



PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE STS

Provvedimento n° 84/25

Su indicazione del Coordinatore del Comitato Motocross, con riferimento alle norme sportive di specialità approvate con deliberazione n. 889 assunta dal Consiglio Federale n. 30 del 14.12.2024 e successiva deliberazione n. 84 del 13.03.2025, il Presidente del Settore Tecnico Sportiva autorizza gli uffici competenti alle modifiche del Regolamento come di seguito indicato:

TITOLO XIX - REGOLAMENTO TECNICO

Art. 22 - CARBURANTI E LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO

Viene aggiunto il comma 2:

2. Carburanti FIM

2.1 Nelle competizioni nazionali è consentito l'utilizzo dei carburanti "Categoria 2" presenti nel documento "FIM Fuel Regulations 2025" così come indicato di seguito:

2.2 Le seguenti proprietà devono rientrare nelle soglie indicate (per ciascuna proprietà sono indicati i relativi metodi di prova da utilizzare per la misurazione):

Property	Units	Min. ¹	Max.	Test Methods ²	
Density at 15°C	[kg/m ³]	720.0	785.0	EN ISO 12185	ASTM D4052
RON	-	95.0	102.0	EN ISO 5164	ASTM D2699
MON	-	85.0	90.0	EN ISO 5163	ASTM D2700
Oxidation stability	[min]	360		EN ISO 7536	ASTM D525
Vapour pressure (DVPE)	[kPa]		100.0	EN 13016-1	ASTM D5191
Aromatics	% (V/V)		35.0	EN ISO 22854	ASTM D6839
Benzene	% (V/V)		1.0	EN ISO 22854	ASTM D6839 or D5580
Diolenfins total	% (m/m)		1.0	GC-MS	HPLC
Lead	[mg/L]		5.0	ICP-OES or-EN 237	AAS
Manganese	[mg/L]		2.0	ICP-OES	AAS
Nitrogen	% (m/m)		0.2	ASTM D 4629	ASTM 5762
Olefinfins	% (V/V)		18.0	EN ISO 22854	ASTM D6839
Bi/Polycyclic olefinfins	% (m/m)		0.01	GC-MS	
Oxygen (includes 10% ethanol allowance)	% (m/m)		3.7	EN ISO 22854	EN 13132 or elemental analysis
Sulphur	[mg/kg]		10.0	EN ISO 20846	ASTM D5453
Distillation:				EN ISO 3405	ASTM D86
E at 70°C	% (V/V)	20.0	52.0		
E at 100°C	% (V/V)	46.0	72.0		
E at 150°C	% (V/V)	75.0			
Final Boiling Point	[°C]		210		
Residue	% (V/V)		2.0		
Methanol	% (V/V)		3.0		
Ethanol	% (V/V)		10.0		The only oxygenates permitted are paraffinic mono-alcohols and paraffinic mono-ethers (of 5 or more carbon atoms per molecule) with a final boiling point below 210°C.
Isopropanol	% (V/V)		12.0		
Isobutanol	% (V/V)		15.0		
tert-Butanol	% (V/V)		15.0		
Ethers (C5 or higher)	% (V/V)		22.0		
Others	% (V/V)		15.0		

Table 1 : Specifications and test methods (does not include the visual inspection)



Settore Tecnico - Sportivo

- 2.3 Oltre a queste specifiche, l'aspetto del combustibile, controllato mediante ispezione visiva, deve essere limpido, brillante e privo di corpi solidi e acqua non disciolta.**
- 2.4 Il totale dei singoli componenti idrocarburici presenti in concentrazioni inferiori al 5% (m/m) deve costituire almeno il 30% (m/m) del combustibile. Il metodo di prova sarà GC-FID (gascromatografia con rivelatore a ionizzazione di fiamma) e/o GC-MS (gascromatografia con spettrometria di massa).**
- 2.4 La concentrazione totale di nafteni, olefine e aromatici, classificati in base al numero di atomi di carbonio, non deve superare i valori indicati nella seguente tabella:**

% (m/m)	C4	C5	C6	C7	C8	C9+
Naphthenes	0.1	5.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Olefins	5.0	20.0	20.0	15.0	10.0	10.0
Aromatics			1.2	35.0	35.0	30.0

Table 2 : Naphtenes, Olefins and aromatics contents

- 2.5 Non sono ammesse olefine bicicliche e policicliche (0,01% (m/m) max). Il carburante non deve contenere sostanze in grado di reagire esotermicamente in assenza di ossigeno esterno.**



Il Presidente STS
Avv. Giovanni Copioli