



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità



TROFEO APRILIA RS660 2024

REGOLAMENTO SPORTIVO

ART. 1 – TITOLAZIONE DEL TROFEO

La società BK Corse S.r.l. unipersonale, con sede in San Giorgio in Bosco, Padova (di seguito "Organizzatore") organizza e promuove, per l'anno 2025, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana – FMI – e nel rispetto dei relativi regolamenti, in concomitanza con il CIV, il trofeo denominato "Trofeo Aprilia Racing RS 660" (di seguito "Trofeo").

Il vincitore del Trofeo sarà quello che avrà ottenuto più punti nella classifica finale nella relativa Categoria (Challenge o Pro). A parità di punti risulterà vincitore colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori durante la stagione, a parità di vittorie chi ha ottenuto il miglior piazzamento, in caso di ulteriore parità i piloti verranno classificati ex-equo.

Saranno premiati sul podio i primi 3 classificati di ogni gara. I premi saranno assegnati e le relative classifiche redatte se concorreranno all'assegnazione almeno 3 piloti aventi diritto per le classifiche di categoria.

ART. 2 – AMMISSIONE AL TROFEO

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso con 16 anni compiuti:

- Velocità (fino ai 21 anni)
- Elite
- Licenza Fuoristrada con Estensione Velocità (fino ai 21 anni)
- Licenza One Event

Piloti appartenenti ad altre federazioni, licenze ammesse:

- Licenza Nazionale + Starting Permission
- Licenza FIM denominata NMFP-Circuit Racing se la manifestazione è iscritta a Calendario FIM
- Licenze FIM valide per i Codici IMN 191

L'Organizzazione si riserva la facoltà finale di accogliere o respingere le richieste d'iscrizione. Nel caso in cui il pilota fornisca informazioni false in sede di iscrizione, lo stesso potrà essere escluso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore.

N.B. In caso di partecipazione come Wild Card (massimo due Wild Card per pilota nel corso della stagione sportiva 2025) il costo di iscrizione per weekend di gara nelle tappe CIV, sarà di € 900,00 + IVA.

I partecipanti al Trofeo a titolo di Wild Card:

- non hanno diritto di ottenere un punteggio utile per la classifica del Trofeo
- avranno diritto di fare podio nella classifica assoluta della gara a cui partecipano
- hanno l'obbligo di non promuovere brand e/o prodotti e/o servizi di sponsor che operano nei settori merceologici degli Sponsor partner del Trofeo (iv) si obbligano a rispettare il presente Regolamento Sportivo e il Regolamento Tecnico del Trofeo presenti e consultabili nel sito web www.bkcorse.com, nonché le norme applicabili della FMI.

Resta inteso che al fine di poter partecipare al Trofeo, la moto dovrà essere con le caratteristiche tecniche come da Regolamento Tecnico e kit adesivi e numeri gara del Trofeo. L'Organizzatore, nello spirito di garantire la massima equità di trattamento per



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

tutti gli iscritti, si riserva la facoltà, a propria insindacabile discrezione, di apportare azioni correttive nella metodologia e delle regole generali anche nel corso della stagione previa comunicazione ed approvazione della FMI e dandone avviso agli interessati.

ART. 3 – MOTOCICLI AMMESSI

Moto modello: Aprilia Racing RS 660 model year 2020/2021/2022/2023/2024 configurazione "racing use only" (si veda il Regolamento Tecnico Trofeo Aprilia presente sul sito web www.bkcorse.com (di seguito il "Regolamento Tecnico") per la Categoria CHALLENGE.

Moto modello: Aprilia Racing RS 660 model year 2025 configurazione "racing use only" (si veda il Regolamento Tecnico Trofeo Aprilia Racing Team presente sul sito web www.bkcorse.com) (di seguito il "Regolamento Tecnico") per la Categoria PRO.

ART. 4 – CATEGORIE - NOVITÀ 2025

Con l'inserimento del modello Aprilia Racing RS 660 model 2025 si aggiunge una categoria specifica al Trofeo, in quanto la Modello 2025 monterà, come da Regolamento Tecnico, il sistema di gestione di erogazione della potenza della Mektronic.

