEL MOTO CLUB

La denominazione del Moto Club non può contenere i termini Scuola/School/Accademia/Accademy e simili, in quanto l'utilizzo di tali termini è prerogativa delle Scuole di Motociclismo certificate dalla Federazione e degli organizzatori di eventi formativi tecnico-sportivi autorizzati dalla Federazione stessa (come da Regolamento delle Scuole di Motociclismo della FMI). Inoltre:

- Obbligo di ricomprendere la locuzione "Moto Club"
- Indicazione della ragione sociale (Associazione o Società Sportiva Dilettantistica).

Nel caso di Polisportiva la sezione motociclistica dovrà utilizzare la denominazione "Moto Club Sezione Polisportiva.....ASD/SSD".

• LOGO DEL MOTO CLUB

I Moto Club già costituiti che sono in possesso di logo associativo, o eventualmente anche coloro in fase di costituzione che hanno già elaborato il logo, devono inviare insieme all'Atto costitutivo e allo Statuto anche l'immagine del logo per rilascio di nulla osta di conformità. Per maggiori informazioni si rimanda all'art. 5.

• RILASCIO NULLA OSTA DI CONFORMITÀ DEI DOCUMENTI

Moto Club in fase di costituzione:

- 1 Le bozze dell'Atto costitutivo e dello Statuto devono essere inviate al Comitato Regionale di competenza
- 2 Entro 10 giorni lavorativi la FMI rilascerà il nulla osta di conformità o, in alternativa, indicherà le criticità da risolvere
- 3 Ricevuto il nulla osta, i documenti devono essere registrati presso l'Agenzia delle Entrate

Moto Club già costituiti:

- 1 Atto costitutivo e Statuto – riportanti gli estremi di registrazione all'Agenzia delle Entrate –, ultimo verbale di Assemblea elettiva dei soci e Certificato di attribuzione del codice fiscale societario devono essere inviati al Comitato Regionale di competenza
- 2 Entro 10 giorni lavorativi la FMI rilascerà il nulla osta di conformità o, in alternativa, indicherà le criticità da risolvere
 - In caso di modifica dello Statuto del Moto Club, il documento dovrà essere registrato presso l'Agenzia delle Entrate (le indicazioni specifiche verranno fornite dall'Ufficio Affiliazioni e Tesseramento)

L'Atto costitutivo e lo Statuto devono essere trasmessi in formato pdf e scritti in modo leggibile, pena il rigetto della documentazione da parte del Comitato Regionale o dell'Ufficio Affiliazioni e Tesseramento.

2. PRIMA AFFILIAZIONE

• INVIO RICHIESTA DI ATTIVAZIONE DELL'UTENZA FEDERALE

Dopo aver ricevuto il nulla osta di conformità dei documenti (Atto costitutivo e Statuto) ed averli registrati presso l'Agenzia delle Entrate, il Legale Rappresentante del Moto Club deve inviare al Comitato Regionale competente:

- Modulo di richiesta di attivazione dell'utenza federale
- Atto costitutivo e Statuto registrati presso l'Agenzia delle Entrate
- Certificato di attribuzione del codice fiscale societario rilasciato dall'Agenzia delle Entrate
- Copia di avvenuto pagamento della quota di Affiliazione e delle Tessere

Nel modulo di richiesta di attivazione dell'utenza federale è obbligatorio indicare:

- Denominazione del Moto Club
- Sede legale ed indirizzo e-mail del Moto Club
- Codice fiscale, ed eventualmente partita IVA, del Moto Club
- Indirizzo PEC del M. C. (obbligatorio e vincolante per finalizzare l'affiliazione)
- Natura giuridica del Moto Club e specialità sportive praticate
- Dati anagrafici del Rappresentante Legale
- Cellulare ed e-mail del Rappresentante Legale

Questi dati, ad eccezione dei contatti e dell'indirizzo @pec, sono riportati nel Certificato di Attribuzione del codice fiscale societario rilasciato dall'Agenzia delle Entrate.

Le credenziali per accedere al sistema informativo federale vengono inviate all'indirizzo e-mail del Legale Rappresentante del Moto Club entro 10 giorni lavorativi dalla ricezione della richiesta di attivazione dell'utenza federale.

• INVIO RICHIESTA DI PRIMA AFFILIAZIONE TRAMITE IL SISTEMA INFORMATIVO FEDERALE

Dopo aver effettuato l'accesso nel sistema informativo federale con le credenziali del Moto Club, nella sezione "Affiliazione ⇌ Richiesta nuova affiliazione" il Legale Rappresentante troverà la procedura per l'invio della richiesta di prima affiliazione al proprio Comitato Regionale.

Si specifica che:

- Sezione “Richiesta Tessere”: il quantitativo di Tessere da indicare deve essere pari o superiore a 25 Tessere federali (per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto possono essere acquistate contestualmente sia le Tessere Member sia le Tessere Sport)
- Sezione per l’inserimento dei documenti necessari per l’affiliazione: tutti i documenti richiesti – indicati a pagina 6 – sono obbligatori (Atto costitutivo/verbale di Assemblea costitutiva, Statuto, certificato di attribuzione del Codice Fiscale Societario, logo del Moto Club, moduli di richiesta di Tesseramento del Legale Rappresentante e dei componenti dell’Organo Direttivo, copia della tessera sanitaria del Legale Rappresentante e dei componenti dell’Organo Direttivo, ricevuta di versamento della quota di Affiliazione e delle Tessere)
- Sezione per l’inserimento dei dati di ciascun componente dell’Organo Direttivo: tutti i dati di seguito indicati sono obbligatori
 - Dati anagrafici, compreso il codice fiscale
 - Indirizzo di residenza
 - Contatti (cellulare ed e-mail) – non si può usare lo stesso numero di cellulare e lo stesso indirizzo e-mail per più persone
 - Dati Tessera: tipologia di Tessera da assegnare (Member o Sport), qualifica CD (come risulta dall’Atto costitutivo o dal verbale di Assemblea dei soci), scadenza certificato medico ed attività predominante (in caso di Tessera Sport)
- Sezione “Contratto tesseramento online”: è possibile aderire al servizio “Tesseramento online ai MC aderenti” compilando il campo “Importo MC”. Diversamente, è necessario inserire il flag “Non voglio aderire adesso”. Per maggiori informazioni sul servizio consultare l’art.8
- Sezione “Dichiarazione sostitutiva”: è possibile sottoscriverla compilando il campo “istituto bancario”. Diversamente, è necessario inserire il flag “Non voglio aderire adesso”
- Sezione “Safeguarding”: è obbligatorio indicare il Responsabile contro abusi, violenze e discriminazioni del Moto Club ed allegare il verbale di nomina del Responsabile ed il Modello Organizzativo del Moto Club

Il Legale Rappresentante del Moto Club, dopo aver verificato ed inserito tutti i dati e la documentazione richiesta, deve inoltrare al Comitato Regionale la richiesta di affiliazione (cliccando su “*Invia richiesta*”).

• FIRMA DIGITALE DEI DOCUMENTI ED ACCETTAZIONE DELLA RICHIESTA DI PRIMA AFFILIAZIONE

Il Comitato Regionale, se non evidenzia irregolarità nella domanda e nella documentazione allegata, invia la richiesta di firma dei documenti al Moto Club (diversamente, indica al Moto Club le modifiche da effettuare).

Il Moto Club deve:

- Accedere alla propria utenza federale
- Cliccare su “*Affiliazione ⇌ Nuova richiesta ⇌ Firma e completa*”
- Alla casella di posta elettronica certificata del Moto Club verrà inviata una e-mail contenente i parametri OTP per firmare digitalmente i documenti di affiliazione

Quando il Moto Club ha completato la procedura di firma dei documenti, il Comitato Regionale può finalizzare l’affiliazione per la stagione sportiva 2025. Sul sistema informativo federale vengono confermati l’affiliazione del Moto Club ed il tesseramento dell’Organo Direttivo.

Il Comitato Regionale, ad affiliazione completata, rilascia:

- KIT Moto Club
- All Access Presidente Moto Club, stampato dal Comitato Regionale: in alternativa, può essere scaricato in formato digitale tramite il portale MyFMI
- Tessere in formato card, se richieste (*)
- Etichette da applicare sulle Tessere in formato card, se richieste (*)

(*) da utilizzare per coloro che richiedono la materializzazione della Tessera.

Una volta firmati digitalmente i documenti di prima affiliazione, si invitano i Moto Club a contattare il proprio Comitato Regionale e recarsi presso la sede per ritirare il materiale per la stagione sportiva 2025.

L’**Attestato di affiliazione 2025** può essere scaricato e stampato in qualunque momento dall’utenza federale del Moto Club.

3. RIAFFILIAZIONE

• INVIO RICHIESTA DI RIAFFILIAZIONE TRAMITE IL SISTEMA INFORMATIVO FEDERALE

Prima di salvare o inviare la richiesta di riaffiliazione al Comitato Regionale tramite la propria utenza federale, è necessario che il Moto Club verifichi che la denominazione sociale, il codice fiscale e/o partita IVA, la sede legale ed il Rappresentante Legale coincidano tra FMI, Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche (Dipartimento per lo Sport & Sport e Salute) e Agenzia delle Entrate. In caso di difformità di uno o più di questi dati, o in caso di modifica degli stessi, si rimanda all'art.6. Per maggiori informazioni il Moto Club deve contattare il Comitato Regionale di appartenenza.

Dopo aver effettuato l'accesso nel sistema informativo federale con le credenziali del Moto Club, nella sezione *“Affiliazione ⇌ Richiesta Riaffiliazione”* il Legale Rappresentante troverà la procedura per l'invio della richiesta di riaffiliazione al proprio Comitato Regionale.

Si specifica che:

- Sezione *“Richiesta Tessere”*: il quantitativo di Tessere da indicare deve essere pari o superiore a 25 Tessere federali (per il raggiungimento del quantitativo minimo previsto possono essere acquistate contestualmente sia le Tessere Member sia le Tessere Sport)
- Sezione per l'inserimento dei documenti necessari per la riaffiliazione: tutti i documenti richiesti – indicati a pagina 8 – sono obbligatori (Certificato di attribuzione del codice fiscale societario, moduli di richiesta di Tesseramento del Legale Rappresentante e dei componenti dell'Organo Direttivo – facoltativi, da inserire obbligatoriamente in caso di richiesta di Tessera Sport –, logo del Moto Club, ricevuta di versamento della quota di Affiliazione e delle Tessere)
- Sezione *“Consiglio Direttivo consensi”*: precompilato per la richiesta di tesseramento del Consiglio Direttivo
- Sezione *“Contratto tesseramento online”*: è possibile aderire al servizio *“Tesseramento online ai MC aderenti”* compilando il campo *“Importo MC”*.

Diversamente, è necessario inserire il flag *“Non voglio aderire adesso”*

- Sezione *“Dichiarazione sostitutiva”*: è possibile sottoscriverla compilando il campo *“Istituto bancario”*. Diversamente, è necessario inserire il flag *“Non voglio aderire adesso”*
- Sezione *“Safeguarding”*: vengono riportati il nominativo del Responsabile contro abusi, violenze e discriminazioni del M.C., il verbale di nomina del Responsabile ed il Modello Organizzativo del M. C. comunicati alla FMI.

Il Legale Rappresentante del Moto Club, dopo aver verificato ed inserito tutti i dati e la documentazione richiesta, deve inoltrare al Comitato Regionale la richiesta di riaffiliazione (cliccando su *“Invia richiesta”*).

• FIRMA DIGITALE DEI DOCUMENTI ED ACCETTAZIONE DELLA RICHIESTA DI RIAFFILIAZIONE

Il Comitato Regionale, se non evidenzia irregolarità nella domanda e nella documentazione allegata, invia la richiesta di firma dei documenti al Moto Club (diversamente, indica al Moto Club le modifiche da effettuare).

Il Moto Club deve:

- Accedere alla propria utenza federale
- Cliccare su *“Affiliazione ⇌ Richiesta riaffiliazione ⇌ Firma e completa”*
- Alla casella di posta elettronica certificata del M.C. verrà inviata una e-mail contenente i parametri OTP per firmare digitalmente i documenti di affiliazione

Quando il Moto Club ha completato la procedura di firma dei documenti, il Comitato Regionale può finalizzare la riaffiliazione per la stagione sportiva 2025. Sul sistema informativo federale vengono confermati la riaffiliazione del Moto Club ed il tesseramento dell'Organo Direttivo.

Il Comitato Regionale, a riaffiliazione completata, rilascia:

- KIT Moto Club**
- All Access Presidente Moto Club, stampato dal Comitato Regionale: in alternativa, può essere scaricato in formato digitale tramite il portale MyFMI
- Tessere in formato card, se richieste (*)
- Etichette da applicare sulle Tessere in formato card, se richieste (*);

(*) da utilizzare per coloro che richiedono la materializzazione della Tessera.

Una volta firmati digitalmente i documenti per la riaffiliazione, si invitano i Moto Club a contattare il proprio Comitato Regionale e recarsi presso la sede per ritirare il materiale per la stagione sportiva 2025.

L'Attestato di affiliazione 2025 può essere scaricato e stampato in qualunque momento dall'utenza federale del Moto Club.

4. RAPPRESENTANTE DEI LICENZIATI

Entro il 30 aprile ciascun Moto Club affiliato – che abbia almeno un Licenziato – deve comunicare il nominativo del Rappresentante dei Licenziati.

Il Rappresentante dei Licenziati e, eventualmente, il suo Supplente vengono eletti in occasione dell'Assemblea di categoria del Moto Club.

(Qualora il Moto Club richieda il rilascio della prima Licenza dopo il 30 aprile, potrà comunicare il nominativo del Rappresentante dei Licenziati anche oltre tale data).

• COMUNICAZIONE RAPPRESENTANTE DEI LICENZIATI DEL MOTO CLUB

Il Moto Club deve accedere al sistema informativo federale con le proprie credenziali e seguire questa procedura:

- Cliccare su *“Affiliazione ⇨ Consultazione/Modifica ⇨ Cerca”*
 - Aprire l'anagrafica di affiliazione e cliccare sulla sezione: *“Rappresentante Licenziati”*
 - Inserire il numero di Licenza del Rappresentante e del suo Supplente.
Diversamente, deve inserire il flag:
“Non è stato eletto alcun Rappresentante dei Licenziati”
- Per eventuali successive modifiche, il Moto Club deve inviare il verbale di Assemblea di categoria al proprio Comitato Regionale.

Non è possibile eleggere come Rappresentante dei Licenziati o come suo Supplente i titolari di Licenza One Event e di Licenza Training.

5. LOGO MOTO CLUB

Il Moto Club in sede di affiliazione o riaffiliazione può inviare, se ne è in possesso ed insieme agli altri documenti richiesti, anche il logo dell'Associazione/Società.

Il logo viene verificato dagli Uffici Federali competenti e, una volta ricevuto il nulla osta di conformità, viene riportato sul sito federale.

Qualora il logo venga presentato successivamente all'affiliazione/riaffiliazione, l'immagine dovrà essere inviata al Comitato Regionale competente per il rilascio del nulla osta di conformità.

Si informa che nei loghi dei Moto Club non devono essere riportati: logo FMI, logo CONI, scritta FMI, scritta CONI e 5 Cerchi Olimpici. Per quanto riguarda l'utilizzo del logo del Moto Club in abbinamento al logo FMI, si rimanda al *“Manuale del logo FMI”* pubblicato sul sito federale.

N.B.: il logo deve essere inviato esclusivamente in formato jpg (dimensioni pari o superiori a 400 pixel di larghezza e 304 pixel di altezza).

6. VARIAZIONE DEI DATI STATUTARI DEL MOTO CLUB

• TERMINI E MODALITÀ DI COMUNICAZIONE ALLA FMI

Il Moto Club deve comunicare al Comitato Regionale territorialmente competente ogni variazione dei dati statutari, deliberata con specifico verbale di Assemblea. Tale verbale deve essere trasmesso al Comitato Regionale entro e non oltre 20 giorni dalla riunione assembleare. Il Co.Re. trasmette il verbale di Assemblea all'Ufficio Affiliazioni e Tesseramento che, previa verifica di conformità, rilascia il nulla osta per apportare le opportune modifiche nel sistema informativo federale e per consentire al Moto Club di procedere alla registrazione delle variazioni statutarie all'Agenzia delle Entrate. Il certificato rilasciato dall'Agenzia delle Entrate, a seguito della registrazione di variazione statutaria, deve essere inviato dal Moto Club a:

- Comitato Regionale di competenza
- affiliazioni@federmoto.it

Componenti del Consiglio Direttivo: tutti i componenti del Consiglio Direttivo devono essere regolarmente tesserati alla FMI anche in caso di variazioni nella composizione deliberate dall'Assemblea dei soci del Moto Club nel corso dell'anno sportivo.

