



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità



TROFEO DUNLOP CUP 2025

600 SS-600 NEW GENERATION (600BIG SS) - 1000 PRO/EXPERT

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 1 – Titolazione del Trofeo

Il Motoclub EMG EVENTI, con sede in via della Chimica 1, 00065 Fiano Romano (RM) organizza per l'anno 2025, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato DUNLOP CUP 600 SS/600 NEW GENERATION (che chiameremo 600 NG, 1000 PRO/EXPERT)

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso:

- Velocità (fino ai 21 anni)
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (fino ai 21 anni)
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
- Licenze FIM valide per i Codici IMN 191

Potranno partecipare alle classi 600/800 piloti con 16 anni compiuti ed alle classi 1000 piloti con 18 anni compiuti.

I piloti che partecipano a trofei superiori (Europeo, Mondiale) non possono iscriversi al Trofeo Dunlop Cup ma possono partecipare come wild card

I piloti iscritti al Dunlop CIV 600 permanent, andranno automaticamente inseriti nella categoria 600NG anche se in possesso di motocicli con cilindrata pari a 600cc

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti il cui tempo di riferimento, auto dichiarato all'atto dell'Iscrizione e certificato dal Promotore tramite la Federazione Italiana Motociclistica, con limiti sui tempi registrati negli anni passati come da schema:

CLASSI 600

600 SS

600 NG – MOTO 2

CLASSE 1000

Possono iscriversi alle categorie di seguito descritte tutti i piloti il cui tempo di riferimento, auto dichiarato all'atto dell'Iscrizione e certificato dal Promotore tramite la Federazione Italiana Motociclistica, con limiti sui tempi registrati negli anni passati come da schema:

CLASSE 1000

CATEGORIA PRO/EXPERT

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma RM – Tel. 06.32488.516

velocita@federmoto.it - velocita@pec.federmoto.it
www.federmoto.it



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

Classe 1000 - Piloti con Coefficiente INFERIORE a 221 verranno inseriti nella classe PRO. I piloti con coefficiente SUPERIORE a 221 verranno inseriti nella classe EXPERT

DETERMINAZIONE "COEFFICIENTI"

Per determinare il proprio Coefficiente e definire la propria categoria, ogni pilota prenderà i suoi migliori tempi (certificati dal Promoter e dalla FMI) presso gli autodromi del Mugello e di Misano World Circuit, sommare i propri tempi (trasformati in secondi), in base al risultato si definirà la propria categoria.

Esempio Pilota tempi sul giro:

Misano 1.43,00 (103secondi) Mugello 1.54 (114 secondi) totale 103+114= 217 Coefficiente

nella classe 1000 è un pilota PRO

Il promotore terrà conto a sua insindacabile decisione, di un margine pari a +/- 0.5sec. da assegnare ai piloti i cui tempi sono simili al tempo di riferimento

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni non prendono punti per la classifica, potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa, ma non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale.

Tutte le wild card, avranno una premiazione dedicata, separata dagli iscritti permanent al Trofeo e le stesse wild card non potranno accedere al Parc Ferme a fine gara in quanto lo stesso è riservato agli iscritti "permanent". Le wild card non parteciperanno alle premiazioni del best lap di gara e pole position.

In caso di un numero inferiore a 3 piloti iscritti come wild card, la premiazione verrà effettuata a discrezione del Promotore.

Le Wild Card provenienti dal Campionato Italiano "Dunlop CIV" potranno utilizzare pneumatici di utilizzo al proprio Campionato Nazionale di iscrizione.