Le due categorie, che avranno griglia di partenza univoca e classifica di gara separata, saranno chiamate rispettivamente:

- Categoria CHALLENGE: per le RS 660 modello fino al 2024 con relativo regolamento tecnico (identico agli anni precedenti)
- Categoria PRO: per le RS 660 modello dal 2025 con relativo regolamento tecnico

Le premiazioni di gara e di campionato saranno quindi separate, una per categoria.

ART. 5 - CALENDARIO

Il Trofeo si articola su 5 weekend con 8 gare CIV: i weekend di gara CIV saranno divisi in 5 sessioni complessive e così suddivise: in caso di weekend con doppia gara, si effettueranno le prove libere al venerdì mattina, qualifiche 1 al venerdì pomeriggio, qualifiche 2 al sabato mattina, gara1 al sabato mattina e gara2 alla domenica; in caso di weekend con una gara, si effettueranno due prove libere il venerdì, due qualifiche il sabato e la gara la domenica. Le gare avranno una durata di 10-12 giri in base alla lunghezza del circuito. La durata complessiva degli eventi può variare in base alle direttive della direzione gara.

Date:

1° round 05-06 Aprile	Circuito di Misano
2° round 31 Maggio-01 Giugno	Circuito di Mugello
3° round 26-27 Luglio	Circuito di Misano
4° round 06-07 Settembre	Circuito di Imola
5° round 04-05 Ottobre	Circuito di Mugello

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi.

L'Organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

In ogni caso, l'Organizzatore si riserva la facoltà di sospendere e/o rinviare e/o annullare una gara ovvero l'intero Trofeo per qualsivoglia motivo, compresi gli eventi di forza maggiore, quali, a titolo esemplificativo: epidemia, sciopero, boicottaggio, incendio, guerra, sommosse, embargo, interruzioni di energia, significativi ritardi nella consegna di componenti o materie prime e/o l'applicazione di normative di legge e/odi regolamenti e/o decisioni di autorità, pubbliche e/o sportive e/o qualsiasi altra causa non imputabile all'Organizzatore.

Non sono previsti rimborsi se non in caso di annullamento dell'intero Trofeo da parte degli enti preposti, entro 10 giorni dalla prima gara, in cui è previsto un rimborso dell'80% del versato.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

ART. 6 - PUNTEGGI

Per determinare la Classifica di ogni categoria, al termine di ogni gara saranno assegnati i seguenti punteggi a tutti i piloti classificati per categoria:

- 1° Classificato = punti 25
- 2° Classificato = punti 20
- 3° Classificato = punti 16
- 4° Classificato = punti 13
- 5° Classificato = punti 11
- 6° Classificato = punti 10
- 7° Classificato = punti 9
- 8° Classificato = punti 8
- 9° Classificato = punti 7
- 10° Classificato = punti 6
- 11° Classificato = punti 5
- 12° Classificato = punti 4
- 13° Classificato = punti 3
- 14° Classificato = punti 2
- 15° Classificato = punti 1

Per tutte le classifiche, anche quella dei Team di appartenenza dei piloti, verrà utilizzato lo stesso criterio di punteggio adottato per la classifica assoluta.

ART. 7 – FORMAZIONE DELLE GRIGLIE DI PARTENZA

La griglia di partenza sarà unica e composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI.

Al termine di tutte le prove Ufficiali e al termine di tutte le gare, anche per i mezzi incidentati, è fatto obbligo sottoporre il mezzo alla procedura di Parco Chiuso come definita dal Regolamento Velocità 2025 FMI.

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma FMI non è previsto un tempo limite di qualifica.

ART. 8 - BRIEFING

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai partecipanti, così pure la partecipazione ai briefing previsti dall'Organizzatore per il supporto tecnico durante lo svolgimento del Trofeo.

Durante gli appuntamenti sopra indicati si fa obbligo di indossare l'abbigliamento fornito dall'Organizzatore.