• **TIPOLOGIE DI VARIAZIONI DATI STATUTARI DA COMUNICARE ALLA FMI**

L'organo sociale competente per le delibere relative alla variazione dei dati statutari è indicato nello statuto di ciascun Moto Club.

Le variazioni da comunicare alla FMI riguardano:

- a) **Variazione/integrazione cariche dell'Organo Direttivo**
- b) **Trasferimento sede legale del Moto Club:** il trasferimento di sede del Moto Club in altra Regione, Provincia e/o Comune non può essere richiesto prima di 12 mesi di Affiliazione. Il trasferimento di sede in altra Regione comporta la perdita dell'anzianità e, di conseguenza, dei diritti sportivi acquisiti.
- c) **Modifica denominazione del Moto Club:** per variare la denominazione sociale, il Moto Club dovrà presentare alla FMI il verbale di Assemblea dei Soci e la copia del versamento di €100,00 effettuato nelle modalità indicate a pag.92. Per i Moto Club di prima affiliazione la variazione della denominazione è tassativamente preclusa durante lo svolgimento della stagione sportiva in corso.
- d) **Aggiornamento statuto Moto Club**

In caso di sostituzione dello statuto per adeguamento a requisiti anche di altre Federazioni Sportive Nazionali o di un Ente di Promozione Sportiva a cui la ASD/SSD si sta affiliando, è necessario ricevere l'approvazione dello stesso anche dalla FMI.

Il verbale di Assemblea relativo ai punti c) e d), e dove indicato nello statuto del M.C. anche per il punto b), deve essere completo di copia del nuovo Statuto. Si ricorda che, come da Normativa vigente, è fatto divieto ai componenti dell'Organo Direttivo di un M.C. di ricoprire qualsiasi altra carica societaria in altre ASD/SSD nell'ambito della FMI.

FOCUS - REGISTRO 2.0 CONI

Come da Comunicato del Consiglio Nazionale del CONI del 15 settembre 2022, l'iscrizione al Registro Nazionale Società Sportive Dilettantistiche (Registro 2.0 CONI) consente – tra gli altri – l'acquisizione del diritto di voto nelle Assemblee federali e l'accesso agli Organi di giustizia sportiva.

• **MOTO CLUB GIÀ ACCREDITATI**

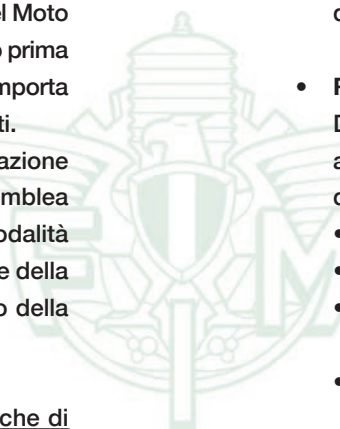
Da gennaio 2025 il Legale Rappresentante del Moto Club affiliato può accedere al portale del Registro 2.0 CONI (<https://rssd.coni.it/>) e verificare la correttezza dei dati presenti sul Registro.

• **REGISTRAZIONE ALLA PIATTAFORMA**

Da gennaio 2025 il Legale Rappresentante del Moto Club affiliato deve accreditarsi sul portale del Registro 2.0 CONI (<https://rssd.coni.it/>), seguendo questa procedura:

- Cliccare su “*Modulo per la registrazione online*” nell'homepage del portale
- Cliccare su “*Ho preso visione*” dopo aver letto l'informativa
- Inserire tutti i dati richiesti, la dichiarazione sostitutiva, il documento del Legale Rappresentante e cliccare su “*Invia richiesta*”
- All'indirizzo e-mail indicato precedentemente verranno inviate le credenziali di accesso al portale

Una volta effettuato il login, è possibile verificare la correttezza dei dati presenti sul Registro.



FOCUS - REGISTRO NAZIONALE DELLE ATTIVITÀ SPORTIVE DILETTANTISTICHE

Il Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche, istituito presso il Dipartimento dello Sport e gestito con il supporto di Sport e Salute, certifica la natura dilettantistica di Società ed Associazioni Sportive per tutti gli effetti che l'ordinamento statale ricollega a tale qualifica (D.lgs. 39/2021). Soltanto le Associazioni/Società impegnate nel settore sportivo dilettantistico, e regolarmente iscritte al Registro, possono beneficiare delle agevolazioni previste dalla legge.

• MOTO CLUB GIÀ ACCREDITATI

Da gennaio 2025 il Legale Rappresentante del Moto Club affiliato può accedere al portale del Registro di Sport e Salute (<https://registro.sportosalute.eu>) e scaricare il Certificato di regolare iscrizione al Registro 2025.

È possibile scaricare il Certificato di regolare iscrizione al Registro 2025 fino al 31 dicembre 2025. Dopo questa data, in caso di mancanza di una Affiliazione valida, non sarà possibile scaricare alcun Certificato.

• REGISTRAZIONE ALLA PIATTAFORMA

Da gennaio 2025 il Legale Rappresentante del Moto Club affiliato deve accreditarsi sul portale del Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche (<https://registro.sportosalute.eu>) seguendo questa procedura:

- Cliccare su *“Crea utenza come Legale Rappresentante ASD/SSD”* presente nell’homepage del portale
- Inserire il codice fiscale della ASD/SSD ed il codice fiscale del Legale Rappresentante e cliccare su *“Verifica dati”*
- Inserire tutti i dati richiesti, la dichiarazione sostitutiva, il documento del Legale Rappresentante ed inserire i consensi privacy. Successivamente, cliccare su *“Crea utenza”*
- All’indirizzo e-mail indicato precedentemente verranno inviate le credenziali di accesso al portale

Una volta effettuato il login, è possibile scaricare il Certificato di regolare iscrizione al Registro 2025.

FOCUS - AGEVOLAZIONI FISCALI PER MOTO CLUB

Per usufruire delle agevolazioni fiscali, il Moto Club dovrà procedere alla redazione di uno Statuto conforme alle disposizioni di cui agli artt. 6, 7 ed 8 del D.lgs. 36/2021 (in vigore a decorrere dal 1° luglio 2023), affiliarsi alla FMI, e verificare la propria regolare iscrizione presso il Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche del Dipartimento per lo Sport - Presidenza del Consiglio dei Ministri, attestante la natura dilettantistica dell’attività dell’ente.

Le seguenti clausole devono essere obbligatoriamente recepite nello Statuto del Moto Club:

- la denominazione dovrà contenere la locuzione: “Moto Club Associazione Sportiva Dilettantistica” (o altra Ragione Sociale, es: Società Sportiva Dilettantistica a r.l.);
- lo scopo sociale dovrà fare riferimento all’esercizio in via stabile e principale dell’organizzazione e gestione di attività sportive dilettantistiche, compresa la formazione, la didattica, la preparazione e l’assistenza all’attività sportiva dilettantistica individuate tra quelle riconosciute dal CONI nell’ambito del motociclismo (Enduro, Motocross, Motorally, Motoslitte, Quad, Speedway, Supermoto, Trial, Velocità, Mototurismo, Moto d’epoca, E-bike, E-Games motociclistici).

Le ASD e SSD potranno esercitare attività diverse da quelle sopramenzionate a condizione che l’atto costitutivo o lo Statuto lo consentano e che abbiano carattere secondario e strumentale rispetto alle attività istituzionali. Un Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri o dell’Autorità delegata in materia di Sport definirà i criteri ed i limiti per l’attività secondaria e strumentale;

- l’attribuzione della rappresentanza legale;
- l’assenza di fini di lucro e la previsione del divieto della distribuzione, anche indiretta, di utili ed avanzi di gestione, fondi e riserve comunque denominati, a soci o associati, lavoratori e collaboratori, amministratori ed altri componenti degli organi sociali, anche nel caso di recesso o di qualsiasi altra ipotesi di scioglimento individuale del rapporto, salvo quanto previsto dall’art. 8 del D.lgs. 36/2021 in materia di parziale distribuzione degli utili e di rimborso della quota di capitale versata;

- le norme sull'ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali, fatte salve le Società Sportive Dilettantistiche che assumono la forma di società di capitali o di persone o cooperative per le quali si applicano le disposizioni del libro V, Titolo V del codice civile.

Il principio di democraticità e di uguaglianza dei diritti di tutti i soci, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali, non è richiesto per i Moto Club costituiti in forma di società di capitali o di persone ai quali si applicano le disposizioni del codice civile;

- l'obbligo di redazione dei rendiconti economico-finanziari, nonché la modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statutari;
- la modalità di scioglimento dell'Associazione e della Società;
- l'obbligo di devoluzione ai fini sportivi del patrimonio in caso di scioglimento delle Società e delle Associazioni;
- l'accettazione espressa delle Norme e delle decisioni del CONI e della FMI.

Le agevolazioni fiscali di cui potrà usufruire il Moto Club sono di seguito riassunte:

- defiscalizzazione dei corrispettivi specifici attinenti alle finalità istituzionali versati da soci o Tesserati FMI a fronte di servizi resi (ad esempio quota di iscrizione ad un motoraduno) nel caso in cui lo Statuto sia conforme a quello tipo pubblicato sul sito federale o comunque contenga quelli indicati dall'art. 148, comma 8 del TUIR;
- legge 398/91 (semplificazioni contabili e determinazione forfettaria delle imposte sui redditi e dell'IVA da versare);
- agevolazioni fiscali, previdenziali e assicurative nei confronti dei lavoratori sportivi e dei collaboratori di Moto Club con funzioni amministrative gestionali come disciplinate dal D.lgs. 36/2021;
- presunzione di spesa pubblicitaria dei corrispettivi per sponsorizzazioni fino a €200.000,00 (cioè certezza che le aziende sponsor possano dedurre integralmente come spesa l'investimento promo pubblicitario fatto dal proprio reddito);
- esclusione da imposta sulla pubblicità della cartellonistica collocata all'interno di impianti, con capienza certificata non superiore a 3.000 posti;

- esclusione dall'applicazione della norma sulla perdita della natura di ente non commerciale, ossia solo per le A.S.D. non si corre il rischio, in presenza di proventi commerciali superiori a quelli istituzionali, che l'amministrazione finanziaria non consideri più l'ente non commerciale con conseguente perdita di ogni agevolazione, fermi i limiti relativi alle attività secondarie e strumentali che verranno fissati con apposito Decreto;
- esclusione dall'applicazione della tassa sulle concessioni governative e dall'imposta di bollo;
- applicazione dell'imposta di registro a tassa fissa;
- riduzione dell'imposta sul gas metano prevista dal D.Lg.s 26.10.1995 n.504, art.26, per l'utilizzo in impianti sportivi da parte di associazioni sportive;
- detrazione dall'imposta per contributi erogati ad un massimo di €1.500,00; l'articolo 15 comma 1, lett. i-ter, d.p.r. n. 917/1986 (TUIR) consente la detrazione del 22% dei contributi erogati da persone fisiche ad Associazioni o Società Sportive dilettantistiche fino ad un massimo di €1.500,00 annui, fermo l'obbligo di tracciabilità delle operazioni.

DOCUMENTI UTILI

Tutti i documenti sono pubblicati sul sito federale; il link di riferimento è il seguente:
<https://www.federmoto.it/tipologia-documento/affiliazione-e-tesseramento-2025/>

- 1 Verbale di Assemblea costitutiva
- 2 Statuto tipo Moto Club FMI – ASD
- 3 Statuto tipo Moto Club FMI – SSD/SRL
- 4 Modulo richiesta 1° affiliazione ed attivazione utenza federale
- 5 Modulo richiesta Tessera Member o Tessera Sport
- 6 Manuale del logo FMI

FAQ Moto Club: <https://www.federmoto.it/faq/domande-frequenti-mc/>

FAQ aspetti legali: <https://www.federmoto.it/faq/aspetti-legali-moto-club/>

FMI
2025

Tesseramento

INFORMAZIONI PRINCIPALI

TESSERAMENTO PRESSO I MOTO CLUB AFFILIATI

- Termini: 04 novembre 2024 – 31 dicembre 2025
- I Moto Club devono acquistare le Tessere federali entro il 31 ottobre 2025. Non sarà possibile lo storno ed il reso delle Tessere acquistate.
- Validità: data ed ora indicate sulla Tessera – 31 dicembre 2025
- Costi:
 - Tessera Member € 40,00 + quota Moto Club
 - Tessera Sport € 120,00 + quota Moto Club
 - Tessera MiniSport € 35,00 + quota Moto Club
- Gadget: portachiavi + adesivo

Non si può procedere all'annullamento della Tessera federale di qualsiasi tipologia o alla modifica dell'intestatario una volta emessa la Tessera dal sistema informativo federale.

Il Moto Club può rilasciare le Tessere federali solo a fronte di richiesta dell'interessato ed ha l'obbligo di registrare tutti i dati del richiedente sul sistema informativo federale, nel rispetto della Normativa in materia di Privacy. Il M.C. ha l'obbligo di conservare la documentazione di richiesta Tesseramento (compreso il certificato medico) per almeno dieci anni.

Il Tesseramento e l'efficacia delle garanzie assicurative e di assistenza derivanti dal Tesseramento federale hanno inizio a partire dalla data ed orario di validità riportati sulla Tessera fino al 31/12/2025.

Tutte le Tessere sono in formato digitale.

Il Tesserato può richiedere la Tessera in formato card direttamente al proprio Moto Club, che dovrà stampare l'etichetta adesiva generata dal sistema informativo federale comprensiva del riepilogo dati del tesserato, data ed ora di emissione, codice a barre, numero di Tessera e scadenza del certificato medico (ove previsto).

• REQUISITI PER IL RILASCIO DELLE TESSERE FEDERALI

	TESSERA MEMBER	TESSERA SPORT	TESSERA MINISPORT
Età	nessun limite	8 anni compiuti – 75 anni	6 anni compiuti – 9 anni
Certificato medico	se previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità	Certificazione medica non agonistica	Certificazione medica non agonistica

Nel corso dell'anno sportivo è consentito il passaggio da Tessera Member a Tessera Sport/MiniSport e da Tessera Sport/MiniSport a Licenza Agonistica. Non è consentito tesserarsi contemporaneamente a più Moto Club nel corso della stagione sportiva, ma può essere autorizzato un solo trasferimento ad altro Moto Club.

