



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Roma, 06.06.2025

PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO

Provvedimento n° 86/25

Valutate le proposte del Comitato Velocità, si autorizzano le integrazioni (in rosso) degli articoli sotto riportati del Regolamento Velocità 2025 per manifestazioni di minimoto.

Manifestazioni di Campionato Italiano Minimoto NAZVE016 – NAZVE017 – NAZVE018

Regolamento Velocità – Capitolo I

Art. 18.1.1 – Qualunque infrazione riscontrata nella procedura di partenza sarà penalizzata con la procedura di "Ride Through" esponendo al pilota il pannello dedicato. Nel caso l'esposizione del pannello avvenga prima che siano stati completati tre giri da tutti i piloti e la gara dichiarata nulla, anche la penalizzazione sarà considerata nulla.

Nel Campionato Italiano Minimoto, per qualunque infrazione riscontrata nella procedura di partenza, la Giuria potrà proporre al DdG di infliggere le seguenti penalità: il warning, la sanzione o il ride through. Nelle manifestazioni di Interregionale Minimoto qualunque infrazione riscontrata nella procedura di partenza sarà penalizzata da 1 a 20 secondi dal DdG. Se la penalità del Ride Through è stata ratificata prima della gara, anche in un round precedente, anche in caso di gara dichiarata nulla il Ride Through dovrà essere scontato nell'eventuale ripartenza.

Manifestazioni Interregionali Minimoto VENVM003 e VENVM004

Regolamento Velocità – Capitolo I

12.1.4.1 - Solo per le manifestazioni del CIV - Campionato Italiano Velocità, CIV Junior, Campionato Italiano Minimoto **e Manifestazioni Interregionali Minimoto**: saranno classificati, in tutti i casi di bandiera rossa, i soli piloti attivi che hanno completato almeno il 75% dei giri effettuati dal leader al momento dell'interruzione arrotondati per difetto. Sono definiti piloti attivi e quindi attivamente in competizione, i piloti che regolarmente rientrano in pit lane percorrendo la pista con il motociclo in condizioni ritenute congrue dall'AP. Devono rientrare in pit lane con il proprio motociclo con il motore in moto oppure a spinta (gli AP potranno aiutare solo a spingere il motociclo per riavviarlo) entro 5 minuti dall'esposizione della bandiera rossa, solo il DdG può definire un pilota attivo, contro questa decisione non è ammesso reclamo.

Il Presidente del STS

Giovanni Copioli

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it