



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

## TROFEO ROOKIES ITALIAN GP BUCCIMOTO 2025

### REGOLAMENTO TECNICO

#### **Art. 1 - NORMATIVA TECNICA TROFEO ROOKIES ITALIAN GP BUCCIMOTO 2025**

I motocicli che partecipano al TROFEO ROOKIES ITALIAN GP BUCCIMOTO 2025 devono essere conformi a quanto specificato nel presente Regolamento Tecnico. Per quanto non contemplato nel presente Regolamento, tutti i componenti del motociclo sono liberi, nei limiti di quanto stabilito nel RTGS.

#### 1.1 - CICLISTICA

1.1.1 - Sono ammessi alla classe TROFEO ROOKIES ITALIAN GP BUCCIMOTO 2025 motocicli Buccimoto BR17GP4 250cc 4 tempi

#### 1.2 - TELAIO

1.2.1 - Il telaio deve rimanere originale; la foratura del telaio per il montaggio di componenti aggiuntivi o sostitutivi è vietato;

1.2.2 - I supporti o le piastre di supporto del motore devono essere mantenute originali

#### 1.3 - TELAIETTO REGGISELLA

1.3.1 - Il telaietto reggisella deve essere mantenuto originale

#### 1.4 - TELAIETTO PORTA STRUMENTI E SUPPORTI CARENA

1.4.1 - Il telaietto portastrumenti deve essere mantenuto originale

#### 1.5 - FORCELLONE

1.5.1- Il forcellone ed il perno del forcellone devono rimanere originali

1.5.2 - I registri tendicatena non possono essere modificati o sostituiti

#### 1.6 - PIASTRE DI STERZO

1.6.1- Le piastre di sterzo, superiore e inferiore, ed il canotto di sterzo devono rimanere originali

#### 1.7- MANUBRI E COMANDI

1.7.1- I manubri ed i comandi devono rimanere originali

1.7.2- I comandi gas e frizione devono rimanere originali

#### 1.8- PEDANE

1.8.1- Le pedane poggiapiedi ed i supporti pedana devono rimanere originali così come i pedali freno e cambio

#### 1.9.- SOSPENSIONI

##### 1.9.1- SOSPENSIONI ANTERIORI

1.9.1.2 La forcella deve essere mantenuta originale

1.9.1.3 Le uniche modifiche consentite sulla forcella originale sono quelle indicate nei punti a seguire

- sostituzione delle molle e loro precarico con materiale originale acquistato dalla Buccimoto

- regolazione dei registri idraulici

- sostituzione olio forcella

1.9.1.4 Non è ammesso l'uso di cartucce after market di altri marchi o modelli

1.9.1.5 La posizione della forcella rispetto alle piastre di sterzo è libera a condizione che l'accoppiamento venga fatto sfruttando tutta l'altezza delle superfici di serraggio della piastra di sterzo superiore

##### 1.10.- AMMORTIZZATORE DI STERZO

1.10.1- L'ammortizzatore di sterzo e le relative staffe di fissaggio sono liberi

1.10.2 L'utilizzo di qualsiasi dispositivo elettronico per il controllo delle sospensioni e dell'ammortizzatore di sterzo è vietato

##### 1.11.- SOSPENSIONE POSTERIORE

1.11.1- L'ammortizzatore posteriore deve rimanere originale

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

[velocita@federmoto.it](mailto:velocita@federmoto.it) - [velocita@pec.federmoto.it](mailto:velocita@pec.federmoto.it)

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)