• COPERTURE ASSICURATIVE ED ATTIVITÀ CONSENTITE

	TESSERA MEMBER	TESSERA SPORT	TESSERA MINISPORT
Registrazione al portale MyFMI (vedi art. 23 per ulteriori dettagli)	✓	✓	✓
Assistenza stradale e sanitaria	✓	✓	✓
Copertura assicurativa (infortuni ed RCT) durante attività istituzionali e sociali autorizzate dalla FMI	✓	✓	✓
Copertura assicurativa (infortuni e RCT) in allenamento		✓	✓
Partecipazione attività turistica FMI (verificare Regolamenti Specialità)	✓	✓	✓
Conseguimento Licenza Agonistica	✓	✓	✓
Partecipazione a corsi FMI per il conseguimento delle qualifiche previste dai Regolamenti FMI	✓	✓	
Servizi Registro Storico (verificare la specifica normativa federale)	✓	✓	✓
Sottoscrizione polizze assicurative convenzionate (per moto d'epoca iscritte al Registro Storico FMI, moto moderne, ...)	✓	✓	
Utilizzo convenzioni (l'elenco completo è disponibile sul portale MyFMI – voce "Convenzioni")	✓	✓	✓
Diritto di voto all'Assemblea Nazionale/Regionale (solo per i maggiorenni) in rappresentanza del proprio Moto Club (secondo le specifiche normative federali)	✓	✓	
Candidatura cariche elettive federali	✓	✓	

Le polizze assicurative relative all'assistenza stradale e sanitaria ed alla copertura in allenamento sono scaricabili dalla sezione "Assicurazioni 2025" presente al seguente link: <https://www.federmoto.it/documento>

• LIMITI DI UTILIZZO DELLA TESSERA SPORT e DELLA TESSERA MINISPORT

La **Tessera Sport** può essere utilizzata alle seguenti condizioni:

- che gli Impianti/Piste/Autodromi siano omologati dalla FMI per il 2025 (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista). L'elenco aggiornato degli Impianti Omologati e degli Organizzatori iscritti alla FMI per il 2025 è consultabile su: [federmoto.it](https://www.federmoto.it). La Tessera Sport ha validità all'Estero nei seguenti Autodromi: Aragon - Cartagena - Jerez - Portimao - Valencia
- che siano rispettati i criteri e le limitazioni riportati nel Documento di Omologa FMI e nei Regolamenti interni stabiliti dai singoli circuiti
- che l'Organizzatore delle sessioni di allenamento/prove libere sia un Moto Club con l'affiliazione in corso di validità o una Società in possesso di Licenza Organizzatore FMI per l'anno 2025
- che l'attività internazionale turistica sia preventivamente autorizzata dalla FMI

Inoltre:

- dagli 8 anni compiuti per allenamenti in fuoristrada e specialità in pista (es.: Minimoto – Mini GP-Scooter)
- dai 14 anni compiuti per prove libere di velocità in autodromo

La **Tessera MiniSport** può essere utilizzata alle seguenti condizioni:

- **Per le specialità fuoristrada:**
 - Piste prova omologate (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista)
 - Piste omologate come Easy Cross (obbligatoria presenza del Responsabile di Pista)
 - Piste omologate come Baby Cross (obbligatoria presenza del Responsabile di Pista)
 - Area Enduro – Fettucciati (obbligatoria la presenza dell'Istruttore/Tecnico Sportivo)

- Area Trial (obbligatoria la presenza dell'Istruttore/Tecnico Sportivo)
- Crossodromi omologati: accesso consentito solo a partire dal compimento degli 8 anni di età (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista)
- **Per la specialità velocità:**
 - Minimotodromi (obbligatoria la presenza del Responsabile di Pista)

• COPERTURA ASSICURATIVA IN ALLENAMENTO

(per tesserati Sport e MiniSport)

Per l'attivazione della copertura assicurativa in allenamento fuoristrada è obbligatorio inviare il giorno dell'allenamento (prima dell'inizio dello stesso) un SMS al numero 339.9958551.

Il testo, indicato anche sulla Tessera, deve essere così composto:

nome-cognome-T-numero Tessera

(il numero di Tessera va editato senza "/" e "S" o "K").

Si invitano tutti gli interessati a verificare con l'operatore telefonico le condizioni del proprio piano tariffario, dal momento che l'invio degli SMS potrebbe essere soggetto ad un costo extra-bundle.

La Tessera MiniSport gode degli stessi massimali assicurativi garantiti dalla Tessera Sport.

Per ulteriori dettagli riguardo alla copertura assicurativa si rimanda all'art.22.

• DOCUMENTI CHE IL RICHIEDENTE **MAGGIORENNE** DEVE PRESENTARE OBBLIGATORIAMENTE AL M.C. PER IL RILASCIO DELLE TESSERE FEDERALI:

TIPOLOGIA DOCUMENTO	TESSERA MEMBER	TESSERA SPORT
Modulo di richiesta tesseramento	✓	✓
Copia documento identità (in corso di validità)	✓	✓
Copia tessera sanitaria	✓	✓
Certificato medico	se previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità	Certificazione medica non agonistica

- DOCUMENTI CHE IL RICHIEDENTE MINORENNE DEVE PRESENTARE OBBLIGATORIAMENTE AL M.C. PER IL RILASCIO DELLE TESSERE FEDERALI:

TIPOLOGIA DOCUMENTO	TESSERA MEMBER	TESSERA SPORT	TESSERA MINISPORT
Modulo di richiesta tesseramento (firmato da almeno un esercente la responsabilità genitoriale)	✓	✓	✓
Copia documento identità del minore		✓	✓
Copia tessera sanitaria del minore		✓	✓
Certificato medico del minore	se previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità	Certificazione medica non agonistica	Certificazione medica non agonistica
Modulo assenso genitori (firmato da almeno un esercente la responsabilità genitoriale)		✓	✓
Copia documento identità di almeno un esercente la responsabilità genitoriale	✓	✓	✓
Copia tessera sanitaria di almeno un esercente la responsabilità genitoriale		✓	✓
Tesseramento FMI di almeno un esercente la responsabilità genitoriale		✓	✓

Come da Normativa vigente, il minore, che abbia compiuto i 14 anni di età, non può essere tesserato se non presta personalmente il proprio assenso. Pertanto, in caso di Tessera Member o Sport, nel modulo di richiesta del tesseramento è obbligatoria la firma anche del minore di età compresa tra 14 e 18 anni.

Come documento di identità è possibile presentare la carta di identità, la patente ed il passaporto. Non sono ritenute valide le autodichiarazioni.

Qualora la validità della certificazione medica scada nel corso dell'anno sportivo, il tesserato dovrà consegnare il nuovo certificato medico in originale al proprio Moto Club. Il Moto Club modifica la data di validità del certificato medico sul sistema informativo federale; successivamente, il tesserato deve scaricare la Tessera aggiornata.

In assenza del rinnovo del certificato medico, la Tessera Sport/MiniSport si trasformerà automaticamente in Tessera Member, quindi non permetterà alcun tipo di attività di allenamento e sarà sospesa la relativa copertura assicurativa. Per maggiori informazioni, si rimanda all'art.21.

TESSERAMENTO ONLINE (MC Italia e Moto Club aderenti al servizio)

Tramite la procedura di tesseramento online è possibile acquistare esclusivamente la Tessera Member, da pagare con carta di credito.

Il tesseramento al MC Italia è consentito solo ai maggiorenni.

- Termini: 04 novembre 2024 – 31 ottobre 2025
- Validità: data ed ora indicate sulla Tessera – 31 dicembre 2025
- Costi:
 - Tessera Member "Moto Club affiliati" € 40,00 + quota Moto Club
 - Tessera Member "MC Italia" € 80,00
- Gadget: portachiavi + adesivo (non previsti con la Tessera del MC Italia)

Non si può procedere all'annullamento della Tessera federale di qualsiasi tipologia o alla modifica dell'intestatario una volta emessa la Tessera dal sistema informativo federale.

Il Tesseramento e l'efficacia delle garanzie assicurative e di assistenza derivanti dal Tesseramento federale hanno inizio a partire dalla data ed orario di validità riportati sulla Tessera fino al 31/12/2025.

Tutte le Tessere richieste tramite la procedura online sono in formato **esclusivamente digitale**.

• COPERTURE ASSICURATIVE ED ATTIVITÀ CONSENTITE

	TESSERA MEMBER MOTO CLUB	TESSERA MEMBER MC ITALIA
Registrazione al portale MyFMI (vedi art. 23 per ulteriori dettagli)	✓	✓
Assistenza stradale e sanitaria	✓	✓
Copertura assicurativa (infortuni ed RCT) durante attività istituzionali e sociali autorizzate dalla FMI	✓	✓
Copertura assicurativa (infortuni e RCT) in allenamento		
Partecipazione attività turistica FMI (verificare Regolamenti Specialità)	✓	✓
Conseguimento Licenza Agonistica	✓	
Partecipazione a corsi FMI per il conseguimento delle qualifiche previste dai Regolamenti FMI	✓	
Servizi Registro Storico (verificare la specifica normativa federale)	✓	✓
Sottoscrizione polizze assicurative convenzionate (per moto d'epoca iscritte al Registro Storico FMI, moto moderne, ...)	✓	✓
Utilizzo convenzioni (l'elenco completo è disponibile sul portale MyFMI – voce "Convenzioni")	✓	✓
Diritto di voto all'Assemblea Nazionale/Regionale (solo per i maggiorenni) in rappresentanza del proprio Moto Club (secondo le specifiche normative federali)	✓	
Candidatura cariche elettive federali	✓	

La Tessera Member del MC Italia inibisce il passaggio a Tessera Sport/MiniSport ed il conseguimento della Licenza Agonistica.

Inoltre, non consente l'iscrizione ai Corsi di Formazione del Settore Tecnico ed agli Albi dei Tecnici Sportivi e degli Istruttori di Tecniche di Guida.

La polizza assicurativa relativa all'assistenza stradale e sanitaria è scaricabile dalla sezione "Assicurazioni 2025" al link: <https://www.federmoto.it/documento>

PROCEDURE

7. ACQUISTO, ASSEGNAZIONE E MATERIALIZZAZIONE TESSERE

• ACQUISTO TESSERE

Il Moto Club deve acquistare le Tessere digitali attraverso la propria utenza federale, seguendo questa procedura:

- Accesso al sistema informativo federale con le credenziali del Moto Club ed acquisto delle Tessere digitali dall'apposita sezione (*Tesseramento* ⇒ *Acquisto Tessere*). Le modalità di pagamento sono indicate a pag.94.
- Effettuato il pagamento, e previa verifica da parte del sistema del buon esito della transazione, il Moto Club riceve una e-mail attestante l'avvenuto acquisto: nella comunicazione sono indicate la quantità, la tipologia ed i numeri di Tessera assegnati

Nell'utenza federale del Moto Club sono riportati i dettagli di acquisto e gestione delle Tessere.

Non sarà possibile lo storno ed il reso delle Tessere acquistate.

• ASSEGNAZIONE TESSERE

Il Moto Club deve:

- Stampare i moduli di richiesta Tesseramento tramite la propria utenza federale e farli firmare al richiedente
 - Per il Tesseramento dei minori è necessario che lo specifico modulo di richiesta sia firmato da almeno un esercente la responsabilità genitoriale. Il minore, che abbia compiuto i 14 anni di età deve prestare personalmente il proprio assenso al tesseramento.
- Inserire a sistema, per ogni tipologia di Tesseramento:
 - Tipologia Tessera da assegnare (successivamente, il programma assegnerà automaticamente il numero)
 - Dati anagrafici del Tesserato, compreso il codice fiscale
 - Dati residenza del Tesserato
 - Contatti (numero cellulare ed indirizzo e-mail) – non è possibile utilizzare lo stesso numero di cellulare e lo stesso indirizzo e-mail per più tesserati.

- **Dati Tessera:**
 - Data di scadenza della Certificazione Medica: necessaria per il rilascio di Tessere Sport, MiniSport e di Tessere Member (dove previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità)
 - Flag relativi al consenso al trattamento dei dati personali rilasciati dal Tesserato

Quando il Moto Club conferma il tesseramento sul sistema informativo federale, il Tesserato riceve automaticamente una e-mail con il numero di Tessera e le indicazioni per scaricarla in formato pdf dal portale MyFMI.

I Tesserati FMI sono soggetti al Regolamento di Giustizia Federale.

Il Legale Rappresentante del Moto Club è responsabile dell'eventuale Tesseramento di soggetti con provvedimenti disciplinari in corso ostativi al rilascio della Tessera FMI.

• MATERIALIZZAZIONE TESSERE

Il Moto Club all'atto dell'affiliazione/riaffiliazione può richiedere al Comitato Regionale il quantitativo di Tessere in formato card.

Tramite la funzione “*Stampe ⇒ Tessere ⇒ Su etichette*” presente nella propria utenza federale, il Moto Club può materializzare la Tessera stampando l'etichetta con i dati anagrafici del tesserato ed il codice a barre da applicare sulla Tessera fornita dal Comitato Regionale.

Le Tessere Member acquistate direttamente dal tesserato tramite procedura online sono in formato esclusivamente digitale (non possono essere materializzate).

8. TESSERAMENTO ONLINE – MOTO CLUB AFFILIATI

Con la procedura di tesseramento online ai Moto Club, presente sul sito [federmoto.it](https://www.federmoto.it), è possibile tesserarsi presso i Moto Club che aderiscono ad una apposita convenzione.

N.B.: è possibile richiedere online esclusivamente la Tessera Member.

• PROCEDURA DI TESSERAMENTO TRAMITE IL SITO FEDERMOTO.IT

La procedura di tesseramento tramite il sito [federmoto.it](https://www.federmoto.it) è la seguente:

- 1 Cliccare su link:
<https://www.federmoto.it/tesseramento-online-mc-aderenti/>
- 2 Cliccare su “*Cerca il Moto Club aderente più vicino a te*” e selezionare uno tra i Moto Club Regionali aderenti alla convenzione, sulla base dei filtri di preferenza
- 3 Completare la richiesta di tesseramento su **MyFMI**, a cui il sistema reindirizza in automatico.
 - Utenti già registrati: accedere con le proprie credenziali inserendole nella schermata “*Accesso utente già registrato*”
 - Utenti non registrati: registrarsi provvisoriamente come “non tesserato” seguendo la procedura indicata nella schermata “*Registrazione nuovo utente*”. Per maggiori informazioni in merito alla registrazione al portale, si rimanda all'art.23.
- 4 Effettuato l'accesso al portale, verificare i dati del Moto Club prescelto ed inserire i consensi privacy; infine, cliccare su “*Conferma*”. La richiesta di tesseramento verrà inviata al Moto Club, che provvederà ad accettarla.
- 5 In seguito all'accettazione da parte del Moto Club, il tesserato deve entrare nella propria utenza MyFMI (sezione “*Tesseramento ⇒ Tesseramento online MC ⇒ Elenco richieste*”) e procedere al pagamento con carta di credito.
- 6 Effettuato il pagamento, il richiedente riceve una e-mail di conferma con indicato il numero di Tessera assegnato. La Tessera sarà immediatamente visualizzabile dal tesserato nella sezione “*Tesseramento ⇒ Tessera digitale*” del portale MyFMI.



• PROCEDURA DI TESSERAMENTO TRAMITE MYFMI

È possibile visualizzare i Moto Club aderenti al servizio di tesseramento online direttamente sul portale MyFMI (qualora si volessero conoscere maggiori informazioni riguardo alle attività del Moto Club, è necessario visualizzare la Vetrina dei Moto Club presente sul sito federale).

La procedura di tesseramento è la seguente:

- 1 Accedere al portale MyFMI con le proprie credenziali:
(<https://myfmi.federmoto.it/myfmi/myfmilogon.aspx>)
- 2 Cliccare nel menù laterale “Tesseramento” e successivamente “Tesseramento online MC”.
- 3 Cliccare su “Nuova richiesta”, selezionare la Regione desiderata e scegliere il Moto Club. Dopo aver inserito i consensi privacy e cliccato su “Conferma”, la richiesta di tesseramento verrà inviata al Moto Club, che provvederà ad accettarla.
- 4 In seguito all'accettazione da parte del Moto Club, il tesserato deve entrare nella propria utenza MyFMI (sezione “Tesseramento ⇨ Tesseramento online MC ⇨ Elenco richieste”) e procedere al pagamento con carta di credito.
- 5 Effettuato il pagamento, il richiedente riceve una e-mail di conferma con indicato il numero di Tessera assegnato. La Tessera sarà immediatamente visualizzabile dal tesserato nella sezione “Tesseramento ⇨ Tessera digitale” del portale MyFMI.

In caso di annullamento della richiesta di tesseramento (prima dell'accettazione da parte del Moto Club) o in caso di mancata accettazione della richiesta di tesseramento da parte del Moto Club prescelto, sarà possibile effettuare una nuova richiesta seguendo la medesima procedura.

9. TESSERAMENTO ONLINE - MOTO CLUB ITALIA

N.B.: è possibile richiedere esclusivamente la Tessera Member.

• PROCEDURA DI TESSERAMENTO TRAMITE FEDERMOTO.IT

Dal sito federale il sistema reindirizza in automatico al portale **MyFMI**:

- Utenti già registrati: accedere con le proprie credenziali inserendole nella schermata “Accesso utente già registrato”.
- Utenti non registrati: registrarsi provvisoriamente come “non tesserato” seguendo la procedura indicata nella schermata “Registrazione nuovo utente”. Per maggiori informazioni in merito alla registrazione al portale, si rimanda all'art.23.

