



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Roma, 3 Luglio 2025

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Provvedimento n° 97/25

Valutata la proposta dal Comitato Velocità e dalla Commissione Tecnica, si autorizzano le seguenti modifiche/integrazioni (evidenziate in rosso) al Regolamento Tecnico Production Bike (RTPRB,) appartenente al vigente Regolamento Velocità 2025, per le manifestazioni NAZVE04, NAZVE05, NAZVE06.

Regolamento Velocità – Capitolo III - Regolamento Tecnico Production Bike (RTPRB)

ART. 1 – GENERALITÀ

Art. 1.5 - Durante la stagione ogni pilota titolare ha diritto ad utilizzare, quindi a far sigillare, un massimo di **3** motori.
Ai piloti iscritti come wild card è consentito far sigillare un massimo di 2 motori ad evento e non più di **3** durante la stagione.

ART. 11 - IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO E LUBRIFICAZIONE

11.1 - RADIATORE ACQUA

11.1.1 - È ammesso montare un radiatore dell'acqua supplementare o, in alternativa, sostituire il radiatore dell'acqua originale con un radiatore aftermarket, a condizione che le viste di fronte, di lato e posteriore del motociclo non vengano alterate.

11.2 - CIRCUITO ACQUA

11.2.1 - Salvo quanto autorizzato nel RTGS e nell'articolo a seguire, qualsiasi modifica alla pompa ed al circuito dell'acqua è vietata.

11.2.2 - Modificare il circuito acqua al fine di montare il radiatore supplementare è ammesso.

11.3 - RADIATORE OLIO

11.3.1 - Aggiungere un radiatore dell'olio, sostituire il radiatore dell'olio originale con un radiatore after-market o escludere lo scambiatore acqua-olio (anche rimuovendolo) dal circuito di lubrificazione per sostituirlo con un radiatore dell'olio, è ammesso a condizione che le viste di fronte, di lato e posteriore del motociclo non vengano alterate.

11.4 - CIRCUITO OLIO

11.4.1 - Salvo quanto autorizzato nel RTGS e nell'articolo a seguire, qualsiasi modifica alla pompa ed al circuito dell'olio è vietata.

11.4.2 - Modificare il circuito dell'olio al fine di aggiungere un radiatore dell'olio o escludere lo scambiatore acqua-olio (anche rimuovendolo) dal circuito di lubrificazione per sostituirlo con un radiatore dell'olio, è ammesso.

Il Presidente del STS

Giovanni Copioni

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it