## Settore Tecnico – Sportivo

### Comitato Velocità

- 1.11.2 La molla dell'ammortizzatore può essere sostituita con una fornita da Buccimoto
- 1.11.3- Il sistema di precarico è libero
- 1.11.4- I registri e gli attacchi della sospensione posteriore al telaio ed al forcellone devono rimanere originali
- 1.12.- SISTEMA FRENANTE
- 1.12.1- Non è ammesso aggiungere condotti d'aria allo scopo di migliorare il raffreddamento dell'impianto
- 1.13.- DISCHI FRENO
- 1.13.1- I dischi freno anteriore e posteriore ed i loro componenti (pista frenante, flangia, nottolini) devono essere mantenuti originali
- 1.14.- PINZE FRENO
- 1.14.1- Le pinze freno anteriori e posteriori deve essere mantenute originali così come tutti i loro punti di fissaggio
- 1.14.2- Le uniche pastiglie freno consentite sono quelle originali; esclusivamente sulla pinza anteriore è consentito l'utilizzo delle pastiglie Brembo Z 04
- 1.15.- POMPA FRENO
- 1.15.1- Le pompe freno anteriore e posteriore devono rimanere originali così come la vaschetta liquidi freno
- 1.15.2- L'utilizzo di sistemi antibloccaggio (ABS) è vietato
- 1.16.- CERCHI RUOTA
- 1.16.1- I cerchi ruota anteriore e posteriore devono essere mantenuti originali così come il colore dei cerchi
- 1.16.2- Il mozzo della trasmissione finale deve essere mantenuto originale
- 1.16.3- I gommini parastrappi devono essere mantenuti originali
- 1.16.4- I perni ruota anteriore e posteriore devono essere mantenuti originali
- 1.16.5- Boccole paraoli, cuscinetti e distanziali interni sono liberi nei limiti di quanto indicato nel RTGS
- 1.17.- SERBATOIO
- 1.17.1- Il serbatoio deve essere mantenuto originale
- 1.17.2- Il tappo del serbatoio deve essere mantenuto originale
- 1.18.- CIRCUITO CARBURANTE
- 1.18.1- Il circuito carburante compreso tra il serbatoio ed il flauto iniettori deve rimanere come sul motociclo originale
- 1.19.- CARBURANTE
- 1.19.1- L'unico carburante ammesso è quello senza piombo 100 ottani come da distributore. Nessuna benzina speciale ne nessun additivo sarà ammesso
- 1.20.- SISTEMA DI ALIMENTAZIONE
- 1.20.1 Il sistema di alimentazione deve essere mantenuto originale. L'iniettore deve essere mantenuto originale
- 1.20.2 Il filtro dell'aria deve essere obbligatoriamente utilizzato e mantenuto originale anche per quanto riguarda la posizione
- 2.1.- MOTORE
- 2.1.1- Il motore deve essere mantenuto originale
- 2.1.2 La corsa e l'alesaggio devono rimanere come omologati
- 2.1.3 La guarnizione di testa e del cilindro devono rimanere originali anche nel numero, nessun componente può essere rimosso o aggiunto
- 2.2.- TESTA
- 2.2.1 Qualsiasi modifica alla testa è vietata, le lavorazioni per addizione o sottrazione di materiale sono vietate.
- 2.2.2 I condotti di ammissione e di scarico devono essere mantenuti originali; qualsiasi modifica inclusa la lucidatura è vietata
- 2.2.3 Le sedi e le guide valvola devono essere mantenute originali
- 2.3.- DISTRIBUZIONE
- 2.3.1- Il sistema di distribuzione deve essere mantenuto originale