Effettuato l'accesso al portale MyFMI, è sufficiente verificare i dati del Moto Club Italia, inserire i consensi privacy e cliccare su “Conferma”. A questo punto, è possibile procedere al pagamento con carta di credito.

In seguito a buon esito del pagamento, il richiedente riceve una e-mail di conferma con indicato il numero di Tessera assegnato.

La Tessera sarà immediatamente visualizzabile dal tesserato nella sezione “Tesseramento ⇨ Tessera digitale” del portale MyFMI.

• PROCEDURA DI TESSERAMENTO TRAMITE MYFMI

Dal portale MyFMI, dopo aver eseguito l'accesso con le proprie credenziali, è necessario:

- Cliccare sul menù laterale “Tesseramento ⇨ Tesseramento online MC ⇨ MC Italia”
- Inserire i consensi privacy e cliccare su “Conferma”
- Effettuare il pagamento con carta di credito

In seguito a buon esito del pagamento, il richiedente riceve una e-mail di conferma con indicato il numero di Tessera assegnato.

La Tessera sarà immediatamente visualizzabile dal tesserato nella sezione “Tesseramento ⇨ Tessera digitale” del portale MyFMI.

10. PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA SPORT/MINISPORT

Il passaggio da Tessera Member a Tessera Sport/MiniSport viene effettuato dal Moto Club, che deve:

- 1 Accedere al sistema informativo federale con le credenziali del Moto Club
- 2 Cliccare su “*Tesseramento ⇌ Passaggi Tessera*”
- 3 Selezionare il tipo di passaggio da effettuare tra “Member-Sport” o “Member-MiniSport”
- 4 Cercare la Tessera che deve essere modificata e cliccare su “*Passaggio*” presente accanto al nominativo
- 5 Inserire la data di scadenza del certificato medico e l'attività predominante (il numero di Tessera viene assegnato automaticamente dal sistema). Dopo aver inserito i dati richiesti, cliccare su “*Conferma*”

• PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA SPORT

Il Moto Club deve essere già in possesso della Tessera Sport da assegnare. Il sistema informatico, in seguito al passaggio, provvederà a compensare automaticamente il valore della Tessera Member nella scheda contabile del M.C..

• PASSAGGIO DA TESSERA MEMBER A TESSERA MINISPORT

Il M.C. deve essere già in possesso della Tessera MiniSport da assegnare. In questo caso, non verrà restituita la differenza di importo versato per la Tessera Member.

A seguito del passaggio, la Tessera Member viene bloccata e perde la sua efficacia. Non è previsto il passaggio da Tessera MiniSport a Tessera Sport vista l'analogia di utilizzo.

Qualora la Tessera Member sia stata materializzata, in caso di passaggio a Tessera Sport o Minisport, è obbligatorio per il tesserato consegnarla al Moto Club di appartenenza.

11. PASSAGGIO DA TESSERA SPORT A LICENZA AGONISTICA

Il passaggio da Tessera Sport a Licenza Agonistica è previsto per tutte le tipologie di Licenze, ad eccezione di:

- Licenza E-Bike annuale
- Licenze One Event (Velocità One Event, Fuoristrada One Event ed E-Bike One Event), in quanto trattasi di titoli validi unicamente per la manifestazione per la quale vengono richiesti e rilasciati

Il passaggio da Tessera Sport a Licenza prevede:

- l'adeguamento della certificazione medica (per maggiori informazioni si rimanda all'art.21)
- l'invio tramite @pec della documentazione per la richiesta della Licenza al proprio Comitato Regionale
- l'acquisto della Licenza con un'agevolazione economica pari ad € 80,00

Nel caso di passaggio dalla Tessera Sport a Licenze di importo inferiore ad €80,00 si applica il credito di cui sopra, ma non si genera alcun credito per l'eventuale maggior importo versato.

Ai fini del rilascio della Licenza, la Tessera MiniSport viene equiparata alla Member. Pertanto non si applica quanto sopra indicato.

12. TRASFERIMENTO AD ALTRO MOTO CLUB

NOVITÀ: DIGITALIZZAZIONE DELLA PROCEDURA

- Il Tesserato richiede per iscritto al Moto Club di appartenenza il nulla osta al trasferimento, indicando anche il nuovo Moto Club
- Il Legale Rappresentante del Moto Club, dopo aver effettuato l'accesso al sistema informativo federale, nella sezione dedicata deve inserire: numero di Tessera della persona che ha richiesto il trasferimento ad un altro Moto Club, indicare il Motoclub prescelto dal tesserato stesso e la tipologia di Tessera da assegnare.

Dopo aver confermato, il sistema genererà automaticamente il nulla osta al cambio di Moto Club

- Alla casella di posta elettronica del tesserato (presente nel sistema informativo federale) viene inviata una comunicazione per confermare la richiesta di trasferimento ad un altro Moto Club
- In seguito a conferma di trasferimento fornita dal tesserato, il Legale Rappresentante del "nuovo" Moto Club riceverà la richiesta di tesseramento e la confermerà
- Una volta finalizzato il passaggio di Moto Club, il tesserato riceverà una e-mail riportante il nuovo numero di Tessera FMI

La nuova Tessera deve essere pagata per intero, anche nel caso di passaggio da Tessera Member a Sport/MiniSport. La Tessera precedentemente rilasciata viene bloccata a sistema e perde la sua efficacia.

Qualora la Tessera sia stata materializzata, e quindi il tesserato sia in possesso della Tessera in formato card, non è più obbligatorio riconsegnare la Tessera in formato card al Comitato Regionale, ma è obbligatorio per il tesserato consegnarla al Moto Club di appartenenza. Il M.C. che rilascia il nulla osta non può riutilizzare il numero della Tessera bloccata. Per il trasferimento ad altro Moto Club di un Licenziato, la nuova Tessera va pagata per intero, mentre la Licenza è rilasciata gratuitamente.

FOCUS – HOBBY CARD

La Hobby Card Italia serve per partecipare unicamente ai Corsi Hobby Sport Young (eventi ludici-amatoriali volti ad avviare i principianti alla pratica delle diverse specialità motociclistiche). Viene rilasciata solamente ai minori di 15 anni di età non tesserati alla FMI.

- Termini: 01 gennaio 2025 – 31 ottobre 2025
- Validità: fino al 31 dicembre 2025
- Costo: gratuita

La Hobby Card non prevede gadget.

Per le modalità di rilascio si rimanda al **Regolamento Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS)**, annualmente approvato dal Consiglio Federale.

Il titolare di Hobby Card si deve rivolgere ad un Moto Club affiliato (non è consentito tesserarsi al MC Italia).

Il Presidente/Legale Rappresentante del Moto Club, dopo aver acquisito tutta la documentazione prevista per il rilascio della Tessera (vedi pagg. 29 e 30), accede al sistema informativo federale con le credenziali del Moto Club e successivamente:

- Acquista la Tessera (Member, Sport o MiniSport)
- Effettua il passaggio Hobby Card a Tessera FMI cliccando su “*Tesseramento* ⇨ *Passaggi Tessera*” e successivamente selezionando la tipologia di passaggio desiderato
- A passaggio avvenuto, il sistema informativo federale genera nella scheda contabile del Moto Club un credito di €10,00 che il Moto Club potrà utilizzare come saldo totale o parziale per altri servizi erogabili dal Comitato Regionale

DOCUMENTI UTILI

Tutti i documenti sono pubblicati sul sito federale; il link di riferimento è il seguente:
<https://www.federmoto.it/tipologia-documento/affiliazione-e-tesseramento-2025/>

- 1 Modulo Tessera Member
- 2 Modulo Tessera Sport
- 3 Modulo Tessera MiniSport
- 4 Modulo assenso genitori per Tessera Sport/MiniSport

FAQ Tesseramento: <https://www.federmoto.it/faq/domande-frequenti-tesseramento/>

FAQ MyFmi: <https://www.federmoto.it/faq/myfmi/>

FMI
2025

Licenze

13. LICENZE AGONISTICHE

La Licenza Agonistica è il requisito amministrativo che consente ai tesserati di allenarsi e prendere parte a manifestazioni, in accordo con quanto previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità che sanciscono i criteri ed i limiti di utilizzo delle varie Licenze.

- **Termini di rilascio:** 04 novembre 2024 – 31 ottobre 2025
- **Validità:** dalla data ed ora del rilascio fino al 31 dicembre 2025
- **Costo:** vedasi Tabella Licenze Agonistiche (art.16)
- **Agevolazioni:**

VINCITORI	TESSERA GRATUITA	LICENZA GRATUITA	PERIODO
Campionati Mondiali	✓	✓	4 anni a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo
Campionati Europei	✓	✓	1 anno a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo
Campionati Mondiali ed Europei a squadre	✓	✓	1 anno a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo
Campionati Italiani	✓	✓	1 anno a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo

Queste agevolazioni non vengono concesse nel caso in cui:

- Il pilota non era titolare di Licenza FMI nell'anno di conseguimento del titolo di campione.
- Il pilota abbia vinto coppe, trofei o campionati che non abbiano validità ai fini dell'assegnazione dei voti plurimi.
- Il pilota abbia vinto coppe, trofei o campionati a livello europeo e/o internazionale in cui era ammessa la partecipazione con la sola Licenza FMI.

13.1 CRITERI PER IL RILASCIO

• TESSERAMENTO ALLA FMI

La Licenza può essere rilasciata solamente a soggetti in regola con il tesseramento alla Federazione:

Tipologia Licenza	Tessera Member/MiniSport	Tessera Member M.C.Italia	Tessera Sport
Licenza Agonistica	✓	NO	Solo con procedura di passaggio (Art.11)
Licenze One Event	✓	NO	✓
Licenza Agonistica E-Bike	✓	NO	NO
Licenza Agonistica Training	✓	NO	Solo con procedura di passaggio (Art.11)

• ETÀ E CERTIFICAZIONE MEDICA

La Licenza può essere rilasciata a partire dal compimento dell'ottavo anno di età (classe 2017), previa presentazione del Certificato di Idoneità Agonistica (vedi Art. 21):

Età	Licenza Agonistica	Limitazioni	Certificazione Medica
01.01.1950-31.12.2017	Qualsiasi licenza agonistica sulla base delle fasce d'età previste per il loro rilascio	Se previste dalla tipologia di Licenza richiesta	Certificato di Idoneità Agonistica
01.01.1945-31.12.1949	Licenza Fuoristrada (con o senza estensione Velocità); Licenza Velocità (con o senza estensione Fuoristrada)	Valida solo nelle specialità Trial d'Epoca – Motocross Epoca – Regularità Epoca – CIVS limitatamente alle classi epoca	Certificato di Idoneità Agonistica + FORM (vedi Art. 21.5)

• DOCUMENTI NECESSARI (PILOTA MAGGIORENNE)

TIPOLOGIA DOCUMENTO	Licenza Agonistica	Licenza E-Bike	Licenze One Event
Modulo di richiesta	✓	✓	✓
Copia documento di riconoscimento (in corso di validità)	✓	✓	✓
Copia tessera sanitaria (non richiesta in caso di presentazione della Carta di identità elettronica -CIE)	✓	✓	✓
Versamento	✓	✓	✓
Certificato Medico di Idoneità Agonistica (da non trasmettere alla sede preposta al rilascio – se non su sua esplicita richiesta - ma conservare a cura del Moto Club per 10 anni)	✓	✓	✓

• DOCUMENTI NECESSARI (PILOTA MINORENNE)

TIPOLOGIA DOCUMENTO	Licenza Agonistica	Licenza E-Bike	Licenze One Event
Modulo di richiesta	✓	✓	✓
Copia documento di riconoscimento del minore	✓	✓	✓
Copia tessera sanitaria del minore (non richiesta in caso di presentazione della Carta di identità elettronica -CIE)	✓	✓	✓
Versamento	✓	✓	✓
Certificato Medico di Idoneità Agonistica (da non trasmettere alla sede preposta al rilascio – se non su sua esplicita richiesta – ma conservare a cura del Moto Club per 10 anni)	✓	✓	✓

Modulo dichiarazione assenso genitori per Licenza (firmato da entrambi i genitori o dall'esercente la responsabilità genitoriale)	✓	✓	✓
Copia documento di riconoscimento di entrambi i genitori o dell'esercente la responsabilità genitoriale	✓	✓	✓
Tesseramento FMI di almeno un genitore o dell'esercente la responsabilità genitoriale	✓	✓	✓

PRECISAZIONI GENERALI

- Nel caso in cui il documento risulti scaduto non può essere ritenuta valida la prenotazione fissata per il rinnovo dello stesso.
- Come da Normativa vigente, il minore, che abbia compiuto i 14 anni di età, non può essere titolare di Licenza se non presta personalmente il proprio assenso. Pertanto nel modulo di richiesta Licenza sono obbligatorie anche le firme del minore di età compresa fra i 14 e i 18 anni.
- Nel caso in cui il genitore o l'esercente la responsabilità genitoriale, nel corso del 2025, perda la responsabilità sul minore o sia colpito da un provvedimento disciplinare che comporti la revoca dei diritti legati al tesseramento, affinché sia prorogata la validità della Licenza del minorenne, è obbligatorio il tesseramento alla FMI dell'altro genitore. Nel caso in cui ciò non fosse percorribile, verrà sospesa la Licenza.
- Nel caso di perdita o sospensione temporanea della responsabilità genitoriale, è compito dell'interessato comunicarlo al Moto Club, affinché quest'ultimo possa mettere in atto con il Co.Re. tutte le procedure necessarie.
- Nel caso in cui non sia possibile presentare la dichiarazione di assenso con la sottoscrizione di entrambi gli esercenti la responsabilità genitoriale, è indispensabile presentare congrua documentazione attestante tale impossibilità come, a titolo semplificativo ma non esaustivo, eventuale certificato di morte, certificato di famiglia, sentenza del giudice, ecc.

Tale documentazione verrà vagliata dal competente Ufficio Federale, il quale riceverà tale documentazione dal Comitato Regionale, il quale dovrà attendere il benessere prima di procedere all'emissione della licenza.

Non sarà necessario richiedere il benessere del competente Ufficio Federale nel caso in cui la mancata sottoscrizione da parte di entrambi sia dovuta alla prematura scomparsa di uno dei due; in questo caso sarà sufficiente richiedere copia del certificato di morte e, nel caso in cui il Co.Re. lo ritenga opportuno, la copia dello stato di famiglia, oppure nel caso in cui dal documento del minore si evinca che la responsabilità genitoriale è in capo alla sola persona che ha sottoscritto la dichiarazione di assenso.

• MODALITÀ DI PAGAMENTO

- Il pagamento delle Licenze FMI deve essere effettuato nelle modalità indicate all'Art. 25.
- Il pagamento delle Licenze FMI la cui competenza per il rilascio è della sede centrale deve avvenire unicamente a mezzo bonifico bancario al seguente IBAN: **IT 47 U 01005 03309 000000010102.**

• MOTIVI OSTATIVI AL RILASCIO

- Mancato pagamento di sanzioni pecuniarie, anche nei confronti di soggetti terzi con i quali la Federazione abbia stipulato accordi contrattuali e/o di partnership;
- Provvedimenti disciplinari che inibiscano lo svolgimento di attività sportiva;
- Determinate disabilità (Vedi art. 21.6).

