



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

Roma, 26.06.2025

### **PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO**

#### **Provvedimento n° 95/25**

Valutata la proposta del Comitato Velocità si autorizza, per le manifestazioni NAZVE003 - NAZVE004 - NAZVE005 - NAZVE006, l'integrazione (evidenziata in rosso) dell'articolo sotto riportato del Regolamento Velocità vigente:

#### Regolamento Velocità – Capitolo I – Articolo 14

#### **ART. 14 - TRACK LIMITS E TAGLIO VARIANTE/PERCORSO**

14.1- I piloti devono percorrere solo la pit-lane e la pista delimitata da due righe bianche, i cordoli sono ammessi. Il pilota che oltrepassa i limiti della pista anche con un solo pneumatico incorre nell'infrazione di Track Limits. Se un pilota esce accidentalmente dalla pista, può ricongiungersi nel luogo indicato dagli Addetti al Percorso o in un luogo che non preveda un vantaggio e non crei una situazione di pericolo.

- per Track Limits durante le prove ufficiali ed i warm up sarà cancellato il tempo sul giro in questione
- durante la gara, al terzo Track Limits, il pilota riceverà un avvertimento (warning) attraverso il servizio di cronometraggio, al quinto Track Limits sarà inflitto il Long Lap Penalty (nelle 4 manifestazioni di Coppa Italia **e per le gare del CIV-Campionato Italiano Velocità di durata massima di 10 giri sia per le classi CIV che per i trofei abbinati**, al secondo Track Limits il pilota riceverà un avvertimento, al terzo Track Limits sarà inflitto il Long Lap Penalty). Se un pilota, resosi conto della sua infrazione solleva un braccio e rallenta visibilmente la penalità non sarà applicata
- durante la gara, all'ottavo Track Limits, il pilota riceverà un nuovo avvertimento (warning) attraverso il servizio di cronometraggio, al decimo Track Limits sarà inflitto nuovamente il Long Lap Penalty (nelle 4 manifestazioni di Coppa Italia **e per le gare del CIV-Campionato Italiano Velocità di durata massima di 10 giri e la Superpole Race, sia per le classi CIV che per i trofei abbinati**, al quinto Track Limits il pilota riceverà un nuovo avvertimento, al sesto Track Limits sarà inflitto nuovamente il Long Lap Penalty
- per Track Limits nell'ultimo giro, nell'eventualità che il pilota che supera i limiti di pista si trovi ad una distanza ritenuta congrua per essere in lotta per una o più posizioni, dovrà cedere almeno una posizione o rallentare visibilmente (avere un chiaro svantaggio) per non incorrere in una penalità a fine gara. Se il Track Limit all'ultimo giro è il 5° il pilota non dovrà cedere almeno una posizione ma sarà penalizzato con 3" sulla classifica di gara.
- nel caso che il track limits sia conseguente ad un contatto tra due o più piloti, l'infrazione verrà esaminata in sede di Giuria
- nei circuiti in cui non è possibile effettuare il Long Lap Penalty:
  - o per Track Limits durante le prove ufficiali ed i warm up sarà cancellato il tempo sul giro in questione
  - o in gara sarà applicata una penalità di 3" per ogni 5 infrazioni di Track Limits (in Coppa Italia **e per le gare del CIV-Campionato Italiano Velocità di durata massima di 10 giri e la Superpole Race, sia per le classi CIV che per i trofei abbinati**, 3" per ogni 3 infrazioni di Track Limits) sul tempo finale di gara, ad insindacabile giudizio del DdG.

Il Presidente del STS

Giovanni Copioni

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)