## Settore Tecnico – Sportivo

### Comitato Velocità

- 2.3.2 Gli ingranaggi della distribuzione montati sugli alberi a camme devono rimanere originali
- 2.3.3 Le viti di fissaggio degli ingranaggi agli alberi a camme devono essere conformi alle originali per quanto riguarda materiale e dimensioni
- 2.3.4 La fasatura degli alberi a camme non può essere modificata
- 2.3.5 Gli alberi a camme devono essere mantenuti originali
- 2.3.6 Le valvole devono essere mantenute originali
- 2.3.7 Le molle, i semi-coni ed i piattelli delle valvole devono rimanere originali; è vietato installare spessori/rasamenti di qualsiasi tipo sulle molle valvola
- 2.4.- CILINDRO
  - 2.4.1- Qualsiasi modifica al cilindro è vietata
  - 2.4.2- Non è ammesso rettificare il piano del cilindro e modificare le dimensioni originali
  - 2.4.3- Non è consentito effettuare nessun tipo di riporto all'interno della canna del cilindro
- 2.5.- PISTONE
  - 2.5.1- Qualsiasi modifica al pistone è vietata inclusi lucidatura ed alleggerimenti
  - 2.5.2 Qualsiasi modifica a fasce di tenuta, spinotti e relativi fermi è vietata
- 2.6.- BIELLA
  - 2.6.1- Qualsiasi modifica alla biella è vietata inclusi alleggerimenti e lucidatura
- 2.7.- ALBERO MOTORE
  - 2.7.1- L'albero motore deve essere mantenuto originale. Qualsiasi modifica, inclusi alleggerimenti, bilanciatura e lucidatura, è vietata
  - 2.7.2 Alleggerire o appesantire qualsiasi elemento solidale dell'albero è vietato
  - 2.7.3 Il contralbero di bilanciamento deve essere mantenuto originale
- 2.8.- CARTER MOTORE
  - 2.8.1- I carter motore devono essere mantenuti originali anche per quanto riguarda gli sfiati motore
  - 2.8.2 Il colore e la finitura superficiale devono essere mantenuti originali
  - 2.8.3 I coperchi laterali del motore devono rimanere originali
  - 2.8.4 Nel caso di sostituzione del motore associato al numero di telaio, il pilota ha l'obbligo di comunicare ai tecnici Buccimoto il nuovo numero di motore presentando i documenti fiscali che ne attestino la provenienza per associarlo al numero di telaio. Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato come irregolarità tecnica
- 2.9.- TRASMISSIONE PRIMARIA
  - 2.9.1- Gli ingranaggi della trasmissione primaria devono essere mantenuti originali e nessun trattamento di finitura superficiale è consentito
- 2.10.- FRIZIONE
  - 2.10.1- La frizione ed il comando frizione, ivi compresi i dischi frizione devono essere mantenuti originali
  - 2.10.2- La frizione antisaltellamento è vietata
- 2.11.- CAMBIO
  - 2.11.1- Qualsiasi modifica al cambio ed al desmo è vietata
- 2.12.- TRASMISSIONE FINALE
  - 2.12.1- La trasmissione finale (pignone Corona e catena) è libera per dimensioni ma deve essere acquistata dalla Buccimoto
- 3.1.- IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO E LUBRIFICAZIONE
  - 3.1.1- RADIATORE
    - 3.1.2- Il radiatore dell'acqua deve rimanere originale. È vietato il montaggio di un radiatore supplementare o maggiorato
  - 3.1.3 Qualsiasi modifica alla pompa dell'acqua è vietata
  - 3.1.4 Qualsiasi modifica alla pompa dell'olio è vietata



## Settore Tecnico – Sportivo

### Comitato Velocità

- 3.1.5 Aggiungere un radiatore dell'olio o uno scambiatore acqua-olio è vietato
- 3.1.6 Il filtro dell'olio è libero
- 4.1.- IMPIANTO ELETTRICO
- 4.1.1- Il cablaggio principale deve rimanere originale, nessun taglio/modifica può essere effettuato, nessun connettore può essere sostituito o modificato
- 4.1.2 I comandi elettrici (pulsanti ed interruttori) devono essere mantenuti originali
- 4.1.3 L'unica centralina consentita è quella originale e deve rimanere standard inalterata nel hardware, firmware e software
- 4.1.4 L'ECU non può essere riposizionata
- 4.1.5 Per fissare la ECU bisogna utilizzare il supporto originale
- 4.1.6 In qualunque momento dell'evento il responsabile Tecnico ed i Commissari gara hanno il diritto di connettersi alla ECU per verificarne la conformità e/o richiedere la sostituzione della centralina con una di serie. Il rifiuto ad ottemperare alla richiesta equivale ad una irregolarità tecnica
- 4.1.7 Le uniche candele ammesse sono quelle montate in origine
- 4.1.8 La bobina deve rimanere originale
- 5.1.- SENSORI PER IL CONTROLLO DEL MOTORE
- 5.1.1- L'utilizzo di sistemi elettronici di assistenza alla cambiata (quick shifter) non è ammesso
- 5.1.2 L'utilizzo di sistemi di assistenza alla cambiata in scalata (blip) non è ammesso
- 5.1.3 Non è consentito l'utilizzo della sonda lambda
- 5.1.4 La batteria originale può essere sostituita con un'altra che abbia la capacità nominale e potenza istantanea pari all'originale e sufficiente ad avviare il motore usando il dispositivo di avviamento originale in qualsiasi momento della manifestazione.
- 5.1.5 La batteria non può essere riposizionata e per il suo fissaggio è obbligatorio utilizzare il supporto originale
- 5.1.6 La strumentazione originale con le relative staffe di fissaggio non possono essere modificate
- 5.1.7 Nessun componente elettrico o elettronico (sensore, centralina o sistema) può essere aggiunto sul motociclo
- 6.1.- PUNZONATURA
- 6.1.1- La moto verrà consegnata punzonata. È possibile utilizzare un massimo di 2 punzoni durante il Trofeo che saranno apposti ed eventualmente rimossi dalla Buccimoto
- 6.1.2 La revisione dei motori sarà fatta esclusivamente dalla Buccimoto con test al banco del motore  
In caso di rottura del motore il pilota può utilizzare un punzone disponibile  
Nel caso il pilota abbia finito i punzoni disponibili dovrà partire dall'ultima posizione in griglia per la prima gara disputata con il nuovo punzone
- 7.1.- CARROZZERIA
- 7.1.1- L'unica carena ammessa è quella originale in tutte le sue parti, compreso il cupolino.
- 7.1.2 Le viti di fissaggio possono essere sostituite
- 7.1.3 La colorazione della carena deve rimanere quella originale
- 7.1.4 La grafica della carena deve rimanere quella originale e va mantenuta in ottime condizioni per tutta la durata del Trofeo
- 7.1.5 È vietato applicare adesivi su cerchi
- 7.1.4 Gli sponsor personali del pilota possono essere applicati nella zona dedicata sulla pancia della carena (è vietato esporre loghi di aziende in concorrenza con gli sponsor ufficiali del Trofeo)
- 7.1.5 L'utilizzo di convogliatori aria supplementari per migliorare l'afflusso di aria al radiatore è vietato
- 7.1.6 Il parafrangente anteriore deve rimanere originale e non può essere rimosso
- 7.2.- NUMERI DI GARA
- 7.2.1- Le tabelle porta numeri devono essere di colore nero, i numeri devono essere di colore bianco
- 7.3.- SELLA