• SEDI PREPOSTE AL RILASCIO

Richiedente	Comitato Regionale	FMI	Documenti integrativi
Tesserato FMI di cittadinanza italiana	√	NO	NO
Tesserato FMI di cittadinanza italiana residente all'estero	√	NO	Copia AIRE e Quitus/Release della Federazione di riferimento sulla base della residenza

Tesserato FMI di cittadinanza estera residente in Italia	NO	√	Copia del Permesso di Soggiorno in caso di persona extra EU, la cui durata deve coprire tutta la stagione sportiva o copia della carta di soggiorno elettronica nel caso di persona di nazionalità UK.
Tesserato FMI di cittadinanza estera ma comunitario residente all'Estero	NO	√	Quitus/Release della Federazione di riferimento sulla base della cittadinanza e/o residenza
Tesserato FMI di cittadinanza estera NO EU	NO	√	Cfr. nel dettaglio quanto indicato nel paragrafo precisazioni

PRECISAZIONI

- I cittadini Sanmarinesi possono rivolgersi al Co.Re. di pertinenza del Moto Club per la richiesta di emissione della Licenza FMI.
- I cittadini di alcuni Paesi (Islanda, Liechtenstein, Norvegia e Svizzera) vengono equiparati ai cittadini comunitari, pur non facendo parte dell'Unione Europea: le richieste di licenza seguono lo stesso iter procedurale previsto per i cittadini comunitari.
- I cittadini stranieri extracomunitari, provvisti di permesso di soggiorno in corso di validità, possono tesserarsi ad un Moto Club e richiedere la Licenza FMI seguendo lo stesso iter previsto per gli stranieri comunitari.
- I cittadini stranieri extracomunitari, non provvisti di permesso di soggiorno, non possono richiedere la Licenza FMI, a meno che la Società Sportiva (Moto Club) non richieda ed ottenga dalla Federazione il benessere alla dichiarazione nominativa di assenso all'attività sportiva dilettantistica.
- I cittadini stranieri extracomunitari, minori di anni 18, anche non in regola con le norme relative all'ingresso e al soggiorno, possono essere tesserati e conseguentemente titolari di Licenza alla stessa stregua dei cittadini comunitari, a condizione che siano iscritti da almeno un anno a qualsiasi classe dell'ordinamento scolastico italiano.

13.2. PROCEDURA PER RICHIESTA DICHIARAZIONE NOMINATIVA DI ASSENSO PER PILOTI STRANIERI EXTRACOMUNITARI

I cittadini stranieri extracomunitari possono richiedere la Licenza FMI solo se provvisti di regolare permesso di soggiorno.

Le Società Sportive (Moto Club) che intendono avvalersi delle prestazioni di atleti non comunitari sprovvisti del permesso di soggiorno devono:

- 1) Inviare via PEC a licenze@pec.federmoto.it la richiesta di poter avviare la procedura per la dichiarazione nominativa di assenso;
- 2) allegare il curriculum ed il palmares dell'atleta;
- 3) elencare i campionati nazionali ai quali il pilota intenderebbe prendere parte per la stagione sportiva 2025.

Il STS alla ricezione della richiesta formulata in via preliminare potrà:

- 1) respingere, a suo insindacabile giudizio, la domanda pervenuta in considerazione del numero di richieste già pervenute, delle procedure di rinnovo da evadere, del numero delle quote annualmente assegnate, del livello dell'atleta e dei campionati di interesse.
- 2) Richiedere al Moto Club ulteriore documentazione integrativa.
- 3) Accogliere positivamente la richiesta formulata dal Moto Club. In questo caso la Federazione riserverà la quota a sua disposizione per un lasso cronologico di al massimo 2 mesi, entro i quali il Moto Club dovrà inviare alla FMI la richiesta formale di dichiarazione nominativa di assenso utilizzando il fac-simile pubblicato sul sito del CONI.
- 4) Far decadere il diritto di prelazione nel caso in cui il Moto Club non proceda ad istruire correttamente la pratica entro i due mesi dal benestare ricevuto dalla Federazione.

• PRECISAZIONI

- **Senza il benestare della Federazione NON è possibile avviare la procedura per la richiesta del permesso di soggiorno a titolo sportivo.**
- Altri documenti, quali ad esempio i visti di ingresso, non sono validi per avviare la richiesta di Licenza.

- Per quanto concerne gli step procedurali e tutti gli adempimenti in capo alla Società Sportiva si rimanda alla Circolare che disciplina gli ingressi e i permessi di soggiorno degli sportivi non appartenenti alla UE, pubblicata sul sito del CONI: <https://www.coni.it/it/block-notes/sportivi-non-comunitari-ingresso-e-permesso-di-soggiorno-in-italia.html>.

• OBBLIGHI

- **Il Legale rappresentante della società che si avvale delle prestazioni di sportivi privi del permesso di soggiorno o il cui permesso sia scaduto e del quale non sia stato chiesto il rinnovo nei termini di Legge, è soggetto a sanzioni da parte dell'Autorità Giudiziaria (L.189/2002 e successive modifiche e integrazioni).**
- La Federazione è tenuta ad accertare l'effettivo ruolo sportivo di atleti o tecnici ingaggiati dai Moto Club.
- La richiesta di visto per attività sportiva dilettantistica è subordinata all'impegno della Società (Moto Club) richiedente di assumersi tutti gli oneri legati alla presenza dello sportivo straniero in Italia;
- La Federazione è tenuta ad accertare il ritiro del visto da parte del pilota, l'ingresso in Italia e la richiesta di permesso di soggiorno tramite Ufficio Postale;
- La Federazione procederà a rilasciare la Licenza Agonistica solamente a fronte dell'acquisizione della ricevuta dell'assicurata con la quale è stato richiesto il permesso di soggiorno;
- Il M.C. deve trasmettere alla Federazione la copia del permesso di soggiorno;
- Il Moto Club potrà avanzare la richiesta di dichiarazione nominativa di assenso solamente per quei tecnici che risultino impegnati nei campionati di massimo livello;
- La richiesta di dichiarazione nominativa dovrà essere presentata dalla Società, debitamente compilata, con largo anticipo, tenuto conto dei tempi di lavorazione sia della Questura che delle sedi diplomatiche italiane.

Si precisa che la richiesta di dichiarazione nominativa per atleti minorenni potrà essere avanzata solamente per coloro che abbiano già compiuto il 15° anno di età e dovranno essere accompagnate dall'autorizzazione rilasciata dall'Ispettorato Territoriale del Lavoro competente.

La Società Sportiva dovrà garantire il rispetto delle norme relative al soggiorno del minore per tutto il periodo di permanenza in Italia fino al suo rientro nella Nazione di provenienza.

In caso di rinnovo del permesso di soggiorno per attività sportiva dilettantistica è necessario trasmettere la richiesta entro 60 giorni dalla data di scadenza del permesso di soggiorno.

13.3 MODALITÀ DI RICHIESTA LICENZE AGONISTICHE

Moto Club	PEC	UTENZA FEDERALE	COMPETENZA
Richieste per cittadini italiani	✓	✓	Comitato Regionale
Richieste per piloti italiani affetti da disabilità	✓	NO	Comitato Regionale
Richieste per piloti stranieri affetti da disabilità	✓	NO	FMI – Sede centrale
Richieste per piloti italiani over 75	✓	NO	Comitato Regionale
Richieste per piloti stranieri over 75	✓	NO	FMI – Sede centrale
Richieste di passaggio da Tesserà Sport a Licenza per piloti italiani	✓	NO	Comitato Regionale
Richieste di passaggio da Tesserà Sport a Licenza per piloti stranieri	✓	NO	FMI – Sede centrale
Richieste di passaggio di licenza per piloti italiani	✓	NO	Comitato Regionale
Richieste di passaggio di licenza per piloti stranieri	✓	NO	FMI – Sede centrale

• PRECISAZIONI GENERALI

- La documentazione – al di là di quale sia la modalità di trasmissione della stessa (via PEC o tramite utenza federale) – deve essere leggibile ed inviata preferibilmente in formato pdf. Documenti giudicati non sufficientemente leggibili a giudizio dell'organo erogante il servizio non potranno essere considerati validi per procedere al rilascio di quanto spettante.
- Il Moto Club è responsabile dell'acquisizione e della conservazione agli atti presso la propria sede della documentazione in originale per un lasso cronologico di dieci anni.
- La richiesta di Licenza deve essere presentata con congruo anticipo, richiedendo l'erogazione del servizio un lasso di tempo di almeno 15 giorni per l'evasione della pratica. Il mancato rispetto della tempistica menzionata potrà comportare l'applicazione di un diritto d'urgenza, in linea con quanto stabilito da ciascun Co.Re., sia in termini di importo che di lasso cronologico.
- *La possibilità di prevedere un diritto d'urgenza è un principio di massima che non trova però applicazione nel caso delle Licenze Fuoristrada One Event ed E-Bike One Event rilasciate direttamente dal Moto Club.*

• PRECISAZIONI PER RICHIESTA LICENZA TRAMITE PEC

- La casella di posta elettronica certificata (PEC) deve coincidere con quella presente nella scheda del Moto Club e registrata nel sistema informativo federale.
- La PEC deve essere trasmessa alla PEC dell'organo deputato al rilascio.
- Nell'inviare la PEC il Moto Club attesta di essere in possesso di tutti i documenti allegati in originale.

• PRECISAZIONI PER RICHIESTA LICENZA TRAMITE UTENZA FEDERALE

- La procedura di acquisto è riportata nell'utenza stessa del Moto Club.*
- Il Moto Club, espletate le procedure di inserimento e pagamento, invia al Comitato Regionale la richiesta di Licenza.
 - Il Co.Re., esaminata la documentazione prodotta, provvede a:
 - Accettare la Licenza
 - Respingerla

- Richiedere modifiche, alle quali il Moto Club dovrà ottemperare prima di rinviare la pratica al Comitato Regionale, il quale sarà chiamato nuovamente a valutare quanto pervenuto.
- La Licenza sarà valida – anche sul piano assicurativo – solamente dopo che il Comitato Regionale avrà proceduto ad accettarla.

14. MODALITÀ DI RILASCIO

Tutte le Licenze, comprese quelle richieste senza l'utilizzo della procedura informatica, sono in formato **digitale**.

Il Licenziato può richiedere la Licenza in formato **card** direttamente al proprio Moto Club, che dovrà stampare l'etichetta adesiva generata dal sistema informativo federale ed apporla sull'apposito supporto in plastica. Solamente la Licenza Fuoristrada One Event ed E-Bike One Event non sono materializzabili.

15. SOSPENSIONE LICENZE

La Licenza, una volta emessa, non può essere annullata.

Può invece intervenire la procedura di sospensione di una Licenza in quanto la FMI, d'ufficio o su istanza della Commissione Medica Federale, si riserva il diritto di sospendere la Licenza in via cautelativa nei seguenti casi:

- Comunicazione da parte degli Organi competenti di sospendere l'idoneità rilasciata;
- Acquisizione di atti comprovanti la non regolarità della documentazione presentata;
- Acquisizione di atti che comportino il decadere dei presupposti, che erano stati in precedenza alla base del rilascio della Licenza;
- Infortunio invalidante fino al recupero dello stato di salute, certificato dalla Commissione Medica;
- Emissione, su richiesta dell'interessato, della Release da parte del STS;
- Mancato pagamento di sanzioni pecuniarie, anche nei confronti di soggetti terzi.

La sospensione comporta il decadimento della copertura assicurativa.

La sospensione decade al venir meno delle condizioni che l'hanno causata e previa notifica ufficiale da parte della FMI.

16. TABELLA LICENZE AGONISTICHE FMI

VELOCITÀ

MINIROAD	€ 60,00	8-13 anni
VELOCITÀ	€ 200,00	14-80 anni
VELOCITÀ ELITE	€ 450,00	22-75 anni
VELOCITÀ ELITE FEMMINILE	€ 200,00	22-75 anni
VELOCITÀ ONE EVENT	€ 80,00	14-75 anni

FUORISTRADA

MINIOFFROAD	€ 60,00	8-13 anni
FUORISTRADA	€ 200,00	14-80 anni
FUORISTRADA ELITE	€ 390,00	14-75 anni
FUORISTRADA ONE EVENT	€ 50,00	14-75 anni
ASSISTENTE TRIAL	€ 90,00	18-75 anni
E-BIKE	€ 20,00 € 40,00	12-13 anni 14-75 anni
E-BIKE ONE EVENT	€ 10,00	14-75 anni

FUORISTRADA

TRAINING	€ 90,00	14-75 anni
----------	---------	------------

17. SERVIZI AGGIUNTIVI

Servizio	Importo	Competenza	Specifiche
Estensione Fuoristrada	€ 40,00	Co.Re./FMI a seconda della sede preposta al rilascio	€ 0,00 per i titolari di Licenza MiniRoad; Non richiedibile dai titolari di Licenza Velocità One Event
Estensione Velocità	€ 40,00	Co.Re./FMI a seconda della sede preposta al rilascio	€ 0,00 per i titolari di Licenza MiniOffroad Non richiedibile dai titolari di Licenza Fuoristrada One Event e Licenza Training
Pseudonimo	€ 25,00	Co.Re./FMI a seconda della sede preposta al rilascio	NO
Pettorale	Dipende da ciascun Comitato Regionale	Co.Re. anche nel caso di Licenze emesse dalla sede centrale	NO

• PRECISAZIONI

- Tutti i servizi aggiuntivi di cui sopra possono essere richiesti sia contestualmente che successivamente all'emissione della Licenza. Nel caso di servizi richiesti dopo, è necessario o la ristampa dell'etichetta da parte del Moto Club, oppure il nuovo download della Licenza tramite MyFMI.
- L'estensione Fuoristrada abilita a partecipare a tutte le manifestazioni, sia nazionali che territoriali, che fanno capo alle specialità dell'Offroad se non diversamente previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità.
- L'estensione Velocità NON abilita a prendere parte a tutte le competizioni aperte ai titolari di Licenza Velocità e/o Velocità Elite. Si rimanda sul punto a quanto previsto dai Regolamenti Sportivi di Specialità.
- In caso di Estensione è obbligatorio (si ribadisce in tal senso la piena responsabilità del richiedente e del Presidente del Moto Club) che il pilota sostenga anche gli accertamenti suppletivi previsti per la visita medico agonistica di tipo B per il Fuoristrada nel caso di Estensione Fuoristrada oppure gli accertamenti previsti per la visita medico agonistica di tipo A per la Velocità nel caso di Estensione Velocità.

18. VELOCITÀ

18.1 MINIROAD

Età	Validità	Precisazioni
8 anni compiuti	Allenamenti e partecipazione a manifestazioni agonistiche sulla base dei Regolamenti Sportivi di Specialità.	Solo al compimento del 14° anno di età, laddove necessario, è possibile effettuare il passaggio a Licenza Velocità, inviando via PEC la richiesta e la relativa integrazione economica

18.2 VELOCITÀ

Età	Validità	Precisazioni
14 anni compiuti	Allenamenti e partecipazione a manifestazioni agonistiche sulla base dei Regolamenti Sportivi di Specialità.	È possibile effettuare il passaggio a Licenza Velocità Elite, inviando via PEC la richiesta e la relativa integrazione economica

18.3 VELOCITÀ ELITE

Età	Validità
22 anni compiuti	Allenamenti e partecipazione a manifestazioni agonistiche sulla base dei Regolamenti Sportivi di Specialità.

18.4 VELOCITÀ ONE EVENT

Età	14 anni compiuti
A chi può essere rilasciata	Tesserati Member Tesserati Sport senza l'applicazione del passaggio
Quante volte può essere rilasciata	Massimo 2 volte nel corso della stagione sportiva, eccezion fatta per i piloti affetti da determinate disabilità (vedi Art. 21.6)
Validità	Solo per la manifestazione per la quale è stata rilasciata, intendendo con manifestazione l'inizio delle operazioni preliminari
Per quali manifestazioni può essere richiesta	Determinate manifestazioni indicate dai Comitati Velocità e Moto Epoca nei rispettivi Regolamenti Sportivi di specialità, permettendo l'acquisizione dei punteggi di gara legati alla sola manifestazione, ma non l'acquisizione di punteggi validi per il Trofeo/Campionato

• AGEVOLAZIONI

- Dopo il conseguimento di 2 Licenze Velocità One Event sarà obbligatorio richiedere la Licenza Velocità o la Licenza Velocità Elite. Solo in quest'ultimo caso sarà possibile usufruire di un credito corrispondente all'importo versato per le Licenze One Event conseguite:
 - € 80,00 nel caso di conseguimento di una Licenza Velocità One Event
 - € 160,00 nel caso di conseguimento di due Licenze Velocità One Event

MANCATO UTILIZZO LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT	
CAUSE	IL MOTO CLUB POTRÀ:
Annullamento Manifestazione	Richiedere al Co.Re. la sostituzione con un'altra One Event per lo stesso pilota; Richiedere al Co.Re. l'annullamento della Licenza emessa.
Mancata partecipazione del pilota	Richiedere al Co.Re. solo la sostituzione con un'altra One Event per lo stesso pilota

• PRECISAZIONI

- La manifestazione ha inizio con l'apertura delle operazioni preliminari. Pertanto in caso di annullamento della manifestazione dopo l'apertura delle o.p., non sarà possibile richiedere né la sostituzione né l'annullamento della licenza.
- La mancata partecipazione del pilota deve essere comprovata da valide motivazioni, come ad esempio un infortunio.
- Il Co.Re. ricevuta la richiesta da parte del Moto Club dovrà interfacciarsi con la sede centrale (licenze@federmoto.it).