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Le classi sono:

- Classe 600 SS - Naked Under
- Big Supersport – Moto 2
- 1000cc – 1000 SBK - Naked Over

L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 4 – Numero delle prove+

TEST OFFICIAL DUNLOP – 25/26 MARZO 2025 (25/03 classe 600 – 26/03 classe 1000)

- 1° Round Mugello 13 Aprile 2025
- 2° Round Misano 8 Giugno 2025
- 3° Round Misano 3 Agosto 2025
- 4° Round Cremona 14 Settembre 2025 Coppa FMI*
- 5° Round Vallelunga 12 Ottobre 2025

*Regolamento Velocità - Coppa FMI

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI. Il Trofeo si articola su 5 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Art. 5 – Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi,

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Per la stagione 2025, verranno premiati con punti per la classifica finale assoluta anche le pole position e il best lap di ogni round con le seguenti modalità:

- poleman del week end 1 pt
- best lap gara 1 pt

Per l'edizione 2025, per la classe 1000 verranno premiate al Podio Ufficiale CIV la classifica Assoluta di ogni categoria (PRO/EXPERT), Best Lap, Team Winner, + wild card (in caso di almeno 3 piloti wild Card)

Per la classe 600cc verranno premiate le Classifiche Assolute, Best Lap + Team Winner.

Oltre alle classifiche di categorie Assolute classe 600SS, 600 NG e classe 1000, che verranno premiate a podio gara per gara, a fine stagione verranno premiate le seguenti sotto classifiche per ogni classe assoluta.

Per competere alle sottoclassifiche finali, bisogna **OBBLIGATORIAMENTE** aver preso parte ad almeno 4 round del Trofeo:

Classe 600 SS

Under 25

Under 35

Over 35

Naked under 850

CLASSE 600 NG

Under 25

Under 35

Over 35

Classe 1000 PRO/EXPERT

Under 45

Master (Over 45)



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni FMI dei circuiti.

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (croceettare)

- **sì** x **sì anche per i mezzi incidentati** x
- **no**

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto un tempo limite di qualifica.

Sono previste:

- n. 1 griglia per la classe 600 SS - 600 NG
- n. 1 griglia per la classe 1000 PRO - EXPERT

Art.7 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 8 – Iscrizione al Trofeo

Per iscriversi al Trofeo DUNLOP CUP è necessario fare richiesta d'iscrizione a Motoclub MOTOXRACING, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione alla mail segreteria@emgeventi.it

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet <https://www.emgeventi.it/dunlopcup>
- I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- L'iscrizione** al trofeo con la formula **BASE** ha un costo di euro 1.590,00. La formula BASE include iscrizione al trofeo e relative sottoclassifiche e l'accesso ai premi in pneumatici e/o premi in prodotti messi in palio gara per gara, + giornata test dedicato, in più all'iscrizione verrà fornito il set Rain o KR SLICK. Il Set compreso nell'iscrizione verrà assegnato a fronte del saldo dell'iscrizione al trofeo che dovrà avvenire entro il 31/03/2025. **Il 2° SET di pneumatici compreso nell'iscrizione vedere Articolo dedicato Art 8/Bis "EROGAZIONE SECONDO SET ISCRIZIONE 2025"** In caso di pagamenti dopo tale data, non si avrà diritto al set compreso nella formula. Con la formula Base il pilota dovrà fornire 30 giorni prima dell'evento la sua volontà a partecipare all'evento in programma pagando la cifra di 400 euro (a gara i.e.
- L'iscrizione** al trofeo con la formula **FULL** ha un costo di euro 3.290,00 e include iscrizione al trofeo e relative sottoclassifiche e l'accesso ai premi in pneumatici e/o premi in prodotti messi in palio gara per gara, più 5 tasse iscrizione + giornata test dedicato e 1 set di pneumatici (KR SLICK o 1 Rain). Il Set compresi nell'iscrizione verrà assegnato a fronte del saldo dell'iscrizione al trofeo che dovrà avvenire entro il 30/5/2025. **Il 2° SET di pneumatici compreso nell'iscrizione vedere Articolo dedicato Art 8/Bis "EROGAZIONE SECONDO SET ISCRIZIONE 2025"** In caso di pagamenti dopo tale data, si avrà diritto ai set compresi nella formula, solo dopo il saldo del trofeo e dopo in nulla osta del Moto Club Organizzatore. Nel caso in cui vengano aggiunte al calendario una o più gare il costo di ogni singola gara è di euro 400,00
- La consegna dei set pneumatici compresi nell'iscrizioni sarà così regolamentata: al saldo dell'iscrizione.
- Si comunica a tutti gli iscritti, che in caso di insolvenza dei pagamenti dell'iscrizione al trofeo, l'Organizzatore si riserva di annullare la partecipazione del pilota stesso alle gare in programma.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

