



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

TROFEO LEGEND 2025

REGOLAMENTO SPORTIVO

ART. 1 - CLASSI AMMESSE

- 1.1 - La classe ammessa è:
- Ohvale 190 GP-2 denominata TROFEO LEGEND

ART. 2 - LICENZE E LIMITI D'ETÀ

- 2.1 - Sono ammessi piloti a partire da 15 anni compiuti.
2.2 - Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:
- Velocità (fino ai 21 anni)
 - Elite
 - Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (fino ai 21 anni)
 - Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
 - Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
 - Licenze FIM valide per i Codici IMN 191
- 2.3 - I piloti effettuando l'iscrizione a tutto il TROFEO LEGEND acquisiranno il diritto a partecipare a tutte le prove previste; saranno possibili iscrizioni, gara per gara (wild card), limitatamente ai posti disponibili in relazione alla capienza dei vari circuiti. Le wild card prendono punti per la classifica di gara e per la classifica del TROFEO LEGEND. Non sarà possibile effettuare l'iscrizione come Wild Card per più di nr. 3 round. Dalla quarta richiesta d'iscrizione Wild Card il pilota dovrà fare l'iscrizione come pilota permanente.

ART. 3 - PROVE

- 3.1 - Le prove saranno 5 (nr. 2 manifestazioni/round con doppia gara + 1 gara sprint e nr. 2 manifestazione/round con doppia gara all'interno del CIV Junior e nr. 1 manifestazioni/round con doppia gara + una gara sprint in altre manifestazioni) e tutte assegneranno punteggio valido; le classifiche finali saranno stilate prendendo in considerazione tutti i risultati, senza alcuno scarto.

ART. 4 - VALIDITÀ

- 4.1 - Il TROFEO LEGEND sarà ritenuto valida se verranno disputate almeno 3 prove.

ART. 5 - PUNTEGGI

- 5.1 - Per la stesura delle classifiche del TROFEO LEGEND saranno presi in considerazione i punteggi ottenuti in tutte le gare disputate nelle quali il pilota si sia regolarmente classificato. In caso di parità a fine campionato sarà dichiarato vincitore il pilota che avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie quello che abbia ottenuto i migliori piazzamenti; ad ulteriore parità quello che abbia ottenuto il miglior risultato nell'ultima gara, o nella penultima, o nella terzultima e così via. I punteggi delle gare sprint saranno assegnati come specificato dall'Art. 2.3.3.2 – Capitolo II - Regolamento Velocità 2025



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

ART. 6 - CHILOMETRAGGI

- 6.1 - Le gare avranno luogo sulla seguente distanza: min 15 Km. max 25 Km. Le gare sprint avranno luogo sulla seguente distanza: min 10 km e max 20 km

ART. 7 - AMMISSIONE ALLA PARTENZA

- 7.1 - Il tempo massimo di qualificazione è pari al 130% del miglior tempo di classe. In caso di accorpamento di più categorie farà fede per tutte il miglior tempo della classe più lenta.
- 7.2 - Sono ammessi alla partenza i migliori tempi risultanti dalle prove ufficiali, il numero degli ammessi sarà determinato dall'omologa del circuito.
- 7.3 - Qualora fosse necessaria la formazione di due gruppi, la griglia sarà formata da una riepilogativa generale, dal tempo migliore al tempo peggiore.
- 7.4 - La suddivisione dei gruppi sarà determinata dall'organizzatore.

ART. 8 - MONTEPREMI

- 8.1 - Non è previsto alcun montepremi in denaro.

ART. 9 - ISCRIZIONI E TASSE

- 9.1 - La tassa di iscrizione per l'intero trofeo è pari a € 800,00 La tassa di iscrizione ad ogni singola gara come Wild Card è pari a € 200,00.
- 9.2 - Per tutte le informazioni e la modulistica (SL-CIJR-25 - ENGLS-CIJR-25 - WC-CIJR-25 - ENGLWC-CIJR-25) si rimanda al sito www.civ.tv e civjunior@federmoto.it
- 9.3 - I piloti iscritti dovranno avere una livrea moto che richiama un pilota Legend del passato da dichiarare al momento dell'iscrizione.

ART. 10 - NORMA GENERALE

- 10.1 - È severamente vietato l'utilizzo nel paddock, per i minorenni, di mezzi a motore comprese biciclette a pedalato assistita e compresi monopattini elettrici. I trasgressori saranno puniti secondo la normativa vigente (Regolamento Velocità - Capitolo I - Art. 15.1.35)

ART. 11 - PARCO CHIUSO

- 11.1 - In deroga da quanto previsto dal vigente Regolamento Velocità, i motocicli lasciati al parco chiuso dopo le prove ufficiali devono essere ritirati dai piloti o loro incaricati a partire dallo scadere dei 15 minuti, mentre alla conclusione delle gare devono essere ritirati a partire dallo scadere dei 15 minuti dall'esposizione delle classifiche.

ART. 12 - GIURIA CIV JUNIOR

- 12.1 - Trofeo abbinato al CIV Junior.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 111 DEL 17.04.2025
PUBBLICAZIONE 18.04.2025