19. FUORISTRADA

19.1 MINIOFFROAD

Età	Validità	Precisazioni
8 anni compiuti	Allenamenti e partecipazione a manifestazioni agonistiche sulla base dei Regolamenti Sportivi di Specialità.	Solo al compimento del 14° anno di età, laddove necessario, è possibile effettuare il passaggio a Licenza Fuoristrada, inviando via PEC la richiesta e la relativa integrazione economica

19.2 FUORISTRADA

Età	Validità	Agevolazioni
14 anni compiuti	Allenamenti e partecipazione a manifestazioni agonistiche sulla base dei Regolamenti Sportivi di Specialità. Valida per svolgere il ruolo di Assistente Trial al compimento dei 18 anni.	Non sono previste agevolazioni economiche.

19.3 FUORISTRADA ELITE

Età	Validità	Requisiti
14 anni compiuti	Allenamenti e partecipazione a manifestazioni agonistiche sulla base dei Regolamenti Sportivi di Specialità. Valida per svolgere il ruolo di Assistente Trial al compimento dei 18 anni.	Può essere rilasciata solo a determinati piloti su assegnazione da parte dei Comitati di Specialità Sportiva sulla base dei rispettivi Regolamenti di Specialità.

19.4 FUORISTRADA ONE EVENT

Età	14 anni compiuti
A chi può essere rilasciata	Tesserati Member e/o Tesserati Sport (senza l'applicazione del passaggio) che, oltre a non essere titolari nel 2025 di alcuna Licenza FMI eccezion fatta per eventuali altre Licenze Fuoristrada One Event conseguite, non abbiano mai conseguito negli anni addietro alcun tipo di Licenza FMI, comprese le Licenze One Event.
Quante volte può essere rilasciata	Non sono previste limitazioni
Validità	Solo per la manifestazione per la quale è stata rilasciata, intendendo con manifestazione l'inizio delle operazioni preliminari
Specifiche	Permette l'acquisizione dei punteggi di gara legati alla sola manifestazione, ma non l'acquisizione di punteggi validi per il Trofeo/Campionato
Modalità di Emissione	Oltre alle modalità di richiesta ed emissione previste all'Art. 13.3, può essere rilasciata direttamente dal Moto Club presso il quale il richiedente è tesserato, a condizione che quest'ultimo sia maggiorenne e di cittadinanza italiana e che il pagamento avvenga mediante transazione con carta di credito o eventuale utilizzo di un credito aperto risultante dalla scheda contabile del Moto Club.

Il Presidente del Moto Club è responsabile a tutti gli effetti dell'operato svolto ed è soggetto a provvedimenti e sanzioni disciplinari in caso di documentazione non conforme e/o incompleta. Nel caso infatti in cui vengano riscontrate delle inadempienze da parte del Moto Club, gli Uffici competenti procederanno a bloccare la Società Sportiva nella procedura di emissione diretta delle Licenze One Event, sia Fuoristrada che E-Bike, per tutta la stagione sportiva 2025.

MANCATO UTILIZZO LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT	
CAUSE	IL MOTO CLUB POTRÀ:
Annullamento Manifestazione	Richiedere al Co.Re. la sostituzione con un'altra Fuoristrada One Event per lo stesso pilota; Richiedere al Co.Re. l'annullamento della Licenza emessa.
Mancata partecipazione del pilota	Richiedere al Co.Re. solo la sostituzione con un'altra Fuoristrada One Event per lo stesso pilota

• PRECISAZIONI

- La manifestazione ha inizio con l'apertura delle operazioni preliminari. Pertanto in caso di annullamento della manifestazione dopo l'apertura delle o.p., non sarà possibile richiedere né la sostituzione né l'annullamento della licenza.
- La mancata partecipazione del pilota deve essere comprovata da valide motivazioni, come ad esempio un infortunio.
- Il Co.Re. ricevuta la richiesta da parte del Moto Club dovrà interfacciarsi con la sede centrale (licenze@federmoto.it).

19.5 ASSISTENTE TRIAL

Età	Validità	Precisazioni
18 anni compiuti	Unicamente per svolgere il servizio di Assistente Trial nelle gare territoriali e nazionali.	È sufficiente il Certificato di Idoneità per Attività Sportiva NON Agonistica. In sostituzione NON possono essere ritenuti validi certificati di idoneità agonistica rilasciati per altri sport.

19.6 E-BIKE

Età	12 anni compiuti
A chi può essere rilasciata	Solamente ai Tesserati Member (NO Tesserati Sport)
Validità	Solo per partecipare ad allenamenti ed a competizioni agonistiche con l'ausilio di E-Bike
Limitazioni	Per quanto concerne l'allenamento, oltre alla condizione che sia effettuato con l'ausilio di E-Bike, è prevista la clausola che venga effettuato esclusivamente in impianti omologati FMI
Precisazioni	È possibile effettuare il passaggio a Licenza Fuoristrada, inviando via PEC la richiesta e la relativa integrazione economica

19.7 LICENZA E-BIKE ONE EVENT

Età	14 anni compiuti
A chi può essere rilasciata	Tesserati Member e/o Tesserati Sport (senza l'applicazione del passaggio) che non siano titolari nel 2025 di alcuna Licenza FMI eccezione fatta per eventuali altre Licenze E-Bike One Event conseguite.
Quante volte può essere rilasciata	Non sono previste limitazioni
Validità	Solo per la manifestazione per la quale è stata rilasciata, intendendo con manifestazione l'inizio delle operazioni preliminari
Specifiche	Permette l'acquisizione dei punteggi di gara legati alla sola manifestazione, ma non l'acquisizione di punteggi validi per il Trofeo/Campionato
Modalità di Emissione	Oltre alle modalità di richiesta ed emissione previste all'Art. 13.3, può essere rilasciata direttamente dal Moto Club presso il quale il richiedente è tesserato, a condizione che quest'ultimo sia maggiorenne e di cittadinanza italiana e che il pagamento avvenga mediante transazione con carta di credito o eventuale utilizzo di un credito aperto risultante dalla scheda contabile del Moto Club.

Il Presidente del Moto Club è responsabile a tutti gli effetti dell'operato svolto ed è soggetto a provvedimenti e sanzioni disciplinari in caso di documentazione non conforme e/o incompleta.

Nel caso infatti in cui vengano riscontrate delle inadempienze da parte del Moto Club, gli Uffici competenti procederanno a bloccare la Società Sportiva nella procedura di emissione diretta delle Licenze One Event, sia Fuoristrada che E-Bike, per tutta la stagione sportiva 2025.

MANCATO UTILIZZO LICENZA E-BIKE ONE EVENT	
CAUSE	IL MOTO CLUB POTRÀ:
Annullamento Manifestazione	Richiedere al Co.Re. la sostituzione con un'altra E-Bike One Event per lo stesso pilota; Richiedere al Co.Re. l'annullamento della Licenza emessa.
Mancata partecipazione del pilota	Richiedere al Co.Re. solo la sostituzione con un'altra E-Bike One Event per lo stesso pilota

• PRECISAZIONI

- La manifestazione ha inizio con l'apertura delle operazioni preliminari. Pertanto in caso di annullamento della manifestazione dopo l'apertura delle o.p., non sarà possibile richiedere né la sostituzione né l'annullamento della licenza.
- La mancata partecipazione del pilota deve essere comprovata da valide motivazioni, come ad esempio un infortunio.
- Il Co.Re. ricevuta la richiesta da parte del Moto Club dovrà interfacciarsi con la sede centrale (licenze@federmoto.it).

19.8 LICENZA TRAINING

Età	14 anni compiuti
A chi può essere rilasciata	Tesserati Member Tesserati Sport con procedura di passaggio
A cosa serve	Effettuare sessioni di allenamento sia in pista che in fuoristrada ; svolgere il ruolo di Assistente Trial dai 18 anni in poi; prendere parte a competizioni a basso contenuto agonistico denominate Training Race
Limitazioni	Le manifestazioni per le quali è consentita l'ammissione con Licenza Training non possono essere manifestazioni che abbiano validità Nazionale ad ogni livello nonché validità per Campionati Regionali di qualsiasi specialità.

Manifestazioni	I Comitati Regionali e/o il STS possono: 1) Organizzare manifestazioni aperte unicamente ai titolari di Licenza Training; 2) Prevedere all'interno di una manifestazione, compreso il Campionato Regionale, una classe e/o una categoria a se stante, aperta unicamente ai titolari di Licenza Training .
Specifiche	Non è consentito fare gareggiare nella stessa classe e/o categoria piloti titolari di qualsiasi altra tipologia di Licenza.
Precisazioni	È possibile effettuare il passaggio alla Licenza Fuoristrada, inviando via PEC la richiesta e la relativa integrazione economica. Non è possibile richiedere l'Estensione Velocità.
Certificato Medico	Certificato di Idoneità per Attività Sportiva Agonistica per Motociclismo Fuoristrada (visita tipo B)

• PRECISAZIONI

- Ai fini del solo allenamento la Licenza Training, così come tutte le Licenze Agonistiche (eccezion fatta per le licenze One Event, la Licenza E-Bike e la Licenza Assistente Trial) è valida sia per la Velocità che per il Fuoristrada.
- Le competizioni aperte ai titolari di Licenza Training sono denominate unicamente Training Race.
- Le Training Race sono competizioni a carattere territoriale e non nazionale.
- Le Training Race non generano ranking e non possono essere gare articolate su più prove o manifestazioni aperte a piloti titolari di licenza diversa dalla Training.
- Le Training Race possono essere organizzate per le specialità Enduro, Motocross, Trial e Supermoto secondo le seguenti Linee Guida.

• LINEE GUIDA TRAINING RACE

PRINCIPI BASE

- Nel caso di specialità che preveda la partenza in gruppo, i piloti Training dovranno partire da soli.
- Nel caso di specialità che preveda la partenza scaglionata, i piloti Training saranno posizionati per ultimi nell'ordine di partenza.

Potranno essere previste solo classifiche di giornata.

I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo.

• TRAINING RACE ENDURO

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di enduro territoriali al massimo due categorie riservate alla Licenza Training, suddivise o per età dei partecipanti o per tecnologia del motore (2 o 4 tempi).

Le Training Race Enduro dovranno prevedere per i partecipanti un percorso facilitato rispetto a quello previsto per le gare territoriali in cui sono inserite, prescrivendo un giro in meno e/o, in alternativa, prove speciali in meno.

• TRAINING RACE MOTOCROSS

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di motocross territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, MX2 e MX1).

Le Training Race Motocross dovranno prevedere un numero massimo di piloti ammessi in pista pari all'80% del numero delle porte del cancelletto di partenza. In caso di mancato raggiungimento del numero massimo di cui sopra, i partecipanti di queste classi potranno correre accorpati. La durata delle manches non potrà superare gli 8 minuti più due giri.

• TRAINING RACE SUPERMOTO

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di supermoto territoriali al massimo tre classi riservate alla Licenza Training, suddivise in base alla cilindrata del motore (125 2T, 250 4T e 450 4T).

In caso di mancato raggiungimento del numero massimo, i partecipanti delle diverse classi potranno correre accorpati. La durata delle manches non potrà superare i 7 minuti più due giri.

• TRAINING RACE TRIAL

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di trial territoriali una categoria riservata alla Licenza Training, denominata TR Training, accessibile esclusivamente ai piloti con coefficiente 5,00 o non rankizzati.

Le Training Race Trial dovranno prevedere per i partecipanti solamente il percorso più semplice (Bianco TR5) ed un numero di zone non superiore a quello programmato per le classi TR e/o Mini.

20. ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

20.1 LICENZA OPEN

La Licenza Open non è una Licenza Internazionale, ma è il titolo che consente ai piloti FMI, già titolari di idonea Licenza Agonistica, di prendere parte unicamente alle manifestazioni nazionali che le singole Federazioni iscrivono a Calendario FIM Europe Open per consentire la partecipazione di piloti stranieri.

- **Termini di richiesta:** dal 1° gennaio 2025
- **Modalità di richiesta:** direttamente dal pilota attraverso la sezione specifica presente su MyFMI.
- **Tempistica:** almeno 7 giorni antecedenti la data della manifestazione alla quale si intende partecipare.
- **Modalità di emissione:** unicamente in formato digitale
- **Tipologia:** Road Racing oppure Offroad oppure Trial Assistant

- **Costo:** €50,00 da versare mediante transazione con carta di credito. Coloro che desiderano prendere parte a manifestazioni iscritte a Calendario FIM Europe Open sia di Road Racing che Offroad devono richiedere n.2 Licenze FMI Open all'importo di €50,00 cadauna.

Età massima	Non può essere richiesta dai piloti nati dal 1.1.1945 al 31.12.1949
A chi può essere rilasciata	Licenziati FMI
Licenze NON valide per richiedere la Licenza FMI OPEN	1) Licenza Training 2) Licenza Velocità One Event 3) Licenza Fuoristrada One Event 4) Licenza E-Bike 5) Licenza E-Bike One Event
A chi NON può essere rilasciata	1) Piloti che non abbiano il benessere del STS 2) Piloti giudicati UNFIT dalla Commissione Medica 3) Piloti che abbiano in corso provvedimenti disciplinari che inibiscano la partecipazione a manifestazioni 4) Piloti che abbiano il certificato di idoneità agonistica scaduto e non ancora rinnovato
Manifestazioni	Unicamente le gare iscritte a Calendario FIM Europe Open. Nel caso in cui una manifestazione sia iscritta contemporaneamente a Calendario FIM Europe Open ed a Calendario NMFP della FIM come International Meeting, il pilota potrà valutare se richiedere la Licenza Internazionale per usufruire anche della copertura assicurativa ad essa legata.
Nulla Osta/Starting Permission	La Licenza FMI OPEN include già uno starting permission permanente per prendere parte a queste manifestazioni.
STATUS della LICENZA	È indicato nel QR CODE presente sulla Licenza, in quanto la Licenza FMI OPEN può perdere di validità dopo il suo rilascio nel caso in cui il pilota subisca provvedimenti e/o subentrino condizioni che avrebbero precluso l'emissione della licenza.

• PRECISAZIONI

- La validità della Licenza FMI OPEN decade anche nel caso in cui il pilota prenda parte a competizioni, classi, categorie e/o cilindrate alle quali non sarebbe autorizzato a partecipare sulla base della Licenza Agonistica in suo possesso e dei Regolamenti Sportivi di Specialità.
- La validità della Licenza FMI OPEN decade anche nel caso in cui il pilota prenda parte a determinate competizioni, come le gare internazionali che si svolgono su percorsi cittadini.

- Si rammenta la responsabilità in solido da parte del pilota in caso di utilizzo improprio della Licenza FMI OPEN, comportante anche il venir meno della copertura assicurativa.
- I titolari di Licenza Assistente Trial possono conseguire unicamente la Licenza FMI OPEN Trial Assistant.

• PROCEDURA

- 1) Richiesta tramite MyFMI da parte del pilota
- 2) Verifica da parte degli Uffici Federali
- 3) In caso di richiesta accolta, il pilota esegue il download della Licenza OPEN su MyFMI
- 4) In caso di richiesta respinta, viene riaccreditato sulla carta l'importo versato.

• PRECISAZIONI

Nel caso in cui la richiesta sia stata avanzata per errore e non sia stata ancora accolta dalla Federazione, sarà possibile rigettare la pratica ed avviare la procedura di restituzione dell'importo.

Nel caso in cui la richiesta sia stata avanzata per errore e sia stata già accolta dalla Federazione, NON sarà possibile rigettare la pratica ed avviare la procedura di restituzione dell'importo.

I titolari di Licenza FMI OPEN OFFROAD, a partire dal 18° anno di età, sono autorizzati a svolgere il ruolo di Assistente Trial nelle manifestazioni di Trial iscritte a calendario FIM Europe Open, senza richiedere un'ulteriore Licenza FMI OPEN.

20.2 LICENZA INTERNAZIONALE

La Licenza Internazionale è il titolo che consente ai piloti FMI, già titolari di idonea Licenza Agonistica, di prendere parte alle manifestazioni internazionali iscritte a Calendario FIM o FIM Europe.