- g) Al Trofeo non è consentita la sostituzione del pilota iscritto.
- h) L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro 450,00 euro e comprende iscrizione al week end di gara.
- i) Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 - 1. Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: MOTO CLUB EMG EVENTI – IBAN – IBAN IT80K0329601601000064480023 (indicare nome del pilota)
 - 2. Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile intestato a MOTO CLUB EMG EVENTI.
- j) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per sé ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme della FMI.
- k) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- l) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a sé stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- m) I piloti al momento dell'iscrizione non dovranno autocertificare i tempi dichiarati.
- n) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- o) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrecare pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2022 e secondo il RMM 2022.
- p) L'iscrizione comprende anche:
 - 1. Iscrizione al Campionato come da Calendario Coppa Italia, su tre giorni: prove libere esclusive al Trofeo suddivise per categorie (a pagamento il venerdì) il sabato 2 turni prove ufficiali, e gara domenica
 - 2. Prima delle prove libere inserite nel Regolamento Particolare i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive.
 - 3. Spazio paddock per automezzo assistenza e tenda officina. A ciascun pilota sarà assegnato, dal servizio gestione paddock, nell'area dove potrà parcheggiare un automezzo per assistenza e/o una tenda officina (di norma calcolata in base alle misure dell'automezzo) Le auto potranno essere parcheggiate solo nelle aree indicate dal Servizio gestione paddock. Camper e roulotte, se autorizzati, potranno parcheggiare SOLO nelle aree designate; sarà consentito l'accesso ad un solo camper o roulotte per pilota e solo se tale mezzo sarà per uso abitativo del pilota e non dei suoi accompagnatori.
 - 4. Inserimento nella classifica generale.
 - 5. Inserimento nelle speciali sottoclassifiche a podio ufficiale.
 - 6. Inserimento nelle speciali sottoclassifiche di fine stagione.
 - 7. Kit abbigliamento Dunlop dedicato.
 - 8. Kit Prodotti moto by ZEP AUTOMOTIVE
 - 9. Sconti su acquisto materiali presso Aziende partners al Trofeo.
 - 10. 1 Giornata di TEST BY EMG EVENTI (25-26 marzo 2025 presso Misano Circuit)

Art. 8 Bis – EROGAZIONE SECONDO SET ISCRIZIONE STAGIONE 2025

Per la Stagione 2025, nell'iscrizione Base o FULL verrà fornito ad ogni Pilota un secondo set di pneumatici Dunlop. L'accesso al secondo set, è subordinato alla presenza di tutti i Round della Stagione e la consegna avverrà in occasione del week end di gara di Vallelunga del 12 ottobre 2025



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

Art.9 – Sponsor

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

- Dunlop Cup
- Motoxracing
- EMG Eventi

Il Trofeo è monogomma:

- sì (scrivere la marca) DUNLOP no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- sì (indicare l'azienda) DUNLOP no

Art.10 –Servizi

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Motoclub Motoxracing ed EMG Eventi forniscono segreteria dedicata
- Motoclub Motoxracing fornirà il servizio racing service per gli pneumatici Dunlop.

Art. 11 – Premi Gara

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi di euro 2.500,00 in materiale o buoni sconti.

Il sabato verranno premiate le Pole Position di giornata ASSSOLUTA 600cc e 1000cc.

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

- Categoria 600 SS/600 NG
- Categoria 1000 PRO/1000 EXPERT

Al poleman di categoria ed al pilota che effettuerà il best lap della gara verranno assegnati rispettivamente 1 pt e 1 pt sulla classifica generale. I piloti premiati a podio di ogni gara e categoria, devono presentarsi esclusivamente in tuta da gara.

