



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo  
Comitato Velocità

Roma, 30.04.2025

### **PROVVEDIMENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE TECNICO SPORTIVO**

#### **Provvedimento n° 64/25**

Valutata la proposta del Comitato Velocità e della Commissione Tecnica, si autorizzano le modifiche di seguito riportate al motociclo del pilota Lisanti Umberto, iscritto al Trofeo Suzuki GSX-8R, in deroga al "Regolamento Tecnico Trofeo Suzuki GSX-8R Cup 2025":

- spostamento del comando frizione da sinistra a destra;
- sostituzione del comando frizione originale con comando Aftermarkert;
- sostituzione della pompa freno anteriore originale con pompa freno radiale Brembo con serbatoio dell'olio separato;
- sostituzione del semi-manubrio di destra, presente nel Kit Trofeo, con semi-manubrio + lungo per far entrare i due comandi, insieme;
- sostituzione delle piastre di regolazione delle pedane, presenti nel kit Trofeo, con piastre sempre Spider ma con foratura diversa per abbassare i comandi cambio e freno posteriore.

Tale deroghe sono autorizzate per la manifestazione NAZVE02 di CIV-Campionato Italiano Velocità e le manifestazioni NAZVE07, NAZVE010 e NAZVE013 di CIV Junior.

Il Presidente del STS

Giovanni Copioni