



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

Roma, 01.08.2025

## **PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO**

### **Provvedimento n° 110/25**

Valutata la proposta dal Comitato Velocità e dalla Commissione Tecnica, si apportano le seguenti modifiche (evidenziate in rosso) al Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza, Regolamento Tecnico Superbike (RTSBK) e al Regolamento Tecnico Production Bike (RTPRB), appartenente al vigente Regolamento Velocità 2025, per le manifestazioni NAZVE05 e NAZVE06.

### **Capitolo III – Regolamenti Tecnici - Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS)**

6.9.4 - Nelle classi ove è prevista una lista di pneumatici (modello, misure e mescole) utilizzabili per la stagione o per l'evento, l'uso di pneumatici senza il bollino di conformità del costruttore, ma con il bollino del contingentamento è considerato un'irregolarità tecnica e saranno cancellati i tempi di quel turno di prove; **qualora il pilota non disponesse più di bollini del contingentamento, poiché apposti su pneumatici non regolari**, potrà **comunque** essere ammesso ad un turno successivo di prove ufficiali per l'ottenimento di un tempo di qualifica **utilizzando pneumatici regolari (misure, mescole e bollino del racing service)**, ma dovrà partire dall'ultimo posto in griglia per le gare dell'evento in cui si è riscontrata l'irregolarità.

### **Capitolo III – Regolamenti Tecnici - Regolamento Tecnico Production Bike (RTPRB)**

#### ART.5 - CERCHI RUOTA

5.1 Salvo quanto autorizzato nel RTGS, nel documento DAPRB-25 ed indicato nei punti a seguire, i cerchi ruota anteriori e posteriori devono essere mantenuti originali.

- a) L'uso di cerchi ruota in materiale composito (es. fibra di carbonio e/o kevlar), è vietato. Eventuali cerchi in materiale composito montati in origine sul motociclo omologato devono essere obbligatoriamente sostituiti con cerchi in lega metallica conformemente a quanto specificato ~~nel punto a seguire~~ di seguito. **Nel caso esista un modello precedente (o contemporaneo) dello stesso costruttore che abbia ottenuto un'omologazione FIM e/o approvazione FMI (in corso di validità o scadute) con dei cerchi compatibili (ossia aventi le stesse misure e che non necessitino di modifica alcuna) è ammesso montare tali cerchi sul modello più recente (o contemporaneo). L'operazione inversa, che consiste nell'aggiornare il modello di motociclo precedente montando i cerchi equipaggianti in origine un modello di motociclo più recente, è vietata.**



- ~~b) Nel caso esista un modello precedente (o contemporaneo) dello stesso costruttore che abbia ottenuto un'omologazione FIM e/o approvazione FMI (in corso di validità o scadute) con dei cerchi compatibili (ossia aventi le stesse misure e che non necessitino di modifica alcuna) è ammesso montare tali cerchi sul modello più recente (o contemporaneo). L'operazione inversa, che consiste nell'aggiornare il modello di motociclo precedente montando i cerchi equipaggianti in origine un modello di motociclo più recente, è vietata.~~

### Capitolo III – Regolamenti Tecnici - Regolamento Tecnico Superbike (RTSBK)

#### ART.5 - CERCHI RUOTA

5.1 Salvo quanto autorizzato nel RTGS, nel documento DASBK-25 ed indicato nei punti a seguire, i cerchi ruota anteriori e posteriori devono essere mantenuti originali.

- a) L'uso di cerchi ruota in materiale composito (es. fibra di carbonio e/o kevlar), è vietato. Eventuali cerchi in materiale composito montati in origine sul motociclo omologato devono essere obbligatoriamente sostituiti con cerchi in lega metallica conformemente a quanto specificato ~~nel punto a seguire~~ di seguito. Nel caso esista un modello precedente (o contemporaneo) dello stesso costruttore che abbia ottenuto un'omologazione FIM e/o approvazione FMI (in corso di validità o scadute) con dei cerchi compatibili (ossia aventi le stesse misure e che non necessitino di modifica alcuna) è ammesso montare tali cerchi sul modello più recente (o contemporaneo). L'operazione inversa, che consiste nell'aggiornare il modello di motociclo precedente montando i cerchi equipaggianti in origine un modello di motociclo più recente, è vietata.
- ~~b) Nel caso esista un modello precedente (o contemporaneo) dello stesso costruttore che abbia ottenuto un'omologazione FIM e/o approvazione FMI (in corso di validità o scadute) con dei cerchi compatibili (ossia aventi le stesse misure e che non necessitino di modifica alcuna) è ammesso montare tali cerchi sul modello più recente (o contemporaneo). L'operazione inversa, che consiste nell'aggiornare il modello di motociclo precedente montando i cerchi equipaggianti in origine un modello di motociclo più recente, è vietata.~~

Il Presidente del STS

Giovanni Copioli