Ad ogni gara (denominata RACE) verranno premiate le seguenti categorie:

Classifica 600 SS

1°Classificato 1 PNEUMATICO ANTERIORE + POSTERIORE Dunlop + Trofeo

2° Classificato 1 pneumatico Dunlop POSTERIORE + Trofeo

3° Classificato 1 pneumatico Dunlop ANTERIORE + Trofeo

Team Manager pilota 1° classificato Trofeo

Best Lap Gara Trofeo

600 NG

1°Classificato 1 PNEUMATICO ANTERIORE + POSTERIORE Dunlop + Trofeo

2° Classificato 1 pneumatico Dunlop POSTERIORE + Trofeo

3° Classificato 1 pneumatico Dunlop ANTERIORE + Trofeo

Team Manager pilota 1° classificato Trofeo

Best Lap Gara Trofeo



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

1000 PRO

1° Classificato 2 set Pneumatici Dunlop + Trofeo
2° Classificato 2 pneumatico Dunlop posteriore + Trofeo
3° Classificato 2 pneumatico Dunlop anteriore + Trofeo
Team Manager pilota 1° classificato Trofeo
Best Lap Gara Trofeo

1000 EXPERT

1° Classificato Trofeo
2° Classificato Trofeo
3° Classificato Trofeo
Team Manager pilota 1° classificato Trofeo
Best Lap Gara Trofeo

PREMIAZIONI WILD CARD

Tutte le wild card avranno una premiazione dedicata e non saranno ammessi al Parc Ferme

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale, l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara che come previsto delle norme potranno applicare la sanzione di €100,00 (cento/00).

Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi sia per le classifiche assolute che per le sottoclassifiche:

1° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO

2° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO

3° Classificato Trofeo + BUONI IN MATERIALI OFFERTI DAI PARTNER DEL TROFEO

Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crocettare)

- **sì** X
- **no**

SPECIALE CHALLENGE "ROAD TO CIV"

Nella stagione 2025, ci sarà una speciale classifica assoluta (senza nessuna premiazione a podio durante le gare) per ogni categoria (600cc(600ss/600NG) - 1000cc (1000Pro-1000EXPERT). I piloti primi 3 classificati di ogni categoria assoluta che risulterà vincitore di questa Classifica "Road to CIV 2025" riceveranno in palio una Borsa di studio valida per la stagione 2025 Tale borsa di studio* sarà così articolata:



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo

Comitato Velocità

- 1) ai Campioni 2025 di ognuna delle 2 categorie Dunlop Cup, verrà data la possibilità competere nel Dunlop CIV 2025 con iscrizione gratuita. Mentre il contributo per i secondi sarà del 50%.
- 2) Per il Campione 2025 della Dunlop Cup 1000, oltre all'iscrizione gratuita al Dunlop CIV 2025, verrà messa a disposizione gratuitamente la centralina "Motec M130 ECU" (resinata), oltre a 4 set di pneumatici KR, Manometro professionale e set di termocoperte.
- 3) Per il Campione 2025 della Dunlop Cup 600, oltre all'iscrizione gratuita al Dunlop CIV 2025, verranno omaggiati 6 set di pneumatici KR, Manometro professionale e set di termocoperte.
- 4) Per i vicecampioni 2025 (di tutte le classi), oltre al contributo del 50% sull'iscrizione al Dunlop CIV 2025, verranno omaggiati 4 set di pneumatici KR, Manometro professionale e set di termocoperte.
- 5) Per i terzi classificati (di tutte le classi) verranno omaggiati 4 set di pneumatici KR, Manometro professionale e set di termocoperte.

I premi "road to civ" verranno erogati SOLO in caso di iscrizione alla stagione 2026 del Dunlop CIV nelle categorie 600NG e 1000SBK

Infine, a tutti i vincitori di trofeo delle rispettive Categorie 600NG-600SS/1000SBK-1000EXPERT, avranno in premio l'iscrizione gratuita al Trofeo del Mediterraneo 2.0 Che si svolgerà presso i circuiti di Binetto e Racalmuto nel mese di Novembre 2025.

Art.12 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.13 – Norma transitoria

Prima delle prove libere inserite nel Regolamento Particolare i piloti devono obbligatoriamente fare le verifiche tecniche e sportive. Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM, Regolamento Velocità e normativa vigente.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 103 DEL 08.04.2025

PUBBLICAZIONE 09.04.2025