## Settore Tecnico – Sportivo

### Comitato Velocità

- 7.3.1- L'altezza della spugna sella è libera
- 7.3.2 Possono essere apportate modifiche per ottimizzare la posizione in sella del pilota a condizione che non vengano alterate la vista e la forma del motociclo
- 7.3.3 Unico colore ammesso è il nero
- 7.3.4 È vietato l'utilizzo delle selle preformate after market
- 7.4.- IMPIANTO DI SCARICO
- 7.4.1- L'impianto di scarico deve essere mantenuto originale
- 7.4.2 Nessuna modifica è consentita ad eccezione della sostituzione del materiale fonoassorbente del silenziatore
- 7.4.3 Avvolgere del materiale attorno al tubo di scarico è vietato ad esclusione delle parti in contatto con la carenatura e delle parti che possono entrare in contatto con i piedi del pilota
- 7.5.- BULLONERIA E MATERIALI COSTRUTTIVI
- 7.5.1- L'uso di bulloneria e perni ruota e motore in titanio è vietato
- 7.5.2 L'utilizzo di fibra di carbonio è vietata

### **Art.8 PNEUMATICI**

8.1-Il Trofeo è un mono gomma Pirelli e gli unici pneumatici ammessi sono quelli indicati di seguito

100/70R17 NHSTLK397 SC1 DSBK-F

120/70R17 NHSTLK350 SC1 DSBK-R

Nel caso le gare venissero dichiarate bagnate gli unici pneumatici ammessi sono quelli indicati di seguito

100/70R17 NHSTLK397 SCR1 DBRAIN F

125/70R17 NHSTLK395 SCR1 DRAIN

Per ogni evento i piloti hanno l'obbligo di acquistare in pista, presso il Racing Service Pirelli, entro l'inizio del primo turno di prove ufficiali cronometrate, almeno un treno di pneumatici (un anteriore ed un posteriore). Il mancato rispetto del presente articolo è sanzionato con una irregolarità tecnica comminata al termine del primo turno di prove ufficiali cronometrate (qualifiche).