- **Modalità di richiesta:** invio della documentazione via PEC dal Moto Club a licenze@pec.federmoto.it.
- **Tempistica:** almeno 15 giorni antecedenti la data della manifestazione alla quale si intende partecipare.

- **Modalità di emissione e trasmissione:** in formato PDF e via email al pilota ed al Moto Club.
- **Tipologia:** Annuale o One Event
- **Costo:** l'importo varia a seconda della tipologia di Licenza Internazionale, del Campionato e se la licenza richiesta è annuale oppure one event. La tabella con gli importi delle Licenze Internazionali 2025 sarà disponibile sul sito federale www.federmoto.it nella seconda metà di dicembre 2024.

A chi può essere rilasciata	
Licenze NON valide per richiedere la Licenza Internazionale	Licenziati FMI
A chi NON può essere rilasciata	Licenza Training
Manifestazioni	1) Piloti che non abbiano il benestare del STS 2) Piloti giudicati UNFIT dalla Commissione Medica 3) Piloti che abbiano in corso provvedimenti disciplinari che inibiscano la partecipazione a manifestazioni 4) Piloti che abbiano il certificato di idoneità agonistica scaduto e non ancora rinnovato
Nulla Osta/Starting Permission	Unicamente le gare iscritte a Calendario FIM o FIM Europe. Il possesso della Licenza Internazionale NON garantisce la partecipazione alla manifestazione, i cui criteri di ammissione possono essere subordinati alle normative previste dalla FIM, FIME e dai Promotori.
	Da richiedere laddove previsto via email all'Ufficio Sportivo di riferimento

DOCUMENTI NECESSARI

TIPOLOGIA DOCUMENTO	Pilota Maggiore	Pilota Minore	Precisazioni
Fascicolo di richiesta licenza internazionale	✓	✓	
Copia documento di riconoscimento del pilota	✓	✓	

Certificato ADEL for INTERNATIONAL LEVEL ATHLETES	✓	✓	Certificato con validità biennale dalla data del conseguimento, attestante il completamento del corso e-learning, disponibile sulla piattaforma ADEL raggiungibile al link: https://adel.wada-ama.org
Versamento	✓	✓	Bonifico Bancario sull'IBAN della FMI IT47U010050330900000010102
Dichiarazione assenso per Licenza Internazionale		✓	
Copia documento di riconoscimento di entrambi i genitori o dell'esercente la responsabilità genitoriale		✓	

PRECISAZIONI

- Per la Licenza FIM/FIME di Assistente Trial inviare solo i primi due fogli del fascicolo di richiesta licenza internazionale, copia del documento di riconoscimento dell'interessato e copia versamento.
- Per la Licenza del Mondiale Endurance Team, i Team e le Scuderie devono essere preventivamente in possesso della Licenza di Team o Scuderia Nazionale. Anche per questo tipo di richiesta licenza internazionale, inviare solo i primi due fogli del fascicolo di richiesta licenza internazionale, copia del documento di riconoscimento del titolare e copia versamento.
- Nel caso in cui il pilota abbia già sottoscritto una licenza internazionale nel corso del 2025, è sufficiente che il Moto Club trasmetta via PEC a licenze@pec.federmoto.it il primo foglio del fascicolo di richiesta licenza internazionale accompagnato dalla copia del versamento, a meno che non siano intervenute modifiche e/o aggiornamenti documentali che implicino il rinvio della documentazione in forma totale o parziale.

- Solamente per le Licenze Internazionali One Event è possibile richiedere, in caso di mancato utilizzo e/o annullamento della manifestazione, la cancellazione della licenza internazionale già emessa e/o ordinata. Tale procedura è soggetta ad un costo, da versare alla FMI, stabilito direttamente dalla Federazione Internazionale.
- Per la Licenza Internazionale Annuale non è possibile la procedura di cancellazione della Licenza, anche nel caso in cui la stessa risulti solamente ordinata.
- **PROCEDURA**
 - 1) Invio della documentazione richiesta tramite PEC del Moto Club a licenze@pec.federmoto.it
 - 2) Verifica da parte dell'Ufficio Licenze
 - 3) L'Ufficio Licenze procede ad ordinare alla Federazione Internazionale la Licenza richiesta, sia essa FIM o FIM Europe.
 - 4) Il pilota/genitore riceve dalla Federazione Internazionale un'email con dei documenti da firmare elettronicamente.
 - 5) Firma dei documenti da parte del pilota o del genitore in caso di minore.
 - 6) Materializzazione della licenza internazionale.
 - 7) Invio della licenza internazionale per email al pilota ed al Moto Club.

20.3 PARTECIPAZIONE DEI PILOTI NON FMI ALLE MANIFESTAZIONI FMI

I piloti, NON titolari di Licenza FMI, possono partecipare alle manifestazioni nazionali che si svolgono sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, solo nel caso in cui le stesse siano iscritte a:

- Calendario FIM Europe Open
- Calendario NMFP della FIM
- Entrambi i Calendari

Se la manifestazione è iscritta unicamente a Calendario FIM Europe Open, il pilota deve essere titolare di idonea Licenza rilasciata dalla sua Federazione e Starting Permission (OBBLIGATORIO). Se la manifestazione è iscritta unicamente a Calendario NMFP della FIM, il pilota deve essere titolare di idonea Licenza FIM.

In questo caso non è obbligatorio lo Starting Permission, dal momento che la licenza FIM prevede una copertura assicurativa operante in occasione di manifestazioni iscritte a Calendario Internazionale e che sulla licenza FIM è presente un QR Code in grado di verificare in tempo reale lo status di un pilota. I cittadini extracomunitari devono appurare se necessitano o meno di visto per entrare in Italia (visto per gara sportiva).

• VISTO PER GARA SPORTIVA

TIPOLOGIA VISTO SPORTIVO	DURATA
Visto di tipo C di breve periodo	Massimo 90 gg. consecutivi (3 mesi)
Visto di tipo C Multi Visa	Ingressi multipli nei Paesi dell'Area Schengen per un massimo di 90 gg. consecutivi oppure un totale di 90 giorni non continuativi da effettuare nell'arco di 6 mesi.

• PRECISAZIONI

- Al di là della tipologia di visto, terminati i 90 giorni, non potrà essere avanzata un'altra richiesta prima di altri ulteriori 90 giorni.
- Nel caso in cui il pilota partecipi ad una serie di manifestazioni in Europa, la richiesta di visto deve essere trasmessa alla Federazione Motociclistica del primo Paese Europeo ospitante quel campionato.
- Il visto per gara sportiva riguarda solo le competizioni agonistiche e non gli allenamenti.

• PROCEDURA

- 1) La Federazione di appartenenza invia alla FMI (Ufficio Sportivo di pertinenza) la richiesta di visto per gara sportiva almeno 30 giorni prima dell'evento presentando la lista dei nominativi da includere.
- 2) La FMI procede ad effettuare le seguenti verifiche:
 - Controllo della lista dei componenti delle delegazioni*
 - Verifica che i minori siano accompagnati da maggiorenni facenti parte o della delegazione o da un familiare che sia in possesso di regolare visto di diversa tipologia, quale ad esempio turismo, invito.

*La lista dei nominativi deve includere unicamente:
a) atleti b) tecnici c) medici d) dirigenti

FMI
2025

**Certificazione
medica
e
Coperture
assicurative**

21. CERTIFICAZIONE MEDICA

TITOLI FEDERALI	CERTIFICAZIONE MEDICA
Tessera Member	Non è previsto alcun obbligo per il rilascio
Tessera Sport	Certificato di Idoneità Sportiva NON Agonistica
Tessera MiniSport	Certificato di Idoneità Sportiva NON Agonistica
Licenza Assistente Trial	1) Certificato di Idoneità Sportiva NON Agonistica oppure 2) Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Fuoristrada
Licenza MiniRoad	Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Velocità
Licenza Velocità/Velocità Elite/Velocità One Event	Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Velocità
Licenza MiniOffroad	Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Fuoristrada
Licenza Fuoristrada/Fuoristrada Elite/Fuoristrada One Event	Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Fuoristrada
Licenza E-Bike/E-Bike One Event	Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Fuoristrada
Licenza MiniRoad/Velocità/Velocità Elite + ESTENSIONE FUORISTRADA	Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Velocità + Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Fuoristrada
Licenza Minioffroad/Fuoristrada/Fuoristrada Elite + ESTENSIONE VELOCITÀ	Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Fuoristrada + Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Velocità
Licenza Training	Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica per Motociclismo Fuoristrada

21.1 VALIDITÀ DEI CERTIFICATI

Tipologia	Validità
Certificato di Idoneità per Attività Sportiva NON Agonistica	Annuale (365 giorni dalla data del rilascio)
Certificato di Idoneità per Attività Sportiva Agonistica	Annuale (365 giorni dalla data del rilascio)

21.2 PROCEDURA IN CASO DI SCADENZA CERTIFICAZIONE MEDICA

Nel caso in cui la validità della certificazione medica acquisita scada nel corso della stagione sportiva, è necessario effettuare una nuova visita e consegnare il nuovo certificato al Presidente del Moto Club, il quale è tenuto alla conservazione in originale dello stesso, per un lasso cronologico di dieci anni, fatte salve eventuali disposizioni legislative a livello regionale.

Il Presidente del Moto Club è responsabile civilmente e penalmente della conservazione in originale della certificazione acquisita e della correttezza della stessa. Nel caso di trasferimento ad altro Moto Club in corso di stagione, il pilota deve consegnare al nuovo Moto Club una copia conforme all'originale del Certificato di Idoneità Sportiva.

Nella pagina successiva il Diagramma con gli step procedurali da adempiere, validi sia per le Tessere Sport e MiniSport che per qualsiasi tipo di Licenza Agonistica.

È rispettivamente responsabilità del pilota e del Presidente del Moto Club il sottoporsi a nuova visita medica e l'aggiornamento del dato a sistema informativo federale.

DIAGRAMMA



21.3 STRUTTURE AUTORIZZATE AL RILASCIO

	IDONEITÀ SPORTIVA NON AGONISTICA	IDONEITÀ SPORTIVA AGONISTICA	PRECISAZIONI
Medici di medicina generale	✓	NO	Relativamente ai propri assistiti
Pediatri di libera scelta	✓	NO	Relativamente ai propri assistiti
Medici specialisti in medicina dello sport	✓	✓	Per il rilascio dell'idoneità agonistica devono essere iscritti nell'Albo regionale degli specialisti autorizzati allo scopo ed operanti presso strutture autorizzate
Medici della Federazione Medico Sportiva Italiana – FMSI	✓		
Strutture Sanitarie Nazionali autorizzate		✓	
Centri FMSI autorizzati alla certificazione		✓	
Centri di Medicina dello Sport		✓	Autorizzati alla certificazione dalla Regione

• PRECISAZIONI GENERALI

- Non sono valide certificazioni rilasciate all'estero.
- Non sono validi certificati di idoneità agonistica rilasciati per sport diversi dal Motociclismo, anche in presenza di analoga tabella per quanto concerne gli accertamenti clinici da sostenere.
- I soggetti portatori di una qualsiasi disabilità non possono richiedere la Tessera MiniSport o Sport ma unicamente la Licenza Agonistica secondo le modalità riportate all'Art. 21.6.

21.4 ESAMI CLINICI RICHIESTI PER IDONEITÀ SPORTIVA NON AGONISTICA

Si applica quanto previsto nella Nota integrativa del Ministero della Salute del 16 giugno 2015, esplicativa del D.M. della Salute del 8.08.2014 recante le "Linee Guida di indirizzo in materia di certificati medici per l'attività sportiva non agonistica".

- Anamnesi completa ed Esame obiettivo comprensivo di misurazione della pressione arteriosa.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato, effettuato almeno una volta nella vita.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato con periodicità annuale per coloro che hanno superato i 60 anni di età e che associano altri fattori di rischio cardiovascolare.
- Elettrocardiogramma a riposo (basale) debitamente refertato con periodicità annuale per coloro che, a prescindere dall'età, abbiano patologie croniche conclamate, comportanti un aumentato rischio cardiovascolare.

Inoltre il medico certificatore, tenuto conto delle evidenze cliniche e/o diagnostiche rilevate, si può avvalere di una prova da sforzo massimale e di altri accertamenti mirati agli specifici problemi di salute.

Nei casi dubbi il medico certificatore si può avvalere della consulenza del medico specialista in medicina dello sport o, secondo il giudizio clinico, dello specialista di branca.

21.5 ESAMI CLINICI RICHIESTI PER IDONEITÀ SPORTIVA AGONISTICA

Tipologia Licenze	Tipologia Visita Medica	Validità	Esami clinici
Licenza - MiniRoad - Velocità - Velocità Elite - Velocità One Event	A	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma a riposo - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore) - Visus - Senso cromatico
Licenza - MiniOffroad - Fuoristrada - Fuoristrada Elite - Fuoristrada One Event - E-Bike/E-Bike One Event - Licenza Training	B	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria - Visus - Senso cromatico
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità	B+A	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria - Visus - Senso cromatico - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore)
- Licenza Velocità con Estensione Fuoristrada	A+B	1 anno	- Visita medica - Esame completo delle urine - Esame neurologico - Elettroencefalogramma prima visita (ripetizione nel corso degli anni successivi su richiesta medico certificatore) - Visus - Senso cromatico - Elettrocardiogramma basale e dopo sforzo (test di Master) - Spirometria

Si applica quanto previsto dal D.M. 18.02.1982 in materia di Tutela sanitaria dell'attività sportiva.

- **PRECISAZIONI**

A giudizio del medico certificatore, al di sopra dei 40 anni di età o laddove esistessero fattori di rischio cardiovascolare, si raccomanda l'esecuzione di test ecg massimale a sostituzione di ecg basale/ecg con test di Master.

Per i piloti di età compresa fra i 75 e gli 80 anni, i quali possono richiedere la Licenza Agonistica unicamente per gareggiare nelle specialità riportate nel box a pagina 45, oltre allo svolgimento di una visita medica effettuata dallo specialista di Medicina dello Sport, secondo il Protocollo stabilito ai fini del rilascio della certificazione agonistica, ai sensi del D.M. del 18 febbraio 1982, sarà necessario approfondire la ricerca dei possibili fattori di rischio salute per gli atleti, l'adeguata valutazione funzionale medico-sportiva e l'integrazione, conformemente alle Linee guida applicabili in materia, dei seguenti esami diagnostici:

- Test ergometrico incrementale massimale con Monitoraggio elettrocardiografico
- Ecocardiogramma color doppler

A tal fine la Federazione ha predisposto un apposito FORM – disponibile su richiesta all'indirizzo e-mail: medica@federmoto.it - da presentare al Medico certificatore, il quale dovrà compilarlo in aggiunta al classico certificato di idoneità sportiva agonistica.

21.6 PILOTI DIVERSAMENTE ABILI

- **PREMESSA**

Coloro che sono portatori di una qualche disabilità non possono richiedere la Tessera MiniSport o Sport, ma unicamente la Licenza Agonistica, sottoponendosi a visita medico-sportiva per il rilascio dell'idoneità, alla stregua di quanto previsto per i piloti normodotati.

Il Medico certificatore è responsabile del rilascio dell'idoneità agonistica, mentre il Presidente del Moto Club è responsabile dell'inoltro della richiesta di Licenza, il cui conseguimento prevede che i portatori di qualsiasi disabilità partecipino alle medesime competizioni organizzate per tutti i piloti.

- **LIMITI**

I limiti entro cui può essere ritenuta ammissibile la concessione dell'idoneità agonistica ad atleti disabili sono di esclusiva competenza del Medico Certificatore e sono quelli individuati nel Medical Code della Federazione Motociclistica Internazionale (FIM), che prevede espressamente che alcune forme di disabilità escludano tassativamente il rilascio della Licenza.

Il Medico Certificatore, in caso di dubbi o maggiori informazioni, può contattare la Commissione Medica FMI (medica@federmoto.it).

La Commissione Medica FMI, su richiesta del medico o del Tesserato portatore di una qualsiasi disabilità, nominerà un Comitato Tecnico di valutazione specificatamente composto da esperti a seconda della specialità sportiva motociclistica per la quale si richiede la Licenza, sentito il parere del Coordinatore del Comitato di Specialità Sportiva.