ART. 9 – ISCRIZIONE AL TROFEO

Per partecipare al Trofeo è necessario fare richiesta di iscrizione alla BK Corse tramite l'apposito modulo scaricabile sul sito www.bkcorse.com. L'iscrizione si intenderà accettata qualora, entro 15 giorni BK Corse non comunichi, a mezzo e-mail, il rifiuto dell'iscrizione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate in originale per posta a BK Corse all'indirizzo Via Valsugana, 40 – 35010 San Giorgio in Bosco (PD) – Italia, ed anticipate via mail a info@bkcorse.com accompagnate da:

- copia della ricevuta del bonifico bancario del pagamento della prima quota prevista a seconda della categoria selezionata;
- copia della licenza;
- per i minorenni, fotocopia della carta di identità degli esercenti la responsabilità genitoriale.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo Comitato Velocità

L'Organizzatore si riserva il diritto di annullare l'intero Trofeo nel caso in cui dieci giorni prima della prima gara del Trofeo il numero di iscritti dovesse essere inferiore a 10 (dieci). In tal caso, è previsto il rimborso indicato al precedente art. 4.

I moduli di iscrizione si possono anche richiedere all'Organizzatore utilizzando la seguente E-Mail info@bkcorse.com.

I moduli devono essere compilati in ogni loro parte, in modo leggibile, con tutte le firme previste, includendo, per i minorenni, la firma di chi esercita la responsabilità genitoriale e allegando una copia della carta di identità in corso di validità dei genitori/esercenti la responsabilità genitoriale (fronte e retro). L'iscrizione non sarà ritenuta valida nel caso in cui il modulo non sia completato e firmato in tutte le sue parti e/o in caso di documenti mancanti.

- a) L'iscrizione al Trofeo costerà complessivamente € 4.400,00 + iva (quattromilaquattrocento//00 + iva) e dovrà pervenire entro il 20/03/2025.
- a. Il pagamento dovrà avvenire tramite bonifico bancario intestato alla BK Corse Srl sul conto corrente: IBAN: IT04F0623060160000015370372 (indicando il nome e cognome del pilota nella causale).

L'iscrizione al Trofeo comprende:

- Iscrizione al Trofeo
 - Info point Aprilia Racing e supporto ai piloti del Trofeo
 - Servizio di cortesia assistenza ricambi fino ad esaurimento scorte
- b) Con la presentazione della richiesta di iscrizione il pilota assume, per sé e per i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo Aprilia Racing RS 660 2025 presente e consultabili nel sito web www.bkcorse.com e le norme applicabili della FMI, ivi incluso il Regolamento Velocità 2025 (www.civ.tv).
- c) È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre 7 giorni dopo l'invio del modulo d'iscrizione accompagnato dalla ricevuta del bonifico della somma prevista alle precedenti lettere a) e b). Entro tali termini, l'importo già versato sarà interamente rimborsato allo stesso soggetto che ha effettuato il versamento.
- d) L'Organizzatore declina nel modo più assoluto ogni responsabilità relativa ad eventuali danni fisici e/o materiali provocati al pilota stesso o a terzi, di qualsiasi natura e specie, derivanti dalla partecipazione dei piloti al Trofeo.
- e) Le verifiche tecniche saranno presiedute da tecnici incaricati dall'Organizzatore, con la supervisione dei Commissari di Gara FMI. Tutti gli oneri saranno a carico del pilota sottoposto alle verifiche stessa. Quindi sono a suo carico lo smontaggio ed il ripristino della moto.
- f) Il pilota si impegna a rispettare le normative di sicurezza previste dal Regolamento manifestazioni Motociclistiche - RMM, Regolamento Velocità 2025 e norme vigenti FMI. Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva, sarà giudicato secondo quello previsto dalla normativa FMI vigente.
- g) Il termine massimo di iscrizione al Trofeo è entro la data del 20/03/2025 (salvo disponibilità posti in griglia). Dopo tale data la quota di iscrizione al Trofeo potrebbe subire una maggiorazione.
- h) Il trofeo è monogomma con marca PIRELLI SC1 Slick come indicato dall'organizzatore.