8.2- CONTINGENTAMENTO ED OBBLIGO DI ACQUISTO PNEUMATICI MOTO 4

- 8.2.1 Durante ogni evento (prove ufficiali cronometrate e gara) è ammesso utilizzare un massimo di 3 pneumatici. Gli pneumatici ammessi sono resi riconoscibili mediante l'apposizione di uno sticker da parte del Racing service stesso.
- 8.2.2 - I pilota o il suo incaricato, ha il compito di accertare la conformità degli sticker all'atto del ritiro degli pneumatici. Non verranno accettati reclami per mancate punzonature, se non all'atto della consegna degli pneumatici. La responsabilità ultima riguardo al ritiro ed alla gestione degli pneumatici punzonati è del pilota.
- 8.2.3 - Il controllo sulla conformità degli sticker è effettuato dai CT o dal personale dell'organizzatore/promotore e può essere effettuato nei box, nella corsia box, nel parco chiuso o all'ingresso della pista. Il mancato arresto del motociclo per il tempo necessario al controllo in ingresso pista è considerato un'inosservanza degli obblighi dei piloti. I CT hanno altresì facoltà di ricevere segnalazioni per iscritto da parte del personale dell'organizzatore/promotore inerenti eventuali irregolarità riscontrate durante i controlli.
- 8.2.4 - In caso di
  - a) assenza di uno o di entrambi gli sticker, gli pneumatici irregolari vengono punzonati manualmente dal CT (o dal personale dell'organizzatore/promotore). La punzonatura manuale degli pneumatici viene sanzionata con un'ammenda, conformemente a quanto indicato nell'articolo a seguire.
  - b) scambio tra piloti di uno o di entrambi gli sticker, o comunque di utilizzo di pneumatici con sticker con codici diversi da quelli assegnati al pilota per l'evento, gli pneumatici irregolari vengono punzonati manualmente dal CT (o dal personale dell'organizzatore/promotore). La punzonatura manuale degli pneumatici prevede: un'ammenda, conformemente a quanto indicato nell'articolo a seguire ed in aggiunta l'equiparazione ad irregolarità tecnica (cancellazione dei tempi in prova, esclusione in gara).



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

- c) manomissione di uno o di entrambi gli sticker, gli pneumatici irregolari vengono punzonati manualmente dal CT (o dal personale dell'organizzatore/promotore). La punzonatura manuale degli pneumatici prevede: un'ammenda, conformemente a quanto indicato nell'articolo a seguire ed in aggiunta l'esclusione dalla manifestazione.
- 8.2.5 - Conformemente a quanto previsto dall'Articolo 15.30 – Capitolo I – vigente Regolamento Velocità, come per la classe PreMoto3, la punzonatura manuale degli pneumatici viene sanzionata con l'applicazione di un'ammenda di euro 200.
- 8.2.6 - Al termine della sessione, il pilota deve consegnare al 1° CT un numero di pneumatici nuovi punzonati, a suo nome pari a quello degli pneumatici che gli sono stati contrassegnati come irregolari (punzonati manualmente), affinché da questi venga eliminato lo sticker. Il pilota potrà proseguire la manifestazione con il/gli pneumatici contrassegnati dal CT o dal personale dell'organizzatore/promotore (purché marca, modello, misure e mescole siano quelli indicati dal Fornitore Esclusivo). La mancata consegna degli pneumatici nuovi viene equiparata ad una irregolarità tecnica. Nel caso di esclusione dalla manifestazione il presente articolo non viene applicato.
- 8.2.7 - Nel caso uno pneumatico con sticker già apposto presenti dei difetti tali da comprometterne la sicurezza d'uso il Fornitore dello pneumatico può richiederne la sostituzione al 1° CT. La decisione finale sulla sostituzione dello pneumatico spetta al 1° CT.
- 8.2.8 - Gli pneumatici Rain non sono soggetti all'apposizione di sticker.
- 8.2.9 - In caso il Direttore di Gara dichiari la gara o le prove bagnate, è ammesso l'uso di pneumatici rain Pirelli modello e dimensioni come da tabella e conformi a quanto specificato nel RTGS. È responsabilità dei piloti approvvigionarsi di pneumatici rain, l'Organizzatore declina ogni responsabilità nel caso la disponibilità in pista degli pneumatici rain non sia sufficiente a far fronte alle richieste di tutti i piloti
- 9.0.- NORME GENERALI DI SICUREZZA
- 9.1.1- Tutti i motocicli devono conformarsi al Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza e si invitano i Team ed i piloti a prenderne visione.

VISTO COMMISSIONE TECNICA

**APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 111 DEL 17.04.2025**  
**PUBBLICAZIONE 18.04.2025**