Il Comitato Tecnico individuato dalla Commissione Medica avrà un ruolo unicamente consultivo ed esprimerà sui singoli casi pareri non vincolanti, fermo restando che il Medico Certificatore autonomamente potrà decidere in merito al rilascio o meno del certificato di idoneità agonistica, indipendentemente dal parere della Commissione Medica FMI.

- **PROCEDURA PER RICHIESTA LICENZA PER PILOTA DISABILE**

- Il Moto Club deve inviare via PEC al Comitato Regionale di pertinenza la documentazione prevista per il rilascio di qualsiasi licenza, integrando ad essa una copia del Certificato di Idoneità Agonistica ed una copia della Certificazione rilasciata dall'INAIL o dall'INPS attestante la invalidità/disabilità permanente ed il grado della stessa.
- Il Comitato Regionale deve trasmettere quanto pervenuto alla Commissione Medica (medica@federmoto.it), unicamente per presa visione, con almeno trenta giorni di anticipo rispetto alla prima manifestazione alla quale l'interessato intenda prendere parte.

- **PRECISAZIONI**

- Il Certificato di Idoneità Agonistica NON può indicare eventuali limitazioni per attività riservate a soggetti portatori di disabilità e pertanto non di competenza della FMI.

- La Licenza emessa potrà indicare eventuali prescrizioni o limitazioni circa il suo utilizzo.
- I piloti affetti da paraplegia/tetraplegia non possono conseguire la Licenza Agonistica, ad eccezione della Licenza Velocità One Event – anche in numero superiore alle due consentite all'art. 18.4 – limitatamente a determinate manifestazioni sportive e/o turni di prove libere in pista, espressamente autorizzate dal STS.
A partire dal sesto rilascio, non è prevista la corresponsione dell'importo fissato in tabella per la Licenza Velocità One Event.
- I piloti disabili potranno richiedere la Licenza Velocità Elite all'importo di € 220,00.

Quando NON va inviato	Turni di Prove Libere di Velocità; Manifestazioni competitive; Allenamenti collegiali gestiti dai Tecnici Federali
Costo	Possibile costo extra bundle: verificare con il proprio operatore telefonico
Risposta	Solo in caso di incongruenze/anomalie, l'utente riceve un sms di avviso per mancata attivazione della copertura assicurativa

In caso di infortunio avvenuto in allenamento e/o in manifestazioni, la denuncia deve essere effettuata dal diretto interessato o dai familiari, secondo le modalità indicate nel Contratto Assicurativo al quale si rimanda.

22. COPERTURE ASSICURATIVE

La copertura assicurativa legata al possesso di idoneo titolo federale è operante nel rispetto delle clausole previste dal Contratto Assicurativo, la cui Sintesi è pubblicata sul sito istituzionale www.federmoto.it.

Di seguito vengono riportati dei principi generali per le attività di allenamento:

- **IMPIANTO/CIRCUITO:** deve essere provvisto di Omologa FMI
- Qualsiasi attività di allenamento effettuata in impianti, al di là della specialità praticata in quel momento, deve avvenire in impianti/circuiti omologati dalla FMI.
- **ORGANIZZATORE:** Moto Club o Società in possesso di Licenza di Organizzatore
- **INVIO SMS** per le specialità del Fuoristrada

SMS	339.9958551
Sintassi Tessera Sport	Nome-Cognome-T-numero di Tessera Sport (senza barre e S finale)
Sintassi Tessera MiniSport	Nome-Cognome-T-numero di Tessera MiniSport (senza barre e K finale)
Sintassi Licenza	Nome-Cognome-L-numero di Licenza (comprensivo della lettera)
Quando inviare l'SMS	Prima di iniziare l'attività di allenamento
Da quando è valido	Dal momento dell'invio e fino alle ore 24:00
Per quali specialità va inviato	Per tutte le specialità Offroad, anche se effettuate in impianto

FMI
2025

MyFMI

PROCEDURE

23. PORTALE MYFMI

MyFMI è la piattaforma della FMI dedicata a tutti i Tesserati, tramite la quale è possibile accedere a specifici servizi. Il portale è accessibile attraverso:

- sito <https://myfmi.federmoto.it>
- home page federmoto.it - voce “MyFMI” (in alto a destra in arancione).
- home page del sito <https://sigma.federmoto.it> – voce iscrizioni: dal portale Sigma, per effettuare l’iscrizione alle manifestazioni, il tesserato verrà indirizzato alla pagina di login del portale MyFMI.

Si ricorda ai possessori di Licenza FMI che per effettuare la registrazione al portale MyFMI o recuperare le credenziali di accesso è necessario inserire il numero di Tessera e non il numero di Licenza.

• FUNZIONALITÀ DEL PORTALE MYFMI CON TESSERA FMI IN CORSO DI VALIDITÀ

Al primo accesso verrà richiesto di confermare i dati anagrafici: si raccomanda di verificare i dati anagrafici e di confermarli. Qualora uno o più dati anagrafici siano errati, è necessario contattare il Moto Club per la correzione (i dati vengono acquisiti automaticamente dal sistema gestionale del Tesseramento). È possibile modificare autonomamente i dati di residenza ed i propri contatti. Effettuato l’accesso, la pagina di MyFMI presenta sezioni e servizi:

Bacheca - tale sezione prevede l’insieme dei dati del Tesserato:

- Nome, cognome e data di nascita
- Moto Club di appartenenza
- Tessera federale
- Licenza Agonistica (se in possesso del Tesserato)
- Numero di Moto iscritte al Registro Storico FMI (se in possesso del Tesserato)
- Numero di iscrizioni a Campionati o Manifestazioni motociclistiche (alle quali il Tesserato sia eventualmente iscritto)

Profilo - tale sezione contiene i dati personali del Tesserato:

- **I miei dati**
 - I dati anagrafici non possono essere modificati: se si riscontrano errori, è necessario cliccare sulla voce “Clicca qui”, attraverso la quale si viene indirizzati alla pagina di richiesta di revisione dati. L’e-mail di richiesta verrà inviata all’ufficio Tesseramento e al proprio Moto Club.
 - Gli altri dati (residenza, corrispondenza, contatti, attività di interesse e consensi privacy per ricevere le comunicazioni FMI) possono essere modificati autonomamente (le modifiche effettuate aggiorneranno automaticamente anche l’anagrafica presente nel sistema gestionale del Tesseramento).
- **Consensi privacy**

È possibile gestire autonomamente i consensi per l’utilizzo dei propri dati

Tesseramento

- **Tessera digitale** – in tale sezione è possibile:
 - visualizzare la Tessera federale digitale valida per la stagione sportiva in corso;
 - inserire la propria foto sulla Tessera seguendo la procedura descritta;
 - inviare la Tessera in formato pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla;
 - visualizzare lo storico delle Tessere.
- **Tesseramento online MC** – in tale sezione è possibile:
 - effettuare il tesseramento presso un M.C. aderente al servizio “Tesseramento online ai M.C. aderenti” (per maggiori dettagli si rimanda all’art.8);
 - effettuare il tesseramento presso il Moto Club Italia (per maggiori dettagli si rimanda all’art.9).

Licenze - in tale sezione è possibile:

- inserire la propria foto sulla Licenza seguendo la procedura descritta;
- inviare la Licenza in formato pdf al proprio indirizzo email, in modo tale da visualizzarla sullo smartphone/tablet ed, eventualmente, stamparla;
- visualizzare lo storico delle Licenze;
- richiedere la Licenza Open e consultare lo stato della richiesta.

Hobby card

In questa sezione è possibile visualizzare e scaricare la propria Hobby Card.

Convenzioni

In tale sezione vengono elencate le aziende partner della FMI. Cliccando sul nome dell'azienda e seguendo le procedure descritte ciascun Tesserato/Licenziato potrà usufruire di agevolazioni e sconti dedicate.

Moto d'epoca – In tale sezione è possibile:

- Iscrivere la propria moto d'epoca al Registro Storico FMI, richiedere i servizi per moto già iscritte e consultare lo stato di avanzamento delle richieste
- Visualizzare tutte le proprie moto iscritte al Registro Storico FMI
- Sottoscrivere la polizza assicurativa per moto iscritte al Registro Storico FMI

Motocavalcata

Tramite questa sezione è possibile iscriversi alle manifestazioni relative alla specialità "Motocavalcata".

Manifestazioni

È la sezione specifica attraverso la quale Tesserati e Licenziati possono iscriversi a Campionati e/o a singole manifestazioni/gare attraverso un collegamento diretto sul portale SIGMA.

Allenamenti

È la sezione da cui è possibile la prenotazione di allenamenti in impianto omologato FMI.

Turismo

Tramite questa sezione è possibile iscriversi alle manifestazioni mototuristiche e scaricare la APP dedicata.

Corsi di formazione

- **Elenco corsi:** tramite questa sezione è possibile iscriversi ai corsi di formazione organizzati dalla Federazione
- **Le mie iscrizioni:** tramite questa sezione è possibile consultare i corsi ai quali ci si è iscritti

Servizi effettuati

In questa sezione vengono elencati i servizi effettuati nella qualità di Addetto al percorso o Addetto Zona Trial.

Laboratorio di formazione

In questa sezione è possibile visualizzare ed iscriversi ai corsi di formazione organizzati dalla FMI.

• FUNZIONALITÀ DEL PORTALE MYFMI PER NON TESSERATI

Non essendo tesserati alla FMI, il portale è operativo a funzionalità ridotte.

È consentito:

- visualizzare i propri dati anagrafici;
- effettuare il tesseramento online ai Moto Club che aderiscono al servizio "Tesseramento online" (per la cui procedura si rimanda all'art.8);
- Effettuare il tesseramento online al Moto Club Italia (cliccare su *Tesseramento* ⇌ *Tesseramento MC Italia*);
- Iscrivere alle attività la cui partecipazione è consentita anche ai non tesserati (esempio: corsi hobby sport, cavalcate, mountain trial, corsi formazione riservati).



FMI
2025

Importi servizi
e modalità
di pagamento

25. IMPORTI SERVIZI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Di seguito i servizi erogati dalla FMI Sede Centrale: i versamenti relativi le Licenze dei piloti stranieri, le Licenze internazionali e le modifiche inerenti la denominazione del M.C. devono essere effettuati a mezzo bonifico bancario sul seguente IBAN:

IT	47	U	01005	03309	000000010102
----	----	---	-------	-------	--------------

SERVIZIO	IMPORTO €	MODALITÀ DI PAGAMENTO			
		BONIFICO	CARTA DI CREDITO	BANCOMAT	UTILIZZO CREDITO
TESSERA MEMBER MC ITALIA	80,00		X		
LICENZA MINIOFFROAD E MINIROAD PILOTI STRANIERI	60,00	X			
LICENZA FUORISTRADA PILOTI STRANIERI	200,00	X			
LICENZA FUORISTRADA ELITE PILOTI STRANIERI	390,00	X			
LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT PILOTI STRANIERI	50,00	X			
LICENZA ASSISTENTE TRIAL PILOTI STRANIERI	90,00	X			
LICENZA VELOCITÀ PILOTI STRANIERI	200,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI STRANIERI	450,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ELITE FEMMINILE PILOTI STRANIERI	200,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI DISABILI STRANIERI	220,00	X			
LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT PILOTI STRANIERI	80,00	X			
ESTENSIONE FUORISTRADA-VELOCITÀ PILOTI STRANIERI	40,00	X			
LICENZA E-BIKE PILOTI STRANIERI UNDER 14	20,00	X			
LICENZA E-BIKE PILOTI STRANIERI	40,00	X			
LICENZA E-BIKE ONE EVENT PILOTI STRANIERI	10,00	X			
LICENZA TRAINING PILOTI STRANIERI	90,00	X			
LICENZA OPEN	50,00		X		
LICENZA INTERNAZIONALE	*	X			
MODIFICA DENOMINAZIONE MOTO CLUB	100,00	X			

* Gli importi delle Licenze Internazionali sono riportati sul sito www.federmoto.it.

Di seguito i servizi erogati dai Comitati Regionali: i versamenti relativi alle quote di Affiliazione, Riaffiliazione, Tesseramento e Licenze Agonistiche devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del competente Co.Re. con l’indicazione della causale di versamento.

Codice IBAN Conti Entrate Comitati Regionali

Abruzzo	IT 25 M 0 1 0 0 5 1 5 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 3 6 3	Molise	IT 54 B 0 1 0 0 5 0 3 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 6 0
Basilicata	IT 03 U 0 1 0 0 5 0 4 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 8 6 0	Piemonte	IT 20 R 0 1 0 0 5 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 9 6 7
Bolzano	IT 35 A 0 1 0 0 5 1 1 6 0 1 0 0 0 0 0 0 0 3 1 9 4 2	Puglia	IT 98 V 0 1 0 0 5 1 5 9 0 0 0 0 0 0 0 0 1 5 5 4 1
Calabria	IT 28 J 0 1 0 0 5 0 4 4 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 3 7 8	Sardegna	IT 73 H 0 1 0 0 5 0 4 8 0 0 0 0 0 0 0 1 0 1 5 7 0
Campania	IT 36 F 0 1 0 0 5 0 3 4 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 8	Sicilia	IT 19 X 0 1 0 0 5 1 7 1 0 0 0 0 0 0 0 0 1 3 9 4 9
Emilia R.	IT 81 Y 0 1 0 0 5 1 2 7 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 5 4 0	Toscana	IT 38 P 0 3 0 6 9 0 3 2 1 5 1 0 0 0 0 0 0 1 6 3 8 6
Friuli V.G.	IT 36 N 0 1 0 0 5 1 2 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 0 1 1 4	Trento	IT 40 N 0 1 0 0 5 0 1 8 0 0 0 0 0 0 0 0 0 4 5 6 7
Lazio	IT 75 N 0 1 0 0 5 0 3 3 0 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 9 4 6	Umbria	IT 19 O 0 1 0 0 5 0 3 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 7 8 9
Liguria	IT 96 U 0 1 0 0 5 0 1 4 0 3 0 0 0 0 0 0 0 0 1 9 2 5 7	V. D'aosta	IT 76 B 0 1 0 0 5 0 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 3 3 7 3
Lombardia	IT 16 M 0 1 0 0 5 0 1 6 0 1 0 0 0 0 0 0 0 1 4 0 1 0 4	Veneto	IT 17 J 0 1 0 0 5 0 2 0 4 6 0 0 0 0 0 0 0 0 8 5 9 2
Marche	IT 63 R 0 1 0 0 5 2 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 7 2 1 0		

Nei seguenti Comitati Regionali: Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia R., Friuli V.G., Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Puglia, Sardegna, Sicilia, Toscana, Umbria, Valle D'Aosta, Veneto il pagamento può anche essere effettuato tramite postazione POS mediante Carta di Credito o Bancomat.

SERVIZIO	IMPORTO €	MODALITÀ DI PAGAMENTO			
		BONIFICO	CARTA DI CREDITO	BANCOMAT	UTILIZZO CREDITO
AFFILIAZIONE	200,00	X	sede Co.Re.se previsto	sede Co.Re.se previsto	X
RIAFFILIAZIONE	100,00	X	sede Co.Re.se previsto	sede Co.Re.se previsto	X
TESSERA MEMBER	40,00	X	X	X	X
TESSERA SPORT	120,00	X	X	X	X
TESSERA MINISPORT	35,00	X	X	X	X
LICENZA MINIOFFROAD E MINIROAD	60,00	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA	200,00	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA ELITE	390,00	X	X	X	X
LICENZA FUORISTRADA ONE EVENT	50,00	X	X	X	X
LICENZA ASSISTENTE TRIAL	90,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ	200,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE	450,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE FEMMINILE	200,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ELITE PILOTI DISABILI	220,00	X	X	X	X
LICENZA VELOCITÀ ONE EVENT	80,00	X	X	X	X
ESTENSIONE FUORISTRADA-VELOCITÀ	40,00	X	X	X	X
LICENZA E-BIKE UNDER 14	20,00	X	X	X	X
LICENZA E-BIKE	40,00	X	X	X	X
LICENZA E-BIKE ONE EVENT	10,00	X	X	X	X
LICENZA TRAINING	90,00	X	X	X	X