ART. 10 – GRAFICHE MOTO

La colorazione delle moto e la loro grafica è libera, purché vengano esposti sulla carenatura gli adesivi degli sponsor istituzionali del Trofeo.

ART. 11 - IMMAGINE E BRAND

Tutte le tute dei piloti dovranno essere conformi a quanto stabilito nel Regolamento Tecnico. Gli spazi non vincolati dall'organizzazione, rimangono a disposizione del pilota. I piloti non potranno inserire loghi di Aziende in contrasto con gli Sponsor del Trofeo come previsti dal Regolamento Tecnico Allegato Sponsor.



Federazione
Motociclistica
Italiana

Settore Tecnico – Sportivo
Comitato Velocità

ART. 12 - SERVIZI

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Supporto di consulenza e supporto agli iscritti
- Servizio di ricambistica in pista
- Servizio di informazione sui siti www.bkcorse.com sezione Trofeo Aprilia Racing RS 660
- Servizio di informazione sui social network Facebook "BK Corse", "Aprilia Racing" e Instagram "Aprilia Racing"
- Servizio informativo con distribuzione documentazione relativa a tutti gli eventi previsti dal Calendario di cui sopra.
- Premiazioni in sede di ciascuna delle gare previste dal Calendario e premiazione finale.

ART. 13 - PREMI GARA

Ogni domenica, al termine delle gare in calendario è prevista la premiazione con dei trofei per i piloti secondo le seguenti modalità:

- sul podio i premiati devono indossare obbligatoriamente tuta e stivali. L'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.
- La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza ingiustificata determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che ai sensi del regolamento Disciplinare FMI possono applicare una sanzione di 100,00 euro (cento/00 euro).

Al primo classificato assoluto verrà consegnato un set di Pirelli Diablo Superbike Slick, al secondo assoluto verrà consegnata un pneumatico posteriore Pirelli Diablo Superbike Slick e al terzo classificato assoluto un pneumatico anteriore Pirelli Diablo Superbike Slick.

Durante la premiazione, in griglia di partenza, in area paddock e sulle moto, i piloti devono essere abbigliati in modo decoroso e non devono apparire loghi concorrenziali a quelli istituzionali del Trofeo sia per l'abbigliamento che sulla Moto.

ART. 14 - PREMIAZIONI FINALI

I piloti iscritti al Trofeo parteciperanno alle premiazioni di fine Trofeo divisi per categoria e riceveranno i seguenti premi:

- ai primi tre assoluti della classifica – coppa

ART. 15 - INFRAZIONI E SANZIONI APPLICABILI AI PILOTI

Come previsto dalla normativa vigente FMI il pilota risponde disciplinarmente di tutti i fatti commessi, durante o in occasione di ciascuna gara, da egli stesso, dai meccanici, dagli aiutanti e dagli accompagnatori (anche non tesserati).

In ogni caso, l'Organizzatore ha altresì la facoltà di non ammettere, ovvero di escludere nel corso del Trofeo, i piloti che pongano in essere, anche indirettamente, comportamenti lesivi o potenzialmente lesivi dell'immagine del Trofeo e/o dell'Organizzatore, ovvero che possano arrecare pregiudizio al regolare svolgimento delle gare e/o alla sicurezza degli altri piloti, ovvero che violino le prescrizioni di cui al presente Regolamento Sportivo e del Regolamento Tecnico.

ART. 16 – TRATTAMENTO DEI DATI

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della licenza agonistica FMI e in sede di iscrizione al Trofeo; altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

ART. 17 – NORMA TRANSITORIA

Per quanto non previsto dal presente Regolamento Sportivo, si farà riferimento alla Normativa FMI vigente.

APPROVATO CON DELIBERAZIONE D'URGENZA DEL PRESIDENTE N. 95 DEL 01.04.2025
PUBBLICAZIONE 02.04.2025